



DETERMINA

Atto. n. 1348 del 18/11/2022

Oggetto: D.M. 224/ 2020 - LAVORI DI RIPRISTINO E MESSA IN SICUREZZA DELLE SEDI STRADALI INERENTI LA SP18 LIZZANESE - CUP: H27H20001140001 - APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO, NOMINA RUP, ISTITUZIONE GRUPPO DI LAVORO E DETERMINA A CONTRARRE

II RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Visti

- il Decreto Presidenziale n. 201 del 15/12/2021 avente ad oggetto "CONFERIMENTO DELLE FUNZIONI DIRIGENZIALI DI RESPONSABILE DELL'AREA TECNICA" con il quale vengono conferite a partire dal giorno 30.12.2021 all'Ing. Marco Gori le funzioni dirigenziali di Responsabile dell'Area Tecnica;
- il decreto presidenziale n. 199 del 4.12.2020 ad oggetto: "Conferimento al Segretario Generale Dr.ssa Norida Di Maio delle funzioni dirigenziali di Responsabile del Servizio Segreteria Generale, URP, Avvocatura, Organizzazione e Personale, Risorse Tecnologiche";
- la Determinazione Dirigenziale n. 196 del 01/03/2021 di conferimento al Geom. Topazzi di incarico di posizione organizzativa implicante direzione di struttura riferita a "Ufficio Viabilità" Servizio Area di Coordinamento Governance Territoriale di Area Vasta, Programmazione e Bilancio, Servizi Amministrativi;
- l'Ordinanza Dirigenziale n° 54 del 18.05.2021 "Definizione degli Assetti Organizzativi del Servizio "Viabilità" - Atto di Organizzazione Interna" che assegna i compiti dei dipendenti e individua le responsabilità dei procedimenti amministrativi;
- il Decreto del Presidente della Provincia di Pistoia n° 204 del 21.12.2021 avente ad oggetto "CONTINUITÀ FUNZIONALE DEI SERVIZI. DISPOSIZIONI", con il quale vengono regolamentate le sostituzioni delle funzioni dirigenziali in caso di assenza;

Richiamati

- il D. Lgs. n. 118 del 23.06.2011 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42";
- l'art. 107 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali" che definisce funzioni e responsabilità della dirigenza, con particolare riguardo al comma d) che assegna ai dirigenti le

- competenze in materia di atti di gestione finanziaria;
- il Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50, aggiornato al decreto legge 77/2021 (legge semplificazioni 2021) “Nuovo Codice dei Contratti Pubblici”, di seguito denominato D.lgs 50/2016 e, in particolare l’articolo 30 sui principi per l’aggiudicazione e l’esecuzione di appalti e concessioni, l’articolo 31 sul ruolo e le funzioni del responsabile del procedimento negli appalti e nelle concessioni, l’articolo 32 sulle fasi delle procedure di affidamento, l’articolo 33 sui controlli sugli atti delle procedure di affidamento, l’articolo 35 sulle soglie di rilevanza comunitaria e metodi di calcolo del valore stimato degli appalti, l’articolo 36 sui contratti sotto soglia, l’articolo 95 sui criteri di aggiudicazione, l’articolo 80 sui motivi di esclusione, l’articolo 29 sui principi in materia di trasparenza oltre alle norme contenute nel Titolo V “Esecuzione”;

Dato atto che

- la Provincia di Pistoia opera dal 1° gennaio 2016 in conformità alla disciplina concernente l’armonizzazione contabile (D.Lgs 118/2011);
- con Deliberazione del Consiglio provinciale n. 51 del 29/07/2022 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2022-2024;
- con Decreto del Presidente n. 168 del 02/08/2022 è stato approvato il PEG finanziario 2022-2024 che autorizza i dirigenti ad assumere atti gestionali sui capitoli di loro competenza;

Richiamati

- il D.Lgs. n. 97/2016 (modifica della legge n. 190/2012 “Anticorruzione” e del D.Lgs. 33/2013 “Trasparenza”);
- gli articoli 41 e 71 del vigente Statuto della Provincia di Pistoia;

Richiamati altresì

- il D. Lgs. n. 118 del 23.06.2011 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42";
- l'art. 107 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali" che definisce funzioni e responsabilità della dirigenza, con particolare riguardo al comma d) che assegna ai dirigenti le competenze in materia di atti di gestione finanziaria;
- il Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50 “Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull’aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d’appalto degli enti erogatori nei settori dell’acqua, dell’energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture”, di seguito denominato d.lgs 50/2016 e, in particolare l’articolo 30 sui principi per l’aggiudicazione e l’esecuzione di appalti e concessioni, l’articolo 31 sul ruolo e le funzioni del responsabile del procedimento negli appalti e nelle concessioni, l’articolo 32 sulle fasi delle procedure di affidamento, l’articolo 33 sui controlli sugli atti delle procedure di affidamento, l’articolo 35 sulle soglie di rilevanza comunitaria e metodi di calcolo del valore stimato degli appalti, l’articolo 36 sui contratti sotto soglia, l’articolo 95 sui criteri di aggiudicazione, l’articolo 80 sui motivi di esclusione, l’articolo 29 sui principi in materia di trasparenza oltre alle norme contenute nel Titolo V “Esecuzione”;
- il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 7 marzo 2018 n. 224 recante oggetto “Ripartizione e utilizzo dei fondi previsti dall’articolo 1, comma 95,

della legge 30 dicembre 2018, n. 145, riferito al finanziamento degli interventi relativi ai programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane. (20A03616) (GU Serie Generale n.173 del 11-07-2020)”;

- la lettera di autorizzazione del 10.12.2020 ns. Prot Entrata n° 22443/2020 con la quale è stato autorizzato il programma di investimento per gli anni 2020-2024;
- da parte del Ufficio Viabilità è stato acquisito il suddetto finanziamento ministeriale sul bilancio triennale come da sopracitata lettera di approvazione del programma da parte del Ministero in data 10.12.2020 per le annualità 2021, 2022 e 2023 al capitolo entrata 442104/0 con collegato capitolo d'uscita n° 2214200/0, accertamento n° 1425/2022;

Visto che

- il Programma Triennale dei Lavori della Provincia di Pistoia così come articolato nel Documento Unico di Programmazione 2022-2024 di cui al Decreto del Presidente n° 149 del 15/07/2022 prevede la realizzazione di un intervento denominato “DM 224/2020 - RIQUALIFICAZIONE DELLE STRADE PROVINCIALI SP18, SP20 E SP37 - CUP: H27H20001140001” - CUI L00236340477202000014, finanziato con le suddette risorse di cui al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 7 marzo 2018 n. 224;
- l'Ufficio Viabilità ha elaborato il Progetto Esecutivo per l'intervento sopra specificato, allegato alla presente Determinazione e parte integrale e sostanziale di essa (Allegato A), per un costo totale di € 212.155,77 di cui € 170.108,46 per lavori a base d'asta, composto come segue:
 1. RELAZIONE TECNICA GENERALE
 2. ELABORATI GRAFICI
 3. COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
 4. ELENCO PREZZI
 5. QUADRO ECONOMICO
 6. STIMA INCIDENZA MANODOPERA
 7. STIMA INCIDENZA SICUREZZA
 8. CRONOPROGRAMMA
 9. CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO
- dal suddetto progetto risulta il seguente Quadro Economico generale dell'opera con Cronoprogramma Contabile (Allegato B):

LAVORI DI RIPRISTINO E MESSA IN SICUREZZA DELLE SEDI STRADALI INERENTI LA SP18 LIZZANESE - CUP: H27H20001140001			CAP. 2214200 Imp. /2022
QUADRO ECONOMICO			Esigibilità
Importo per lavori	€ 165.153,84		
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€ 4.954,62		
Importo complessivo a base d'asta	€ 170.108,46	€ 170.108,46	€ 170.108,46
Somme a disposizione dell'Amministrazione			
IVA 22%	€ 37.423,86		€ 37.423,86
ART.113 D.LGS N.50/2016	€ 3.402,17		€ 3.402,17
Spese assicurazione progettisti	€ 300,00		€ 300,00
Imprevisti e arrotondamenti	€ 696,28		€ 696,28
Spese contributo ANAC	€ 225,00		€ 225,00
Somma Somme a disposizione	€ 42.047,31	€ 42.047,31	€ 42.047,31
Importo complessivo del Progetto		€ 212.155,77	€ 212.155,77

Ricordato che l'importo previsto dei lavori così come specificato nel Quadro Economico sopra riprodotto colloca la gara nella categoria inferiore alla soglia di rilievo comunitario, trovando applicazione l'art. 36 comma 2 lettera b) del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.e e che fino al 30 giugno 2023 sono in vigore le deroghe all'applicazione della norma di cui al predetto art. 36 apportate dall'art. 1 del D.L. n. 76 del 16 luglio 2020 così come modificato dal D.L. 77 del 31.05.2021;

Richiamate le Linee Guida n. 4, di attuazione del Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recanti "Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici". Approvate dal Consiglio dell'Autorità con delibera n. 1097 del 26 ottobre 2016. Aggiornate al Decreto Legislativo 19 aprile 2017, n. 56 con delibera del Consiglio n. 206 del 1 marzo 2018 (pubblicata nella Gazzetta Ufficiale - Serie Generale n. 69 del 23 marzo 2018), attuative del nuovo codice degli Appalti;

Dato atto che

- l'art. 32, comma 2, del D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50, dispone che prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le amministrazioni aggiudicatrici decretano o determinano di contrarre, in conformità ai propri ordinamenti, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;
- l'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000 T.U.E.L. e s.m.i. prescrive l'adozione di preventiva determinazione a contrattare, indicando il fine che con il contratto si intende perseguire, l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali, le modalità di scelta del contraente ammesse dalle vigenti disposizioni in materia di contratti delle amministrazioni dello Stato e le ragioni che ne sono alla base. A tal fine viene indicato quanto segue:
 1. fine del contratto: Manutenzione straordinaria viabilità provinciale;
 2. oggetto del contratto: "LAVORI DI RIPRISTINO E MESSA IN SICUREZZA DELLE SEDI STRADALI INERENTI LA SP18 LIZZANESE - CUP: H27H20001140001";
 3. forma del contratto: il contratto sarà stipulato nelle forme previste dall'art. 32 comma 14 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. mediante scrittura privata in seguito a

procedura negoziata attraverso la piattaforma elettronica della Regione Toscana "START";

4. Clausole essenziali: sono contenute nel Capitolato Speciale d'appalto e nello schema di contratto;
- l'aggiudicazione avverrà con il criterio del minor prezzo, ai sensi dell'articolo 36 CO. 9-BIS E 95 co.4 Dlgs 50/2016 s.m.i. come modificato dal D.L. n. 76 del 16 luglio 2020 detto "DL Semplificazioni" e con ESCLUSIONE AUTOMATICA DELLE OFFERTE IN RIFERIMENTO ALL'ART. 97 CO.2 E CO.8 del richiamato Codice, tenuto conto che la rispondenza ai requisiti è garantita sulla base del progetto esecutivo;

Visto l'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 a norma del quale *"Per ogni singola procedura per l'affidamento di un appalto o di una concessione le stazioni appaltanti individuano [...], nell'atto di avvio relativo ad ogni singolo intervento per le esigenze non incluse in programmazione, un responsabile unico del procedimento (RUP)"* e la conseguente esigenza di procedere alla nomina del RUP per il procedimento descritto sopra;

Considerato che il R.U.P. deve essere

- nominato con atto formale tra i dipendenti di ruolo addetti alla medesima unità organizzativa cui è preposto il soggetto apicale che lo nomina;
- avere i requisiti di professionalità di cui al punto 4 delle Linee Guida n. 3 ANAC;
- corrispondere alle condizioni di compatibilità in termini di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. 50/2016 e dell'art. 7 del Decreto del Presidente della Repubblica n. 62/2013;

Verificata l'esistenza di una professionalità all'interno del servizio idonea a ricoprire il ruolo di Responsabile Unico del Progetto di cui trattasi, ai sensi dell'art.31 del D.Lgs. 50/2016 nonché dell'art. 6 della Legge n. 241/1990, nella persona della Geom. Beatrice Topazzi, in possesso di idonee capacità professionali;

Vista la dichiarazione resa dalla dipendente, funzionario tecnico titolare di Posizione Organizzativa, Geom. Beatrice Topazzi, nella quale viene dichiarata l'insussistenza di conflitto di interessi o di altre cause ostative per lo svolgimento del ruolo del Responsabile Unico del Procedimento (RUP); ai sensi dell'art.31 del D.Lgs. 50/2016 (in atti);

Ritenuto, pertanto, di nominare il Responsabile Unico del Procedimento (R.U.P.) nella persona della Geom. Beatrice Topazzi, in qualità di istruttore direttivo tecnico, titolare di Posizione Organizzativa del servizio Viabilità ed Infrastrutture con idonee capacità professionali;

Ritenuto necessario dare corso alla procedura per l'affidamento dei lavori come sopra descritti, nel rispetto della vigente disciplina del Codice dei Contratti pubblici D. Lgs. n. 50 del 18/04/2016 e s.m.i. "Codice dei contratti pubblici", con particolare riferimento all'art. 36 comma 2 - lett. c-bis) così come derogato dalla legge 30 dicembre 2018 n. 145 (Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2019) e dal D.L. n. 76 del 16 luglio 2020; che per affidamenti di importo pari o superiore ad € 150.000,00 euro e inferiore ad € 1.000.000,00 prevede una procedura negoziata con consultazione di almeno cinque operatori economici, ove esistenti, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti, attraverso la piattaforma elettronica della Regione Toscana "START";

Preso atto che

- il Codice Identificativo Gara (CIG) che identifica la procedura in oggetto, sarà acquisito dalla Stazione Unica Appaltante;
- la documentazione relativa al suddetto Progetto Esecutivo sarà resa disponibile solo ai soggetti invitati alla presente procedura di gara;

Ritenuto che occorre con il presente atto

- approvare il progetto esecutivo elaborato dal Servizio Viabilità della Provincia di Pistoia (ALLEGATO A), relativo ai “LAVORI DI RIPRISTINO E MESSA IN SICUREZZA DELLE SEDI STRADALI INERENTI LA SP18 LIZZANESE - CUP: H27H20001140001”, ivi compreso il Quadro Economico complessivo e il Cronoprogramma Contabile del progetto (Allegato B);
- dare corso alla procedura per l'affidamento dei “LAVORI DI RIPRISTINO E MESSA IN SICUREZZA DELLE SEDI STRADALI INERENTI LA SP18 LIZZANESE - CUP: H27H20001140001” come sopra descritti, nel rispetto della vigente disciplina del Codice dei Contratti pubblici D. Lgs. n. 50 del 18/04/2016 e s.m.i. “Codice dei contratti pubblici”, attraverso il ricorso alla procedura negoziata come previsto dal D.L. 76 del 16.07.2020 all'art. 1 comma 2 - lett. b) che per affidamenti di lavori di importo superiore a 150.000 e inferiore a euro 1.000.000,00 prevede l'affidamento diretto previa consultazione, ove esistenti, di almeno tre operatori economici, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti, individuati tramite elenchi di operatori economici attraverso lo strumento della piattaforma elettronica START;

CONSIDERATO inoltre che :

- ai sensi dell'art. 2 D.L. 210/2002 convertito in Legge n. 266/2002, le imprese che risultano affidatarie di un appalto pubblico, nonché quelle che gestiscono servizi ed attività in convenzione o concessione con l'ente pubblico, sono tenute alla regolarità contributiva che l'Amministrazione verificherà con l'acquisizione d'ufficio del documento DURC e degli altri documenti obbligatori a termini di legge o di una autocertificazione ai sensi dell'art.4 comma 14 bis DL 13 maggio 2011 n. 70 convertito in L. 106/2011;
- al fine di rispettare le regole sulla tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3, della Legge n. 136/2010 e s.m.i., la stazione appaltante provvederà ad effettuare i pagamenti attraverso la propria Tesoreria, esclusivamente mediante bonifico bancario/postale su conto corrente bancario o postale acceso presso banche o presso la Società Poste Italiane S.p.a., dedicato, anche non in via esclusiva, a tale commessa pubblica, verrà richiesto, successivamente all'affidamento, ai sensi dell'art. 3, comma 7, della citata legge, alla ditta affidataria, di fornire i dati sotto riportati:
 - gli estremi del conto corrente bancario o postale dedicato, su cui la Provincia potrà effettuare gli accrediti in esecuzione dei contratti relativi alla fornitura/servizio di cui in oggetto;
 - le generalità e il codice fiscale della persona/e delegata/e ad operare sullo stesso;
 - ogni modifica relativa ai dati trasmessi;
- per la partecipazione alla procedura, come previsto dall'articolo 83 co. 1 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i., i concorrenti dovranno essere in possesso dei requisiti di capacità indicati nell'allegato relativo ai Requisiti di Idoneità Tecnica;

Dato atto che

- il Responsabile del procedimento è il Funzionario titolare P.O. dell'Ufficio Viabilità, Geom. Beatrice Topazzi,

- è stato redatto dal RUP designato il Verbale di Verifica e Validazione del Progetto Esecutivo che acquisisce validità con il presente atto (Allegato C);
- è stato istituito a cura del funzionario titolare di Posizione Organizzativa per il Servizio Viabilità il gruppo di lavoro relativo al progetto di cui trattasi (Allegato D);

DATO ALTRESI' ATTO CHE:

- il presente provvedimento è predisposto e formulato in conformità a quanto previsto in materia dalla vigente normativa, nonché nel rispetto degli atti e delle direttive che costituiscono il presupposto della procedura;
- la spesa fa carico al finanziamento delle attività di propria competenza ed è ricompresa nel pertinente stanziamento di Bilancio e Piano esecutivo di Gestione;

Richiamati:

- il D.Lgs. n. 97/2016 (modifica della legge n. 190/2012 “Anticorruzione” e del D.Lgs. 33/2013 “Trasparenza”);
- il Decreto Presidenziale n. 88 del 29/04/2022 con il quale la Provincia ha approvato il Piano triennale di prevenzione della corruzione e della trasparenza 2022/2024;
- Il codice di comportamento dei dipendenti della Provincia di Pistoia;

Per tutto quanto sopra premesso sulla base dell'Istruttoria, effettuata dal funzionario incaricato Dott. Bert d'Arragon, e ritenuto di dover provvedere in merito;

PROPONE

il seguente dispositivo

per quanto in premessa indicato e qui integralmente richiamato:

- **di approvare** il Progetto Esecutivo per “LAVORI DI RIPRISTINO E MESSA IN SICUREZZA DELLE SEDI STRADALI INERENTI LA SP18 LIZZANESE - CUP: H27H20001140001”, composto come segue:
 - RELAZIONE TECNICA GENERALE
 - ELABORATI GRAFICI
 - COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
 - ELENCO PREZZI
 - QUADRO ECONOMICO
 - STIMA INCIDENZA MANODOPERA
 - STIMA INCIDENZA SICUREZZA
 - CRONOPROGRAMMA
 - CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO
- **di nominare** quale Responsabile Unico del Procedimento per l'intervento “LAVORI DI RIPRISTINO E MESSA IN SICUREZZA DELLE SEDI STRADALI INERENTI LA SP18 LIZZANESE - CUP: H27H20001140001” di cui sopra, la funzionario titolare di Posizione Organizzativa del Servizio Viabilità, Geom. Beatrice Topazzi;
- **di approvare** il Quadro Economico generale dell'opera con Cronoprogramma Contabile (Allegato B) sulla base dalla progettazione di cui al punto precedente e del progetto presentato al Ministero ai sensi del DM 224/2018 come segue:

- **Clausole essenziali:** sono contenute nel Capitolato Speciale d'appalto e nello schema di contratto;
 - che il codice di Progetto (CUP) attribuito da parte del CIPE è il seguente: H27H20001140001;
 - che il Codice Unico d'Intervento è ;CUI: L00236340477202000014;
 - il Codice Identificativo Gara (CIG) che identifica la procedura in oggetto, attribuito da parte dell'ANAC sarà richiesto a cura della Stazione Unica Appaltante;
 - che l'esigibilità delle obbligazioni di spesa derivanti dal presente provvedimento sono previste nell'annualità 2022;
 - che l'importo previsto dei lavori così come specificato nel Quadro Economico sopra riprodotto colloca la gara nella categoria inferiore alla soglia di rilievo comunitario, trovando applicazione l'art. 36 comma 2 lett. b) del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.e e che fino al 30 giugno 2023 sono in vigore le deroghe all'applicazione della norma di cui al predetto art. 36 apportate dall'art. 1 del D.L. n. 76 del 16 luglio 2020 così come ulteriormente derogato e modificato dal D.L. 77 del 31.05.2021;
- **di demandare** alla Stazione Unica Appaltante tutti gli adempimenti relativi alla procedura di gara fino all'aggiudicazione efficace, nel rispetto della vigente disciplina del Codice dei Contratti pubblici D. Lgs. n. 50 del 18/04/2016 e s.m.i. "Codice dei contratti pubblici", con particolare riferimento all'art. 36 comma 2 - lett. c) bis così come derogato dalla legge 30 dicembre 2018 n. 145 (Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2019), dal D.L. n. 76 del 16 luglio 2020 e dall'art. 51 del D.L. n° 77/2021 che per affidamenti di importo pari o superiore ad € 150.000,00 euro e inferiore ad € 1.000.000,00 prevede una procedura negoziata con consultazione di almeno cinque operatori economici, ove esistenti, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti, attraverso la piattaforma elettronica della Regione Toscana "START";
- **di dare atto che**
 - in accordo con l'art 1 c.4 del DL 76/2020 così come convertito in legge 120/2020, per la presentazione delle offerte non debba essere richiesta la garanzia provvisoria di cui all'art 93 del D.Lgs. 50/2016;
 - ai sensi all'art. 51, comma 1 del D.lgs. n. 50/2016 s.m.i., i lavori oggetto di realizzazione non possono essere scomposti in lotti funzionali ulteriormente suddivisibili senza compromettere l'efficacia complessiva dell'opera o del lavoro da attuare;
 - l'aggiudicazione o l'individuazione definitiva del contraente deve avvenire entro il termine di quattro mesi dalla data di adozione dell'atto di avvio del procedimento nei casi di cui al comma 2, lettera b) in rif. all'art. 1 c.1 DL 77/2020;
- **di stabilire** quale criterio di aggiudicazione, quello del minor prezzo, ai sensi dell'art. 95 comma 4 lettera b) del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., in quanto trattasi di lavori le cui condizioni sono definite dal mercato, con esclusione automatica delle offerte ai sensi dell'art. 97 comma 2 e comma 8 D.Lgs 50/2016 e s.m.i., tenuto conto che la rispondenza ai requisiti è garantita sulla base del progetto esecutivo;
- **di assumersi** tutti i successivi adempimenti connessi e conseguenti di attuazione,

Di dare altresì atto che:

- relativamente al presente provvedimento, ai sensi dell'art. 6 bis L. 241/1990, dell'art. 6 D.P.R. 62/2013 e del Codice di comportamento aziendale, l'incaricato dell'istruttoria del presente atto non ha segnalato di trovarsi in situazioni di conflitto di interesse, nemmeno potenziale e non sussistono nei confronti del

Responsabile del procedimento situazioni di conflitto di interesse, neanche potenziale;

- ai sensi e per gli effetti di quanto previsto dall'art. 9, comma 4, del vigente Regolamento sui controlli interni, approvato con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 40 del 7.3.2013, la sottoscrizione del presente atto equivale all'attestazione di regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa ai sensi dell'art. 147 bis del D.Lgs. n° 267/2000, introdotto con D.L. 174/2012, convertito in L. 213/2012,;
- avverso il presente provvedimento è esperibile il ricorso giurisdizionale al Tribunale amministrativo Regionale della Toscana entro 30 giorni. Contro il presente provvedimento è altresì ammessa richiesta di riesame da presentare al Dirigente responsabile entro il termine di 30 giorni dalla conoscenza dell'atto. Fermi restando i termini perentori dianzi indicati, è possibile rivolgersi in via amministrativa e senza termini di scadenza al Difensore Civico della Regione Toscana, Via Cavour n.18 - 50129 Firenze, difensorecivicotoscana@postacert.toscana.it;

Di disporre:

- la trasmissione del presente provvedimento:
 - al Servizio scrivente;
 - ai Servizi Finanziari;
 - alla SUA;
- la pubblicazione del presente atto all'Albo on-line dell'ente per 15 giorni consecutivi;
- la pubblicazione ai sensi del D.Lgs. n. 33/2013 alla pagina "Amministrazione trasparente" del sito web dell'Ente, alle sottosezioni:
 - Provvedimenti Dirigenti Amministrativi;
 - Bandi di gara e contratti – Informazioni in forma tabellare.

***f.to Geom. Beatrice Topazzi
Funzionario P.O. Ufficio Viabilità***

IL DIRIGENTE

Vista la proposta di determinazione di cui all'oggetto;

Dato atto dell'istruttoria effettuata dal Funzionario P.O. con il supporto del personale in dotazione all'Ufficio Viabilità;

Ritenuto che l'istruttoria preordinata alla emanazione del presente atto consenta di attestarne la regolarità e la correttezza ai sensi e per gli effetti di cui all'art 147/bis del D.Lgs. 267/2000;

Preso atto della previsione di cui di cui all'art.9, c. 4 del vigente Regolamento sui controlli interni, approvato con deliberazione consiliare n. 40 del 07.03.2013, secondo il quale la sottoscrizione delle determinazioni equivale ad attestazione di regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, prescritta dall'art 147/bis del D.Lgs. 267/2000, introdotto con D.L. 174/2012, convertito in L. 213/2012;

Dato atto di non trovarsi, in relazione al presente provvedimento, in situazione di conflitto di interesse, anche potenziale, ai sensi e per gli effetti di cui all'art.6 bis della legge 241/90, dall'art.6 D.P.R. 62/2013 e art.7 del codice di comportamento aziendale;

Riconosciuta la propria competenza in virtù del Decreto Presidenziale n. 201 del 15/12/2021;

DETERMINA

Di adottare la su estesa proposta di determinazione, per le motivazioni in essa contenute e in ordine alle determinazioni nella stessa specificate.

Il presente provvedimento diventa esecutivo con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria ai sensi dell'art. 183 comma 7 del D.Lgs 267/2000.

Pistoia, 18/11/2022

**Sottoscritta dal Responsabile
GORI MARCO**

*Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.Lgs. n. 82/2005 e s.m.i.*