



PROVINCIA  
DI PISTOIA

## DETERMINA

**Atto. n. 449 del 09/05/2024**

**Oggetto: INTERVENTI URGENTI SUI MOVIMENTI FRANOSI LUNGO LE STRADE PROVINCIALI SP34 VAL DI FORFORA KM 13+150 NEL COMUNE DI SAN MARCELLO PITEGLIO E SP03 MAMMIANESE BIS KM 2+000 NEL COMUNE DI PESCIA - CUP H97H24000750003 - NOMINA DEL RUP, APPROVAZIONE DEL PROGETTO E DECISIONE A CONTRARRE**

### IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Visto il Decreto del Presidente n° 54 del 22/03/2024 con il quale vengono conferite al Dr. Antonio Pileggi, a decorrere dal 25 marzo 2024, le funzioni dirigenziali di Responsabile dell'Area Tecnica con assegnazione funzionale dei Responsabili degli incarichi di Elevata Qualificazione dell'Area e del relativo personale;

Vista la Determinazione Dirigenziale n. 545 del 24/05/2023 con la quale all'arch. Michela Mochi viene conferito l'incarico di Elevata Qualificazione riferita al Servizio "Pianificazione, TPL, Valorizzazione delle Risorse del Territorio e del Patrimonio Provinciale, Viabilità, Commissione Provinciale Espropri, Protezione Civile, Pubblica Istruzione";

Vista l'Ordinanza Dirigenziale n. 12 del 16/02/2024 avente ad oggetto "Definizione degli assetti organizzativi del servizio "Pianificazione, tpl, valorizzazione delle risorse del territorio e del patrimonio provinciale, viabilità, commissione provinciale espropri, protezione civile, pubblica istruzione" - Atto di organizzazione interna con assegnazione dei compiti e individuazione responsabilità del procedimento";

Preso atto che il Responsabile del Procedimento ai sensi dell'art.5 della L.241/1990 e ai sensi della sopracitata Ordinanza n° 12/2024 è il funzionario Dott. Bert d'Arragon;

Vista la Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 111 del 28/12/2023 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2024/2026;

Visto il Decreto del Presidente n. 1/2024 del 04-01-2024 con il quale è stato approvato il PEG finanziario 2024-2026;

Visto il Decreto Presidenziale n. 43 del 12.03.2024 ad oggetto Approvazione Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2024-2026, con il quale è stato approvato il Piano triennale per la prevenzione della corruzione e per la trasparenza (PTPCT) 2024-26;

Visto il D.Lgs. n. 267/2000 e successive modificazioni;

Visto il successivo D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i;

Visto il Regolamento di contabilità della Provincia di Pistoia;

Preso atto che

- in seguito ad episodi di maltempo nel periodo marzo/aprile 2024 sono avvenuti alcuni cedimenti e movimenti franosi con caduta di materiale sulla carreggiata delle sedi stradali lungo la SP 34 e la SP 03;
- la suddetta situazione è stata seguita e monitorata (corrispondenza in atti) ma persistono ancora difficoltà richiedenti un intervento urgente per agevolare il passaggio sulla viabilità pubblica;
- il Servizio Viabilità ha elaborato un progetto di intervento minimo propedeutico ad una successiva e definitiva messa in sicurezza delle viabilità;

Considerata l'oggettiva necessità ed urgenza di rimuovere le criticità segnalate per garantire i requisiti minimi di sicurezza della circolazione lungo le due strade provinciali, SP34 Valdiforfora nel Comune di San Marcello Piteglio e SP 03 bis Mammianese nel Comune di Pescia, entrambe arterie con un'importante funzione di collegamento con le zone montane del territorio provinciale in attesa di un successivo completo ripristino delle viabilità;

Visti gli elaborati tecnici predisposti dall'Ufficio Viabilità relativi agli "Interventi sui movimenti franosi lungo le strade provinciali SP34 Val Di Forfora km 13+150 nel comune di San Marcello Piteglio e SP03 Mammianese bis km 2+000 nel comune di Pescia" allegati al presente provvedimento a formarne parte integrante e sostanziale come segue (Allegato A):

1. Relazione Generale
2. Quadro Economico
3. Capitolato Speciale d'Appalto
4. Computo metrico
5. Documentazione fotografica
6. Elenco Prezzi
7. Incidenza manodopera

Visto che l'art. 15 del D.Lgs. 36/2023 dispone che "nel primo atto di avvio dell'intervento pubblico da realizzare mediante un contratto le stazioni appaltanti nominano [...] un responsabile unico del progetto (RUP) per le fasi di programmazione, progettazione, affidamento e per l'esecuzione di ciascuna procedura" determinando la conseguente esigenza di procedere alla nomina del RUP per il procedimento descritto sopra;

Considerato che il R.U.P. deve essere nominato tra i dipendenti assunti, anche a tempo determinato, della stazione appaltante o dell'ente concedente, preferibilmente in servizio presso l'unità organizzativa titolare del potere di spesa, in possesso dei requisiti di cui all'allegato I.2 e di competenze professionali adeguate in relazione ai compiti al medesimo affidati, nel rispetto dell'inquadramento contrattuale e delle relative mansioni, oltre a dover corrispondere alle condizioni di compatibilità in

termini di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 16 del D.Lgs. 36/2023 e dell'art. 7 del Decreto del Presidente della Repubblica n. 62/2013 s.m.i.;

Verificata l'esistenza di una professionalità all'interno del servizio idonea a ricoprire il ruolo di Responsabile Unico del Progetto di cui trattasi, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023 nonché dell'art. 6 della Legge n. 241/1990, nella persona della Ing. Selena Gentili, in possesso di idonee capacità professionali;

Vista la dichiarazione resa dalla dipendente, funzionario tecnico di categoria D, Ing. Selena Gentili, nella quale viene dichiarata l'insussistenza di conflitto di interessi o di altre cause ostative per lo svolgimento del ruolo del Responsabile Unico del Progetto (RUP) ai sensi dell'art.15 del D.Lgs. 36/2023 (in atti);

Ritenuto, pertanto, di nominare il Responsabile Unico del Progetto (R.U.P.) nella persona della Ing. Selena Gentili, in qualità di istruttore direttivo tecnico dell'Ufficio Viabilità con idonee capacità professionali che si potrà avvalere in qualità di D.L. del Geologo Roberto Maggiore;

Preso atto che i costi per i suddetti lavori sommano a complessivi € 22.461,63 oltre IVA di legge pari ad € 4.941,56 per un totale di € 27.403,19 oltre ad altre somme a disposizione per un costo complessivo di € 29.000,00 che trovano copertura finanziaria con i fondi propri della Provincia di Pistoia sul capitolo di Bilancio 2024, Conto Competenza, CAP. 2211204/0 "INTERVENTI URGENTI SU STRADE DI COMPETENZA PROVINCIALE NON PREVENTIVABILI" COFOG 45 - SIOPE/LIVELLO V 2.02.01.09.012;

Dato atto che:

- le forniture di cui in oggetto non possano rivestire un interesse transfrontaliero certo, secondo quanto previsto dall'articolo 48, comma 2, del Decreto Legislativo 36/2023, in primo luogo per il suo modesto valore, assai distante dalla soglia comunitaria;
- ai sensi dell'art. 58 del D.lgs. 36/2023, che l'appalto, peraltro già accessibile dato l'importo non rilevante, non è ulteriormente suddivisibile in lotti;
- Richiamato l'art. 3 comma 1 lett. d) dell'allegato I.1 del D.Lgs 36/2023 che definisce l'«affidamento diretto» quale "affidamento del contratto senza una procedura di gara, nel quale, anche nel caso di previo interpellato di più operatori economici, la scelta è operata discrezionalmente dalla stazione appaltante o dall'ente concedente, nel rispetto dei criteri qualitativi e quantitativi di cui all'articolo 50, comma 1 lettere a) e b), del codice e dei requisiti generali o speciali previsti dal medesimo codice";

Tenuto conto che gli affidamenti diretti, ancorché preceduti da una consultazione tra più operatori, sono contraddistinti da informalità e dalla possibilità per la stazione appaltante di negoziare le condizioni contrattuali con vari operatori, nel rispetto dei principi di cui al Nuovo Codice dei Contratti;

Preso atto che:

- il costo previsto per il servizio di cui trattasi risulta essere inferiore alla soglia di rilevanza comunitaria di cui all'articolo 14 D.lgs. 36/2023;
- la procedura prevista per le gare di lavori sotto soglia comunitaria dal D.Lgs. 36/2023, prevede la possibilità di procedere per affidamenti di valore inferiore ad € 150.000,00 attraverso affidamento diretto, anche sen-

za consultazione di più operatori economici, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti;

- ai sensi dell'art. 1, comma 450, l. 296/2006 sussiste l'obbligo di ricorso al MePA o ad altri mercati elettronici (proprio o della centrale regionale di riferimento) come previsto dall'art. 7, comma 2, del D.L. n. 52/2012, convertito con Legge 94/2012;

Considerato necessario dare corso alla procedura per l'affidamento della fornitura come sopra descritto, nel rispetto della vigente disciplina del Codice dei Contratti pubblici D.lgs. 36/2023 art. 50 comma b) attraverso affidamento diretto, anche senza previa acquisizione di uno o più preventivi, attraverso la piattaforma regionale START della Regione Toscana;

Accertato che al presente affidamento è stato assegnato il codice CUP H97H24000750003 rilasciato dal CIPE, mentre il Codice Identificativo Gara (CIG) che identifica la procedura in oggetto, attribuito da parte dell'ANAC sarà acquisita attraverso la piattaforma elettronico regionale "START" in fase di svolgimento della procedura di affidamento;

Considerato inoltre che:

- ai sensi dell'art. 2 D.L. 210/2002 convertito in Legge n. 266/2002, i soggetti che risultano affidatarie di un appalto pubblico, nonché quelle che gestiscono servizi ed attività in convenzione o concessione con l'ente pubblico, sono tenute alla regolarità contributiva che l'Amministrazione verificherà con l'acquisizione d'ufficio del documento DURC e di tutti gli altri documenti previsti a termine di legge oppure, laddove previsto dalla normativa e ritenuto opportuno dagli uffici, di una autocertificazione ai sensi dell'art.4 comma 14 bis DL 13 maggio 2011 n. 70 convertito in L. 106/2011;
- al fine di rispettare le regole sulla tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3, della Legge n. 136/2010 e s.m.i., la stazione appaltante provvederà ad effettuare i pagamenti attraverso la propria Tesoreria, esclusivamente mediante bonifico bancario/postale su conto corrente bancario o postale acceso presso banche o presso la Società Poste Italiane S.p.a., dedicato, anche non in via esclusiva, a tale commessa pubblica, verrà richiesto, successivamente all'affidamento, ai sensi dell'art. 3, comma 7, della citata legge, alla ditta affidataria, di fornire i dati sotto riportati:
  - gli estremi del conto corrente bancario o postale dedicato, su cui la Provincia potrà effettuare gli accrediti in esecuzione dei contratti relativi alla fornitura/servizio di cui in oggetto;
  - le generalità e il codice fiscale della persona/e delegata/e ad operare sullo stesso;
  - ogni modifica relativa ai dati trasmessi;
  - per la partecipazione alla procedura di cui trattasi l'affidatario deve attestare, con DGUE o dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà, la sussistenza dei requisiti di ordine generale e speciale richiesti per l'affidamento di cui trattasi, come previsto dall'articolo 52 del D.Lgs. 36/2023;

Dato atto che:

- l'art. 17, commi 1 e 2, del D.Lgs. n. 36/2023, dispone che prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti e gli enti concedenti, con apposito atto, adottano la decisio-

ne di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte e che, in caso di affidamento diretto, tale atto individua l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico finanziaria e tecnico-professionale;

- l'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000 T.U.E.L. e s.m.i. prescrive l'adozione di preventiva determinazione a contrattare, indicando il fine che con il contratto si intende perseguire, l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali, le modalità di scelta del contraente ammesse dalle vigenti disposizioni in materia di contratti delle amministrazioni dello Stato e le ragioni che ne sono alla base;
- al fine di provvedere come sopra indicato, viene precisato quanto segue:
  - fine del contratto: Sicurezza e Manutenzione straordinaria sulla viabilità di competenza della Provincia di Pistoia;
  - oggetto del contratto: "Interventi sui movimenti franosi lungo le strade provinciali SP34 Val Di Forfora km 13+150 nel comune di San Marcello Piteglio e SP03 Mammianese bis km 2+000 nel comune di Pescia"
  - forma del contratto: il contratto sarà stipulato nelle forme previste dall'art. 18 co. 1 D. Lgs. 26/2023 s.m.i. e ai sensi del Regolamento Provinciale per la Disciplina dei Contratti approvato con Delibera del Consiglio n. 86 del 30.11.2021 mediante Lettera Commerciale in seguito ad affidamento diretto su piattaforma START;
  - Clausole essenziali: sono contenute nella Lettera Commerciale e nel Capitolato Speciale;
- l'affidamento diretto avverrà ai sensi dell'art. 50 comma 1 - lett. a) del D.Lgs. 36/2023 attraverso lo strumento della piattaforma elettronica START;

Ritenuto urgente approvare con il presente atto i documenti tecnici di gara di cui sopra elaborati dal Servizio Viabilità della Provincia di Pistoia (Allegato A) e di dare corso nei tempi più celeri possibili alla procedura di affidamento diretto;

Visto che il RUP designato, l'Ing. Selena Gentili, ha individuata in base ad una valutazione della capacità tecnica, della convenienza finanziaria e della disponibilità di effettuare il necessario intervento in tempi brevi, la ditta ML MASI COSTRUZIONI STRADALI SRL con sede in Via della Casaccia 19 – 51035 Lamporecchio (PT) P.IVA e C.F. 00999410475 quale soggetto affidatario per i lavori di cui trattasi (Allegato B);

Dato atto che

- la spesa fa carico al finanziamento delle attività di propria competenza ed è ricompresa nel pertinente stanziamento di Bilancio e Piano esecutivo di Gestione;
- relativamente al presente provvedimento, ai sensi dell'art.6 bis L.241/1990, dell'art.6 D.P.R.62/2013 e del Codice di comportamento aziendale, l'incaricato dell'istruttoria del presente atto non ha segnalato di trovarsi in situazioni di conflitto d'interesse, nemmeno potenziale e che non sussistono nei confronti del Responsabile del procedimento, situazioni di conflitto di interesse, neanche potenziale;

- ai sensi e per gli effetti della previsione di cui all'art.9, c.4 del vigente Regolamento sui controlli interni, approvato con deliberazione consiliare n. 40 del 07.03.2013, la sottoscrizione del presente atto equivale ad attestazione di regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, prescritta dall'art.147/bis del D.Lgs.267/2000, introdotto con D.L.174/2012, convertito in L.213/2012;
- la presente determinazione sarà esecutiva con l'apposizione del Visto di regolarità contabile, attestante la copertura finanziaria ai sensi e per gli effetti dell'art.183 comma 7 del D.Lgs.267/2000;

### **PROPONE**

sulla base della sopra riprodotta istruttoria

- di dare atto delle premesse che si intendono qui integralmente richiamate;
- di approvare i documenti tecnici per l'affidamento diretto dei lavori avente ad oggetto "Interventi sui movimenti franosi lungo le strade provinciali SP34 Val Di Forfora km 13+150 nel comune di San Marcello Piteglio e SP03 Mammianese bis km 2+000 nel comune di Pescia" CUP H97H24000750003, avente un costo complessivo di € 29.000,00 ivi compresa l'Iva di legge e altre spese ed oneri che rientrano nelle somme a disposizione dell'Ente, elaborati dall'Ufficio Viabilità e composti come segue (Allegato A):
  1. Relazione Generale
  2. Quadro Economico
  3. Capitolato Speciale d'Appalto
  4. Computo metrico
  5. Documentazione fotografica
  6. Elenco Prezzi
  7. Incidenza manodopera
- di approvare il Quadro Economico complessivo con Cronprogramma Contabile per gli "Interventi urgenti sui movimenti franosi lungo le strade provinciali SP34 Val Di Forfora km 13+150 nel comune di San Marcello Piteglio e SP03 Mammianese bis km 2+000 nel comune di Pescia" qui di seguito riprodotto (come da Allegato A.2):

| DESCRIZIONE                                                      | IMPORTO     |                    | Esigibilità anno 2024 |
|------------------------------------------------------------------|-------------|--------------------|-----------------------|
| <b>LAVORI</b>                                                    |             |                    |                       |
| Lavori a misura                                                  | € 21.807,41 |                    |                       |
| di cui Costi della manodopera (art. 41 comma 13 D. Lgs. 36/2023) | € 4.250,43  |                    |                       |
| Oneri sicurezza                                                  | € 654,22    |                    |                       |
| <b>Sommano</b>                                                   |             | <b>€ 22.461,63</b> | € 22.461,63           |
|                                                                  |             |                    |                       |
| <b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>                                      |             |                    |                       |
| IVA lavori                                                       | € 4.941,56  |                    |                       |
| Imprevisti                                                       | € 1.147,58  |                    |                       |
| Incent. art. 113 D. lgs. 50/2016                                 | € 449,23    |                    |                       |
| <b>Sommano</b>                                                   |             | <b>€ 6.538,37</b>  | € 6.538,37            |
|                                                                  |             |                    |                       |
| <b>Totale</b>                                                    |             | <b>€ 29.000,00</b> | € 29.000,00           |

- di prenotare l'impegno della spesa prevista di € 29.000,00 al Bilancio 2024, Conto Competenza, CAP. 2211204/0 "INTERVENTI URGENTI SU STRADE DI COMPETENZA PROVINCIALE NON PREVENTIVABILI" CO-FOG 45 - SIOPE/LIVELLO V 2.02.01.09.012, Imp. \_\_\_\_/2024, interamente esigibile nell'annualità 2024;
- di approvare la scelta della Ditta ML MASI COSTRUZIONI STRADALI SRL con sede in Via della Casaccia 19 - 51035 Lamporecchio (PT) P.IVA e C.F. 00999410475, da invitare a presentare proposta ed individuata dal RUP, Ing. Selena Gentili (Allegato B);
- di dare atto che:
  - i lavori previsti dal Progetto complessivo finanziato di cui trattasi sono urgenti ed indispensabili per garantire la manutenzione delle strade regionali di competenza della Provincia di Pistoia e la sicurezza della circolazione stradale al fine di evitare la creazioni di situazioni di pericolo e disservizio per i cittadini sulle infrastrutture stradali, oltre ad arrecare danni patrimoniali certi e gravi;
  - risulta opportuno ed urgente procedere quanto prima ad avviare le procedure per affidare ad uno studio qualificato il suddetto servizio, necessario e indispensabile per la programmazione e il controllo dell'intervento previsto;
- di dare mandato ad avviare, con la presente determinazione a contrarre, le procedure per l'affidamento diretto del servizio avente ad oggetto "Interventi urgenti sui movimenti franosi lungo le strade provinciali SP34 Val Di Forfora km 13+150 nel comune di San Marcello Piteglio e SP03 Mammianese bis km 2+000 nel comune di Pescia" sulla Piattaforma Telematica Regione START;
- di assumersi tutti i successivi adempimenti connessi e conseguenti di attuazione di competenza, demandando l'espletamento delle relative procedure al Servizio Viabilità;
- di dare atto:
  - che ai sensi dell'art. 15 D.lgs. 36/2023 s.m.i. il Responsabile Unico del Progetto è l'Ing. Selena Gentili;
  - dei seguenti elementi essenziali ai sensi di quanto disposto dall'art. 192 del D.Lgs. 267/2000, come di seguito specificati:
    - fine del contratto: Sicurezza e Manutenzione straordinaria sulla viabilità di competenza della Provincia di Pistoia;
    - oggetto del contratto: Interventi urgenti sui movimenti franosi lungo le strade provinciali SP34 Val Di Forfora km 13+150 nel comune di San Marcello Piteglio e SP03 Mammianese bis km 2+000 nel comune di Pescia"
    - forma del contratto: il contratto sarà stipulato nelle forme previste dall'art. 18 co. 1 D. Lgs. 26/2023 s.m.i. e ai sensi del Regolamento Provinciale per la Disciplina dei Contratti approvato con Delibera del Consiglio n. 86 del 30.11.2021 mediante scrittura privata in seguito ad affidamento diretto su piattaforma START;
  - che l'affidamento diretto avverrà ai sensi dell'art. 50 comma 1 - lett. a) del D.Lgs. 36/2023, attraverso lo strumento della piattaforma elettronica START;

- il Codice Unico del Progetto attribuito dal CIPE (CUP) è il seguente: CUP H97H24000750003;
- il Codice Identificativo Gara (CIG) che identifica la procedura in oggetto sarà attribuito da parte dell'ANAC attraverso la Piattaforma elettronica regionale "START" in fase di affidamento del servizio;
- ai sensi art. 18 co. 1 D. Lgs. 26/2023 s.m.i. e del "Regolamento della Disciplina dei contratti" della Provincia di Pistoia, approvato con Delibera del Consiglio n° 86 del 30.11.2021, artt. 24 - 32 il contratto sarà stipulato per lettera commerciale e la ditta affidataria dovrà assolvere i diritti di segreteria e tutte le spese contrattuali;
- di stabilire che si provvederà alla liquidazione della relativa spesa dietro presentazione di regolare fattura elettronica;
- di riservarsi tutti i successivi adempimenti connessi e conseguenti di attuazione, da parte del proponente Servizio, per quanto di competenza;

Avverso il presente provvedimento è esperibile il ricorso giurisdizionale al Tribunale amministrativo Regionale della Toscana entro 30 giorni. Contro il presente provvedimento è altresì ammessa richiesta di riesame da presentare al Dirigente responsabile entro il termine di 30 giorni dalla conoscenza dell'atto. Fermi restando i termini perentori dianzi indicati, è possibile rivolgersi in via amministrativa e senza termini di scadenza al Difensore Civico della Regione Toscana, Via Cavour n.18 - 50129 Firenze, [difensorecivicotoscana@postacert.toscana.it](mailto:difensorecivicotoscana@postacert.toscana.it);

di disporre la pubblicazione del presente atto all'Albo on-line dell'ente per 15 giorni consecutivi e la pubblicazione ai sensi del D.Lgs. n. 33/2013 alla pagina "Amministrazione trasparente" del sito web dell'Ente, alle sottosezioni Provvedimenti Dirigenti Amministrativi e Informazioni sulle singole procedure in formato tabellare;

*firmato Dott. Bert d'Arragon*  
*Responsabile del Procedimento*

## IL DIRIGENTE

Vista la proposta di determinazione di cui all'oggetto;

Dato atto dell'istruttoria effettuata dal personale in dotazione all'Ufficio Viabilità;

Ritenuto che l'istruttoria preordinata alla emanazione del presente atto consenta di attestarne la regolarità e la correttezza ai sensi e per gli effetti di cui all'art 147/bis del D.Lgs. 267/2000;

Preso atto della previsione di cui di cui all'art.9, c. 4 del vigente Regolamento sui controlli interni, approvato con deliberazione consiliare n. 40 del 07.03.2013, secondo il quale la sottoscrizione delle determinazioni equivale ad attestazione di regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, prescritta dall'art 147/bis del D.Lgs. 267/2000, introdotto con D.L. 174/2012, convertito in L. 213/2012;

Dato atto di non trovarsi, in relazione al presente provvedimento, in situazione di conflitto di interesse, anche potenziale, ai sensi e per gli effetti di cui

all'art.6 bis della legge 241/90, dall'art.6 D.P.R. 62/2013 e art.7 del codice di comportamento aziendale;

Riconosciuta la propria competenza in virtù del Decreto Presidenziale n° 54 del 22/03/2024;

#### DETERMINA

di adottare la su estesa proposta di determinazione, per le motivazioni in essa contenute e in ordine alle determinazioni nella stessa specificate.

Pistoia, 09/05/2024

**Sottoscritta dal Responsabile  
PILEGGI ANTONIO**

*Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D.Lgs. n. 82/2005 e s.m.i.*

ELENCO MOVIMENTI PROPOSTA  
PROP - 1465 / 2024

Esercizio 2024

Pagina 1 di 1

| E-S | Capitolo/Art. | Imp. / Acc. | Sub-Impegno | Liquidazione | Mandato | Tipo         | Importo   | Descrizione                                                                                               |
|-----|---------------|-------------|-------------|--------------|---------|--------------|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| S   | 2211204 / 0   | 869 / 2024  |             |              |         | Prenotazione | 29.000,00 | Interventi sui movimenti franosi lungo SP34<br>Val Di Forfora km 13+150 e SP03<br>Mammianese bis km 2+000 |



PROVINCIA  
DI PISTOIA

Determina N. 449 del 09/05/2024

**Ufficio Ufficio Viabilità**

**Oggetto:** INTERVENTI URGENTI SUI MOVIMENTI FRANOSI LUNGO LE STRADE PROVINCIALI SP34 VAL DI FORFORA KM 13+150 NEL COMUNE DI SAN MARCELLO PITEGLIO E SP03 MAMMIANESE BIS KM 2+000 NEL COMUNE DI PESCIA - CUP H97H24000750003 - NOMINA DEL RUP, APPROVAZIONE DEL PROGETTO E DECISIONE A CONTRARRE

Con il presente atto si prenota l'impegno della spesa prevista pari ad € 29.000,00 al Bilancio 2024, Conto Competenza, CAP. 2211204/0 "INTERVENTI URGENTI SU STRADE DI COMPETENZA PROVINCIALE NON PREVENTIVABILI" COFOG 45 - SIOPE/LIVELLO V 2.02.01.09.012, Impegno come da allegata scheda contabile;

La spesa sarà esigibile nell'annualità 2024 come da Quadro economico/cronoprogramma contabile che si approva con il presente atto;

### **VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE**

Ai sensi dell' art. 183, comma 7, del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si appone il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

Pistoia, 09/05/2024

**Sottoscritta dal Responsabile  
AMBROGINI ILARIA**

*Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D.Lgs. n 82/2005 e s.m.i.*