



## **PROVINCIA PISTOIA**

**Area di coordinamento per la governance territoriale di area vasta**

### **ORDINANZA**

**Atto. n. 135 del 12/09/2017**

**Oggetto: SP22 DEL PORRIONE E DEL TERZO KM 4+000 - TRI.GER. S.R.L.  
RESTRINGIMENTO CARREGGIATA E SENSO UNICO ALTERNATO DAL GIORNO 15  
AL 22 SETTEMBRE 2017 DALLE ORE 8:00 ALLE ORE 18:00 PER L'ESECUZIONE DEI  
LAVORI DI CUI ALL'AUTORIZZAZIONE N. 124/2017.**

L'istruttore Direttivo Tecnico Geom. Giacomo Balleri, delegato dal dirigente del servizio dott. agr. Renato Ferretti con ordinanza dirigenziale n. 55/2017 all'emissione dell'ordinanze per la regolamentazione della circolazione lungo le strade regionali e provinciali.

Vista la richiesta pervenuta a questa Amministrazione del 29/08/2017 da parte della ditta la TRI.GER. S.r.l. – Piazza Vittorio Veneto, 39/C 51036 Larciano (ditta esecutrice dei lavori per conto di TIM), avente ad oggetto la richiesta di emissione di un'ordinanza per il periodo compreso tra il giorno 15 ed il 22 settembre 2017 dalle ore 8:00 alle ore 18:00, per l'istituzione di senso unico alternato regolato movieri lungo la SP22 del Porrione e del Terzo al km 4+380, necessaria all'esecuzione dei lavori di cui all'autorizzazione 124/2017.

Accertato che a norma delle vigenti disposizioni in materia di circolazione stradale (artt. 5, 6 e 7 D.Lgs. 285/1992), l'ente proprietario della strada può con ordinanza disporre la limitazione della circolazione e stabilire divieti di carattere temporaneo o permanente per ciascun tratto di strada.

Dato atto che i lavori per i quali è stata richiesta l'emissione della presente ordinanza ricadono nella fattispecie di cui all'art 6 comma 4 lett. b) ed f) del D.Lgs. 285 del 30/04/1992.

Visti:

gli artt. 5, 7 del D.Lgs. 285/1992;

Il Decreto Legislativo n. 267/2000;

La Circolare Ministero dei Lavori Pubblici 2 agosto 1999, n. 579;

### **ORDINA**

di istituire, per il periodo compreso tra il giorno 15 ed il 22 settembre 2017, dalle ore 8:00 alle ore 18:00, l'istituzione di un senso unico alternato regolato movieri lungo la SP22 del Porrione e del Terzo al km 4+380, ex art. 42 comma 3 lett. b) del DPR 16/12/1992 n. 485.

L'installazione dell'opportuna segnaletica a carico della ditta esecutrice dei lavori.

L'applicazione delle sanzioni previste dal vigente codice della strada per i trasgressori del presente provvedimento.

Durante le ore non lavorative, gli scavi/attraversamenti dovranno essere predisposti in modo tale da permettere il passaggio degli automezzi senza interruzioni delle corsie di marcia (es: lastra di acciaio, riempimento provvisorio scavo, etc.).

L'inizio degli effetti giuridici successivamente all'installazione della regolare segnaletica stradale;

Di dare atto infine che avverso il presente provvedimento è esperibile il ricorso giurisdizionale al tribunale amministrativo Regionale della Toscana entro 60 giorni o, in alternativa, ricorso straordinario al Capo dello stato entro 120 giorni dalla conoscenza dell'atto. Contro il presente provvedimento è altresì ammessa richiesta di riesame da presentare al Dirigente responsabile entro il termine di 30 giorni dalla conoscenza dell'atto. Fermi restando i termini perentori dianzi indicati, è possibile rivolgersi in via amministrativa al difensore civico territoriale della Provincia di Pistoia senza termini di scadenza.

**Sottoscritto dal Responsabile  
BALLERI GIACOMO  
con firma digitale<sup>1</sup>**

<sup>1</sup> Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://albo.provincia.pistoia.it/albopretorio/>  
Successivamente l'accesso agli atti viene dai singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Provincia di Pistoia.



## PROVINCIA PISTOIA

Area di coordinamento per la governance territoriale di area vasta

### AUTORIZZAZIONE

Atto. n. 124 del 03/08/2017

**Oggetto: SP22 DEL PORRIONE E DEL TERZO KM 4+380 NEL COMUNE DI PIEVE A NIEVOLE - TELECOM ITALIA SPA.. REALIZZAZIONE DI IMPIANTO IN FIBRA OTTICA CON LA TECNICA NODIG PER ML 100.**

-Vista l'ordinanza dirigenziale n. 54 del 15/03/2017 del Dirigente responsabile dell'Area di coordinamento per la Governance territoriale di area vasta, con cui la sottoscritta geom. Topazzi Beatrice è stata delegata al rilascio di concessioni, autorizzazioni e permessi in genere per interventi sulle strade provinciali.

- Visto il Regolamento per le Concessioni lungo le strade provinciali, approvato dal Consiglio Provinciale con deliberazione n. 154 del 14 novembre 2000;

- Visto il Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 ed il D.P.R. 16 Dicembre 1992, n. 495; Tutto ciò premesso:

il sottoscritto istruttore direttivo tecnico geom. Beatrice Topazzi;

- Vista la domanda prot. 9188 del 24/04/2017 della ditta Telecom Italia spa con sede in via Gaetano Negri,1 20123 Milano – P.Iva 00488410010, con la quale veniva richiesto il nulla osta per i lavori di: REALIZZAZIONE DI IMPIANTO IN FIBRA OTTICA CON LA TECNICA NODIG PER ML 100 ED APERTURA DI DUE BUCHE, lungo la SP22 del Porrione e del Terzo al km 4+380 nel Comune di Pieve a Nievole.

- Vista la nota della ditta Telecom Italia spa, prot. 15981 del 02/08/2017, con la quale veniva trasmesso l'attestato di pagamento di € 167,80 di cui: € 51,00 per diritti di istruttoria; € 116,80 per occupazione temporanea;

- Vista il pagamento dell'imposta di bollo, 15981 del 02/08/2017, trasmesso con autocertificazione, su proposta n. 1940/2017, necessaria al rilascio della presente Autorizzazione

### AUTORIZZA

la ditta **TELECOM ITALIA SPA** per l'esecuzione dei seguenti lavori:

SP22 DEL PORRIONE E DEL TERZO KM 4+380 - TELECOM ITALIA SPA..  
REALIZZAZIONE DI IMPIANTO IN FIBRA OTTICA CON LA TECNICA NODIG PER ML  
100, lungo la strada indicata in premessa.

I lavori dovranno essere eseguiti a perfetta regola d'arte e, comunque, secondo le modalità di seguito indicate:

Si richiama, inoltre, la massima attenzione alla applicazione delle prescrizioni sotto riportate:

\*) Le opere provinciali manomesse dovranno essere ripristinate a cura e spese della Ditta richiedente.

\*) La ditta concessionaria, nell'esecuzione dello scavo nel corpo stradale, deve attenersi ai disegni di progetto allegati alla presente concessione, nonché a quanto prescritto nella medesima; in particolar modo dovrà prestare particolare attenzione a tutto ciò che si può trovare in essere sotto il piano stradale di proprietà di terzi o di questa Amministrazione, come tubazioni, fogne, opere d'arte ecc. che, con la loro presenza a diritto prioritario, potranno anche imporre modifiche al progetto stesso; queste ultime dovranno essere immediatamente richieste dal concessionario per l'autorizzazione da parte di questa Amministrazione.

\*) La ditta concessionaria rimane comunque unica e responsabile dei danni che potranno essere causati a terzi durante il corso dei lavori.

\*) Nel caso in cui, per motivi tecnici, non potesse essere eseguita o completata la perforazione sotterranea e si rendesse necessario eseguire lo scavo a cielo aperto, la ditta concessionaria non potrà iniziare i lavori ovvero continuare quelli intrapresi fino all'ottenimento del nulla osta da parte di questa Provincia. Nel caso si verificasse la seconda ipotesi, la ditta concessionaria dovrà rimuovere immediatamente il cantiere e ripristinare la carreggiata in modo da non creare pericolo per la circolazione dei veicoli.

\*) Gli scavi, da eseguire nella carreggiata stradale per l'apertura delle buche, dovranno essere aperti tagliando il manto stradale con disco o martello pneumatico, in modo da ottenere i bordi netti e lineari, ed il riempimento degli stessi dovrà essere effettuato utilizzando MISTO CEMENTATO composto da inerti frantumati o naturali del diametro massimo di mm 40 in opportuna curva granulometrica da 0 a 40 mm con aggiunta di kg. 70 di cemento titolo 325 per metro cubo di materiale e con un'umidità del 5%; tale riempimento dovrà essere eseguito a strati di altezza non superiore a cm. 30 e ben costipati con mezzi meccanici allo scopo di evitare in qualsiasi modo i futuri cedimenti.

\*) Gli scavi, da eseguire nella carreggiata stradale per l'apertura di scavi in percorrenza, dovranno essere aperti tagliando il manto stradale con disco o martello pneumatico, in modo da ottenere i bordi netti e lineari, ed il riempimento degli stessi dovrà essere effettuato utilizzando MISTO CEMENTATO composto da inerti frantumati o naturali del diametro massimo di mm 40 in opportuna curva granulometrica da 0 a 40 mm con aggiunta di kg. 70 di cemento titolo 325 per metro cubo di materiale e con un'umidità del 5%; tale riempimento dovrà essere eseguito a strati di altezza non superiore a cm. 30 e ben costipati con mezzi meccanici allo scopo di evitare in qualsiasi modo i futuri cedimenti.

\*) Al termine della settimana lavorativa (venerdì) ovvero il giorno prefestivo, al fine di garantire in sicurezza la percorribilità della strada e per evitare lo spargimento del materiale arido sulla carreggiata, è fatto obbligo alla ditta concessionaria di riportare sullo scavo uno strato di conglomerato bituminoso a caldo della pezzatura 0-10.

\*) Prima di riportare il binder, del tipo e nelle modalità indicate al punto successivo, dovrà essere provveduto al taglio di ciascun bordo dello scavo per una larghezza di cm. 30, o maggiore, tale da comprendere le eventuali abrasioni o crettature del manto esistente; tale intervento dovrà essere eseguito successivamente alla verifica da farsi in contraddittorio fra codesta Società e questo Servizio Viabilità, previa comunicazione da fare a quest'ultimo.

\*) Sullo scavo, ulteriormente allargato dai tagli successivi di cui al punto precedente, dovrà essere riportato una strato di collegamento tipo binder di pezzatura 0-20 dello spessore minimo di cm.15 compresso, ovvero dello spessore di quello esistente, previa mano di attacco con emulsione bituminosa.

\*) Il ripristino definitivo sullo scavo delle buche, mediante fresatura della profondità di cm 4 e soprastante tappeto di usura dello spessore di cm 4 compresso con conglomerato bituminoso a caldo del tipo 0-10, dovrà avere le dimensioni delle buche stesse aumentate di m 1,00 per ogni lato. La data per l'esecuzione del tappeto di usura verrà stabilita dal Servizio Viabilità di questa Provincia, una volta effettuato il necessario sopralluogo per accertare che il corpo stradale, in seguito agli scavi effettuati, sia completamente assestato.

\*) Quando i lavori comportano il restringimento della carreggiata ad una larghezza inferiore a m 5,60 occorre disciplinare il transito a senso unico alternato nel tempo **ESCLUSIVAMENTE CON L'USO DEI MOVIERI**, ai sensi dell'art.42, comma 3 lettera b), del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada. L'ordinanza relativa a detto senso unico alternato o l'autorizzazione all'installazione dell'impianto semaforico dovrà essere emessa da questa Provincia, ovvero nei centri abitati l'ordinanza dovrà essere richiesta al Sig. Sindaco del Comune, territorialmente competente.

\*) Per tutto il periodo intercorrente tra la posa del binder e l'esecuzione del manto di usura, la ditta concessionaria, dietro semplice comunicazione, anche telefonica, da parte di questo Servizio, dovrà immediatamente intervenire per riportare il materiale sugli avvallamenti formati a seguito dell'assestamento dello scavo.

\*) La presente licenza ha la validità di MESI SEI dalla data della stessa, per l'esecuzione dei lavori medesimi, compreso il ripristino della sede stradale mediante posa in opera del manto di usura. Trascorso tale termine, senza aver effettuato il tappeto di usura, la ditta concessionaria sarà considerata inosservante della prescrizione sopra indicata e passibile della sanzione amministrativa prevista dall'art.21 comma 4 del D.Lgs 30 aprile 1992, n.285 (N.C.D.S.).

\*) La ditta concessionaria è obbligata alla sistemazione di tutti i chiusini dei pozzetti esistenti che a seguito dell'intervento eseguito non risultassero alla quota del piano viabile.

\*) Per quanto attiene alla realizzazione degli attraversamenti aerei, questi dovranno essere eseguiti nel rispetto delle norme vigenti, con particolare riguardo alla distanza dal piano viabile del cavo attraversante la carreggiata e la distanza dal confine stradale dei pali di sostegno.

\*) Nel caso in cui il passaggio del cavo sopra l'estradosso del ponte non sia possibile e si debba ricorrere alla zancatura della canaletta all'esterno del paramento del ponte, dovrà essere richiesta ed ottenuta l'autorizzazione da parte della competente Soprintendenza. La relativa autorizzazione, qualora ottenuta, dovrà essere inviata a questo Servizio.

\*) Durante l'esecuzione dei lavori dovrà essere provveduto, a cura e spese del Concessionario alla apposizione di opportuna segnaletica stradale diurna e notturna e

dovranno essere rispettate le norme del Nuovo Codice della Strada approvato con Decreto Legislativo 30/04/1992 n 285 e successive modifiche ed integrazioni e del relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n 495.

\*) La ditta concessionaria, è obbligata a comunicare a questo Ente l'inizio e fine lavori relativi ai lavori, autorizzati con il presente provvedimento, all'indirizzo PEC: provincia.pistoia@postacert.toscana.it.

\*) Al presente provvedimento è allegato e ne fa parte integrante, il pagamento dell'imposta di bollo necessario al rilascio della presente Autorizzazione/Concessione;

\*) Il presente atto è pubblicato sul sito di questa Amministrazione nella sezione "Amministrazione trasparente – Autorizzazioni e Concessioni".

\*) Di dare atto infine che avverso il presente provvedimento è esperibile il ricorso giurisdizionale al tribunale amministrativo Regionale della Toscana entro 60 giorni o, in alternativa, ricorso straordinario al Capo dello stato entro 120 giorni dalla conoscenza dell'atto. Contro il presente provvedimento è altresì ammessa richiesta di riesame da presentare al Dirigente responsabile entro il termine di 30 giorni dalla conoscenza dell'atto. Fermi restando i termini perentori dianzi indicati, è possibile rivolgersi in via amministrativa al difensore civico territoriale della Provincia di Pistoia senza termini di scadenza.

Calcolo importo occupazione:

Descrizione tariffa		Lunghezza m	Larghezza m	Giorni	Tariffa €/mq	Importo €
OCCUPAZIONE TEMPORANEA DI SUOLO PUBBLICO PER CANTIERI LUNGO LE STRADE - IMPORTO GIORNALIERO PER METRO QUADRATO		2 buche				
	MQ	5,00 ml	4,00	2	1,46	116,80
	<b>Totale</b>					<b>€ 116,80</b>

**Sottoscritto dal Responsabile  
TOPAZZI BEATRICE  
con firma digitale<sup>1</sup>**

<sup>1</sup> Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione:

<http://albo.provincia.pistoia.it/albopretorio/>

Successivamente l'accesso agli atti viene dai singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Provincia di Pistoia.

