



## **PROVINCIA PISTOIA**

**AREA DI COORDINAMENTO GOVERNANCE TERRITORIALE DI AREA VASTA, PROGRAMMAZIONE E BILANCIO, SERVIZI AMMINISTRATIVI**

### **DETERMINA**

**Atto. n. 1003 del 16/12/2020**

**Oggetto: LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DI UN TRATTO DELLA SP22 DEL PORRIONE E DEL TERZO. DETERMINA A CONTRARRE**

#### **II RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**

##### **Richiamati**

- il Decreto Presidenziale n. 91 del 15/05/2020, avente ad oggetto “CONFERIMENTO DELLE FUNZIONI DIRIGENZIALI DI RESPONSABILE DELL'AREA DI COORDINAMENTO GOVERNANCE TERRITORIALE DI AREA VASTA, PROGRAMMAZIONE E BILANCIO, SERVIZI AMMINISTRATIVI” con il quale, a decorrere dal 16 gennaio 2020, vengono conferite alla Dott.ssa Simona Nardi le funzioni dirigenziali di Responsabile dell'Area di Coordinamento Governance Territoriale di Area Vasta, Programmazione e Bilancio, Servizi Amministrativi;
- la Determinazione Dirigenziale n. 378 del 20/05/2020 di conferimento al Geom. Beatrice Topazzi di incarico di posizione organizzativa implicante direzione di struttura riferita a “Ufficio Viabilità” del Servizio Area di Coordinamento Governance Territoriale di Area Vasta, Programmazione e Bilancio, Servizi Amministrativi;

##### **Richiamati altresì**

- l'art. 107 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali" che definisce funzioni e responsabilità della dirigenza, con particolare riguardo al comma d) che assegna ai dirigenti le competenze in materia di atti di gestione finanziaria, ivi compresa l'assunzione di impegni di spesa;
- il Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50 “Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture”, di seguito denominato d.lgs 50/2016 e, in particolare l'articolo 30 sui principi per l'aggiudicazione e l'esecuzione di appalti e concessioni, l'articolo 31 sul ruolo e le funzioni del responsabile del procedimento negli appalti e nelle concessioni,

l'articolo 32 sulle fasi delle procedure di affidamento, l'articolo 33 sui controlli sugli atti delle procedure di affidamento, l'articolo 35 sulle soglie di rilevanza comunitaria e metodi di calcolo del valore stimato degli appalti, l'articolo 36 sui contratti sotto soglia, l'articolo 95 sui criteri di aggiudicazione, l'articolo 80 sui motivi di esclusione, l'articolo 29 sui principi in materia di trasparenza oltre alle norme contenute nel Titolo V "Esecuzione";

- il DECRETO-LEGGE 16 luglio 2020, n. 76 "Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale" così come convertito dalla legge 11 settembre 2020, n. 120;
- il DECRETO DEL PRESIDENTE n° 105 del 09/06/2020 avente ad oggetto "ATTIVAZIONE DELLE MISURE NECESSARIE AL MANTENIMENTO ED ALLA CONSERVAZIONE DEGLI EQUILIBRI FINANZIARI DI BILANCIO A SEGUITO DELL'EMERGENZA SANITARIA DA COVID -19 – DISPOSIZIONI";
- con DM 224 del 29/05/2020 RIPARTIZIONE UTILIZZO DEI FONDI PREVISTI DALL'ART. 1 C. 95 DELLA LEGGE 30/12/2018 N. 145, RIFERITO AL FINANZIAMENTO DEGLI INTERVENTI RELATIVI AI PROGRAMMI STRAORDINARI DI MANUTENZIONE DELLA RETE VIARIA DI PROVINCE E CITTA' METROPOLITANE – PROGRAMMA DEGLI INTERVENTI PER LE ANNUALITA' 2020 - 2024 si acquisisce il finanziamento ministeriale per l'annualità 2020 al capitolo entrata 442104/0 del Bilancio provinciale 2020, assumendo con il presente atto il relativo accertamento 777/2020 per € 113.511,33;

#### **Dato atto che**

- la Provincia di Pistoia opera dal 1° gennaio 2016 in conformità alla disciplina concernente l'armonizzazione contabile (D.Lgs 118/2011);
- in data 15.04.2020 con Delibera n° 13/2020 il Consiglio Provinciale ha approvato il Bilancio di Previsione 2020-2022;
- con decreto del Presidente n° 78 del 23.04.2020 è stato approvato il PEG finanziario anni 2020-2022, che autorizza i dirigenti ad assumere atti gestionali sui capitoli di loro competenza;

#### **Premesso che**

- Ai sensi dell'art. 14 del D.Lgs 285/92 "Nuovo Codice della Strada" gli enti proprietari delle strade debbono assicurare la pulizia ed efficienza delle stesse, in particolare: "Gli enti proprietari delle strade, allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione, provvedono:
  - a) alla manutenzione, gestione e pulizia delle strade, delle loro pertinenze e arredo, nonché delle attrezzature, impianti e servizi;
  - b) al controllo tecnico dell'efficienza delle strade e relative pertinenze

#### **Ritenuto che**

si è reso necessario un intervento di messa in sicurezza di un tratto di viabilità provinciale mediante l'installazione di alcuni tratti di barriere guard rail nel territorio dei comuni di Montecatini T.me e Pieve a Nievole della strada provinciale n. 22 Porriano e del Terzo al fine di migliorare la viabilità e ottenere sempre maggiori condizioni di sicurezza stradale e salvaguardia della pubblica incolumità, è stato predisposto un progetto che prevede due tipologie di intervento in differenti tratti:

Per un primo intervento, la sede stradale in questo tratto è mediamente larga 5,80 ml, caratterizzata dall'assenza di una banchina laterale e da un fosso sul lato destro.

Attualmente non è presente alcun tipo di protezione laterale. Dovrà essere installata un primo tratto di barriera di tipo H1 w4 bordo laterale per ml 689 ed una seconda, su ambo i lati della strada, sulla rampa in salita al torrente Borra per ml 164. La parte iniziale del primo tratto sarà raccordata con apposito elemento di transizione ad una barriera H2 esistente;

Per un secondo intervento la sede stradale in questo tratto è mediamente larga 5,90 ml, caratterizzata dall'assenza di banchina laterale e da un fosso su ambo i lati. Attualmente non è presente alcun tipo di protezione laterale. Dovrà essere installata un tratto di barriera di tipo H1 w4 bordo laterale per ml 164, su ambo i lati della strada. La parte finale sarà raccordata con apposito elemento di transizione ad una barriera n2 esistente.

### **Considerato che**

- l'Ufficio Viabilità della Provincia di Pistoia ha, tra i propri compiti, quello di garantire la manutenzione delle strade sul territorio provinciale;
- si rende necessario gestire in maniera corretta, efficace e tempestiva le esigenze in materia di sicurezza del traffico locale, garantendo adeguati interventi di manutenzione;
- per garantire ciò occorre individuare un Operatore economico qualificato, da selezionare con procedura di gara, che possa dare una risposta in tempi brevi ogni qualvolta si renda necessario un intervento manutentivo presso la viabilità regionale di competenza provinciale, evitando così ulteriori aggravii di costi e contestualmente ridurre l'esposizione di disagio o pericolo all'utenza di tale viabilità, scegliendo pertanto il parametro del minor costo estendendo l'invito a n° 5 operatori;

**Visti** gli elaborati tecnici predisposti dall'Ufficio Viabilità relativi a "Lavori di messa in sicurezza di un tratto della SP22 del Porrione e del Terzo" di competenza dell'Amministrazione Provinciale allegati al presente provvedimento a formarne parte integrante e sostanziale come segue:

1. Relazione Tecnico- illustrativa
2. Elaborati grafici (planimetrie)
3. Computo metrico estimativo e Quadro economico, elenco prezzi
4. Incidenza ,manodopera,
5. Capitolato Speciale d'appalto

**Preso atto** che i **costi** per tali lavori sommano per gli interventi sulla SP 22 Del porrione e del Terzo ad € **87.765,85** a cui si aggiungono € 1.346,49 di Maggiorazione COVID-19, oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta pari ad € 2.227,06 per un totale di € **91.309,40** e l'**Iva di legge** per € 20.088,07, per oneri ex art. 113 Dlgs50/2016 € 1.316,49 Spese assicurative € 200,00 per un importo complessivo del progetto pari ad € 113.423,66 determinando il seguente Quadro Economico:

<b>QUADRO ECONOMICO INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PIANO VIABILE DELLA SP 22 DEL PORRIERE DE DEL TERZO</b>		
Importo per lavori a base di gara	€ 87.765,85	
Importi per lavori - Maggiorazione COVID-19	€ 1.316,49	
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€ 2.227,06	
<b>Importo complessivo a base d'asta</b>	€ 91.309,40	<b>€ 91.309,40</b>
<b>Somme a disposizione dell'Amministrazione</b>		
IVA 22%	€ 20.088,07	
ART.113 D.LGS N.50/2016 (2% DEI LAVORI)	€ 1.826,19	
Fondo ex art.47 c.1 bis L. 58/2019	€ 0,00	
Spese assicurazione progettisti	€ 200,00	
Imprevisti e arrotondamenti	€ 0,00	
Spese contributo ANAC	€ 0,00	
<b>Somma Somme a disposizione</b>	€ 22.114,26	<b>€ 22.114,26</b>
<b>Importo complessivo del Progetto</b>		<b>€ 113.423,66</b>

**Visto** l'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 a norma del quale "Per ogni singola procedura per l'affidamento di un appalto o di una concessione le stazioni appaltanti individuano [...], nell'atto di avvio relativo ad ogni singolo intervento per le esigenze non incluse in programmazione, un responsabile unico del procedimento (RUP)" e la conseguente esigenza di procedere alla nomina del RUP per il procedimento descritto sopra;

**Considerato che** il R.U.P. deve essere

- nominato con atto formale tra i dipendenti di ruolo addetti alla medesima unità organizzativa cui è preposto il soggetto apicale che lo nomina,
- avere i requisiti di professionalità di cui al punto 4 delle Linee Guida n. 3 ANAC,
- corrispondere alle condizioni di compatibilità in termini di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. 50/2016 e dell'art. 7 del Decreto del Presidente della Repubblica n. 62/2013);

**Verificata** l'esistenza all'interno del servizio di una professionalità idonea a ricoprire il ruolo di RUP ai sensi dell'art.31 del D.Lgs. 50/2016 nonché dell'art. 6 della Legge n. 241/1990, nella persona del Geom. Giacomo Balleri, funzionario tecnico cat. D, dell'Ufficio Viabilità;

**Visto** che il dipendente Geom. Giacomo Balleri, con la sottoscrizione della presente proposta di Determinazione, attesta l'insussistenza di conflitto di interessi anche potenziale, o di altre cause ostative per lo svolgimento del ruolo del Responsabile Unico del Procedimento (RUP); ai sensi dell'art.31 del D.Lgs. 50/2016 ;

**Ritenuto, pertanto,** di nominare il Responsabile Unico del Procedimento (R.U.P.) nella persona del Geom. Giacomo Balleri, funzionario tecnico cat. D, titolare di Posizione Organizzativa dell'Ufficio Viabilità, in possesso di idonee capacità professionali che si

avvarrà come Direttore dei Lavori del Geom. Lorenzo Puddu funzionario tecnico cat. C dello stesso Ufficio Viabilità;

**Considerato che:**

1) l'importo dei lavori colloca la gara nella categoria inferiore alla soglia di rilievo comunitario, e nello specifico **al di sotto degli € 150.000,00** trovando applicazione l'art. 36 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. che, in riferimento alle deroghe all'applicazione della norma di cui al predetto art. 36 apportate dall'art. 1 del D.L. n. 76 del 16 luglio 2020 detto "DL Semplificazioni" come convertito in L. 120 del 11 settembre 2020 ... prevede:

- al co.1: *"1. Al fine di incentivare gli investimenti pubblici nel settore delle infrastrutture e dei servizi pubblici, nonché al fine di far fronte alle ricadute economiche negative a seguito delle misure di contenimento e dell'emergenza sanitaria globale del COVID-19, in deroga agli articoli 36, comma 2, e 157, comma 2, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recante Codice dei contratti pubblici, si applicano le procedure di affidamento di cui ai commi 2, 3 e 4, qualora la determina a contrarre o altro atto di avvio del procedimento equivalente sia adottato entro il 31 dicembre 2021. In tali casi, salve le ipotesi in cui la procedura sia sospesa per effetto di provvedimenti dell'autorità giudiziaria, l'aggiudicazione o l'individuazione definitiva del contraente avviene entro il termine di due mesi dalla data di adozione dell'atto di avvio del procedimento, aumentati a quattro mesi nei casi di cui al comma 2, lettera b). Il mancato rispetto dei termini di cui al secondo periodo, la mancata tempestiva stipulazione del contratto e il tardivo avvio dell'esecuzione dello stesso possono essere valutati ai fini della responsabilità del responsabile unico del procedimento per danno erariale e, qualora imputabili all'operatore economico, costituiscono causa di esclusione dell'operatore dalla procedura o di risoluzione del contratto per inadempimento che viene senza indugio dichiarata dalla stazione appaltante e opera di diritto";*

- al co.2 *"2. Fermo quanto previsto dagli articoli 37 e 38 del decreto legislativo n. 50 del 2016, le stazioni appaltanti procedono all'affidamento delle attività di esecuzione di lavori, servizi e forniture, nonché dei servizi di ingegneria e architettura, inclusa l'attività di progettazione, di importo inferiore alle soglie di cui all'articolo 35 del decreto legislativo n. 50 del 2016 secondo le seguenti modalità:*

- a) affidamento diretto per lavori di importo inferiore a 150.000 euro e per servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 75.000 euro;*

- b) ...omississ...*

- al co.3 *"3. Gli affidamenti diretti possono essere realizzati tramite determina a contrarre, o atto equivalente, che contenga gli elementi descritti nell'articolo 32, comma 2, del decreto legislativo n. 50 del 2016 ...omississ...*

- al co.4 *"4. Per le modalità di affidamento di cui al presente articolo la stazione appaltante non richiede le garanzie provvisorie di cui all'articolo 93 del decreto legislativo n. 50 del 2016, salvo che, in considerazione della tipologia e specificità della singola procedura, ricorrano particolari esigenze che ne giustifichino la richiesta, che la stazione appaltante indica nell'avviso di indizione della gara o in altro atto equivalente. Nel caso in cui sia richiesta la garanzia provvisoria, il relativo ammontare è dimezzato rispetto a quello previsto dal medesimo articolo 93";*

2) si procederà quindi previa consultazione di n. 5 operatori economici, individuati tramite estrazione a sorte dall'Elenco ufficiale degli operatori economici per LLPP della Provincia di Pistoia, ed invitati alla procedura interamente gestita in modalità telematica, attraverso l'utilizzo della piattaforma regionale START (sistema telematico Acquisti Regione Toscana), al fine di garantire un' adeguata apertura del mercato e consentire di individuare l'operatore economico in modo da non ledere, bensì attuare, i principi enunciati

dall'articolo 30 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i., nel pieno rispetto dei principi di libera concorrenza, non discriminazione e rotazione;

**Ritenuto**, sulla base di quanto sopra specificato, necessario

- dare corso alla procedura per l'affidamento dei lavori di cui al presente atto come sopra descritto;
- applicare il criterio del minor prezzo per la scelta dell'operatore unico con cui stipulare il suddetto Intervento di manutenzione ordinaria delle strade di competenza dell'amministrazione Provinciale;
- ricorrere alla consultazione di cinque operatori economici, ove esistenti, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti, attraverso una delle piattaforme del mercato pubblico della Pubblica Amministrazione e nello specifico della piattaforma START della Regione Toscana;

**Preso atto che**

- è inserita in un progetto di investimento in quanto relativo a manutenzione straordinaria e, pertanto, necessita dei codici CUP **H47H200021040001** e CUI **L00236340477202000020**;
- il Codice Identificativo Gara (CIG) che identifica la procedura in oggetto, attribuito da parte dell'ANAC sarà attivato a cura della SUA per essere poi preso in carico dal Servizio Competente a Gara espletata;
- la documentazione relativa al suddetto Progetto Esecutivo sarà resa disponibile solo ai soggetti invitati alla presente procedura di gara;

**Ritenuto** che occorre

- approvare con il presente atto i documenti tecnici di gara elaborati dal Servizio Viabilità della Provincia di Pistoia (ALLEGATO A), relativo alla stipula di "Interventi di manutenzione ordinaria delle strade di competenza dell'amministrazione Provinciale";
- dare corso alla procedura per l'individuazione di un unico operatore con cui stipulare il suddetto "Intervento di manutenzione ordinaria delle strade di competenza dell'amministrazione Provinciale", di procedere ad un affidamento diretto, richiedendo offerte a n° 5 operatori economici inseriti nel suddetto elenco presso la SUA e presenti sul Sistema Telematico Acquisiti Regionale della Toscana (START), individuando quale criterio di aggiudicazione quello del minor prezzo di cui all'art. 95 comma 4 in combinato disposto all'art. 36 co. 9-bis dello stesso D.Lgs. 50/2016, riservandosi di procedere all'aggiudicazione anche in caso di una sola offerta;

**Considerato** inoltre che :

- ai sensi dell'art. 2 D.L. 210/2002 convertito in Legge n. 266/2002, le imprese che risultano affidatarie di un appalto pubblico, nonché quelle che gestiscono servizi ed attività in convenzione o concessione con l'ente pubblico, sono tenute alla regolarità contributiva che l'Amministrazione verificherà con l'acquisizione d'ufficio dei necessari documenti o di una autocertificazione ai sensi dell'art.4 comma 14 bis DL 13 maggio 2011 n. 70 convertito in L. 106/2011;
- al fine di rispettare le regole sulla tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3, della Legge n. 136/2010 e s.m.i., la stazione appaltante provvederà ad effettuare i pagamenti attraverso la propria Tesoreria, esclusivamente mediante bonifico bancario/postale su conto corrente bancario o postale acceso presso banche o presso la Società Poste Italiane S.p.a., dedicato, anche non in via esclusiva, a tale commessa pubblica, verrà richiesto, successivamente all'affidamento, ai sensi

dell'art. 3, comma 7, della citata legge, alla ditta affidataria, di fornire i dati sotto riportati:

- gli estremi del conto corrente bancario o postale dedicato, su cui la Provincia potrà effettuare gli accrediti in esecuzione dei contratti relativi alla fornitura/servizio di cui in oggetto;
- le generalità e il codice fiscale della persona/e delegata/e ad operare sullo stesso;
- ogni modifica relativa ai dati trasmessi;
- per la partecipazione alla procedura, come previsto dall'articolo 83 co. 1 del Dlgs. 50/2016 e s.m.i., i concorrenti dovranno essere in possesso dei requisiti di capacità indicati negli elaborati di progetto e dovranno firmare per accettazione il Patto d'Integrità di cui al Decreto Presidenziale n. 146 del 10/06/2016, pubblicato sul sito istituzionale dell'Ente Amministrazione Trasparente;

#### **Dato atto che**

- è attiva la Stazione Unica Appaltante della Provincia di Pistoia, istituita presso l'Autorità Nazionale Anti Corruzione (ANAC), e dalla stessa riconosciuta col codice AUSA 0000156907, ai sensi dell'art. 33-ter del Decreto Legge 18 ottobre 2012 n. 179, convertito, con modificazioni, con legge 221/2012;
- l'art. 32, comma 2, del D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50, dispone che prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le amministrazioni aggiudicatrici decretano o determinano di contrarre, in conformità ai propri ordinamenti, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;
- l'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000 T.U.E.L. e s.m.i. prescrive l'adozione di preventiva determinazione a contrattare, indicando il fine che con il contratto si intende perseguire, l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali, le modalità di scelta del contraente ammesse dalle vigenti disposizioni in materia di contratti delle amministrazioni dello Stato e le ragioni che ne sono alla base;
- A tal fine viene indicato quanto segue:
  - Fine del contratto: Sicurezza e Manutenzione straordinaria della viabilità provinciale di competenza della Provincia di Pistoia;
  - Oggetto del contratto: "Lavori di messa in sicurezza di un tratto della SP22 del Porrione e del Terzo";
  - forma del contratto: il contratto sarà stipulato nelle forme previste dall'art. 32 comma 14 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. mediante scrittura privata;
  - Clausole essenziali: sono contenute nel Contratto e nel Disciplinare Tecnico.
- l'aggiudicazione avverrà con il criterio del minor prezzo di cui all'art. 95 comma 4 in combinato disposto all'art. 36 co. 9-bis dello stesso D.Lgs. 50/2016 s.m.i.

#### **Richiamati altresì:**

- il D.Lgs. n. 97/2016 (modifica della legge n. 190/2012 "Anticorruzione" e del D.Lgs. 33/2013 "Trasparenza");
- il Decreto Presidenziale n. 29/2020 con il quale la Provincia ha approvato il Piano triennale di prevenzione della corruzione e della trasparenza 2020-2022;
- Il codice di comportamento dei dipendenti della Provincia di Pistoia.

#### **Dato atto che**

- il presente provvedimento è predisposto e formulato in conformità a quanto previsto in materia dalla vigente normativa, nonché nel rispetto degli atti e delle direttive che costituiscono il presupposto della procedura;

- la spesa fa carico al finanziamento delle attività di propria competenza ed è ricompresa nel pertinente stanziamento di Bilancio e Piano esecutivo di Gestione;

**Per tutto quanto sopra premesso, ritenuto pertanto di dover provvedere in merito**

**PROPONE  
il seguente dispositivo:**

1. **di approvare** le premesse e l'intera narrativa, quali parti integranti e sostanziali del dispositivo;
2. **di approvare** i documenti tecnici per l'affidamento degli interventi sulla SP 22 Del porriore e del Terzo ad € **87.765,85** a cui si aggiungono € 1.346,49 di Maggiorazione COVID-19, oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta pari ad € 2.227,06 per un totale di € **91.309,40** e l'**Iva di legge** per € 20.088,07, per oneri ex art. 113 Dlgs50/2016 € 1.316,49 Spese assicurative € 200,00 per un importo complessivo del progetto pari ad € 113.423,66 elaborato dall'Ufficio Viabilità (**ALLEGATO A**) e composto come segue:
  - Relazione Tecnico- illustrativa
  - Elaborati grafici (planimetrie)
  - Computo metrico estimativo e Quadro economico, elenco prezzi
  - Incidenza ,manodopera,
  - Capitolato Speciale d'appalto
3. **di approvare** il Quadro Economico Complessivo dell'Accordo quadro (**ALLEGATO B**) come segue:

<b>QUADRO ECONOMICO INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PIANO VIABILE DELLA SP 22 DEL PORRIERE E DEL TERZO</b>		
Importo per lavori a base di gara	€ 87.765,85	
Importi per lavori - Maggiorazione COVID-19	€ 1.316,49	
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€ 2.227,06	
<b>Importo complessivo a base d'asta</b>	<b>€ 91.309,40</b>	<b>€ 91.309,40</b>
<b>Somme a disposizione dell'Amministrazione</b>		
IVA 22%	€ 20.088,07	
ART.113 D.LGS N.50/2016 (2% DEI LAVORI)	€ 1.826,19	
Fondo ex art.47 c.1 bis L. 58/2019	€ 0,00	
Spese assicurazione progettisti	€ 200,00	
Imprevisti e arrotondamenti	€ 0,00	
Spese contributo ANAC	€ 0,00	
<b>Sommario Somme a disposizione</b>	<b>€ 22.114,26</b>	<b>€ 22.114,26</b>
<b>Importo complessivo del Progetto</b>		<b>€ 113.423,66</b>

4. **di prenotare l'impegno** della spesa totale prevista , pari ad € 113.423,66 come di seguito specificato:
- Bilancio 2020, Conto Competenza, CAP. 2214200/0 "Interventi di manutenzione straordinaria sulle infrastrutture stradali finanz. da MIT vce 442104", Imp. \_\_\_/2020, COFOG 45 - SIOPE/LIVELLO V 4020101001, finanziamento 1971 opera 1873

**Finanziato con DM 224 del 29 maggio 2020 capitolo entrata 442104/0 del Bilancio provinciale 2020, accertamento 777/2020**

5. **di procedere**, per le ragioni espresse in narrativa, con l'affidamento diretto, in riferimento alle deroghe all'applicazione della norma di cui al predetto art. 36 Codice dei Contratti apportate dall'art. 1 del D.L. n. 76 del 16 luglio 2020 detto "DL Semplificazioni" come convertito in L. 120 del 11 settembre 2020, previa consultazione di n. 5 operatori economici, individuati tramite estrazione a sorte dall'Elenco ufficiale degli operatori economici per LLPP della Provincia di Pistoia, ed invitati alla procedura interamente gestita in modalità telematica, attraverso l'utilizzo della piattaforma regionale START (sistema telematico Acquisti Regione Toscana), al fine di garantire un' adeguata apertura del mercato e consentire di individuare l'operatore economico in modo da non ledere, bensì attuare, i principi enunciati dall'articolo 30 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i., nel pieno rispetto dei principi di libera concorrenza, non discriminazione e rotazione;
6. **di stabilire** quale criterio di aggiudicazione, quello del minor prezzo ai sensi dell'art. 95 comma 4 in combinato disposto con l'art. 36 comma 9 bis del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
7. **di demandare** alla Stazione Unica Appaltante tutti gli adempimenti relativi alla procedura di gara fino all'aggiudicazione definitiva ed efficace;
8. **di assumersi** tutti i successivi adempimenti connessi e conseguenti di attuazione,
9. **di trasmettere** il presente provvedimento alla Stazione Unica Appaltante (SUA) della Provincia di Pistoia, per l'espletamento della gara in oggetto;
10. **di dare atto**:
- che ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. nonché dell'art. 6 della Legge n. 241/1990, il Responsabile Unico del Procedimento è il Geometra Giacomo Balleri, che si avvarrà come direttore dei lavori del Geom. Lorenzo Puddu del Servizio Viabilità che viene nominato con il presente atto;
  - dei seguenti elementi essenziali ai sensi di quanto disposto dall'art. 192 del D.Lgs. 267/2000, come di seguito specificati:
    - Fine del contratto: Sicurezza e Manutenzione straordinaria della viabilità provinciale di competenza della Provincia di Pistoia;
    - Oggetto del contratto: "Lavori di messa in sicurezza di un tratto della SP22 del Porrione e del Terzo";
    - forma del contratto: il contratto sarà stipulato nelle forme previste dall'art. 32 comma 14 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. mediante scrittura privata;
    - Clausole essenziali: sono contenute nel Contratto e nel Capitolato Speciale d'Appalto.
  - è inserita in un progetto di investimento in quanto relativo a manutenzione straordinaria e, pertanto, necessita dei codici CUP **H47H200021040001** e CUI L00236340477202000020;

- che il Codice Identificativo Gara (CIG) che identifica la procedura in oggetto, attribuito da parte dell'ANAC sarà attivata a cura della SUA per essere poi preso in carico dal Servizio Competente a Gara espletata;
- che ai sensi dell'art. 32 comma 10 lett. b) del D.Lgs. n.50/2016 non si applica il termine dilatorio di stand still di 35 giorni per la stipula del contratto che avverrà con le modalità previste dall'art.32 comma 14 del predetto decreto;
- che l'esigibilità delle obbligazioni di spesa derivanti dal presente provvedimento saranno determinate in seguito all'approvazione dei successivi contratti attuativi sulla base delle effettive necessità di intervento;

#### **11. di dare altresì atto che:**

- relativamente al presente provvedimento, ai sensi dell'art. 6 bis L. 241/1990, dell'art. 6 D.P.R. 62/2013 e del Codice di comportamento aziendale, l'incaricato dell'istruttoria del presente atto non ha segnalato di trovarsi in situazioni di conflitto di interesse, nemmeno potenziale e non sussistono nei confronti del Responsabile del procedimento situazioni di conflitto di interesse, neanche potenziale;
- ai sensi e per gli effetti di quanto previsto dall'art. 9, comma 4, del vigente Regolamento sui controlli interni, approvato con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 40 del 7.3.2013, la sottoscrizione del presente atto equivale all'attestazione di regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa ai sensi dell'art. 147 bis del D.Lgs. n° 267/2000, introdotto con D.L. 174/2012, convertito in L. 213/2012;.
- avverso il presente provvedimento è esperibile il ricorso giurisdizionale al Tribunale amministrativo Regionale della Toscana entro 30 giorni. Contro il presente provvedimento è altresì ammessa richiesta di riesame da presentare al Dirigente responsabile entro il termine di 30 giorni dalla conoscenza dell'atto. Fermi restando i termini perentori dianzi indicati, è possibile rivolgersi in via amministrativa e senza termini di scadenza al Difensore Civico della Regione Toscana, Via Cavour n.18 - 50129 Firenze, [difensorecivicotoscana@postacert.toscana.it](mailto:difensorecivicotoscana@postacert.toscana.it);

#### **12. di disporre:**

- la trasmissione del presente provvedimento
  - al Servizio scrivente,
  - ai Servizi Finanziari;
  - alla SUA
- la pubblicazione del presente atto all'Albo on-line dell'ente per 15 giorni consecutivi;
- la pubblicazione ai sensi del D.Lgs. n. 33/2013 alla pagina "Amministrazione trasparente" del sito web dell'Ente, alle sottosezioni:
  - Provvedimenti Dirigenti Amministrativi
  - Bandi di gara e contratti – Delibera a contrarre
  - Pubblicazione dati in forma tabellare

**f.to Geom. Beatrice Topazzi**  
**Funzionario P.O. Ufficio Viabilità**

### **IL DIRIGENTE**

**Vista** la proposta di determinazione di cui all'oggetto;

**Ritenuto** che l'istruttoria preordinata alla emanazione del presente atto consenta di attestarne la regolarità e la correttezza ai sensi e per gli effetti di cui all'art 147/bis del D.Lgs. 267/2000;

**PRESO ATTO** della previsione di cui di cui all'art.9, c. 4 del vigente Regolamento sui controlli interni, approvato con deliberazione consiliare n. 40 del 07.03.2013, secondo il quale la sottoscrizione delle determinazioni equivale ad attestazione di regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, prescritta dall'art 147/bis del D.Lgs. 267/2000, introdotto con D.L. 174/2012, convertito in L. 213/2012;

**DATO ATTO** di non trovarsi, in relazione al presente provvedimento, in situazione di conflitto di interesse, anche potenziale, ai sensi e per gli effetti di cui all'art.6 bis della legge 241/90, dall'art.6 D.P.R. 62/2013 e art.7 del codice di comportamento aziendale;

**Riconosciuta** la propria competenza in virtù del Decreto Presidenziale n. 14 del 14/01/2020;

## **DETERMINA**

Di adottare la suesposta proposta di determinazione, per le motivazioni in essa contenute e in ordine alle determinazioni nella stessa specificate.

Il presente provvedimento diventa esecutivo con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria ai sensi dell'art. 183 comma 7 del D.Lgs 267/2000.

**Sottoscritta dal Responsabile  
NARDI SIMONA  
con firma digitale<sup>1</sup>**

---

<sup>1</sup> Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione:  
<http://albo.provincia.pistoia.it/albopretorio/>  
Successivamente l'accesso agli atti viene assicurato dal Dirigente competente in materia ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i. e D Lgs. 33/2013 e s.m.i.