

COMUNE DI SERRAVALLE PISTOIESE

GARA SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO

QUESITI

Si chiede con la presente, i seguenti chiarimenti:

1. Disciplinare di gara: Art. 18.2 Punto A. Qualità del Team di autisti.

Se i 25(venticinque) punti relativi all'anzianità professionale ai quattro autisti di servizio, siano da intendersi correlati all'avere in forza, da parte dell'operatore economico partecipante, risorse con le sopra riportate peculiarità, non individuando le stesse come future esecutrici della mansione per l'appalto in oggetto. Non ha senso, a nostro avviso, correlare l'anzianità degli autisti all'appalto in oggetto, in quanto in virtù della clausola sociale prevista dal CCNL di categoria risulta del tutto aleatorio ipotizzare l'impiego nel ruolo di personale differente rispetto a quello attualmente dedicato al servizio. Tale assunto è tanto più rafforzato nella regione oggetto della presente procedura in quanto la Legge Regionale Toscana n.18 del 16 Aprile 2019 "Disposizioni per la qualità del lavoro e per la valorizzazione della buona impresa negli appalti di lavori, forniture e servizi. Disposizioni organizzative in materia di procedure di affidamento di lavori. Modifiche alla LR 38/2007" prevede all'art.5 la "Tutela della stabilità occupazionale". Ovvero fermo restando le disposizioni di cui all'art. 50 del d.lgs 50/2016, al fine di tutelare la stabilità occupazionale nell'esecuzione dei contratti di appalto di servizi, l'appaltatore uscente è tenuto a fornire le informazioni relative al personale uscente precedentemente impiegato nell'appalto..

Vi è di più se il punteggio relativo all'anzianità fosse da correlare al personale da impiegare nel servizio si lederebbe, proprio in virtù della clausola sociale, la par condicio tra i partecipanti, in quanto nessun operatore fatta eccezione per l'azienda uscente potrebbe conoscere l'anzianità del personale oggetto di passaggio d'appalto. In virtù di tutto quanto sopra espresso siamo quindi a richiedere chiarimenti in merito alla modalità di attribuzione del punteggio in oggetto.

Il presente chiarimento viene proposto anche nell'interesse della Stazione Appaltante, in quanto la tematica in esame potrebbe essere oggetto di impugnazione avversa verso una eventuale aggiudicazione definitiva della gara, da parte di qualche concorrente.

RISPOSTA: NON E' PREVISTA CLAUSOLA SOCIALE, in quanto non è previsto il riassorbimento del personale dalla ditta uscente.

2. Capitolato Speciale di Appalto: Art 2 – OGGETTO Comma 6 - Km Stimati.

Si chiede cortesemente di specificare su quale base di calcolo sono state individuate le settimane utili per il calcolo complessivo dei km annuali prevista in 87.500 km. Infatti, se dividiamo tale importo per la percorrenza settimanale di 2.187,5 km vengono ben 40 settimane di esercizio, il che è in contrasto con l'affermazione di 155 gg da lun/ven + 40 sabati circa corrispondenti a circa 31 settimane di lavoro.

RISPOSTA: I KM RIPORTATI SONO QUELLI STIMATI.

3. Capitolato Speciale di Appalto: Art. 16 Corrispettivo e Fatturazione.

La modalità di fatturazione è a giorni o a km? Se è a km con quali regole si calcolano i km di esercizio giornalieri percorsi sulle linee ai fini della fatturazione? I km annui fatturati sono, a base di gara, 87.500km ?

RISPOSTA: IL CORRISPETTIVO, VERRÀ FATTURATO PER CIASCUNA MENSILITÀ; IN FATTURA DOVRANNO ESSERE INDICATE LE GIORNATE EFFETTIVAMENTE SVOLTE.

4. Capitolato Speciale di Appalto: Art. 9 Veicoli, Manutenzione, Sostituzione mezzi, Oneri dell'appaltatore e Disciplinare di Gara Art. 7.3 punto h) Parco Mezzi

Si chiede di specificare delle 4 vetture di servizio se esiste e quale è un numero esatto delle capienze per le esatte quantità vincolate di vetture oppure, rispettate le capacità indicate nel capitolato di 34-32 e 28 posti, è lasciata libertà all'offerente di proporre una combinazione qualsiasi delle quattro vetture di servizio? La vettura di scorta può avere una qualsiasi delle tre capacità elencate nel CSA e nel Disciplinare di gara?

RISPOSTA: LE CAPIENZE DEVONO RIENTRARE IN QUELLE INDICATE . Le capienze indicate nel capitolato sono lasciate alla scelta dell'offerente, è richiesto un minimo di 28 posti e/o un massimo di 34.

5. Disciplinare di Gara Art. 7.3 punto h) Parco Mezzi

La media annua dei 10 anni relativa alle vetture parte dall'anno solare, ovvero tutto il 2009 oppure deve essere rispettata la data successiva o pari alla scadenza di gara del 29/05/2009?

RISPOSTA: ANNO SOLARE.

6. Disciplinare di Gara Art. 7.3 punto h) Parco Mezzi

Nel caso del trasporto disabili può essere ammessa una doppia omologazione del mezzo che preveda la copertura dei posti minimi 34-32-28 posti utente + 1 accompagnatore + 1 autista, ma in presenza dell'attivazione del posto disabili la normale diminuzione tecnica della capienza dei posti ordinari a favore di quello disabili?

RISPOSTA: si conferma che la normale diminuzione tecnica della capienza dei posti ordinari è a favore del posto riservato al disabili

7. Disciplinare di Gara Art. 7.3 punto g) Esecuzione negli ultimi tre anni dei seguenti servizi analoghi . Non è specificato il valore richiesto per la soddisfazione del requisito.

RISPOSTA: quale requisito è richiesto lo svolgimento di servizi analoghi. L'indicazione dell'importo del servizio non è richiesto.