

## FAQ 1

### QUESITO

In relazione alla procedura in oggetto si richiede il seguente chiarimento:

Nel modello Dichiarazioni Integrative al DGUE, valido per entrambi i lotti, viene richiesto di indicare per ogni autista, sia del servizio che di scorta, il "periodo di svolgimento del servizio di trasporto scolastico". Le indicazioni suddette sono oggetto di valutazione nell'ambito dell'offerta tecnica alla voce "Esperienza".

Si chiede se sia sufficiente nel modello Dichiarazioni Integrative al DGUE operare un rinvio al contenuto dell'offerta tecnica, al fine di garantire il più possibile la segretezza dell'offerta stessa. Le medesime considerazioni valgono anche con riguardo alla data di immatricolazione dei mezzi.

### RISPOSTA

Come da lexspecialis di gara è richiesta sia la dichiarazione in sede di documentazione amministrativa che in sede di offerta tecnica.

### **Si riportano quesiti le cui risposte sono state fornite dai Comuni di Chiesina Uzzanese e Uzzano**

#### QUESITO N. 1

Con riferimento al CCNL autorimesse/noleggio mezzi attualmente applicato richiamato all' art.8 del CSA Considerato quanto disposto dall'art. 30 comma 4 del D.lgs. 50/2016 " *Al personale impiegato nei lavori oggetto di appalti pubblici e concessioni è applicato il contratto collettivo nazionale e territoriale in vigore per il settore e per la zona nella quale si eseguono le prestazioni di lavoro stipulato dalle associazioni dei datori e dei prestatori di lavoro comparativamente più rappresentative sul piano nazionale e quelli il cui ambito di applicazione sia strettamente connesso con l'attività oggetto dell'appalto o della concessione svolta dall'impresa anche in maniera prevalente*", si chiede di precisare quanto segue:

- ✓ Il monte ore, complessivo e per singolo livello, che è stato preso a riferimento da codesta amministrazione, per stimare il costo della manodopera nella percentuale del 45% rispetto alla base d'asta;
- ✓ Quali sono gli specifici contratti collettivi nazionali e territoriali "il cui ambito di applicazione sia strettamente connesso con l'attività oggetto dell'appalto", oltre al CCNL autorimesse/noleggio mezzi di riferimento attualmente applicato (art.8 del Capitolato), che potranno essere utilizzati;
- ✓ Se la mancata applicazione di questi specifici CCNL sia causa di esclusione;
- ✓ Se i costi relativi al personale e l'applicazione del CCNL nazionale saranno utilizzati al fine della verifica della congruità dell'offerta.

#### QUESITO N. 2

L'articolo 8 del CSA, ai fini della determinazione del corrispettivo ha considerato una incidenza della mano d'opera del 45% calcolata sul CCNL autorimesse/noleggio. Ciò premesso si chiede se l'applicazione del detto contratto sia da considerare elemento necessario ai fini dell'offerta economica, ovvero requisito di partecipazione, tenuto conto di quanto dispone l'articolo 30, c. 4 del Codice dei Contratti "Al personale impiegato nei lavori, servizi e forniture oggetto di appalti pubblici e concessioni è applicato il contratto collettivo nazionale e territoriale in vigore per il settore e per la zona nella quale si eseguono le prestazioni ...."

--

## RISPOSTA ai quesiti n.1 e n. 2

Come da consolidato orientamento giurisprudenziale l'applicazione di un determinato contratto collettivo non può essere imposto dalla "lex specialis" di gara alle imprese concorrenti, le quali però si devono attenere al rispetto di quanto disposto dall'art. 30 c. 4 del D. Lgs. 50/2016.

*"La scelta del contratto collettivo da applicare rientra dunque nelle prerogative di organizzazione dell'imprenditore e nella libertà negoziale delle parti, con il limite però che esso risulti coerente con l'oggetto dell'appalto (in termini Cons. Stato, V, 1 marzo 2017, n. 932; V, 12 maggio 2016, n. 1901; III, 10 febbraio 2016, n. 589)." e ancora "Costituisce infatti consolidato orientamento giurisprudenziale quello in base al quale "l'applicazione di un determinato contratto collettivo non può essere imposta dalla lex specialis alle imprese concorrenti quale requisito di partecipazione. né la mancata applicazione di questo può essere a priori sanzionata dalla stazione appaltante con l'esclusione, sicché deve negarsi in radice che l'applicazione di un determinato contratto collettivo anziché di un altro possa determinare, in sé, l'inammissibilità dell'offerta" (Cons. Stato, V, 28 maggio 2019 n. 3487; id., III, 2 marzo 2017, n. 975; id., 9 dicembre 2015, n. 5597)"*

La congruità dell'offerta sarà verificata confrontando i costi della manodopera con il CCNL applicato.

Come indicato nel CSA abbiamo calcolato l'incidenza del 45% della manodopera sul costo di appalto applicando il CCNL autorimesse/noleggio. ( Il monte ore degli autisti è di circa 30 ore settimanali).

## QUESITO N. 3

- Con riferimento ai punteggi dell'OFFERTA TECNICA

Progetto gita (max 5 punti)

Gite gratuite con autobus gran turismo per anno scolastico di 1 giorno massimo di durata e per non più di 700 km. Un punto per ogni gita fornita in un anno scolastico fino ad un massimo di 5 punti per anno scolastico.

Si chiede di chiarire il metodo di attribuzione del punteggio relativamente a questo criterio, in quanto "un massimo di 5 punti per ogni anno scolastico" non corrispondono al totale di punti massimo attribuibile (5 punti).

## RISPOSTA a quesito n.3 :

Il metodo di attribuzione punteggio per l'offerta di gite scolastiche è il seguente:

**MAX 5 PUNTI così attribuiti:**

La ditta che offre la possibilità di effettuare una gita gratuita per ogni anno scolastico avrà 1 punto, chi offre due gite scolastiche per ogni anno scolastico avrà 2 punti, chi offre tre gite scolastiche gratuite per ogni anno scolastico avrà 3 punti, e così via fino ad un massimo di 5 punti.