



COMUNE DI LAMPORECCHIO

Provincia di Pistoia

C.F.: 00300620473

UFFICIO TECNICO LAVORI PUBBLICI

Tel 0573/800623 - fax 0573/81427

e-mail: p.baronti@comune.lamporecchio.pt.it

Stazione Unica Appaltante
della Provincia di Pistoia

Oggetto: Procedura aperta ex art. 60 del Dlgs. 50/2016 s.m.i. per la Concessione del Servizio di gestione parcheggi a pagamento periodo 01/03/2020 – 28/02/2027 per il Comune di Lamporecchio. Chiarimenti n. 2.

1) confermare che è da intendersi esclusa l'applicazione dei tributi TOSAP, TARSU, TARES, TASI, TARI e/o altri tributi locali, presenti e futuri o in via subordinata, qualora si preveda l'applicazione di tributi, confermare che il canone annuo che dovrà essere corrisposto all'Ente appaltante è onnicomprensivo di qualsiasi onere e/o tributo locale;

1) Si conferma l'esclusione dall'applicazione dei tributi sopra riportati.

2) Con riferimento a quanto pubblicato nella Faq1 si mette in evidenza che le condizioni di Gara devono consentire la redazione di un piano economico finanziario sostenibile da parte dei partecipanti.

Nella presente Gara, il piano economico da voi pubblicato presenta già delle condizioni di perdita, senza oltretutto considerare, il sistema wireless (tipo con sensori) che viene richiesto, il quale costa diverse migliaia di Euro, sia per l'acquisto e la posa in opera dei sensori che per l'infrastruttura software necessaria per il loro funzionamento e per l'integrazione con i terminali di pagamento. Una Stazione Appaltante non può pubblicare una Gara le cui condizioni sono in perdita e ne è a conoscenza.

2) C'erano dei refusi nella relazione tecnico-estimativa. La relazione è stata corretta, come da allegato.

3) Sempre con riferimento alle risposte alla Faq1, al punto 2) viene indicato che non possono essere utilizzati parcometri che utilizzano sistemi di trasferimento incassi per caduta dalla cassaforte del parcometro alla cassetta di sicurezza. Per quale motivo la Stazione Appaltante li esclude? Oltre al fatto che tali terminali di pagamento hanno una Omologazione Ministeriale, ci sono parcometri presenti sul mercato con tale sistema che hanno la certificazione di sicurezza UNI EN 14450 di Livello S2, ossia il massimo livello di sicurezza contro effrazioni e scassi, e sono gli unici ad averlo certificato. Per quale motivo tecnico non possono essere utilizzati, visto che tutte le più grandi Città italiane (Es. Roma, Milano, Firenze, Napoli, Bologna, Torino, Genova, Bari, Palermo ecc. ecc.) hanno parcometri con questo sistema di raccolta?



COMUNE DI LAMPORECCHIO

Provincia di Pistoia

C.F.: 00300620473

3) Con la risposta al punto 2 della FAQ 1, non si intendeva che i concorrenti vengono esclusi dalla gara, ma che vengono esclusi dall'obbligo della riscossione attraverso tramite la sostituzione della cassetta.

4) Relativamente ai parcometri, Il Capitolato prevede all'art. 2 che gli stessi debbano essere "di nuova fabbricazione e generazione". All'art. 3.1 viene inoltre specificato che gli stessi debbano essere "di nuova installazione". Si chiede pertanto di confermare che per "nuova fabbricazione, generazione e installazione" sia da intendersi che i parcometri forniti debbano essere nuovi di fabbrica ovvero mai utilizzati in nessuna delle proprie parti.

4) I parcometri devono essere nuovi di fabbrica ovvero mai utilizzati in nessuna delle proprie parti.

5) All'art. 3.3 del Capitolato viene indicato che "Il pagamento del pedaggio deve essere garantito nel rispetto della normativa PAGO PA". Si chiede di voler confermare che tutto il periodo è da ritenersi quale refuso.

5) Così come scritta la frase, si tratta di un refuso. Ma per quanto applicabile, la norma va rispettata.

6) In riferimento al punto 11.1 del Capitolato, si chiede di voler confermare che la tariffa € 0,00 per i primi 15 minuti è da ritenersi circoscritta esclusivamente ad 1 sola volta al giorno, previa digitazione della targa del veicolo.

6) L'attuale sistema tariffario NON prevede che la tariffa € 0,00 per i primi 15 minuti sia circoscritta ad una sola volta al giorno.

7) In riferimento al punto 19 del Capitolato, si chiede di voler confermare che è ammesso il subappalto nei limiti e alle condizioni espressamente previste dall' art. 105 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.

7) Si conferma.

**IL RESPONSABILE
UFFICIO TECNICO LAVORI PUBBLICI
GEOM. PIERO BARONTI**