



PROVINCIA PISTOIA

**AREA DI COORDINAMENTO GOVERNANCE TERRITORIALE DI AREA
VASTA, PROGRAMMAZIONE E BILANCIO, SERVIZI AMMINISTRATIVI**

DETERMINA

Atto. n. 795 del 22/10/2020

**Oggetto: ACCORDO QUADRO CON UN SOLO OPERATORE PER LA
MANUTENZIONE DELLE STRADE PROVINCIALI DI COMPETENZA
DELLA PROVINCIA DI PISTOIA. DETERMINAZIONE A CONTRARRE**

II RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Richiamati

- il Decreto Presidenziale n. 91 del 15/05/2020, avente ad oggetto "CONFERIMENTO DELLE FUNZIONI DIRIGENZIALI DI RESPONSABILE DELL'AREA DI COORDINAMENTO GOVERNANCE TERRITORIALE DI AREA VASTA, PROGRAMMAZIONE E BILANCIO, SERVIZI AMMINISTRATIVI" con il quale, a decorrere dal 16 gennaio 2020, vengono conferite alla Dott.ssa Simona Nardi le funzioni dirigenziali di Responsabile dell'Area di Coordinamento Governance Territoriale di Area Vasta, Programmazione e Bilancio, Servizi Amministrativi;
- la Determinazione Dirigenziale n. 378 del 20/05/2020 di conferimento al Geom. Beatrice Topazzi di incarico di posizione organizzativa implicante direzione di struttura riferita a "Ufficio Viabilità" del Servizio Area di Coordinamento Governance Territoriale di Area Vasta, Programmazione e Bilancio, Servizi Amministrativi;

Richiamati altresì

- l'art. 107 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali" che definisce funzioni e responsabilità della dirigenza, con particolare riguardo al comma d) che assegna ai dirigenti le competenze in materia di atti di gestione finanziaria, ivi compresa l'assunzione di impegni di spesa;
- il Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50 "Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture", di seguito denominato d.lgs 50/2016 e, in particolare l'articolo 30 sui principi per l'aggiudicazione e l'esecuzione di appalti e concessioni, l'articolo 31 sul ruolo e le

funzioni del responsabile del procedimento negli appalti e nelle concessioni, l'articolo 32 sulle fasi delle procedure di affidamento, l'articolo 33 sui controlli sugli atti delle procedure di affidamento, l'articolo 35 sulle soglie di rilevanza comunitaria e metodi di calcolo del valore stimato degli appalti, l'articolo 36 sui contratti sotto soglia, l'articolo 95 sui criteri di aggiudicazione, l'articolo 80 sui motivi di esclusione, l'articolo 29 sui principi in materia di trasparenza oltre alle norme contenute nel Titolo V "Esecuzione";

- il DECRETO-LEGGE 16 luglio 2020, n. 76 "Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale" così come convertito dalla legge 11 settembre 2020, n. 120;
- il DECRETO DEL PRESIDENTE n° 105 del 09/06/2020 avente ad oggetto "ATTIVAZIONE DELLE MISURE NECESSARIE AL MANTENIMENTO ED ALLA CONSERVAZIONE DEGLI EQUILIBRI FINANZIARI DI BILANCIO A SEGUITO DELL'EMERGENZA SANITARIA DA COVID -19 – DISPOSIZIONI";

Dato atto che

- la Provincia di Pistoia opera dal 1° gennaio 2016 in conformità alla disciplina concernente l'armonizzazione contabile (D.Lgs 118/2011);
- in data 15.04.2020 con Delibera n° 13/2020 il Consiglio Provinciale ha approvato il Bilancio di Previsione 2020-2022;
- con decreto del Presidente n° 78 del 23.04.2020 è stato approvato il PEG finanziario anni 2020-2022, che autorizza i dirigenti ad assumere atti gestionali sui capitoli di loro competenza;

Premesso che

- ai sensi dell'art. 14 del D.Lgs 285/92 "Nuovo Codice della Strada" gli enti proprietari delle strade debbono garantire la pulizia ed efficienza delle stesse, in particolare: "Gli enti proprietari delle strade, allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione, provvedono:
 - a) alla manutenzione, gestione e pulizia delle strade, delle loro pertinenze e arredo, nonché delle attrezzature, impianti e servizi;
 - b) al controllo tecnico dell'efficienza delle strade e relative pertinenze;
 - c) all'apposizione e manutenzione della segnaletica prescritta.
- la programmazione di tali attività per la manutenzione della viabilità di competenza della Provincia di Pistoia presenta particolari situazioni e difficoltà di cui tenere conto, e in particolare:
 - a) difficoltà nella precisa definizione degli interventi prima dell'affidamento con conseguente difficoltà di predisporre tempestivamente i necessari atti per l'affidamento dei singoli interventi, spesso di piccola entità;
 - b) interventi ordinari da programmare in relazione alla disponibilità limitata di risorse con necessità di riallineamento delle priorità sulla base delle singole necessità che si presentano nel tempo;
 - c) piccoli interventi straordinari che si rendono necessari per la sicurezza stradale;
- il Decreto Legislativo 18/4/2016, n. 50 prevede all'art. 54 la possibilità per le Stazioni Appaltanti di concludere "accordi quadro" con durata massima di 4 anni con uno o più operatori economici in relazione a lavori, servizi e forniture nell'ambito di attività come quelle manutentive che presentano specificità in linea con i fabbisogni di cui trattasi nel presente caso;

Ritenuto che

- lo strumento dell'accordo quadro consente un coordinamento unitario di tutte le attività manutentive e, sulla base della disponibilità economica complessiva individuata per la sua attuazione, permette di esplicitare la capacità operativa in

relazione ad una individuazione parametrica dei fabbisogni identificabile come un “piano generale delle attività”;

- l'accordo quadro individua l'attuazione delle attività complessive per la manutenzione ordinaria e gli interventi straordinari per la sicurezza e l'integrità della rete viaria provinciale riguardanti: strade, manufatti, ponti, viadotti, opere d'arte, opere idrauliche, aree verdi, segnaletica, barriere e sistemi di protezione passiva, impianti a servizio della circolazione stradale, ecc sulla base degli importi disponibili per interventi non predeterminati nel numero ma che saranno individuati dalla Stazione appaltante, nel periodo di vigenza dell'accordo quadro, in base alle necessità che emergeranno;
- ai sensi dell'art 54 comma 3 del D.Lgs. che recita “Nell'ambito di un accordo quadro concluso con un solo operatore economico, gli appalti sono aggiudicati entro i limiti delle condizioni fissate nell'accordo quadro stesso. L'amministrazione aggiudicatrice può consultare per iscritto l'operatore economico parte dell'accordo quadro, chiedendogli di completare, se necessario, la sua offerta”, lo svolgimento delle effettive singole prestazioni saranno oggetto degli eventuali contratti applicativi da definire e stipulare ogni qualvolta se ne presenta la necessità;

Considerato che

- l'Ufficio Viabilità della Provincia di Pistoia ha, tra i propri compiti, quello di garantire la manutenzione delle strade sul territorio provinciale;
- si rende necessario gestire in maniera corretta, efficace e tempestiva le esigenze in materia di sicurezza del traffico locale, garantendo adeguati interventi di manutenzione;
- è intenzione di questa amministrazione provinciale affidare i necessari lavori manutentivi di cui trattasi mediante la stipula di un Accordo Quadro capace di abbattere e i tempi dei singoli interventi garantendo, al contempo, la qualità degli stessi;
- per garantire ciò occorre individuare un Operatore economico qualificato, da selezionare con procedura di gara, che possa dare una risposta in tempi brevi ogni qualvolta si renda necessario un intervento manutentivo presso la viabilità regionale di competenza provinciale, evitando così ulteriori aggravii di costi e contestualmente ridurre l'esposizione di disagio o pericolo all'utenza di tale viabilità, scegliendo pertanto lo strumento di Accordo Quadro da affidare attraverso trattativa negoziata utilizzando il parametro dell'Offerta Economicamente più Vantaggiosa (OEV);

Visti gli elaborati tecnici predisposti dall'Ufficio Viabilità relativi ad un Accordo Quadro denominato “Accordo Quadro per la manutenzione delle strade provinciali di competenza della Provincia di Pistoia”, di durata triennale, allegati al presente provvedimento a formarne parte integrante e sostanziale come segue:

1. Relazione Generale
2. Criteri di Valutazione
3. Capitolato Speciale d'Appalto
4. Disciplinare tecnico prestazionale
5. Elenco prezzi
6. Schema contratto applicativo
7. Planimetria Rete Stradale
8. Quadro Economico

Preso atto che i costi per tali lavori su base triennale sommano ad € 117.000,00 a cui si aggiungono € 2.100,00 di Maggiorazione COVID per un totale di € 119.100,00 oltre oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta pari ad € 3.510,00 per un totale di €

122.610,00 e l'Iva di legge pari ad € 26.974,20 e Imprevisti pari ad € 415,80, articolati su tre annualità determinando il seguente Quadro Economico:

QUADRO ECONOMICCO		
Accordo Quadro con un solo operatore per la manutenzione delle strade provinciali di competenza della Provincia di Pistoia		
ANNUALITA' 2020		
Importo per lavori a base di gara	€ 39.000,00	
Maggiorazione COVID19	€ 700,00	
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€ 1.170,00	
Importo contrattuale complessivo a base d'asta		€ 40.870,00
SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		
IVA 22%	€ 8.991,40	
Imprevisti	€ 138,60	
Sommano Somme a disposizione		€ 9.130,00
SUBTOTALE annualità 2020		€ 50.000,00

ANNUALITA' 2021		
Importo per lavori a base di gara	€ 39.000,00	
Maggiorazione COVID19	€ 700,00	
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€ 1.170,00	
Importo contrattuale complessivo a base d'asta		€ 40.870,00
SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		
IVA 22%	€ 8.991,40	
Imprevisti	€ 138,60	
Sommano Somme a disposizione		€ 9.130,00
SUBTOTALE annualità 2021		€ 50.000,00

ANNUALITA' 2022		
Importo per lavori a base di gara	€ 39.000,00	
Maggiorazione COVID19	€ 700,00	
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€ 1.170,00	
Importo contrattuale complessivo a base d'asta		€ 40.870,00
SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		
IVA 22%	€ 8.991,40	
Imprevisti	€ 138,60	
Sommano Somme a disposizione		€ 9.130,00
SUBTOTALE annualità 2022		€ 50.000,00
TOTALE INTERVENTO TRIENNALE		€ 150.000,00

Richiamata la Deliberazione della Corte dei Conti Campania nr. 77/2018 del 22 maggio 2018 che in relazione alla questione contabile della necessità di provvedere ad assunzione di prenotazione di impegno di spesa (art. 183 c. 3 del TUEL, precisa che l'accordo-quadro realizza un contratto «normativo» dal quale non scaturiscono effetti reali o obbligatori, ma la cui efficacia consiste nel «vincolare» la successiva manifestazione di volontà contrattuale delle parti. L'accordo quadro quindi si limita a stabilire «come verranno stipulati i successivi contratti attuativi (contratti applicativi) riguardanti un determinato bene della vita e lasciano all'individuazione operata da una delle parti la determinazione del se, quando e quantum». Con l'accordo quadro sorge quindi un «titolo»

che consente di applicare ai futuri contratti «le condizioni contrattuali predefinite nell'accordo quadro». Ne consegue che la stipulazione dell'accordo quadro o la previsione di una sua stipulazione, in quanto non costituisce titolo per il sorgere di obbligazioni pecuniarie, non consente di impegnare e pagare con imputazione all'esercizio cui lo stanziamento si riferisce (art. 183 TUEL). Anche in merito alle prenotazioni di impegno di spesa, la Corte chiarisce che non è la stipulazione dell'accordo quadro o la procedura di scelta del contraente a fare sorgere l'obbligo di adempimenti contabili, bensì il correlato contratto attuativo;

Precisato inoltre che

- l'accordo quadro, ai sensi dell'art 54 del D.Lgs 50/2016, costituisce uno strumento contrattuale per la regolamentazione della stipula di eventuali e futuri "contratti attuativi", non predeterminati per numero, importo ed ubicazione, che saranno affidati nel corso della durata dell'accordo quadro ed in base alle necessità e priorità rilevate dall'Amministrazione;
- la stipula dell'accordo quadro non è fonte di immediata obbligazione tra la Provincia di Pistoia e gli operatori economici, e non è impegnativo in ordine all'affidamento a questi ultimi dei "contratti attuativi" per un quantitativo minimo predefinito, conseguentemente non vi è presupposto per assumere impegno di spesa per l'importo a base d'appalto al momento dell'indizione della gara;

Visto l'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 a norma del quale *"Per ogni singola procedura per l'affidamento di un appalto o di una concessione le stazioni appaltanti individuano [...], nell'atto di avvio relativo ad ogni singolo intervento per le esigenze non incluse in programmazione, un responsabile unico del procedimento (RUP)"* e la conseguente esigenza di procedere alla nomina del RUP per il procedimento descritto sopra;

Considerato che il R.U.P. deve essere

- nominato con atto formale tra i dipendenti di ruolo addetti alla medesima unità organizzativa cui è preposto il soggetto apicale che lo nomina,
- avere i requisiti di professionalità di cui al punto 4 delle Linee Guida n. 3 ANAC,
- corrispondere alle condizioni di compatibilità in termini di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. 50/2016 e dell'art. 7 del Decreto del Presidente della Repubblica n. 62/2013);

Verificata l'esistenza di una professionalità all'interno del servizio idonea a ricoprire il ruolo di Responsabile Unico del Progetto di cui trattasi, ai sensi dell'art.31 del D.Lgs. 50/2016 nonché dell'art. 6 della Legge n. 241/1990, nella persona del Geom. Giacomo Balleri, in possesso di idonee capacità professionali;

Vista la dichiarazione resa dal dipendente, funzionario tecnico del servizio viabilità, Geom. Giacomo Balleri, nella quale viene dichiarata l'insussistenza di conflitto di interessi o di altre cause ostative per lo svolgimento del ruolo del Responsabile Unico del Procedimento (RUP); ai sensi dell'art.31 del D.Lgs. 50/2016 (in atti);

Ritenuto, pertanto, di nominare il Responsabile Unico del Procedimento (R.U.P.) nella persona del Geom. Giacomo Balleri, in qualità di istruttore direttivo tecnico del servizio Viabilità ed Infrastrutture con idonee capacità professionali;

Considerato opportuno dal RUP, pur essendo l'ammontare dei lavori di cui trattasi inferiore alla soglia di € 150.000,00 e quindi rientranti nella casistica prevista dall'art. 36 comma 2 lett. b) D.Lgs. 50/2016 così come modificato dal DECRETO-LEGGE 16 luglio

2020, n. 76 “Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale” convertito con legge 11 settembre 2020, n. 12,;

- di ricorrere comunque allo strumento della procedura negoziata con Valutazione dell'Offerta Economicamente più Vantaggioso e non ad un affidamento diretto previa mera acquisizione di tre preventivi al fine di garantire un'adeguata valutazione anche delle capacità tecniche ed organizzative dell'impresa da scegliere così come descritto dettagliatamente nell'allegato A.2 “Criteri di Valutazione”;
- di garantire un maggiore confronto concorrenziale invitando non il numero minimo di n° 3 operatori previsto dalla citata normativa attualmente in vigore ma estendendo l'invito a n° 5 operatori;

Ritenuto, sulla base di quanto sopra specificato, necessario

- dare corso alla procedura per l'affidamento dei lavori di cui al presente atto attraverso lo strumento dell'Accordo Quadro come sopra descritto,
- applicare il criterio dell'Offerta Economicamente più Vantaggiosa (OEV) per la scelta dell'operatore unico con cui stipulare il suddetto Accordo Quadro,
- ricorrere ad una procedura negoziata con consultazione di cinque operatori economici, ove esistenti, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti, attraverso una delle piattaforme del mercato pubblico della Pubblica Amministrazione;

Preso atto che

- l'attività non è inserito in un progetto di investimento in quanto relativo a manutenzione ordinaria con un costo annuo inferiore alla soglia di € 100.000 e, pertanto, non necessità dei codici CUP e CUI;
- il Codice Identificativo Gara (CIG) che identifica la procedura in oggetto, attribuito da parte dell'ANAC sarà attivato a cura della SUA per essere poi preso in carico dal Servizio Competente a Gara espletata;
- la documentazione relativa al suddetto Progetto Esecutivo sarà resa disponibile solo ai soggetti invitati alla presente procedura di gara;

Ritenuto che occorre

- approvare con il presente atto i documenti tecnici di gara elaborati dal Servizio Viabilità della Provincia di Pistoia (ALLEGATO A), relativo alla stipula di un “Accordo Quadro per la manutenzione delle strade provinciali di competenza della Provincia di Pistoia” ;
- dare corso alla procedura per l'individuazione di un unico operatore con cui stipulare il suddetto “Accordo Quadro per la manutenzione delle strade provinciali di competenza della Provincia di Pistoia”, viste le particolari caratteristiche del Accordo Quadro da stipulare, indire una procedura negoziata fra imprese invece di procedere ad un affidamento diretto, richiedendo offerte a n° 5 operatori economici inseriti nel suddetto elenco presso la SUA e presenti sul Sistema Telematico Acquisiti Regionale della Toscana (START), individuando quale criterio di aggiudicazione quello dell'Offerta Economicamente più vantaggiosa di cui all'art. 95 dello stesso D.Lgs. 50/2016, riservandosi di procedere all'aggiudicazione anche in caso di una sola offerta;

Preso atto che

- l'art. 36, comma 6, del citato D. Lgs. n. 50/2016, secondo il quale il Ministero dell'Economia e delle Finanze mette a disposizione delle stazioni appaltanti il Mercato Elettronico quale strumento prioritario per l'acquisizione di beni e servizi

sotto soglia comunitaria, consentendo di snellire le procedure di acquisto e ridurre tempi e costi;

- ☐ le procedure telematiche d'acquisto attraverso il Mercato elettronico della Pubblica amministrazione gestito da Consip SPA sono inoltre disciplinate dall'art. 58 del D. Lgs. 50/2016 e dalle "Regole del sistema di e-procurement della P.A." pubblicate sul sito di Consip;
- ☐ non sono attive convenzioni CONSIP relative allo specifico servizio previsto ma che è possibile acquisire il servizio sopra descritto attraverso il Sistema Telematico Acquisiti Regionale della Toscana (START) "Sistema telematico messo a disposizione dalla centrale regionale di riferimento per lo svolgimento delle relative procedure" ai sensi del citato art. 21 comma 450 della L. 296/2006;
- ☐ l'Ente si è dotato di un apposito elenco di operatori economici per l'affidamento di LLPP;
- ☐ i cinque operatori economici da invitare saranno estratti in seduta pubblica dal suddetto elenco a cura della SUA;

Considerato inoltre che :

- ai sensi dell'art. 2 D.L. 210/2002 convertito in Legge n. 266/2002, le imprese che risultano affidatarie di un appalto pubblico, nonché quelle che gestiscono servizi ed attività in convenzione o concessione con l'ente pubblico, sono tenute alla regolarità contributiva che l'Amministrazione verificherà con l'acquisizione d'ufficio dei necessari documenti o di una autocertificazione ai sensi dell'art.4 comma 14 bis DL 13 maggio 2011 n. 70 convertito in L. 106/2011;
- al fine di rispettare le regole sulla tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3, della Legge n. 136/2010 e s.m.i., la stazione appaltante provvederà ad effettuare i pagamenti attraverso la propria Tesoreria, esclusivamente mediante bonifico bancario/postale su conto corrente bancario o postale acceso presso banche o presso la Società Poste Italiane S.p.a., dedicato, anche non in via esclusiva, a tale commessa pubblica, verrà richiesto, successivamente all'affidamento, ai sensi dell'art. 3, comma 7, della citata legge, alla ditta affidataria, di fornire i dati sotto riportati:
 - gli estremi del conto corrente bancario o postale dedicato, su cui la Provincia potrà effettuare gli accrediti in esecuzione dei contratti relativi alla fornitura/servizio di cui in oggetto;
 - le generalità e il codice fiscale della persona/e delegata/e ad operare sullo stesso;
 - ogni modifica relativa ai dati trasmessi;
- per la partecipazione alla procedura, come previsto dall'articolo 83 co. 1 del Dlgs. 50/2016 e s.m.i., i concorrenti dovranno essere in possesso dei requisiti di capacità indicati nell'allegato relativo ai Requisiti di Idoneità Tecnica e dovranno firmare per accettazione il Patto d'Integrità di cui al Decreto Presidenziale n. 146 del 10/06/2016, pubblicato sul sito istituzionale dell'Ente Amministrazione Trasparente;

Dato atto che

- è attiva la Stazione Unica Appaltante della Provincia di Pistoia, istituita presso l'Autorità Nazionale Anti Corruzione (ANAC), e dalla stessa riconosciuta col codice AUSA 0000156907, ai sensi dell'art. 33-ter del Decreto Legge 18 ottobre 2012 n. 179, convertito, con modificazioni, con legge 221/2012;
- l'art. 32, comma 2, del D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50, dispone che prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le amministrazioni aggiudicatrici decretano o determinano di contrarre, in conformità ai propri

ordinamenti, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

- l'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000 T.U.E.L. e s.m.i. prescrive l'adozione di preventiva determinazione a contrattare, indicando il fine che con il contratto si intende perseguire, l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali, le modalità di scelta del contraente ammesse dalle vigenti disposizioni in materia di contratti delle amministrazioni dello Stato e le ragioni che ne sono alla base;
- A tal fine viene indicato quanto segue:
 - Fine del contratto: Sicurezza e Manutenzione ordinaria della viabilità provinciale di competenza della Provincia di Pistoia;
 - Oggetto del contratto: "Accordo Quadro per la manutenzione delle strade provinciali di competenza della Provincia di Pistoia";
 - forma del contratto: il contratto sarà stipulato nelle forme previste dall'art. 32 comma 14 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. mediante scrittura privata;
 - Clausole essenziali: sono contenute nel Contratto e nel Disciplinare Tecnico.
- l'aggiudicazione avverrà con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 comma 4 lettera b) del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;

Richiamati altresì:

- il D.Lgs. n. 97/2016 (modifica della legge n. 190/2012 "Anticorruzione" e del D.Lgs. 33/2013 "Trasparenza");
- il Decreto Presidenziale n. 29/2020 con il quale la Provincia ha approvato il Piano triennale di prevenzione della corruzione e della trasparenza 2020-2022;
- Il codice di comportamento dei dipendenti della Provincia di Pistoia.

Dato atto che

- il presente provvedimento è predisposto e formulato in conformità a quanto previsto in materia dalla vigente normativa, nonché nel rispetto degli atti e delle direttive che costituiscono il presupposto della procedura;
- la spesa fa carico al finanziamento delle attività di propria competenza ed è ricompresa nel pertinente stanziamento di Bilancio e Piano esecutivo di Gestione;

Per tutto quanto sopra premesso, ritenuto pertanto di dover provvedere in merito

PROPONE il seguente dispositivo:

1. **di approvare** le premesse e l'intera narrativa, quali parti integranti e sostanziali del dispositivo;
2. **di approvare** i documenti tecnici per l'affidamento mediante l'Istituto dell'Accordo Quadro ex art.54 del Codice dei Contratti, con un solo operatore economico per le annualità 2020, 2021 e 2022, relativi ad un "Accordo Quadro per la manutenzione delle strade provinciali di competenza della Provincia di Pistoia" avente un costo complessivo di € 117.000,00 a cui si aggiungono € 2.100,00 di Maggiorazione COVID per un totale di € 119.100,00 oltre oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta pari ad € 3.510,00 per un totale di € 122.610,00 e l'Iva di legge pari ad € 26.974,20 e Imprevisti pari ad € 415,80, sommando ad un importo massimo totale di € 150.000,00 articolati su tre annualità elaborato dall'Ufficio Viabilità (**ALLEGATO A**) e composto come segue:
 1. RELAZIONE GENERALE
 2. CRITERI DI VALUTAZIONE

3. CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO
4. DISCIPLINARE TECNICO PRESTAZIONALE
5. ELENCO PREZZI
6. SCHEMA CONTRATTO APPLICATIVO
7. PLANIMETRIA RETE STRADALE
8. QUADRO ECONOMICO

3. **di approvare** il Quadro Economico Complessivo dell'Accordo quadro (**ALLEGATO B**) come segue:

QUADRO ECONOMICCO		
Accordo Quadro con un solo operatore per la manutenzione delle strade provinciali di competenza della Provincia di Pistoia		
ANNUALITA' 2020		
Importo per lavori a base di gara	€ 39.000,00	
Maggiorazione COVID19	€ 700,00	
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€ 1.170,00	
Importo contrattuale complessivo a base d'asta		€ 40.870,00
SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		
IVA 22%	€ 8.991,40	
Imprevisti	€ 138,60	
Sommano Somme a disposizione		€ 9.130,00
SUBTOTALE annualità 2020		€ 50.000,00

ANNUALITA' 2021		
Importo per lavori a base di gara	€ 39.000,00	
Maggiorazione COVID19	€ 700,00	
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€ 1.170,00	
Importo contrattuale complessivo a base d'asta		€ 40.870,00
SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		
IVA 22%	€ 8.991,40	
Imprevisti	€ 138,60	
Sommano Somme a disposizione		€ 9.130,00
SUBTOTALE annualità 2021		€ 50.000,00

ANNUALITA' 2022		
Importo per lavori a base di gara	€ 39.000,00	
Maggiorazione COVID19	€ 700,00	
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€ 1.170,00	
Importo contrattuale complessivo a base d'asta		€ 40.870,00
SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		
IVA 22%	€ 8.991,40	
Imprevisti	€ 138,60	
Sommano Somme a disposizione		€ 9.130,00
SUBTOTALE annualità 2022		€ 50.000,00
TOTALE INTERVENTO TRIENNALE		€ 150.000,00

4. **di prenotare l'impegno** della spesa totale prevista per l'Accordo Quadro della durata di tre annualità, pari ad € 150.000,00 come di seguito specificato:

- per € 50.000,00 al Bilancio 2020, Conto Competenza, CAP. 1114350/3 “Spese per la manutenzione ordinaria delle strade provinciali, spese minute, allaccimaenti ecc. - art. 3 “Strade Provinciali”, Imp. ____/2020, COFOG 45 - SIOPE/LIVELLO V 1.03.02.09.008,
 - per € 50.000,00 al Bilancio 2021, CAP. 1114350/3 “Spese per la manutenzione ordinaria delle strade provinciali, spese minute, allacciamenti ecc. - art. 3 “Strade Provinciali”, Imp. ____/2021, COFOG 45 - SIOPE/LIVELLO V 1.03.02.09.008,
 - per € 50.000,00 al Bilancio 2021, CAP. 1114350/3 “Spese per la manutenzione ordinaria delle strade provinciali, spese minute, allacciamenti ecc. - art. 3 “Strade Provinciali”, Imp. ____/2022, COFOG 45 - SIOPE/LIVELLO V 1.03.02.09.008;
5. **di prendere atto** che ai sensi dell’art 54 coma 3 del D.Lgs. che i singoli appalti saranno aggiudicati entro i limiti delle condizioni fissate nell'accordo quadro stesso e saranno impegnati in occasione dell’approvazione degli eventuali contratti applicativi da definire e stipulare ogni qualvolta se ne presenta la necessità;
 6. **di procedere**, per le ragioni espresse in narrativa, all’individuazione di un unico operatore economico qualificato, ai sensi dell’art. 54 comma 1 del D.Lgs. 50/2016 attraverso il ricorso ad una procedura negoziata previa consultazione di almeno cinque operatori economici, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti, individuati tramite elenchi di operatori economici utilizzando la piattaforme elettronica START;
 7. **di stabilire** quale criterio di aggiudicazione, quello dell’Offerta Economicamente più Vantaggiosa (OEV), ai sensi dell’art. 95 comma 2 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
 8. **di demandare** alla Stazione Unica Appaltante tutti gli adempimenti relativi alla procedura di gara fino all’aggiudicazione definitiva ed efficace;
 9. **di assumersi** tutti i successivi adempimenti connessi e conseguenti di attuazione,
 10. **di trasmettere** il presente provvedimento alla Stazione Unica Appaltante (SUA) della Provincia di Pistoia, per l’espletamento della gara in oggetto;
 11. **di dare atto:**
 - che ai sensi dell’art. 31 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. nonché dell’art. 6 della Legge n. 241/1990, il Responsabile Unico del Procedimento è il Geometra Giacomo Balleri, che si avvarrà come direttore dei lavori del Geom. Lorenzo Puddu del Servizio Viabilità che viene nominato con il presente atto;
 - dei seguenti elementi essenziali ai sensi di quanto disposto dall’art. 192 del D.Lgs. 267/2000, come di seguito specificati:
 - Fine del contratto: Sicurezza e Manutenzione ordinaria della viabilità provinciale di competenza della Provincia di Pistoia;
 - Oggetto del contratto: “Accordo Quadro per la manutenzione delle strade provinciale di competenza della Provincia di Pistoia”;
 - forma del contratto: il contratto sarà stipulato nelle forme previste dall’art. 32 comma 14 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. mediante scrittura privata;
 - Clausole essenziali: sono contenute nel Contratto e nel Capitolato Speciale d’Appalto.
 - che l’attività non è inserito in un progetto di investimento in quanto relativo a manutenzione ordinaria con un costo annuo inferiore alla soglia di € 100.000 e, pertanto, non necessità dei codici CUP e CUI;

- che il Codice Identificativo Gara (CIG) che identifica la procedura in oggetto, attribuito da parte dell'ANAC sarà attivata a cura della SUA per essere poi preso in carico dal Servizio Competente a Gara espletata;
- che ai sensi dell'art. 32 comma 10 lett. b) del D.Lgs. n.50/2016 non si applica il termine dilatorio di stand still di 35 giorni per la stipula del contratto che avverrà con le modalità previste dall'art.32 comma 14 del predetto decreto;
- che l'esigibilità delle obbligazioni di spesa derivanti dal presente provvedimento saranno determinate in seguito all'approvazione dei successivi contratti attuativi sulla base delle effettive necessità di intervento;

12. di dare altresì atto che:

- relativamente al presente provvedimento, ai sensi dell'art. 6 bis L. 241/1990, dell'art. 6 D.P.R. 62/2013 e del Codice di comportamento aziendale, l'incaricato dell'istruttoria del presente atto non ha segnalato di trovarsi in situazioni di conflitto di interesse, nemmeno potenziale e non sussistono nei confronti del Responsabile del procedimento situazioni di conflitto di interesse, neanche potenziale;
- ai sensi e per gli effetti di quanto previsto dall'art. 9, comma 4, del vigente Regolamento sui controlli interni, approvato con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 40 del 7.3.2013, la sottoscrizione del presente atto equivale all'attestazione di regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa ai sensi dell'art. 147 bis del D.Lgs. n° 267/2000, introdotto con D.L. 174/2012, convertito in L. 213/2012,;
- avverso il presente provvedimento è esperibile il ricorso giurisdizionale al Tribunale amministrativo Regionale della Toscana entro 30 giorni. Contro il presente provvedimento è altresì ammessa richiesta di riesame da presentare al Dirigente responsabile entro il termine di 30 giorni dalla conoscenza dell'atto. Fermi restando i termini perentori dianzi indicati, è possibile rivolgersi in via amministrativa e senza termini di scadenza al Difensore Civico della Regione Toscana, Via Cavour n.18 - 50129 Firenze, difensorecivicotoscana@postacert.toscana.it;

13. di disporre:

- la trasmissione del presente provvedimento
 - al Servizio scrivente,
 - ai Servizi Finanziari;
 - alla SUA
- la pubblicazione del presente atto all'Albo on-line dell'ente per 15 giorni consecutivi;
- la pubblicazione ai sensi del D.Lgs. n. 33/2013 alla pagina "Amministrazione trasparente" del sito web dell'Ente, alle sottosezioni:
 - Provvedimenti Dirigenti Amministrativi
 - Bandi di gara e contratti – Delibera a contrarre
 - Pubblicazione dati in forma tabellare

***f.to Geom. Beatrice Topazzi
Funzionario P.O. Ufficio Viabilità***

IL DIRIGENTE

Vista la proposta di determinazione di cui all'oggetto;

Ritenuto che l'istruttoria preordinata alla emanazione del presente atto consenta di attestarne la regolarità e la correttezza ai sensi e per gli effetti di cui all'art 147/bis del D.Lgs. 267/2000;

PRESO ATTO della previsione di cui di cui all'art.9, c. 4 del vigente Regolamento sui controlli interni, approvato con deliberazione consiliare n. 40 del 07.03.2013, secondo il quale la sottoscrizione delle determinazioni equivale ad attestazione di regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, prescritta dall'art 147/bis del D.Lgs. 267/2000, introdotto con D.L. 174/2012, convertito in L. 213/2012;

DATO ATTO di non trovarsi, in relazione al presente provvedimento, in situazione di conflitto di interesse, anche potenziale, ai sensi e per gli effetti di cui all'art.6 bis della legge 241/90, dall'art.6 D.P.R. 62/2013 e art.7 del codice di comportamento aziendale;

Riconosciuta la propria competenza in virtù del Decreto Presidenziale n. 14 del 14/01/2020;

DETERMINA

Di adottare la suesposta proposta di determinazione, per le motivazioni in essa contenute e in ordine alle determinazioni nella stessa specificate.

Il presente provvedimento diventa esecutivo con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria ai sensi dell'art. 183 comma 7 del D.Lgs 267/2000.

**Sottoscritta dal Responsabile
NARDI SIMONA
con firma digitale¹**

¹ Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione:
<http://albo.provincia.pistoia.it/albopretorio/>
Successivamente l'accesso agli atti viene assicurato dal Dirigente competente in materia ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i. e D Lgs. 33/2013 e s.m.i.