



PROVINCIA di PISTOIA

AREA DI COORDINAMENTO PER LA GOVERNANCE TERRITORIALE DI AREA VASTA  
SERVIZIO PIANIFICAZIONE E VALORIZZAZIONE DELLE RISORSE DEL TERRITORIO E DEL PATRIMONIO PROVINCIALE

Dott. Agr. Renato Ferretti - DIRIGENTE

Tel. 0573 374220 – E.mail [r.ferretti@provincia.pistoia.it](mailto:r.ferretti@provincia.pistoia.it)

Piazza San Leone n° 1 - 51100 Pistoia

Al **Comune di Ponte Buggianese**  
Servizio Urbanistica  
c.a. Dott. Arch. Saskia Cavazza

Pec: [comune.pontebuggianese@postacert.toscana.it](mailto:comune.pontebuggianese@postacert.toscana.it)

e, p.c. **Regione Toscana**  
Direzione Urbanistica e Politiche  
Abitative  
Settore Pianificazione del Territorio  
Attuazione della Legge Regionale sul Governo del  
Territorio con specifico riferimento agli strumenti  
della Pianificazione Territoriale ed urbanistica di  
Regione, Province e Comuni – Toscana Centro

Pec: [regionetoscana@postacert.toscana.it](mailto:regionetoscana@postacert.toscana.it)

**Oggetto: Avvio del procedimento per la formazione del nuovo Piano Strutturale e del Piano Operativo ai sensi dell'art. 17 della LR 65/2014 e s.m.i.  
Trasmissione di contributo sul Piano Territoriale di Coordinamento della Provincia di Pistoia.**

Il Comune di Ponte Buggianese ha trasmesso alla scrivente Amministrazione con nota Protocollo n. 20642 del 18/11/2019 e Protocollo n. 20700 del 19/11/2019 la documentazione inerente l'Avvio del Procedimento per la formazione del nuovo Piano Strutturale e del Piano Operativo, approvato con DGC n. 88 del 13/11/2019.

Con la presente si trasmette il contributo sul Piano Territoriale di Coordinamento della Provincia di Pistoia. Attualmente lo strumento della pianificazione provinciale vigente è approvato con DCP n.123 del 21/04/2009, pubblicato sul BURT n. 27 del 08/07/2009. Come è noto, è in fase di ultimazione la Variante generale di adeguamento e aggiornamento al PTC, adottata con DCP n. 8 del 23/03/2018 e approvata con DCP n. 7 del 26/02/2019. Tale Variante al PTC non è ancora vigente, in quanto non è conclusa la fase di conformazione al PIT/PPR attraverso lo strumento della Conferenza Paesaggistica.

La Relazione di Avvio del procedimento del nuovo Piano Strutturale e del Piano Operativo contiene una sintesi puntuale della Variante generale al PTC in fase di ultimazione.

Di seguito si formula un *contributo* relativo alla suddetta Variante del PTC, con particolare riferimento alla Relazione di Avvio del procedimento.

- A. Per quanto riguarda l'azione conseguente all'obiettivo 5: *“il miglioramento del sistema della mobilità da perseguire con l'adeguamento sostenibile delle infrastrutture viarie di livello sovracomunale (SP 26 Camporcioni, SP 15 Buggianese, SP 22 Porrione e del Terzo)...”*, si fa presente che la SP 22 sarà potenziata da Albinatico fino all'intersezione 2° lotto Variante del Fossetto fino al locale Truck Stop, come riferito dal Servizio Viabilità della scrivente Amministrazione.
- B. In riferimento all'obiettivo 6 *“il riordino del sistema insediativo di recente formazione attraverso interventi di riqualificazione urbana ed una più avanzata dotazione di infrastrutture e servizi”*, da perseguire con la seguente azione: *“la previsione di una rete di percorsi urbani ciclopeditoni fortemente connessi con il sistema della mobilità ciclabile nel territorio rurale”*, si fa presente:
1. La Tav. 19 della Variante al PTC individua la Mobilità dolce esistente e di progetto nel territorio provinciale. Per il Comune di Ponte Buggianese la suddetta tavola riporta lo schema del Piano della Rete delle Ciclopiste della Valdinievole, il cui avvio è stato approvato con DGP n. 184 del 24/11/2011. Il piano è stato redatto dalla Provincia di Pistoia in collaborazione con l'allora Consorzio di Bonifica del Padule di Fucecchio per quanto riguarda i percorsi naturalistici nel Padule di Fucecchio, ed in collaborazione con la Federazione Italiana Amici della Bicicletta della Valdinievole – FIAB Onlus. Tale proposta di piano, oltre a realizzare un sistema di mobilità sostenibile e di fruizione lenta del paesaggio, valorizza l'area di grande interesse naturalistico e ambientale del Padule di Fucecchio, ipotizzando il collegamento di una serie di percorsi che si sviluppano lungo gli argini, i canali e le strade secondarie.  
  
A tal proposito si ricorda che è stato sottoscritto in data 15 giugno 2012 un Accordo di Programma con gli undici comuni della Valdinievole, per l'attuazione delle “strade a bassa frequenza di traffico”, che sono le strade consigliate per l'utilizzo della bicicletta individuate dal suddetto piano. L'Accordo di Programma prevede che i comuni appongano su tali strade un'apposita cartellonistica, condivisa con la Provincia e la FIAB, indicante il limite di velocità e l'indicazione di strada consigliata per la bicicletta, oltre all'impegno di mantenere il manto stradale in buono stato di conservazione.
  2. Per quanto riguarda la mobilità ciclabile inoltre la Variante del PTC declina tre tematismi:
    - La Tav. 20 individua i Percorsi della mobilità quotidiana sostenibile, con la proposta di dotare di piste ciclabili alcune strade da utilizzare per la mobilità ciclistica quotidiana per collegare i principali centri urbani.
    - La Tav. 21 individua i Percorsi dei borghi storici, progettati principalmente per il tempo libero collegando i centri urbani minori con finalità turistiche-culturali e percorribili a piedi, in mountain-bike e in bicicletta, utilizzando strade a bassa frequenza di traffico.
    - La Tav. 22 identifica la rete dei Percorsi del verde, percorsi ciclo-pedonali che collegano gli “Attrattori Verdi”, ovvero aree naturalistiche, giardini e parchi aperti al pubblico, privilegiando i percorsi naturali lungo gli argini dei fiumi e le strade a bassa frequenza di traffico.
- C. Si precisa che allo stato attuale l'elaborato del PTC “Schedatura dei Beni Paesaggistici”, citato a pag. 57 della Relazione di Avvio del procedimento, è stato stralciato dagli elaborati della

Variante Generale di adeguamento e aggiornamento del PTC in sede di Conferenza Paesaggistica.

- D. Si fa presente infine che la Variante Generale di adeguamento e aggiornamento del PTC in fase di ultimazione ha individuato l'area a Nord- Ovest dell'Autostrada A11 come "Area a vocazione vivaistica", disciplinata dal Capo 3.4.3 della Disciplina di Piano.

Rimanendo a disposizione per eventuali chiarimenti, si porgono distinti saluti.

L'Istruttore Direttivo  
Esperto Pianificatore  
*Arch. Francesca Simonetti*  
*firmato digitalmente'*

Servizio Pianificazione e Valorizzazione delle Risorse  
del territorio e del Patrimonio Provinciale  
*P.O. Ilaria Bonanno*  
*firmato digitalmente'*

<sup>1</sup> Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.