

## TIPOLOGIA I: AUTOMEZZI TRASPORTANTI PALI E/O TRALICCI DI LUNGHEZZA FINO A M. 14 - MASSA REGOLARE

| Strada            | Denominazione             | Tratto  | Dal Km. | Al Km. | Lunghezza | Transitabile ? | Non transitabile perché:   | Area |
|-------------------|---------------------------|---|---------|--------|-----------|----------------|--|------|
| <b>S.P. S.n.</b>  |                           | Tratto in Loc San Fabiano di collaterale alla E78 Si-Bettolle |         |        | 1,008     | SI             |  | 1    |
| <b>S.P. 2</b>     | di Molin Lungo            |   | 0,000   | 6,000  | 6,000     | NO             | Tratto stretto e tortuoso  | 1    |
| <b>S.P. 2 bis</b> | di Lucarelli              |   | 0,000   | 8,595  | 8,595     | SI             |  | 1    |
| <b>S.P. 5</b>     | Colligiana                |   | 0,000   | 7,650  | 7,650     | SI             |  | 1    |
| <b>S.P. 7</b>     | Del Chiantino             |   | 0,000   | 2,559  | 2,559     | SI             |  | 1    |
| <b>S.P. 8</b>     | di Torre a Castello       |   | 0,000   | 2,850  | 2,850     | NO             | Stretta e toertuosa  | 1    |
| <b>S.P. 9</b>     | di Pievasciata            |   | 0,000   | 10,005 | 10,005    | NO             | Strettoie tra abitazioni   | 1    |
| <b>S.P. 51/A</b>  | Di Castellina in Chianti  |   | 0,000   | 10,452 | 10,452    | SI             |  | 1    |
| <b>S.P. 62</b>    | Di Castelnuovo Berardenga |   | 0,000   | 10,200 | 10,200    | SI             |  | 1    |
| <b>S.P. 70</b>    | del Castello di Staggia   |   | 0,000   | 2,613  | 2,613     | SI             |  | 1    |
| <b>S.P. 72</b>    | Di Badia a Montemuro      |   | 0,000   | 9,110  | 9,110     | NO             | Tratto tortuoso con forti pendenze e tornanti  | 1    |
| <b>S.P. 73/A</b>  | Di Monteluco              | Tratto San Gismè Nusenna                                      | 0,000   | 15,625 | 15,625    | NO             | Stretto, tornanti e tortuoso   | 1    |
| <b>S.P. 73/B</b>  | Di Monteluco              | Tratto Castagnoli   | 0,000   | 10,230 | 10,230    | NO             | Stretto tortuoso e con forti pendenze  | 1    |
| <b>S.P. 76/A</b>  | Di San Donato in Poggio   |   | 0,000   | 5,622  | 5,622     | SI             |  | 1    |
| <b>S.P. 76/B</b>  | Di San Donato in Poggio   |   | 0,000   | 3,302  | 3,302     | NO             | Tratto La Piazza: stretto e tortuoso.  | 1    |
| <b>S.P. 77</b>    | Di San Martino al Vento   |   | 0,000   | 3,520  | 3,520     | NO             | Strada stretta e tortuosa.   | 1    |
| <b>S.P. 102</b>   | Di Vagliagli              |   | 0,000   | 19,762 | 19,762    | SI / NO        | Tratto Siena Vagliagli: consentito. Non consentito da Vagliagli a San Giusto in Salcio - Radda in Chianti: strada stretta con tornanti e sterrata e ponti con limitazione di peso alla progr. Km. 13+850.            | 1    |
| <b>S.P. 111/A</b> | Di Monteaperti            | Tratto Pancole  | 0,000   | 5,500  | 5,500     | SI / NO        | Tratto nel centro abitato di Monteaperti, strettoia e forti pendenze dal Km. 2+050 al Km. 2+950  | 1    |
| <b>S.P. 111/B</b> | Di Monteaperti            | Tratto S. Chiara  | 0,000   | 6,800  | 6,800     | NO             | Tratto S. Piero in Barca S. Gismè tortuoso e forti pendenze.   | 1    |
| <b>S.P. 114/A</b> | Traversa del Chianti      | Tratto Lecchi   | 0,000   | 8,200  | 8,200     | NO             | Tratto Lecchi: molto stretta dentro centro abitato di Lecchi alla progr. Km. 2+000. Divieto di transito ai veicoli di massa superiore a T. 7,5 dentro il centro abitato di Lecchi, tra il Km. 1+825 ed il Km. 2+355. | 1    |
| <b>S.P. 114/B</b> | Traversa del Chianti      | Tratto Monti  | 0,000   | 5,850  | 5,850     | NO             | Tratto Monti – Brolio stretta.   | 1    |

\*\* la dicitura SI / NO significa che il tratto in parte è percorribile, cioè fino alla limitazione.

|                   |                             |                     |         |         |        |         |  |   |
|-------------------|-----------------------------|---------------------|---------|---------|--------|---------|--|---|
| <b>S.P. 114/C</b> | Traversa del Chianti        | Tratto Castelvecchi | 0,000   | 6,405   | 6,405  | NO      | In Comune di Radda in Chianti nel tratto: bivio Volpaia – confine provincia di Firenze. Tratto di Castelvecchi stretta con tornanti e in parte sterrata.   | 1 |
| <b>S.P. 119</b>   | Delle Badesse               |                     | 0,000   | 11,980  | 11,980 | SI / NO | Non transitabile dentro il centro abitato di S. Leonino  | 1 |
| <b>S.P. 119</b>   | Delle Badesse               | Tratto "il Braccio" | 0,000   | 0,165   | 0,165  | NO      | Tratto interno alle abitazioni   | 1 |
| <b>S.P. 130</b>   | Di Castagnoli               |                     | 0,150   | 12,030  | 12,030 | SI / NO | Consentito dal Km. 0+000 al Km. 5+900. Non consentito dal Km. 5+900 al Km. 12+030: tratto sterrato, stretto, tortuoso con tornanti e con limite di peso su ponte Borro Pagione (massa superiore a 200 q.)  | 1 |
| <b>S.P. 408</b>   | Di Montevarchi              |                     | 1,100   | 33,875  | 32,775 | SI      |  | 1 |
| <b>S.P. 484</b>   | Del Castello di Brolio      |                     | 0,000   | 22,000  | 22,000 | SI      |  | 1 |
| <b>S.P. 540</b>   | Di Val D'Ambra              |                     | 18,520  | 22,646  | 4,126  | SI      |  | 1 |
| <b>S.P. 541</b>   | Traversa Maremmana          |                     | 20,600  | 24,725  | 4,125  | SI      |  | 1 |
| <b>S.R. 2</b>     | Cassia                      |                     | 231,650 | 251,714 | 20,064 | SI/NO   | INTERROTTA AL KM 249+000   | 1 |
| <b>S.R. 222</b>   | Chiantigiana                |                     | 34,670  | 60,580  | 25,910 | SI      |  | 1 |
| <b>S.R. 429</b>   | Di Val D'Elsa               |                     | 0,000   | 17,820  | 17,820 | SI      |  | 1 |
| <b>S.R. 429</b>   | Di Val D'Elsa               |                     | 19,800  | 37,630  | 17,830 | SI      |  | 1 |
| <b>S.P. 11/A</b>  | Traverse della Si/PG        | Rigomagno           | 0,000   | 1,840   | 1,840  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 11/B</b>  | Traverse della Si/PG        | Del Calcione        | 0,000   | 3,300   | 3,300  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 12</b>    | Traversa Romana - lauretana |                     | 0,000   | 14,625  | 14,625 | SI/NO   | Divieto di transito ai mezzi di massa superiore a T. 7,5 dalla progr. Km. 4+400 fino alla progr. Km.14+625   | 1 |
| <b>S.P. 26</b>    | Asciano - Rapolano          |                     | 0,000   | 7,400   | 7,400  | SI/NO   | Divieto di transito ai veicoli d'altezza superiore a 3,50 m. e di larghezza superiore a 2,30 m. aL Km. 6+500   | 1 |
| <b>S.P. 33</b>    | Della Rocca di Crevole      |                     | 11,700  | 12,130  | 0,430  | SI      |  | 2 |
| <b>S.P. 34/A</b>  | Di Murlo                    |                     | 0,000   | 6,700   | 6,700  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 34/C</b>  | Di Murlo                    |                     | 0,000   | 12,680  | 12,680 | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 64/A</b>  | Di Serre diRapolano         |                     | 0,000   | 3,860   | 3,860  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 64/B</b>  | Di Serre diRapolano         |                     | 0,000   | 1,730   | 1,730  | NO      | In comune di Rapolano solo tratto compreso tra l'innesto strada di circonvallazione di Serre di Rapolano all'innesto con la S.P. n. 26 Asciano-Rapolano. Strada Stretta (Cavalcavia S. Martino) Limitazione di peso a 35 q. tra il Km. 2+750 e 3+300, e di 19 t tra il Km. 3+300 e 3+600 | 3 |
| <b>S.P. 64/C</b>  | Di Serre diRapolano         |                     | 0,000   | 0,400   | 0,400  | SI      |  | 3 |

\*\* la dicitura SI / NO significa che il tratto in parte è percorribile, cioè fino alla limitazione.

|                  |                                 |  |       |        |        |         |   |   |
|------------------|---------------------------------|--|-------|--------|--------|---------|---|---|
| <b>S.P. 64/D</b> | Di Serre diRapolano             |  | 2,250 | 3,575  | 1,325  | SI      |   | 3 |
| <b>S.P. 136</b>  | Traversa Romana Aretina         |  | 0,200 | 5,000  | 4,800  | SI      |   | 1 |
| <b>S.P. 438</b>  | Lauretana                       |  | 0,000 | 19,240 | 19,240 | SI      |   | 1 |
| <b>S.P. 74/A</b> | Traversa Monteriggioni - Casole | Tratto Abbadia isola - Strove S. Giulia                          | 0,000 | 6,600  | 6,600  | SI      |   | 2 |
| <b>S.P. 101</b>  | Di Montemaggio                  | Tratto dal Ceppo alle Volte Basse                                | 0,000 | 8,040  | 8,040  | SI      |   | 2 |
| <b>S.P. 1</b>    | di San Gimignano                |  | 3,500 | 23,150 | 19,650 | SI / NO | Tratto interno al centro abitato di S. Gimignano. Limite di peso a 22 T. (ordinanza Comunale)   | 2 |
| <b>S.P. 3/A</b>  | delle Galleraie                 | Tratto SP 541- Confine Provincia di Grosseto                     | 0,000 | 20,700 | 20,700 | SI      |   | 2 |
| <b>S.P. 3/B</b>  | delle Galleraie                 | Tratto Delle Terme   | 0,000 | 1,400  | 1,400  | NO      | Larghezza carreggiata limitata e forti pendenze   | 2 |
| <b>S.P. 4</b>    | di Petriolo                     |  | 0,000 | 5,000  | 5,000  | NO      | Larghezza carreggiata limitata e forti pendenze   | 2 |
| <b>S.P. 27/A</b> | Di Casole d 'Elsa               | Tratto da Casole d'Elsa a Colle Val d' Elsa                      | 0,000 | 10,690 | 10,690 | SI      |   | 2 |
| <b>S.P. 27/B</b> | Di Casole d 'Elsa               | Tratto Cavallano - confine Prov. Pisa                            | 0,000 | 6,100  | 6,100  | SI / NO | Limite di peso a 30 T.Tratto dal Vallone al confine con la Provincia di Pisa. Ordinanza n. 73 del 07/09/1992  | 2 |
| <b>S.P. 27/C</b> | Di Casole d 'Elsa               | Tratto Omo Morto - Speranza                                      | 0,000 | 3,830  | 3,830  | SI      |   | 2 |
| <b>S.P. 28</b>   | Di Mensano                      | Tratto da S.P. 73 a Casole d' Elsa                               | 0,000 | 9,810  | 9,810  | SI      |   | 2 |
| <b>S.P. 29</b>   | Di Monteguidi                   | Tratto da S.P. 28 a confine con Prov. Di Pisa                    | 0,000 | 7,200  | 7,200  | SI      |   | 2 |
| <b>S.P. 31/A</b> | Di Chiusdino                    | Tratto da Ponte Feccia - S.P. 441                                | 0,000 | 14,000 | 14,000 | SI      |   | 2 |
| <b>S.P. 31/B</b> | Di Chiusdino                    | Tratto Ciciano a confine Prov. Grosseto                          | 0,000 | 1,850  | 1,850  | SI      |   | 2 |
| <b>S.P. 32/A</b> | Delle Pinete                    | Tratto Monticiano - S.S. 223                                     | 0,000 | 13,600 | 13,600 | SI      | Presenza di tornanti  | 2 |
| <b>S.P. 32/B</b> | Delle Pinete                    | Tratto la Pineta - Iesa / S.S. 223                               | 0,000 | 9,800  | 9,800  | NO      | Larghezza limitata in tratti con forti pendenza   | 2 |
| <b>S.P. 35/A</b> | Di Radicondoli                  | Tratto Radicondoli - S.P. 3                                      | 0,000 | 2,090  | 2,090  | SI      |   | 2 |
| <b>S.P. 35/B</b> | Di Radicondoli                  | Tratto Radicondoli - Prov. Di Pisa                               | 0,000 | 7,220  | 7,220  | NO      | Ponte sul fiume Cecina senso unico alternato. Ordinanza n. 1215 del 05/04/2012. Chiusura al traffico per frane dal Km. 2+450 al Km. 2+700 (Ordinanza n. 1315 e n. 1338) | 2 |
| <b>S.P. 35/C</b> | Di Radicondoli                  | Tratto Sesta - Roghicce  | 0,000 | 4,590  | 4,590  | SI / NO | Limite di peso a T. 33 dal Km. 1+900 al Km. 2+200 per n. 2 ponticelli. Ordinanza n.1148 del 15/02/2011.   | 2 |
| <b>S.P. 35/D</b> | Di Radicondoli                  | Da S.P. 35/B presso Madonna Olli a S.P. 3/A presso Montingegnoli | 0,000 | 3,500  | 3,500  | SI      |   | 2 |
| <b>S.P. 36</b>   | Di Colle val D'Elsa             |  | 0,000 | 5,600  | 5,600  | SI      |   | 2 |
| <b>S.P. 37</b>   | Di Sovicille                    |  | 0,000 | 5,960  | 5,960  | SI      |   | 2 |
| <b>S.P. 47</b>   | Di Castel S. Gimignano          |  | 0,000 | 11,900 | 11,900 | SI      |   | 2 |

\*\* la dicitura SI / NO significa che il tratto in parte è percorribile, cioè fino alla limitazione.

|                    |                                 |   |        |        |        |         |   |   |
|--------------------|---------------------------------|---|--------|--------|--------|---------|---|---|
| <b>S.P. 52</b>     | Della Montagnola Senese         |   | 0,000  | 14,900 | 14,900 | SI / NO | Nel tratto Sovicille Pievescola larghezza limitata con forti pendenze   | 2 |
| <b>S.P. 69</b>     | Di Cellole                      |   | 0,000  | 6,200  | 6,200  | SI      |   | 2 |
| <b>S.P. 73 Bis</b> | Senese Aretina                  |   | 33,050 | 73,220 | 40,170 | SI      |   | 2 |
| <b>S.P. 74/B</b>   | Traversa Monteriggioni - Casole | Da S.P. 541 loc. Ponte S. Giulia a S.P. 27/A loc. Brulli                        | 6,600  | 14,300 | 7,700  | SI      | Da S.P. 541 a Mensanello larghezza limitata con forti pendenze  | 2 |
| <b>S.P. 95</b>     | Di Piano D'Elsa                 | Dal centro abitato di Poggibonsi al centro abitato di Badia a Elmi              | 0,500  | 12,300 | 11,800 | NO      | Limite di peso a T. 24 e agli autoarticolati e autotreni dal Km. 6+230 in loc. Ulignano al Km. 11+900 in loc. Badia Elmi istituito con ordinanza n. 1267 del 22/03/2013. Chiusura al traffico dal Km. 11+700 al Km. 11+900 in loc. Badia Elmi istituita con Ordinanza n. 1183 del 09/08/2011. | 2 |
| <b>S.P. 99</b>     | Del Piano di Rosia              | Tratto da S.S.223 Loc. Ponticini al centro abitato di Rosia                     | 0,000  | 6,200  | 6,200  | SI      |   | 2 |
| <b>S.P. 101/A</b>  | Di Montemaggio                  | Da S.P. 74/A in loc. ponte S. Giulia a S.P. 101/B in loc. Pian del Lago         | 0,000  | 21,640 | 21,640 | NO      | da bivio S.Colomba a S.P. 74/a loc. Ponte di S. Giulia larghezza carreggiata limitata con forti pendenze  | 2 |
| <b>S.P. 105/A</b>  | Di Ampugnano                    | Tratto Aeroporto  | 0,000  | 0,800  | 0,800  | SI      |   | 2 |
| <b>S.P. 105/B</b>  | Di Ampugnano                    | Tratto S.P. 37 - S. Rocco   | 0,000  | 5,250  | 5,250  | SI      |   | 2 |
| <b>S.P. 107</b>    | Di Montalcinello                | da S.P. 31/A loc. La Battellona a S.P. 3/A loc. Montingegno                     | 0,000  | 10,680 | 10,680 | SI / NO | Limite di peso a T. 33dal Km. 1+800 al Km. 2+000 sul ponte torrente Saio. Ordinanza n. 108 del 23/11/1994   | 2 |
| <b>S.P. 127</b>    | Di Ulignano                     | Tratto dal centro abitato di S. Gimignano a Ulignano                            | 0,000  | 7,900  | 7,900  | SI      | Abitato di ulignano larghezza limitata con tornante,. In tutto il tratto della S.P. 127 larghezza limitata con forti pendenze.  | 2 |
| <b>S.P. 441</b>    | Massetana                       | Da Loc. Feccia su S.P 73 Bis - a confine con la Provincia di Grosseto           | 0,000  | 10,500 | 10,500 | SI      |   | 2 |
| <b>S.P. 541</b>    | Traversa Maremmana              |   | 0,000  | 20,600 | 20,600 | SI      |   | 2 |
| <b>S.R. 68</b>     | Di Val di Cecina                | Da centro abitato di Colle Val D'Elsa al centro abitato di Poggibonsi           | 67,200 | 69,850 | 2,650  | SI      |   | 1 |
| <b>S.R. 429bis</b> | Di Val d' Elsa                  | Nuova varioante dallo svincolo in loc. Ponte Spada alla rotatoria di Badia Elmi | 2+000  | 11+900 | 9,900  | SI      |   | 2 |
| <b>S.P. 23/A</b>   | Di Grotti                       | Monteroni d'Arbia - Radi  | 0,000  | 4,270  | 4,270  | SI / NO | Tratto Monteroni d'Arbia Ville di Corsano. Limitazione di peso a 33 T. (Torrente Sorra).  | 2 |
| <b>S.P. 23/B</b>   | Di Grotti                       | Radi - Ville di Corsano   | 4,270  | 8,760  | 4,490  | NO      | Stretta   | 2 |
| <b>S.P. 23/C</b>   | Di Grotti                       | Ville di Corsano - Bagnaia  | 8,760  | 14,320 | 5,560  | NO      | Stretta e sterrata  | 2 |
| <b>S.P. 33</b>     | Della Rocca di Crevole          | Dalla S.S. 223 al 1° bivio per Vescovado  | 0,000  | 11,700 | 11,700 | SI      |   | 2 |
| <b>S.P. 34/B</b>   | Di Murlo                        |   | 2,900  | 12,040 | 9,140  | SI / NO | Tratto Radi-Vescovado: stretta e sterrata   | 2 |
| <b>S.P. 46</b>     | Delle Ville di Corsano          |   | 0,000  | 16,500 | 16,500 | SI      |   | 2 |
| <b>S.P. 10/A</b>   | Lauretana                       |   | 0,000  | 15,700 | 15,700 | SI      |   | 3 |

\*\* la dicitura SI / NO significa che il tratto in parte è percorribile, cioè fino alla limitazione.

|                     |                           |                                     |        |        |        |         |  |   |
|---------------------|---------------------------|-------------------------------------|--------|--------|--------|---------|--|---|
| <b>S.P. 11/C</b>    | Traverse della Si/PG      | La Cappella                         | 0,000  | 1,660  | 1,660  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 11/D</b>    | Traverse della Si/PG      | La Fratta                           | 0,000  | 5,220  | 5,220  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 11/E</b>    | Traverse della Si/PG      | Poggi Gialli                        | 0,780  | 2,920  | 2,140  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 11/F</b>    | Traverse della Si/PG      | La Caselle                          | 0,860  | 2,615  | 1,755  | SI / NO | Transito vietato ai veicoli di massa superiore a 3,5 T. (dal Km. 0+000 al Km. 0+900)                                     | 3 |
| <b>S.P. 13</b>      | Sinalunga - Foiano        |                                     | 1,330  | 4,000  | 2,670  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 14/A</b>    | Traversa dei Monti        | Amorosa                             | 0,000  | 6,800  | 6,800  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 14</b>      | Traversa dei Monti        |                                     | 6,600  | 27,365 | 20,765 | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 38/A</b>    | Di Trequanda              |                                     | 0,000  | 10,600 | 10,600 | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 38/B</b>    | Di Trequanda              |                                     | 0,000  | 4,800  | 4,800  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 38/C</b>    | Di Trequanda              |                                     | 0,000  | 9,500  | 9,500  | NO      | Divieto di transito ai mezzi di massa superiore a 18 t. dalla progr. Km. 0+000 fino alla progr. Km. 8+200                | 3 |
| <b>S.P. 38/D</b>    | Di Trequanda              |                                     | 0,000  | 4,000  | 4,000  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 60/A</b>    | Del Pecorile              |                                     | 0,500  | 13,100 | 12,600 | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 60/B</b>    | Del Pecorile              |                                     | 0,000  | 3,600  | 3,600  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 60/B</b>    | Del Pecorile              | Variante centro abitato di Chiusure | 2,100  | 2,603  | 0,503  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 63/B</b>    | Di Sinalunga              |                                     | 0,500  | 3,690  | 3,190  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 63/C</b>    | Di Sinalunga              |                                     | 0,550  | 2,330  | 1,780  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 63/E</b>    | Di Sinalunga              |                                     | 0,550  | 1,400  | 0,850  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 75</b>      | Di Pieve a Salti          |                                     | 0,000  | 9,500  | 9,500  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 137</b>     | Di Celamonti              |                                     | 0,000  | 8,600  | 8,600  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 138</b>     | Di Rigomagno              |                                     | 0,000  | 1,590  | 1,590  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 326</b>     | Di Rapolano               |                                     | 25,700 | 39,200 | 13,500 | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 327</b>     | Di Foiano                 |                                     | 22,050 | 28,900 | 6,850  | SI/NO   | Limitazione di peso a 22 t. sul ponte al km.25+375   | 3 |
| <b>S.P. 327/VAR</b> | Di Foiano                 | Variante di Foiano                  |        |        | 1,700  | Si      |  | 3 |
| <b>S.P. 451</b>     | Di Monte Oliveto          |                                     | 0,000  | 17,200 | 17,200 | NO      | Limitazione di peso a 30 q. Strada Stretta. Tratto interessato da Chiusure ad Asciano                                    | 3 |
| <b>S.P. 10/B</b>    | Lauretana                 |                                     | 0,000  | 12,730 | 12,730 | SI / NO | Transito vietato ai veicoli di massa superiore a 20 T. dal Km. 3+266 al Km. 3+283. Altezza massima m. 3,80 al km. 2+700. | 3 |
| <b>S.P. 10/C</b>    | Lauretana                 |                                     | 0,000  | 1,200  | 1,200  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 15</b>      | Traversa Val di Chiana    |                                     | 0,000  | 10,854 | 10,854 | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 17/A</b>    | Traversa di Montepulciano |                                     | 0,000  | 7,113  | 7,113  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 17/B</b>    | Traversa di Montepulciano |                                     | 0,000  | 2,750  | 2,750  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 18/E</b>    | Del Monte Amiata          |                                     | 0,000  | 11,239 | 11,239 | SI / NO | Chiusura al transito del ponte sul fiume Orcia dal Km. 8+770 al Km. 8+870  | 3 |

\*\* la dicitura SI / NO significa che il tratto in parte è percorribile, cioè fino alla limitazione.

|                   |                                    |                              |        |        |         |         |  |   |
|-------------------|------------------------------------|------------------------------|--------|--------|---------|---------|--|---|
| <b>S.P. 19</b>    | Di Sarteano                        |                              | 0,000  | 7,250  | 7,250   | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 20</b>    | Traversa Cassia - Aurelia          |                              | 0,000  | 5,200  | 5,200   | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 30</b>    | Della Chiana                       |                              | 0,000  | 7,490  | 7,490   | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 40/A</b>  | Traversa Amiata - Chianciano       |                              | 6,100  | 15,100 | 9,000   | SI / NO | Divieto di transito ai veicoli di massa superiore a T. 7,5 nel centro abitato di Chianciano dal km. 14+350 (incrocio con Via Galilei) al Km. 15+120. Ordinanza Comunale    | 3 |
| <b>S.P. 49/A</b>  | Di Chiusi e del Lago               |                              | 0,000  | 0,900  | 0,900   | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 49/B</b>  | Di Chiusi e del Lago               |                              | 0,000  | 2,200  | 2,200   | SI / NO | Divieto di circolazione per i veicoli provenienti dalla Provincia di Perugia con direzione Chiusi di massa complessiva superiore a 3,5 T. dal Km. 0+000 al Km. 1+250       | 3 |
| <b>S.P. 49/C</b>  | Di Chiusi e del Lago               |                              | 0,000  | 2,100  | 2,100   | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 50/A</b>  | Di Francavilla e Passo alla Querce |                              | 0,000  | 4,250  | 4,250   | NO      | Divieto di transito ai veicoli di massa complessiva a pieno carico superiore a 18 T. dal km. 0+200 al Km. 4+250. Transito vietato ai veicoli d'altezza superiore a 3,80 m. | 3 |
| <b>S.P. 50/B</b>  | Di Francavilla e Passo alla Querce |                              | 0,000  | 1,400  | 1,400   | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 53/A</b>  | Di Val D'Orcia                     |                              | 0,000  | 9,500  | 9,500   | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 57</b>    | Dei Renelli                        |                              | 0,000  | 4,367  | 4,367   | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 68/A</b>  | Traverse della Lauretana           |                              | 0,000  | 2,340  | 2,340   | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 68/B</b>  | Traverse della Lauretana           |                              | 0,000  | 4,250  | 4,250   | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 68/C</b>  | Traverse della Lauretana           |                              | 0,000  | 1,460  | 1,460   | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 71/A</b>  | Di Castelmuzio e Petrolio          |                              | 0,000  | 12,280 | 12,280  | SI / NO | Divieto di transito per i veicoli con massa a pieno carico superiore a 19 t. dal Km. 9+850 fino alla progr. Km. 9+950  | 3 |
| <b>S.P. 71/B</b>  | Di Castelmuzio e Petrolio          |                              | 0,000  | 10,250 | 10,250  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 88/A</b>  | Di Monticchiello                   |                              | 0,000  | 12,924 | 12,924  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 88/B</b>  | Di Monticchiello                   |                              | 0,000  | 3,900  | 3,900   | SI / NO | Divieto di transito ai veicoli con massa superiore a 3,5 T. dal Km 0+740 al Km. 0+810  | 3 |
| <b>S.P. 135/A</b> | Di Montepulciano                   |                              | 0,000  | 7,325  | 7,325   | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 135/B</b> | Di Montepulciano                   |                              | 0,000  | 1,670  | 1,670   | NO      | Divieto di transito ai veicoli con massa pieno carico superiore a 3,5 T. lungo l'intero tratto di competenza provinciale   | 3 |
| <b>S.P. 321</b>   | Del Polacco                        |                              | 0,000  | 5,000  | 5,000   | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 326</b>   | Di Rapolano                        | Da bivio di Nottola a Chiusi | 39,200 | 55,865 | 169,665 | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 454</b>   | Di pozzuolo                        |                              | 11,785 | 15,385 | 3,600   | SI      |  | 3 |

\*\* la dicitura SI / NO significa che il tratto in parte è percorribile, cioè fino alla limitazione.

|                  |                                |   |        |        |        |         |   |   |
|------------------|--------------------------------|---|--------|--------|--------|---------|---|---|
| <b>S.P. 478</b>  | Di Sarteano                    |   | 0,000  | 6,200  | 6,200  | SI/NO   | Divieto di transito ai veicoli di massa superiore a 40T. sul ponte posto al Km. 0+800   | 3 |
| <b>S.P.</b>      | Vecchia Senese                 | Tratto in carico alla Provincia di Siena: gli ultimi 150 m. |        |        |        | SI / NO | Divieto di transito ai mezzi con massa a pieno carico superiore a 7,5 T. nel tratto discendente.  | 3 |
| <b>S.P. 438</b>  | Lauretana                      | Incrocio S.P. 26 al Km. 26,850                              | 19,240 | 26,850 | 26,850 | SI      |   | 3 |
| <b>S.P. 24/A</b> | Di Radicofani                  |   | 0,000  | 8,500  | 8,500  | SI      |   | 4 |
| <b>S.P. 40/B</b> | Traversa Amiata - Chianciano   |   | 0,000  | 1,920  | 1,920  | SI      |   | 4 |
| <b>S.P. 53/B</b> | Di Val D'Orcia                 |   | 10,790 | 26,600 | 15,810 | SI      |   | 4 |
| <b>S.P. 96</b>   | Di Contignano                  |   | 0,000  | 10,800 | 10,800 | SI      |   | 4 |
| <b>S.P. 126</b>  | Di Castiglioncello del Trinoro |   | 0,000  | 11,200 | 11,200 | SI      |   | 4 |
| <b>S.P. 14</b>   | Traversa dei Monti             |   | 28,500 | 52,030 | 23,530 | SI      |   | 4 |
| <b>S.P. 18/A</b> | Del Monte Amiata               |   | 0,000  | 17,300 | 17,300 | NO      | Ponticelli a lastroni fatiscenti dal Km. 0+000 al Km. 8+000 e presenza al Km. 16+900 Ponte Indivina non collaudato  | 4 |
| <b>S.P. 18/B</b> | Del Monte Amiata               |   | 17,300 | 24,100 | 6,800  | SI      |   | 4 |
| <b>S.P. 18/C</b> | Del Monte Amiata               |   | 0,000  | 11,500 | 11,500 | SI      |   | 4 |
| <b>S.P. 18/D</b> | Del Monte Amiata               |   | 0,000  | 16,000 | 16,000 | NO      | Dal Km. 8+200 al Km. 16+000 causa presenza limite a T. 18.  | 4 |
| <b>S.P. 20/B</b> | Traversa Cassia - Aurelia      |   | 0,000  | 5,000  | 5,000  | SI      |   | 4 |
| <b>S.P. 21</b>   | Di Cetona                      |   | 0,000  | 6,430  | 6,430  | SI      |   | 4 |
| <b>S.P. 22</b>   | Della Grossola                 |   | 0,000  | 3,700  | 3,700  | NO      | Causa ponte sul fiume Orcia ad Arco in muratura molto alto non collaudato   | 4 |
| <b>S.P. 25</b>   | Del Quaranta                   |   | 0,000  | 2,000  | 2,000  | NO      | Strada stretta e divieto di transito ai veicoli con massa superiore a 3,5 tonnellate.   | 4 |
| <b>S.P. 34</b>   | Di Murlo                       |   | 0,000  | 2,900  | 2,900  | SI/NO   | Limite di peso Ponte torrente Stile a T. 20. Limite di peso ponte su Ombrone a T. 7   | 4 |
| <b>S.P. 39</b>   | Dei combattenti                |   | 0,000  | 5,500  | 5,500  | NO      | Limitazione di peso a 10 t. e forti pendenze. (Segnaletica esistente).  | 4 |
| <b>S.P. 41</b>   | Di Treviniano                  |   | 0,000  | 5,700  | 5,700  | NO      | Causa ponticelli fatiscenti   | 4 |
| <b>S.P. 45</b>   | Del Brunello                   |   | 0,000  | 9,485  | 9,485  | NO      | causa ponte ad arco in muratura molto alto non collaudato   | 4 |
| <b>S.P. 54</b>   | Della Valle del Rigo           |   | 0,000  | 9,800  | 9,800  | NO      | causa ponti ad arco in muratura molto alti non collaudati   | 4 |
| <b>S.P. 55/A</b> | Della Badia di S. Antimo       |   | 0,000  | 12,900 | 12,900 | SI      |   | 4 |
| <b>S.P. 61</b>   | Di Bagni S. Filippo            |   | 0,000  | 7,300  | 7,300  | SI      |   | 4 |
| <b>S.P. 65/A</b> | Del Vivo D'Orcia               |   | 0,000  | 8,300  | 8,300  | SI / NO | Tratto finale a Rigale. Strada con forti pendenze e in corrispondenza del centro abitato di Vivo d'Orcia, carreggiata stretta, larghezza minore di m. 5.00. | 4 |
| <b>S.P. 65/B</b> | Del Vivo D'Orcia               |   | 0,000  | 2,400  | 2,400  | SI      |   | 4 |

\*\* la dicitura SI / NO significa che il tratto in parte è percorribile, cioè fino alla limitazione.

|                  |                              |  |       |        |        |    |   |   |
|------------------|------------------------------|--|-------|--------|--------|----|---|---|
| <b>S.P. 66</b>   | Dell'Abetina                 |  | 0,000 | 5,600  | 5,600  | SI |   | 4 |
| <b>S.P. 81/A</b> | Di Vetta Amiata              |  | 0,000 | 12,300 | 12,300 | NO | Ponticelli stretti e forti pendenze.  | 4 |
| <b>S.P. 81/B</b> | Di Vetta Amiata              |  | 0,000 | 0,700  | 0,700  | SI |   | 4 |
| <b>S.P. 81/B</b> | Di Vetta Amiata              |  | 0,000 | 6,000  | 6,000  | SI |   | 4 |
| <b>S.P. 82/A</b> | Di S. Casciano Bagni         |  | 0,000 | 1,900  | 1,900  | SI |   | 4 |
| <b>S.P. 82/B</b> | Di S. Casciano Bagni         |  | 0,000 | 2,200  | 2,200  | SI |   | 4 |
| <b>S.P. 82/C</b> | Di S. Casciano Bagni         |  | 0,000 | 4,300  | 4,300  | SI |   | 4 |
| <b>S.P. 82/D</b> | Di S. Casciano Bagni         |  | 0,000 | 8,210  | 8,210  | NO | Tratto S. Casciano-Fighine. Loc. Palazzone. Forti pendenze e curve a stretto raggio. Limite a 18 t. dal Km. 1+850 al Km. 7+400. Dal Km. 7+400 fino alla fine, la limitazione è di 5,00 t. Fondo stradale a macadam. | 4 |
| <b>S.P. 89</b>   | Della Montagna di Cetona     |  | 0,000 | 14,460 | 14,460 | SI |   | 4 |
| <b>S.P. 103</b>  | Di Castiglion del Bosco      |  | 0,000 | 15,850 | 15,850 | SI |   | 4 |
| <b>S.P. 113</b>  | Del Banditone                |  | 0,000 | 6,850  | 6,850  | SI |   | 4 |
| <b>S.P. 117</b>  | La Maremmana                 |  | 0,000 | 11,400 | 11,400 | SI |   | 4 |
| <b>S.P. 321</b>  | Del Polacco                  |  | 5,000 | 36,400 | 31,400 | SI |   | 4 |
| <b>S.P. 323</b>  | Del Monte Amiata             |  | 0,000 | 12,400 | 12,400 | SI |   | 4 |
| <b>S.P. 40/A</b> | Traversa Amiata - Chianciano |  | 0,000 | 6,100  | 6,100  | SI |   | 4 |
| <b>S.P. 53/A</b> | Di Val D'Orcia               |  | 9,500 | 10,790 | 1,290  | SI |   | 4 |
| <b>S.P. 478</b>  | Di Sarteano                  |  | 6,200 | 33,450 | 27,250 |    |   | 4 |
| <b>S.P. 82/E</b> | Di S. Casciano Bagni         |  | 0,000 | 0,630  | 0,630  | SI |   | 4 |

\*\* la dicitura SI / NO significa che il tratto in parte è percorribile, cioè fino alla limitazione.

- TIPOLOGIA I - 8



TIPOLOGIA L: MACCHINE AGRICOLE TIPO MIETITREBBIA - TRATTORI TRAINANTI ATTREZZI AGRICOLI - VENDEMMIATRICE - RACCOGLI POMODORO E  
TABACCO...

| Strada            | Denominazione             | Tratto  | Dal Km. | Al Km. | Lunghezza | Transitabile ? | Non transitabile perché:   | Area |
|-------------------|---------------------------|---|---------|--------|-----------|----------------|--|------|
| <b>S.P. S.n.</b>  |                           | Tratto in Loc San Fabiano di collaterale alla E78 Si-Bettolle |         |        | 1,008     | SI             |  | 1    |
| <b>S.P. 2</b>     | di Molin Lungo            |   | 0,000   | 6,000  | 6,000     | NO             | Tratto stretto e tortuoso  | 1    |
| <b>S.P. 2 bis</b> | di Lucarelli              |   | 0,000   | 8,595  | 8,595     | SI             |  | 1    |
| <b>S.P. 5</b>     | Colligiana                |   | 0,000   | 7,650  | 7,650     | SI             |  | 1    |
| <b>S.P. 7</b>     | Del Chiantino             |   | 0,000   | 2,559  | 2,559     | SI             |  | 1    |
| <b>S.P. 8</b>     | di Torre a Castello       |   | 0,000   | 2,850  | 2,850     | NO             | Stretta e tortuosa   | 1    |
| <b>S.P. 9</b>     | di Pievasciata            |   | 0,000   | 10,005 | 10,005    | NO             | Strettoie tra abitazioni   | 1    |
| <b>S.P. 51/A</b>  | Di Castellina in Chianti  |   | 0,000   | 10,452 | 10,452    | SI             |  | 1    |
| <b>S.P. 62</b>    | Di Castelnuovo Berardenga |   | 0,000   | 10,200 | 10,200    | SI             |  | 1    |
| <b>S.P. 70</b>    | del Castello di Staggia   |   | 0,000   | 2,613  | 2,613     | SI             |  | 1    |
| <b>S.P. 72</b>    | Di Badia a Montemuro      |   | 0,000   | 9,110  | 9,110     | NO             | Tratto tortuoso con forti pendenze e tornanti  | 1    |
| <b>S.P. 73/A</b>  | Di Montelucio             | Tratto San Gasmè Nusenna                                      | 0,000   | 15,625 | 15,625    | NO             | Stretto, tornanti e tortuoso   | 1    |
| <b>S.P. 73/B</b>  | Di Montelucio             | Tratto Castagnoli   | 0,000   | 10,230 | 10,230    | NO             | Stretto tortuoso e con forti pendenze  | 1    |
| <b>S.P. 76/A</b>  | Di San Donato in Poggio   |   | 0,000   | 5,622  | 5,622     | SI             |  | 1    |
| <b>S.P. 76/B</b>  | Di San Donato in Poggio   |   | 0,000   | 3,302  | 3,302     | NO             | Tratto La Piazza: stretto e tortuoso.  | 1    |
| <b>S.P. 77</b>    | Di San Martino al Vento   |   | 0,000   | 3,520  | 3,520     | NO             | Strada stretta e tortuosa.   | 1    |
| <b>S.P. 102</b>   | Di Vagliagli              |   | 0,000   | 19,762 | 19,762    | SI / NO        | Tratto Siena Vagliagli: consentito. Non consentito da Vagliagli a San Giusto in Salcio - Radda in Chianti: strada stretta con tornanti e sterrata e ponti con limitazione di peso alla progr. Km. 13+850.            | 1    |
| <b>S.P. 111/A</b> | Di Monteaperti            | Tratto Pancole  | 0,000   | 5,500  | 5,500     | SI / NO        | Tratto nel centro abitato di Monteaperti, strettoia e forti pendenze dal Km. 2+050 al Km. 2+950  | 1    |
| <b>S.P. 111/B</b> | Di Monteaperti            | Tratto S. Chiara  | 0,000   | 6,800  | 6,800     | NO             | Tratto S. Piero in Barca S. Gasmè tortuoso e forti pendenze.   | 1    |
| <b>S.P. 114/A</b> | Traversa del Chianti      | Tratto Lecchi   | 0,000   | 8,200  | 8,200     | NO             | Tratto Lecchi: molto stretta dentro centro abitato di Lecchi alla progr. Km. 2+000. Divieto di transito ai veicoli di massa superiore a T. 7,5 dentro il centro abitato di Lecchi, tra il Km. 1+825 ed il Km. 2+355. | 1    |
| <b>S.P. 114/B</b> | Traversa del Chianti      | Tratto Monti  | 0,000   | 5,850  | 5,850     | NO             | Tratto Monti – Brolio stretta.   | 1    |

\*\* la dicitura SI / NO significa che il tratto in parte è percorribile, cioè fino alla limitazione.

- TIPOLOGIA L - 1

|                   |                             |                     |         |         |        |         |  |   |
|-------------------|-----------------------------|---------------------|---------|---------|--------|---------|--|---|
| <b>S.P. 114/C</b> | Traversa del Chianti        | Tratto Castelvecchi | 0,000   | 6,405   | 6,405  | NO      | In Comune di Radda in Chianti nel tratto: bivio Volpaia – confine provincia di Firenze. Tratto di Castelvecchi stretta con tornanti e in parte sterrata.   | 1 |
| <b>S.P. 119</b>   | Delle Badesse               |                     | 0,000   | 11,980  | 11,980 | SI / NO | Chiusa per frana dal Km.1+850 al Km. 1+950. Non transitabile dentro il centro abitato di S. Leonino  | 1 |
| <b>S.P. 119</b>   | Delle Badesse               | Tratto "il Braccio" | 0,000   | 0,165   | 0,165  | NO      | Tratto interno alle abitazioni   | 1 |
| <b>S.P. 130</b>   | Di Castagnoli               |                     | 0,150   | 12,030  | 12,030 | SI / NO | Consentito dal Km. 0+000 al Km. 5+900. Non consentito dal Km. 5+900 al Km. 12+030: tratto sterrato, stretto, tortuoso con tornanti e con limite di peso su ponte Borro Pagione (massa superiore a 200 q.)  | 1 |
| <b>S.P. 408</b>   | Di Montevarchi              |                     | 1,100   | 33,875  | 32,775 | SI      |  | 1 |
| <b>S.P. 484</b>   | Del Castello di Brolio      |                     | 0,000   | 22,000  | 22,000 | SI      |  | 1 |
| <b>S.P. 540</b>   | Di Val D'Ambra              |                     | 18,520  | 22,646  | 4,126  | SI      |  | 1 |
| <b>S.P. 541</b>   | Traversa Maremmana          |                     | 20,600  | 24,725  | 4,125  | SI      |  | 1 |
| <b>S.R. 2</b>     | Cassia                      |                     | 231,650 | 251,714 | 20,064 | SI/NO   | INTERROTTA AL KM 249+000   | 1 |
| <b>S.R. 222</b>   | Chiantigiana                |                     | 34,670  | 60,580  | 25,910 | SI      |  | 1 |
| <b>S.R. 429</b>   | Di Val D'Elsa               |                     | 0,000   | 17,820  | 17,820 | SI      |  | 1 |
| <b>S.R. 429</b>   | Di Val D'Elsa               |                     | 19,800  | 37,630  | 17,830 | SI      |  | 1 |
| <b>S.P. 11/A</b>  | Traverse della Si/PG        | Rigomagno           | 0,000   | 1,840   | 1,840  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 11/B</b>  | Traverse della Si/PG        | Del Calcione        | 0,000   | 3,300   | 3,300  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 12</b>    | Traversa Romana - lauretana |                     | 0,000   | 14,625  | 14,625 | SI/NO   | Divieto di transito ai mezzi di massa superiore a T. 7,5 dalla progr. Km. 4+400 fino alla progr. Km.14+625   | 1 |
| <b>S.P. 26</b>    | Asciano - Rapolano          |                     | 0,000   | 7,400   | 7,400  | SI/NO   | Divieto di transito ai veicoli d'altezza superiore a 3,50 m. e di larghezza superiore a 2,30 m. aL Km. 6+500   | 1 |
| <b>S.P. 33</b>    | Della Rocca di Crevole      |                     | 11,700  | 12,130  | 0,430  | SI      |  | 2 |
| <b>S.P. 34/A</b>  | Di Murlo                    |                     | 0,000   | 6,700   | 6,700  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 34/C</b>  | Di Murlo                    |                     | 0,000   | 12,680  | 12,680 | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 64/A</b>  | Di Serre diRapolano         |                     | 0,000   | 3,860   | 3,860  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 64/B</b>  | Di Serre diRapolano         |                     | 0,000   | 1,730   | 1,730  | NO      | In comune di Rapolano solo tratto compreso tra l'innesto strada di circonvallazione di Serre di Rapolano all'innesto con la S.P. n. 26 Asciano-Rapolano. Strada Stretta (Cavalcavia S. Martino) Limitazione di peso a 35 q. tra il Km. 2+750 e 3+300, e di 19 t tra il Km. 3+300 e 3+600 | 3 |

\*\* la dicitura SI / NO significa che il tratto in parte è percorribile, cioè fino alla limitazione.

- TIPOLOGIA L - 2

|                  |                                 |  |       |        |        |         |   |   |
|------------------|---------------------------------|--|-------|--------|--------|---------|---|---|
| <b>S.P. 64/C</b> | Di Serre diRapolano             |  | 0,000 | 0,400  | 0,400  | SI      |   | 3 |
| <b>S.P. 64/D</b> | Di Serre diRapolano             |  | 2,250 | 3,575  | 1,325  | SI      |   | 3 |
| <b>S.P. 136</b>  | Traversa Romana Aretina         |  | 0,200 | 5,000  | 4,800  | SI      |   | 1 |
| <b>S.P. 438</b>  | Lauretana                       |  | 0,000 | 19,240 | 19,240 | SI      |   | 1 |
| <b>S.P. 74/A</b> | Traversa Monteriggioni - Casole | Tratto Abbadia isola - Strove S. Giulia                          | 0,000 | 6,600  | 6,600  | SI      |   | 2 |
| <b>S.P. 101</b>  | Di Montemaggio                  | Tratto dal Ceppo alle Volte Basse                                | 0,000 | 8,040  | 8,040  | SI      |   | 2 |
| <b>S.P. 1</b>    | di San Gimignano                |  | 3,500 | 23,150 | 19,650 | SI      |   | 2 |
| <b>S.P. 3/A</b>  | delle Galleraie                 | Tratto SP 541- Confine Provincia di Grosseto                     | 0,000 | 20,700 | 20,700 | SI      |   | 2 |
| <b>S.P. 3/B</b>  | delle Galleraie                 | Tratto Delle Terme   | 0,000 | 1,400  | 1,400  | NO      | Larghezza carreggiata limitata e forti pendenze   | 2 |
| <b>S.P. 4</b>    | di Petriolo                     |  | 0,000 | 5,000  | 5,000  | NO      | Larghezza carreggiata limitata e forti pendenze   | 2 |
| <b>S.P. 27/A</b> | Di Casole d 'Elsa               | Tratto da Casole d'Elsa a Colle Val d' Elsa                      | 0,000 | 10,690 | 10,690 | SI      |   | 2 |
| <b>S.P. 27/B</b> | Di Casole d 'Elsa               | Tratto Cavallano - confine Prov. Pisa                            | 0,000 | 6,100  | 6,100  | SI      |   | 2 |
| <b>S.P. 27/C</b> | Di Casole d 'Elsa               | Tratto Omo Morto - Speranza                                      | 0,000 | 3,830  | 3,830  | SI      |   | 2 |
| <b>S.P. 28</b>   | Di Mensano                      | Tratto da S.P. 73 a Casole d' Elsa                               | 0,000 | 9,810  | 9,810  | SI      |   | 2 |
| <b>S.P. 29</b>   | Di Monteguidi                   | Tratto da S.P. 28 a confine con Prov. Di Pisa                    | 0,000 | 7,200  | 7,200  | SI      |   | 2 |
| <b>S.P. 31/A</b> | Di Chiusdino                    | Tratto da Ponte Feccia - S.P. 441                                | 0,000 | 14,000 | 14,000 | SI      |   | 2 |
| <b>S.P. 31/B</b> | Di Chiusdino                    | Tratto Ciciano a confine Prov. Grosseto                          | 0,000 | 1,850  | 1,850  | SI      |   | 2 |
| <b>S.P. 32/A</b> | Delle Pinete                    | Tratto Monticiano - S.S. 223                                     | 0,000 | 13,600 | 13,600 | SI      | Presenza di tornanti  | 2 |
| <b>S.P. 32/B</b> | Delle Pinete                    | Tratto la Pineta - Iesa / S.S. 223                               | 0,000 | 9,800  | 9,800  | NO      | Larghezza limitata in tratti con forti pendenza   | 2 |
| <b>S.P. 35/A</b> | Di Radicondoli                  | Tratto Radicondoli - S.P. 3                                      | 0,000 | 2,090  | 2,090  | SI      |   | 2 |
| <b>S.P. 35/B</b> | Di Radicondoli                  | Tratto Radicondoli - Prov. Di Pisa                               | 0,000 | 7,220  | 7,220  | NO      | Ponte sul fiume Cecina senso unico alternato. Ordinanza n. 1215 del 05/04/2012. Chiusura al traffico per frane dal Km. 2+450 al Km. 2+700 (Ordinanza n. 1315 e n. 1338) | 2 |
| <b>S.P. 35/C</b> | Di Radicondoli                  | Tratto Sesta - Roghicce  | 0,000 | 4,590  | 4,590  | NO      |   | 2 |
| <b>S.P. 35/D</b> | Di Radicondoli                  | Da S.P. 35/B presso Madonna Olli a S.P. 3/A presso Montingegnoli | 0,000 | 3,500  | 3,500  | SI      |   | 2 |
| <b>S.P. 36</b>   | Di Colle val D'Elsa             |  | 0,000 | 5,600  | 5,600  | SI      |   | 2 |
| <b>S.P. 37</b>   | Di Sovicille                    |  | 0,000 | 5,960  | 5,960  | SI      |   | 2 |
| <b>S.P. 47</b>   | Di Castel S. Gimignano          |  | 0,000 | 11,900 | 11,900 | SI      |   | 2 |
| <b>S.P. 52</b>   | Della Montagnola Senese         |  | 0,000 | 14,900 | 14,900 | SI / NO | Nel tratto Sovicille Pievescola larghezza limitata con forti pendenze   | 2 |
| <b>S.P. 69</b>   | Di Cellole                      |  | 0,000 | 6,200  | 6,200  | SI      |   | 2 |

\*\* la dicitura SI / NO significa che il tratto in parte è percorribile, cioè fino alla limitazione.

|                    |                                 |   |        |        |        |         |  |   |
|--------------------|---------------------------------|---|--------|--------|--------|---------|--|---|
| <b>S.P. 73 Bis</b> | Senese Aretina                  |   | 33,050 | 73,220 | 40,170 | SI      |  | 2 |
| <b>S.P. 74/B</b>   | Traversa Monteriggioni - Casole | Da S.P. 541 loc. Ponte S. Giulia a S.P. 27/A loc. Brulli                        | 6,600  | 14,300 | 7,700  | SI      | Da S.P. 541 a Mensanello larghezza limitata con forti pendenze   | 2 |
| <b>S.P. 95</b>     | Di Piano D'Elsa                 | Dal centro abitato di Poggibonsi al centro abitato di Badia a Elmi              | 0,500  | 12,300 | 11,800 | SI / NO | Chiusura al traffico dal Km. 11+700 al Km. 11+900 in loc. Badia Elmi istituita con Ordinanza n. 1183 del 09/08/2011.           | 2 |
| <b>S.P. 99</b>     | Del Piano di Rosia              | Tratto da S.S.223 Loc. Ponticini al centro abitato di Rosia                     | 0,000  | 6,200  | 6,200  | SI      |  | 2 |
| <b>S.P. 101/A</b>  | Di Montemaggio                  | Da S.P. 74/A in loc. ponte S. Giulia a S.P. 101/B in loc. Pian del Lago         | 0,000  | 21,640 | 21,640 | NO      | da bivio S.Colomba a S.P. 74/a loc. Ponte di S. Giulia larghezza carreggiata limitata con forti pendenze                       | 2 |
| <b>S.P. 105/A</b>  | Di Ampugnano                    | Tratto Aeroporto  | 0,000  | 0,800  | 0,800  | SI      |  | 2 |
| <b>S.P. 105/B</b>  | Di Ampugnano                    | Tratto S.P. 37 - S. Rocco   | 0,000  | 5,250  | 5,250  | SI      |  | 2 |
| <b>S.P. 107</b>    | Di Montalcinello                | da S.P. 31/A loc. La Battellona a S.P. 3/A loc. Montingegno                     | 0,000  | 10,680 | 10,680 | SI      |  | 2 |
| <b>S.P. 127</b>    | Di Ulignano                     | Tratto dal centro abitato di S. Gimignano a Ulignano                            | 0,000  | 7,900  | 7,900  | SI      | Abitato di ulignano larghezza limitata con tornante,. In tutto il tratto della S.P. 127 larghezza limitata con forti pendenze. | 2 |
| <b>S.P. 441</b>    | Massetana                       | Da Loc. Feccia su S.P 73 Bis - a confine con la Provincia di Grosseto           | 0,000  | 10,500 | 10,500 | SI      |  | 2 |
| <b>S.P. 541</b>    | Traversa Maremmana              |   | 0,000  | 20,600 | 20,600 | SI      |  | 2 |
| <b>S.R. 68</b>     | Di Val di Cecina                | Da centro abitato di Colle Val D'Elsa al centro abitato di Poggibonsi           | 67,200 | 69,850 | 2,650  | SI      |  | 1 |
| <b>S.R. 429bis</b> | Di Val d' Elsa                  | Nuova varioante dallo svincolo in loc. Ponte Spada alla rotatoria di Badia Elmi | 2+000  | 11+900 | 9,900  | SI      |  | 2 |
| <b>S.P. 23/A</b>   | Di Grotti                       | Monteroni d'Arbia - Radi  | 0,000  | 4,270  | 4,270  | SI      |  | 2 |
| <b>S.P. 23/B</b>   | Di Grotti                       | Radi - Ville di Corsano   | 4,270  | 8,760  | 4,490  | NO      | Stretta  | 2 |
| <b>S.P. 23/C</b>   | Di Grotti                       | Ville di Corsano - Bagnaia  | 8,760  | 14,320 | 5,560  | NO      | Stretta e sterrata   | 2 |
| <b>S.P. 33</b>     | Della Rocca di Crevole          | Dalla S.S. 223 al 1° bivio per Vescovado  | 0,000  | 11,700 | 11,700 | SI      |  | 2 |
| <b>S.P. 34/B</b>   | Di Murlo                        |   | 2,900  | 12,040 | 9,140  | SI / NO | Tratto Radi-Vescovado: stretta e sterrata  | 2 |
| <b>S.P. 46</b>     | Delle Ville di Corsano          |   | 0,000  | 16,500 | 16,500 | SI      |  | 2 |
| <b>S.P. 10/A</b>   | Lauretana                       |   | 0,000  | 15,700 | 15,700 | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 11/C</b>   | Traverse della Si/PG            | La Cappella   | 0,000  | 1,660  | 1,660  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 11/D</b>   | Traverse della Si/PG            | La Fratta   | 0,000  | 5,220  | 5,220  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 11/E</b>   | Traverse della Si/PG            | Poggi Gialli  | 0,780  | 2,920  | 2,140  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 11/F</b>   | Traverse della Si/PG            | La Caselle  | 0,860  | 2,615  | 1,755  | SI / NO | Transito vietato ai veicoli di massa superiore a 3,5 T. (dal Km. 0+000 al Km. 0+900)   | 3 |
| <b>S.P. 13</b>     | Sinalunga - Foiano              |   | 1,330  | 4,000  | 2,670  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 14/A</b>   | Traversa dei Monti              | Amorosa   | 0,000  | 6,800  | 6,800  | SI      |  | 3 |

\*\* la dicitura SI / NO significa che il tratto in parte è percorribile, cioè fino alla limitazione.

|                     |                              |                                     |        |        |        |         |   |   |
|---------------------|------------------------------|-------------------------------------|--------|--------|--------|---------|---|---|
| <b>S.P. 14</b>      | Traversa dei Monti           |                                     | 6,600  | 27,365 | 20,765 | SI      |   | 3 |
| <b>S.P. 38/A</b>    | Di Trequanda                 |                                     | 0,000  | 10,600 | 10,600 | SI      |   | 3 |
| <b>S.P. 38/B</b>    | Di Trequanda                 |                                     | 0,000  | 4,800  | 4,800  | SI      |   | 3 |
| <b>S.P. 38/C</b>    | Di Trequanda                 |                                     | 0,000  | 9,500  | 9,500  | SI/NO   | Divieto di transito ai mezzi di massa superiore a 18 t. dalla progr. Km. 0+000 fino alla progr. Km. 8+200   | 3 |
| <b>S.P. 38/D</b>    | Di Trequanda                 |                                     | 0,000  | 4,000  | 4,000  | SI      |   | 3 |
| <b>S.P. 60/A</b>    | Del Pecorile                 |                                     | 0,500  | 13,100 | 12,600 | SI      |   | 3 |
| <b>S.P. 60/B</b>    | Del Pecorile                 |                                     | 0,000  | 3,600  | 3,600  | SI      |   | 3 |
| <b>S.P. 60/B</b>    | Del Pecorile                 | Variante centro abitato di Chiusure | 2,100  | 2,603  | 0,503  | SI      |   | 3 |
| <b>S.P. 63/B</b>    | Di Sinalunga                 |                                     | 0,500  | 3,690  | 3,190  | SI      |   | 3 |
| <b>S.P. 63/C</b>    | Di Sinalunga                 |                                     | 0,550  | 2,330  | 1,780  | SI      |   | 3 |
| <b>S.P. 63/E</b>    | Di Sinalunga                 |                                     | 0,550  | 1,400  | 0,850  | SI      |   | 3 |
| <b>S.P. 75</b>      | Di Pieve a Salti             |                                     | 0,000  | 9,500  | 9,500  | SI      |   | 3 |
| <b>S.P. 137</b>     | Di Celamonti                 |                                     | 0,000  | 8,600  | 8,600  | SI      |   | 3 |
| <b>S.P. 138</b>     | Di Rigomagno                 |                                     | 0,000  | 1,590  | 1,590  | SI      |   | 3 |
| <b>S.P. 326</b>     | Di Rapolano                  |                                     | 25,700 | 39,200 | 13,500 | SI      |   | 3 |
| <b>S.P. 327</b>     | Di Foiano                    |                                     | 22,050 | 28,900 | 6,850  | SI/NO   | Limitazione di peso a 22 t. sul ponte al km.25+375  | 3 |
| <b>S.P. 327/VAR</b> | Di Foiano                    | Variante di Foiano                  |        |        | 1,700  | SI      |   | 3 |
| <b>S.P. 451</b>     | Di Monte Oliveto             |                                     | 0,000  | 17,200 | 17,200 | NO      | Limitazione di peso a 30 q. Strada Stretta. Tratto interessato da Chiusure ad Asciano   | 3 |
| <b>S.P. 10/B</b>    | Lauretana                    |                                     | 0,000  | 12,730 | 12,730 | SI / NO | Transito vietato ai veicoli di massa superiore a 20 T. dal Km. 3+266 al Km. 3+283. Altezza massima m. 3,80 al km. 2+700.  | 3 |
| <b>S.P. 10/C</b>    | Lauretana                    |                                     | 0,000  | 1,200  | 1,200  | SI      |   | 3 |
| <b>S.P. 15</b>      | Traversa Val di Chiana       |                                     | 0,000  | 10,854 | 10,854 | SI      |   | 3 |
| <b>S.P. 17/A</b>    | Traversa di Montepulciano    |                                     | 0,000  | 7,113  | 7,113  | SI      |   | 3 |
| <b>S.P. 17/B</b>    | Traversa di Montepulciano    |                                     | 0,000  | 2,750  | 2,750  | SI      |   | 3 |
| <b>S.P. 18/E</b>    | Del Monte Amiata             |                                     | 0,000  | 11,239 | 11,239 | SI / NO | Chiusura al transito del ponte sul fiume Orcia dal Km. 8+770 al Km. 8+870   | 3 |
| <b>S.P. 19</b>      | Di Sarteano                  |                                     | 0,000  | 7,250  | 7,250  | SI      |   | 3 |
| <b>S.P. 20</b>      | Traversa Cassia - Aurelia    |                                     | 0,000  | 5,200  | 5,200  | SI      |   | 3 |
| <b>S.P. 30</b>      | Della Chiana                 |                                     | 0,000  | 7,490  | 7,490  | SI      |   | 3 |
| <b>S.P. 40/A</b>    | Traversa Amiata - Chianciano |                                     | 6,100  | 15,100 | 9,000  | SI / NO | Divieto di transito ai veicoli di massa superiore a T. 7,5 nel centro abitato di Chianciano dal km. 14+350 (incrocio con Via Galilei) al Km. 15+120. Ordinanza Comunale | 3 |
| <b>S.P. 49/A</b>    | Di Chiusi e del Lago         |                                     | 0,000  | 0,900  | 0,900  | SI      |   | 3 |

\*\* la dicitura SI / NO significa che il tratto in parte è percorribile, cioè fino alla limitazione.

|                   |                                    |   |        |        |         |         |  |   |
|-------------------|------------------------------------|---|--------|--------|---------|---------|--|---|
| <b>S.P. 49/B</b>  | Di Chiusi e del Lago               |   | 0,000  | 2,200  | 2,200   | SI / NO | Divieto di circolazione per i veicoli provenienti dalla Provincia di Perugia con direzione Chiusi di massa complessiva superiore a 3,5 T. dal Km. 0+000 al Km. 1+250       | 3 |
| <b>S.P. 49/C</b>  | Di Chiusi e del Lago               |   | 0,000  | 2,100  | 2,100   | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 50/A</b>  | Di Francavilla e Passo alla Querce |   | 0,000  | 4,250  | 4,250   | NO      | Divieto di transito ai veicoli di massa complessiva a pieno carico superiore a 18 T. dal km. 0+200 al Km. 4+250. Transito vietato ai veicoli d'altezza superiore a 3,80 m. | 3 |
| <b>S.P. 50/B</b>  | Di Francavilla e Passo alla Querce |   | 0,000  | 1,400  | 1,400   | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 53/A</b>  | Di Val D'Orcia                     |   | 0,000  | 9,500  | 9,500   | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 57</b>    | Dei Renelli                        |   | 0,000  | 4,367  | 4,367   | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 68/A</b>  | Traverse della Lauretana           |   | 0,000  | 2,340  | 2,340   | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 68/B</b>  | Traverse della Lauretana           |   | 0,000  | 4,250  | 4,250   | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 68/C</b>  | Traverse della Lauretana           |   | 0,000  | 1,460  | 1,460   | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 71/A</b>  | Di Castelmuzio e Petrolio          |   | 0,000  | 12,280 | 12,280  | SI / NO | Divieto di transito per i veicoli con massa a pieno carico superiore a 19 t. dal Km. 9+850 fino alla progr. Km. 9+950  | 3 |
| <b>S.P. 71/B</b>  | Di Castelmuzio e Petrolio          |   | 0,000  | 10,250 | 10,250  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 88/A</b>  | Di Monticchiello                   |   | 0,000  | 12,924 | 12,924  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 88/B</b>  | Di Monticchiello                   |   | 0,000  | 3,900  | 3,900   | SI / NO | Divieto di transito ai veicoli con massa superiore a 3,5 T. dal Km 0+740 al Km. 0+810  | 3 |
| <b>S.P. 135/A</b> | Di Montepulciano                   |   | 0,000  | 7,325  | 7,325   | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 135/B</b> | Di Montepulciano                   |   | 0,000  | 1,670  | 1,670   | NO      | Divieto di transito ai veicoli con massa pieno carico superiore a 3,5 T. lungo l'intero tratto di competenza provinciale   | 3 |
| <b>S.P. 321</b>   | Del Polacco                        |   | 0,000  | 5,000  | 5,000   | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 326</b>   | Di Rapolano                        | Da bivio di Nottola a Chiusi                                | 39,200 | 55,865 | 169,665 | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 454</b>   | Di pozzuolo                        |   | 11,785 | 15,385 | 3,600   | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 478</b>   | Di Sarteano                        |   | 0,000  | 6,200  | 6,200   | SI/NO   | Divieto di transito ai veicoli di massa superiore a 40T. sul ponte posto al Km. 0+800  | 3 |
| <b>S.P.</b>       | Vecchia Senese                     | Tratto in carico alla Provincia di Siena: gli ultimi 150 m. |        |        |         | SI / NO | Divieto di transito ai mezzi con massa a pieno carico superiore a 7,5 T. nel tratto discendente.   | 3 |
| <b>S.P. 438</b>   | Lauretana                          | Incrocio S.P. 26 al Km. 26,850                              | 19,240 | 26,850 | 26,850  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 24/A</b>  | Di Radicofani                      |   | 0,000  | 8,500  | 8,500   | SI      |  | 4 |
| <b>S.P. 40/B</b>  | Traversa Amiata - Chianciano       |   | 0,000  | 1,920  | 1,920   | SI      |  | 4 |

\*\* la dicitura SI / NO significa che il tratto in parte è percorribile, cioè fino alla limitazione.

|                  |                                   |  |        |        |        |         |   |   |
|------------------|-----------------------------------|--|--------|--------|--------|---------|---|---|
| <b>S.P. 53/B</b> | Di Val D'Orcia                    |  | 10,790 | 26,600 | 15,810 | SI      |   | 4 |
| <b>S.P. 96</b>   | Di Contignano                     |  | 0,000  | 10,800 | 10,800 | SI      |   | 4 |
| <b>S.P. 126</b>  | Di Castiglioncello del<br>Trinoro |  | 0,000  | 11,200 | 11,200 | SI      |   | 4 |
| <b>S.P. 14</b>   | Traversa dei Monti                |  | 28,500 | 52,030 | 23,530 | SI      |   | 4 |
| <b>S.P. 18/A</b> | Del Monte Amiata                  |  | 0,000  | 17,300 | 17,300 | NO      | Ponticelli a lastroni fatiscenti dal Km. 0+000 al Km. 8+000 e presenza al Km. 16+900 Ponte Indivina non collaudato  | 4 |
| <b>S.P. 18/B</b> | Del Monte Amiata                  |  | 17,300 | 24,100 | 6,800  | SI      |   | 4 |
| <b>S.P. 18/C</b> | Del Monte Amiata                  |  | 0,000  | 11,500 | 11,500 | SI      |   | 4 |
| <b>S.P. 18/D</b> | Del Monte Amiata                  |  | 0,000  | 16,000 | 16,000 | NO      | Dal Km. 8+200 al Km. 16+000 causa presenza limite a T. 18.  | 4 |
| <b>S.P. 20/B</b> | Traversa Cassia -<br>Aurelia      |  | 0,000  | 5,000  | 5,000  | SI      |   | 4 |
| <b>S.P. 21</b>   | Di Cetona                         |  | 0,000  | 6,430  | 6,430  | SI      |   | 4 |
| <b>S.P. 22</b>   | Della Grossola                    |  | 0,000  | 3,700  | 3,700  | NO      | Causa ponte sul fiume Orcia ad Arco in muratura molto alto non collaudato   | 4 |
| <b>S.P. 25</b>   | Del Quaranta                      |  | 0,000  | 2,000  | 2,000  | NO      | Strada stretta e divieto di transito ai veicoli con massa superiore a 3,5 tonnellate.   | 4 |
| <b>S.P. 34</b>   | Di Murlo                          |  | 0,000  | 2,900  | 2,900  | SI/NO   | Limite di peso Ponte torrente Stile a T. 20. Limite di peso ponte su Ombrone a T. 7   | 4 |
| <b>S.P. 39</b>   | Dei combattenti                   |  | 0,000  | 5,500  | 5,500  | NO      | Limitazione di peso a 10 t. e forti pendenze. (Segnaletica esistente).  | 4 |
| <b>S.P. 41</b>   | Di Treviniano                     |  | 0,000  | 5,700  | 5,700  | NO      | Causa ponticelli fatiscenti   | 4 |
| <b>S.P. 45</b>   | Del Brunello                      |  | 0,000  | 9,485  | 9,485  | SI      |   | 4 |
| <b>S.P. 54</b>   | Della Valle del Rigo              |  | 0,000  | 9,800  | 9,800  | NO      | causa ponti ad arco in muratura molto alti non collaudati   | 4 |
| <b>S.P. 55/A</b> | Della Badia di S.<br>Antimo       |  | 0,000  | 12,900 | 12,900 | SI      |   | 4 |
| <b>S.P. 61</b>   | Di Bagni S. Filippo               |  | 0,000  | 7,300  | 7,300  | SI      |   | 4 |
| <b>S.P. 65/A</b> | Del Vivo D'Orcia                  |  | 0,000  | 8,300  | 8,300  | SI / NO | Tratto finale a Rigale. Strada con forti pendenze e in corrispondenza del centro abitato di Vivo d'Orcia, carreggiata stretta, larghezza minore di m. 5.00. | 4 |
| <b>S.P. 65/B</b> | Del Vivo D'Orcia                  |  | 0,000  | 2,400  | 2,400  | SI      |   | 4 |
| <b>S.P. 66</b>   | Dell'Abetina                      |  | 0,000  | 5,600  | 5,600  | SI      |   | 4 |
| <b>S.P. 81/A</b> | Di Vetta Amiata                   |  | 0,000  | 12,300 | 12,300 | NO      | Ponticelli stretti e forti pendenze.  | 4 |
| <b>S.P. 81/B</b> | Di Vetta Amiata                   |  | 0,000  | 0,700  | 0,700  | SI      |   | 4 |
| <b>S.P. 81/B</b> | Di Vetta Amiata                   |  | 0,000  | 6,000  | 6,000  | SI      |   | 4 |
| <b>S.P. 82/A</b> | Di S. Casciano Bagni              |  | 0,000  | 1,900  | 1,900  | SI      |   | 4 |
| <b>S.P. 82/B</b> | Di S. Casciano Bagni              |  | 0,000  | 2,200  | 2,200  | SI      |   | 4 |
| <b>S.P. 82/C</b> | Di S. Casciano Bagni              |  | 0,000  | 4,300  | 4,300  | SI      |   | 4 |

\*\* la dicitura SI / NO significa che il tratto in parte è percorribile, cioè fino alla limitazione.

- TIPOLOGIA L - 7

|                  |                              |  |       |        |        |    |   |   |
|------------------|------------------------------|--|-------|--------|--------|----|---|---|
| <b>S.P. 82/D</b> | Di S. Casciano Bagni         |  | 0,000 | 8,210  | 8,210  | NO | Tratto S. Casciano-Fighine. Loc. Palazzone. Fortipendenze e curve a stretto raggio. Limite a 18 t. dal Km. 1+850 al Km. 7+400. Dal Km. 7+400 fino alla fine, la limitazione è di 5,00 t.Fondo stradale a macadam. | 4 |
| <b>S.P. 89</b>   | Della Montagna di Cetona     |  | 0,000 | 14,460 | 14,460 | SI |   | 4 |
| <b>S.P. 103</b>  | Di Castiglion del Bosco      |  | 0,000 | 15,850 | 15,850 | SI |   | 4 |
| <b>S.P. 113</b>  | Del Banditone                |  | 0,000 | 6,850  | 6,850  | SI |   | 4 |
| <b>S.P. 117</b>  | La Maremmana                 |  | 0,000 | 11,400 | 11,400 | SI |   | 4 |
| <b>S.P. 321</b>  | Del Polacco                  |  | 5,000 | 36,400 | 31,400 | SI |   | 4 |
| <b>S.P. 323</b>  | Del Monte Amiata             |  | 0,000 | 12,400 | 12,400 | SI |   | 4 |
| <b>S.P. 40/A</b> | Traversa Amiata - Chianciano |  | 0,000 | 6,100  | 6,100  | SI |   | 4 |
| <b>S.P. 53/A</b> | Di Val D'Orcia               |  | 9,500 | 10,790 | 1,290  | SI |   | 4 |
| <b>S.P. 478</b>  | Di Sarteano                  |  | 6,200 | 33,450 | 27,250 |    |   | 4 |
| <b>S.P. 82/E</b> | Di S. Casciano Bagni         |  | 0,000 | 0,630  | 0,630  | SI |   | 4 |

\*\* la dicitura SI / NO significa che il tratto in parte è percorribile, cioè fino alla limitazione.



TIPOLOGIA A: AUTOMEZZI - MEZZI D'OPERA - AUTOGRU' CON MASSA COMPLESSIVA FINO A T. 33

| Strada            | Denominazione               | Tratto   | Dal Km. | Al Km.  | Lunghezza | Transitabile ? | Non transitabile perché:   | Area |
|-------------------|-----------------------------|--|---------|---------|-----------|----------------|--|------|
| <b>S.R. 2</b>     | Cassia                      |  | 231+650 | 251,714 | 20,064    | SI//NO         | INTERROTTA AL KM. 249+000  | 1    |
| <b>S.P. 2</b>     | di Molin Lungo              |  | 0,000   | 6,000   | 6,000     | SI             |  | 1    |
| <b>S.P. 2 bis</b> | di Lucarelli                |  | 0,000   | 8,595   | 8,595     | SI             |  | 1    |
| <b>S.P. 5</b>     | Colligiana                  |  | 0,000   | 7,700   | 7,700     | SI             |  | 1    |
| <b>S.P. 7</b>     | Del Chiantino               |  | 0,000   | 2,559   | 2,559     | SI             |  | 1    |
| <b>S.P. 8</b>     | di Torre a Castello         |  | 0,000   | 2,850   | 2,850     | SI             |  | 1    |
| <b>S.P. 9</b>     | di Pievasciata              |  | 0,000   | 10,005  | 10,005    | NO             | Strette tra abitazioni   | 1    |
| <b>S.P. 12</b>    | Traversa Romana - lauretana |  | 0,000   | 14,625  | 14,625    | SI/NO          | Divieto di transito ai mezzi di massa superiore a T. 7,5 dalla progr. Km. 4+400 fino alla progr. Km.14+625   | 1    |
| <b>S.P. 26</b>    | Asciano - Rapolano          |  | 0,000   | 7,400   | 7,400     | SI/NO          | Divieto di transito ai veicoli d'altezza superiore a 3,50 m. e di larghezza superiore a 2,30 m. aL Km. 6+500 | 1    |
| <b>S.P. 10/A</b>  | Lauretana                   |  | 0,000   | 13,700  | 13,700    | SI             |  | 3    |
| <b>S.P. 10/B</b>  | Lauretana                   |  | 0,000   | 12,730  | 12,730    |                |  | 3    |
| <b>S.P. 10/C</b>  | Lauretana                   |  | 0,000   | 1,200   | 1,200     |                |  | 3    |
| <b>S.P. 11/A</b>  | Traverse della Si/PG        |  | 0,000   | 1+840   | 1,840     |                |  | 3    |
| <b>S.P. 11/B</b>  | Traverse della Si/PG        | Del Calcione                                   | 0,000   | 3,300   | 3,300     | SI             |  | 3    |
| <b>S.P. 11/C</b>  | Traverse della Si/PG        | La Cappella                                    | 0+200   | 1,660   | 1,460     | SI             |  | 3    |
| <b>S.P. 11/D</b>  | Traverse della Si/PG        | TRAV. SI -PG DA S.P. 326 FINO A C.A. SINALUNGA | 0,000   | 2+800   | 2,800     | SI             |  | 3    |
| <b>S.P. 11/D</b>  | Traverse della Si/PG        | TRAV. SI -PG DA C.A. SINALUNGA alla 11/c       | 4+040   | 5+220   | 1,180     | SI             |  | 3    |
| <b>S.P. 11/E</b>  | Traverse della Si/PG        | Poggi Gialli                                   | 0,780   | 2,920   | 2,140     | SI             |  | 3    |
| <b>S.P. 11/F</b>  | Traverse della Si/PG        | La Caselle                                     | 0,860   | 2,660   | 1,800     | SI / NO        | Transito vietato ai veicoli di massa superiore a 3,5 T. (dal Km. 0+000 al Km. 0+900)                         | 3    |
| <b>S.P. 13</b>    | Sinalunga - Foiano          |  | 1,330   | 4,000   | 2,670     | SI             |  | 3    |
| <b>S.P. 14</b>    | Traversa dei Monti          |  | 0+000   | 52+030  | 52,030    | SI             |  | 3    |
| <b>S.P. 15</b>    | Traversa Val di Chiana      |  | 0,000   | 10,600  | 10,600    | SI             |  | 3    |
| <b>S.P. 17/a</b>  | Traversa di Montepulciano   |  | 0,000   | 7+113   | 7,113     | SI             |  | 3    |
| <b>S.P. 17/B</b>  | Traversa di Montepulciano   |  | 0,000   | 2,750   | 2,750     | SI             |  | 3    |
| <b>S.P. 22</b>    | Della Grossola              |  | 0,000   | 3,700   | 3,700     | NO             | Causa ponte sul fiume Orcia ad Arco in muratura molto alto non collaudato                                    | 3    |
| <b>S.P. 34/A</b>  | Di Murlo                    | tratto Lucignano - vescovado                   | 0,000   | 6,700   | 6,700     | SI             |  | 3    |

\*\* la dicitura SI / NO significa che il tratto in parte è percorribile, cioè fino alla limitazione.

- TIPOLOGIA A - 1

|                    |                           |                                     |        |        |        |       |  |   |
|--------------------|---------------------------|-------------------------------------|--------|--------|--------|-------|--|---|
| <b>S.P. 34/C</b>   | Di Murlo                  | tratto Bibbiano - Vescovado         | 2+900  | 12+240 | 9,140  | SI    |  | 3 |
| <b>S.P. 51/A</b>   | Di Castellina in Chianti  |                                     | 0,000  | 10,452 | 10,452 | SI    |  | 1 |
| <b>S.P. 62</b>     | Di Castelnuovo Berardenga |                                     | 0,000  | 10,200 | 10,200 | SI    |  | 1 |
| <b>S.P. 34/D</b>   | Di Murlo                  | tratto Buoncovento - Bibbiano -     | 0+00   | 2+900  | 2,900  | SI/NO | Limite di peso Ponte torrente Stile a T. 20. Limite di peso ponte su Ombrone a T. 7  | 3 |
| <b>S.P. 38/A</b>   | Di Trequanda              |                                     | 0,000  | 10,600 | 10,600 | SI    |  | 3 |
| <b>S.P. 38</b>     | Di Trequanda              | interno abitato                     | 3+600  | 4+800  | 1+200  | SI    |  | 3 |
| <b>S.P. 38/B</b>   | Di Trequanda              |                                     | 0,000  | 3+600  | 3,600  | SI    |  | 3 |
| <b>S.P. 38/C</b>   | Di Trequanda              |                                     | 0,000  | 9,500  | 9,500  | NO    | Divieto di transito ai mezzi di massa superiore a 18 t. dalla progr. Km. 0+000 fino alla progr. Km. 8+200  | 3 |
| <b>S.P. 38/D</b>   | Di Trequanda              |                                     | 0,000  | 4,000  | 4,000  | SI    |  | 3 |
| <b>S.P. 45</b>     | Del Brunello              |                                     | 0,000  | 9,485  | 9,485  | NO    | causa ponte ad arco in muratura molto alto non collaudato  | 3 |
| <b>S.P. 55/A</b>   | Della Badia di S. Antimo  |                                     | 0,000  | 12,900 | 12,900 | SI    |  | 3 |
| <b>S.P. 57</b>     | Dei Renelli               |                                     | 0,000  | 4,500  | 4,500  | SI    |  | 3 |
| <b>S.P. 60/A</b>   | Del Pecorile              |                                     | 0,500  | 13,100 | 12,600 | SI    |  | 3 |
| <b>S.P. 60/B</b>   | Del Pecorile              |                                     | 0,000  | 3,600  | 3,600  | SI    |  | 3 |
| <b>S.P. 60/B</b>   | Del Pecorile              | Variante centro abitato di Chiusure | 2,100  | 2,603  | 0,503  | SI    |  | 3 |
| <b>S.P. 63/B</b>   | Di Sinalunga              |                                     | 0,500  | 3,690  | 3,190  | SI    |  | 3 |
| <b>S.P. 63/C</b>   | Di Sinalunga              |                                     | 0,000  | 2,330  | 2,330  | SI    |  | 3 |
| <b>S.P. 63/E</b>   | Di Sinalunga              |                                     | 0,550  | 1,400  | 0,850  | SI    |  | 3 |
| <b>S.P. 64/A</b>   | Di Serre diRapolano       |                                     | 0,000  | 3,860  | 3,860  | SI    |  | 3 |
| <b>S.P. 64/B</b>   | Di Serre diRapolano       |                                     | 0,000  | 1,730  | 1,730  | NO    | In comune di Rapolano solo tratto compreso tra l'innesto strada di circonvallazione di Serre di Rapolano all'innesto con la S.P. n. 26 Asciano-Rapolano. Strada Stretta (Cavalcavia S. Martino) Limitazione di peso a 35 q. tra il Km. 2+750 e 3+300, e di 19 t tra il Km. 3+300 e 3+600 | 3 |
| <b>S.P. 64/C</b>   | Di Serre diRapolano       |                                     | 0,000  | 0,400  | 0,400  | SI    |  | 3 |
| <b>S.P. 64/D</b>   | Di Serre diRapolano       |                                     | 2,250  | 3,575  | 1,325  | SI    |  | 3 |
| <b>S.R. 68</b>     | S.R. 68                   | Di Val di Cecina                    | 68+580 | 69+850 | 1,270  |       |  | 1 |
| <b>S.P. 70</b>     | del Castello di Staggia   |                                     | 0,000  | 2,613  | 2,613  | SI    |  | 1 |
| <b>S.P. 72</b>     | Di Badia a Montemuro      |                                     | 0,000  | 9,110  | 9,110  | SI    |  | 1 |
| <b>S.P. 73 Bis</b> | Senese Aretina            |                                     | 70+700 | 73,220 | 2,520  | SI    |  | 1 |
| <b>S.P. 73/A</b>   | Di Monteluco              | Tratto San Gusmè Nusenna            | 0,000  | 15,265 | 15,265 | SI    |  | 1 |
| <b>S.P. 73/B</b>   | Di Monteluco              | Tratto Castagnoli                   | 0,000  | 10,230 | 10,230 | SI    |  | 1 |

\*\* la dicitura SI / NO significa che il tratto in parte è percorribile, cioè fino alla limitazione.

- TIPOLOGIA A - 2

|                       |                                 |   |        |        |        |         |  |   |
|-----------------------|---------------------------------|---|--------|--------|--------|---------|--|---|
| <b>S.P. 74/A</b>      | Traversa Monteriggioni - Casole | Tratto Abbadia Isola - Strove S. Giulia | 0,000  | 6,600  | 6,600  | SI      |  | 1 |
| <b>S.P. 76/A</b>      | Di San Donato in Poggio         |   | 0,000  | 5,622  | 5,622  | SI      |  | 1 |
| <b>S.P. 76/B</b>      | Di San Donato in Poggio         |   | 0,000  | 3,302  | 3,302  | NO      | Tratto La Piazza: stretto e tortuoso.  | 1 |
| <b>S.P. 77</b>        | Di San Martino al Vento         |   | 0,000  | 3,520  | 3,520  | NO      | Strada stretta e tortuosa.   | 1 |
| <b>S.P. 101/b</b>     | di Montemaggio                  | tratto ceppo - volte basse              | 0+000  | 8+040  | 8,040  |         |  | 1 |
| <b>S.P. 102/a/b/c</b> | Di Vagliagli                    |   | 0+000  | 19,762 | 19,762 | SI / NO | Tratto Siena Vagliagli: consentito. Non consentito da Vagliagli a San Giusto in Salcio - Radda in Chianti: strada stretta con tornanti e sterrata e ponti con limitazione di peso alla progr. Km. 13+850.            | 1 |
| <b>S.P. 111/A</b>     | Di Monteaperti                  | Tratto Pancole                          | 0,000  | 5,500  | 5,500  | SI      |  | 1 |
| <b>S.P. 111/B</b>     | Di Monteaperti                  | Tratto S. Chiara                        | 0,000  | 6,800  | 6,800  | SI      |  | 1 |
| <b>S.P. 114/A</b>     | Traversa del Chianti            | Tratto Lecchi                           | 0,000  | 8,200  | 8,200  | NO      | Tratto Lecchi: molto stretta dentro centro abitato di Lecchi alla progr. Km. 2+000. Divieto di transito ai veicoli di massa superiore a T. 7,5 dentro il centro abitato di Lecchi, tra il Km. 1+825 ed il Km. 2+355. | 1 |
| <b>S.P. 114/B</b>     | Traversa del Chianti            | Tratto Monti                            | 0,000  | 5,850  | 5,850  | NO      | Tratto Monti – Brolio stretta.   | 1 |
| <b>S.P. 114/C</b>     | Traversa del Chianti            | Tratto Castelvecchi                     | 0,000  | 6,405  | 6,405  | NO      | In Comune di Radda in Chianti nel tratto: bivio Volpaia – confine provincia di Firenze. Tratto di Castelvecchi stretta con tornanti e in parte sterrata.   | 1 |
| <b>S.P. 119</b>       | Delle Badesse                   |   | 0,000  | 11,980 | 11,980 | SI      |  | 1 |
| <b>S.P. 119</b>       | Delle Badesse                   | Tratto "il Braccio"                     | 0,000  | 0,165  | 0,165  | NO      | Tratto interno alle abitazioni   | 1 |
| <b>S.P. 130</b>       | Di Castagnoli                   |   | 0+150  | 12+030 | 11,880 | SI / NO | Consentito dal Km. 0+000 al Km. 5+900. Non consentito dal Km. 5+900 al Km. 12+030: tratto sterrato, stretto, tortuoso con tornanti e con limite di peso su ponte Borro Pagione (massa superiore a 200 q.)            | 1 |
| <b>S.P. 136</b>       | Traversa Romana Aretina         |   | 0,200  | 5,000  | 4,800  | SI      |  | 1 |
| <b>S.P. 140</b>       | di Ottarchi                     |   |        |        | 1,100  |         |  | 1 |
| <b>S.P. 408</b>       | Di Montevarchi                  |   | 1,100  | 33,875 | 32,775 | SI      |  | 1 |
| <b>S.P. 484</b>       | Del Castello di Brolio          |   | 0,000  | 22,000 | 22,000 | SI      |  | 1 |
| <b>S.P. 540</b>       | Di Val D'Ambra                  |   | 18,520 | 22,646 | 4,126  | SI      |  | 1 |
| <b>S.P. 541</b>       | Traversa Maremmana              |   | 20,600 | 24,725 | 4,125  | SI      |  | 1 |
| <b>S.R. 222</b>       | Chiantigiana                    |   | 34,670 | 60,580 | 25,910 | SI      |  | 1 |
| <b>S.R. 429</b>       | Di Val D'Elsa                   |   | 0,000  | 17,820 | 17,820 | SI      |  | 1 |

\*\* la dicitura SI / NO significa che il tratto in parte è percorribile, cioè fino alla limitazione.

|                   |                        |   |        |        |        |         |   |   |
|-------------------|------------------------|---|--------|--------|--------|---------|---|---|
| <b>S.R. 429</b>   | Di Val D'Elsa          |   | 19,800 | 37,630 | 17,830 | SI      |   | 1 |
| <b>S.P. 438</b>   | Lauretana              |   | 0,000  | 19,240 | 19,240 | SI      |   | 1 |
| <b>S.P. 1</b>     | di San Gimignano       |   | 3,500  | 23,150 | 19,650 | SI / NO | Tratto interno al centro abitato di S. Gimignano. Limite di peso a 22 T. (ordinanza Comunale)   | 2 |
| <b>S.P. 3/A</b>   | delle Galleraie        | Tratto SP 541- Confine Provincia di Grosseto  | 0,000  | 20,700 | 20,700 | SI      |   | 2 |
| <b>S.P. 3/B</b>   | delle Galleraie        | Tratto Delle Terme                            | 0,000  | 1,400  | 1,400  | NO      | Larghezza carreggiata limitata e forti pendenze   | 2 |
| <b>S.P. 4</b>     | di Petriolo            |   | 0,000  | 5,000  | 5,000  | NO      | Larghezza carreggiata limitata e forti pendenze   | 2 |
| <b>S.P. 23/A</b>  | Di Grotti              | Monteroni d'Arbia - Radi                      | 0,000  | 4,270  | 4,270  | SI / NO | Tratto Monteroni d'Arbia Ville di Corsano. Limitazione di peso a 33 T. (Torrente Sorra).  | 2 |
| <b>S.P. 23/B</b>  | Di Grotti              | Radi - Ville di Corsano                       | 4,270  | 8,760  | 4,490  | NO      | Stretta   | 2 |
| <b>S.P. 23/C</b>  | Di Grotti              | Ville di Corsano - Bagnaia                    | 8,760  | 14,320 | 5,560  | NO      | Stretta e sterrata  | 2 |
| <b>S.P. 27/A</b>  | Di Casole d'Elsa       | Tratto da Casole d'Elsa a Colle Val d'Elsa    | 0,000  | 10,690 | 10,690 | SI      |   | 2 |
| <b>S.P. 101/b</b> | Di Montemaggio         | Tratto dal Ceppo alle Volte Basse             | 0,000  | 8,040  | 8,040  | SI      |   | 1 |
| <b>S.P. 27/B</b>  | Di Casole d'Elsa       | Tratto Cavallano - confine Prov. Pisa         | 0,000  | 6,100  | 6,100  | SI / NO | Limite di peso a 30 T. Tratto dal Vallone al confine con la Provincia di Pisa. Ordinanza n. 73 del 07/09/1992   | 2 |
| <b>S.P. 27/C</b>  | Di Casole d'Elsa       | Tratto Omo Morto - Speranza                   | 0,000  | 3,830  | 3,830  | SI      |   | 2 |
| <b>S.P. 28</b>    | Di Mensano             | Tratto da S.P. 73 a Casole d'Elsa             | 0,000  | 9,810  | 9,810  | SI      |   | 2 |
| <b>S.P. 29</b>    | Di Monteguidi          | Tratto da S.P. 28 a confine con Prov. Di Pisa | 0,000  | 7,200  | 7,200  | SI      |   | 2 |
| <b>S.P. 31/A</b>  | Di Chiusdino           | Tratto da Ponte Feccia - S.P. 441             | 0,000  | 14,000 | 14,000 | SI      |   | 2 |
| <b>S.P. 31/B</b>  | Di Chiusdino           | Tratto Ciciano a confine Prov. Grosseto       | 0,000  | 1,850  | 1,850  | SI      |   | 2 |
| <b>S.P. 32/A</b>  | Delle Pinete           | Tratto Monticiano - S.S. 223                  | 0,000  | 13,600 | 13,600 | SI      | Presenza di tornanti  | 2 |
| <b>S.P. 32/B</b>  | Delle Pinete           | Tratto la Pineta - Iesa / S.S. 223            | 0,000  | 9,800  | 9,800  | NO      | Larghezza limitata in tratti con forti pendenza   | 2 |
| <b>S.P. 33</b>    | Della Rocca di Crevole | Dalla S.S. 223 al 1° bivio per Vescovado      | 0+000  | 12,130 | 12,130 | SI      |   | 2 |
| <b>S.P. 34/B</b>  | Di Murlo               | Da Colle malamerenda a S.P. 33                | 0,000  | 12,680 | 12,680 | SI/NO   | Tratto Radi-Vescovado: stretta e sterrata   | 2 |
| <b>S.P. 35/A</b>  | Di Radicondoli         | Tratto Radicondoli - S.P. 3                   | 0,000  | 2,090  | 2,090  | SI      |   | 2 |
| <b>S.P. 35/B</b>  | Di Radicondoli         | Tratto Radicondoli - Prov. Di Pisa            | 0,000  | 7,220  | 7,220  | SI/NO   | Ponte sul fiume Cecina senso unico alternato. Ordinanza n. 1215 del 05/04/2012. Chiusura al traffico per frane dal Km. 2+450 al Km. 2+700 (Ordinanza n. 1315 e n. 1338) | 2 |
| <b>S.P. 35/C</b>  | Di Radicondoli         | Tratto Sesta - Roghicce                       | 0,000  | 4,590  | 4,590  | SI / NO | Limite di peso a T. 33 dal Km. 1+900 al Km. 2+200 per n. 2 ponticelli. Ordinanza n.1148 del 15/02/2011.   | 2 |

\*\* la dicitura SI / NO significa che il tratto in parte è percorribile, cioè fino alla limitazione.

- TIPOLOGIA A - 4

|                     |                                 |  |        |        |        |         |  |   |
|---------------------|---------------------------------|--|--------|--------|--------|---------|--|---|
| <b>S.P. 35/D</b>    | Di Radicondoli                  | Da S.P. 35/B presso Madonna Olli a S.P. 3/A presso Montingegnoli               | 0,000  | 3,500  | 3,500  | SI      |  | 2 |
| <b>S.P. 36</b>      | Di Colle val D'Elsa             |  | 0,000  | 5,600  | 5,600  | SI      |  | 2 |
| <b>S.P. 37</b>      | Di Sovicille                    |  | 0,000  | 5,960  | 5,960  | SI      |  | 2 |
| <b>S.P. 46</b>      | Delle Ville di Corsano          |  | 0,000  | 16,500 | 16,500 | SI      |  | 2 |
| <b>S.P. 47</b>      | Di Castel S. Gimignano          |  | 0,000  | 11,900 | 11,900 | SI      |  | 2 |
| <b>S.P. 52</b>      | Della Montagnola Senese         |  | 0,000  | 14,900 | 14,900 | SI / NO | Nel tratto Sovicille Pievescola larghezza limitata con forti pendenze  | 2 |
| <b>S.P. 69</b>      | Di Cellole                      |  | 0,000  | 6,200  | 6,200  | SI      |  | 2 |
| <b>S.P. 73 Bis</b>  | Senese Aretina                  |  | 70+700 | 73,220 | 2,520  | SI      |  | 1 |
| <b>S.P. 73 Bis</b>  | Senese Aretina                  |  | 33+050 | 70+700 | 47,650 | SI      |  | 1 |
| <b>S.P. 74/B</b>    | Traversa Monteriggioni - Casole | Da S.P. 541 loc. Ponte S. Giulia a S.P. 27/A loc. Brulli                       | 6,600  | 14,300 | 7,700  | SI      | Da S.P. 541 a Mensanello larghezza limitata con forti pendenze   | 2 |
| <b>S.P. 95</b>      | Di Piano D'Elsa                 | Dal centro abitato di Poggibonsi al centro abitato di Badia a Elmi             | 0,500  | 12,300 | 11,800 | NO      | Limite di peso a T. 24 e agli autoarticolati e autotreni dal Km. 6+230 in loc. Ulgignano al Km. 11+900 in loc. Badia Elmi istituito con ordinanza n. 1267 del 22/03/2013. Chiusura al traffico dal Km. 11+700 al Km. 11+900 in loc. Badia Elmi istituita con Ordinanza n. 1183 del 09/08/2011. | 2 |
| <b>S.P. 99</b>      | Del Piano di Rosia              | Tratto da S.S.223 Loc. Ponticini al centro abitato di Rosia                    | 0,000  | 6,200  | 6,200  | SI      |  | 2 |
| <b>S.P. 101/A</b>   | Di Montemaggio                  | Da S.P. 74/A in loc. ponte S. Giulia a S.P. 101/B in loc. Pian del Lago        | 0,000  | 21,640 | 21,640 | NO      | da bivio S.Colomba a S.P. 74/a loc. Ponte di S. Giulia larghezza carreggiata limitata con forti pendenze   | 2 |
| <b>S.P. 105/A</b>   | Di Ampugnano                    | Tratto Aeroporto   | 0,000  | 0,800  | 0,800  | SI      |  | 2 |
| <b>S.P. 105/B</b>   | Di Ampugnano                    | Tratto S.P. 37 - S. Rocco  | 0,000  | 5,250  | 5,250  | SI      |  | 2 |
| <b>S.P. 107</b>     | Di Montalcinello                | da S.P. 31/A loc. La Battellona a S.P. 3/A loc. Montingegno                    | 0,000  | 10,680 | 10,680 | SI / NO | Limite di peso a T. 33dal Km. 1+800 al Km. 2+000 sul ponte torrente Saio. Ordinanza n. 108 del 23/11/1994  | 2 |
| <b>S.P. 127</b>     | Di Ulgignano                    | Tratto dal centro abitato di S. Gimignano a Ulgignano                          | 0,000  | 7,900  | 7,900  | SI      | Abitato di ulignano larghezza limitata con tornante,. In tutto il tratto della S.P. 127 larghezza limitata con forti pendenze.   | 2 |
| <b>S.P. 441</b>     | Massetana                       | Da Loc. Feccia su S.P 73 Bis - a confine con la Provincia di Grosseto          | 0,000  | 10,500 | 10,500 | SI      |  | 2 |
| <b>S.P. 541</b>     | Traversa Maremmana              |  | 0,000  | 20,600 | 20,600 | SI      |  | 2 |
| <b>S.R. 429 bis</b> | Di Val d' Elsa                  | Nuova variante dallo svincolo in loc. Ponte Spada alla rotatoria di Badia Elmi | 2+000  | 11+900 | 9,900  | SI      |  | 2 |

\*\* la dicitura SI / NO significa che il tratto in parte è percorribile, cioè fino alla limitazione.

- TIPOLOGIA A - 5

|                     |                           |                                |        |        |        |         |   |   |
|---------------------|---------------------------|--------------------------------|--------|--------|--------|---------|---|---|
| <b>S.P. 68/A</b>    | Traverse della Lauretana  |                                | 0,000  | 2,340  | 2,340  | SI      |   | 3 |
| <b>S.P. 68/B</b>    | Traverse della Lauretana  |                                | 0,000  | 4,250  | 4,250  | SI      |   | 3 |
| <b>S.P. 68/C</b>    | Traverse della Lauretana  |                                | 0,000  | 1,460  | 1,460  | SI      |   | 3 |
| <b>S.P. 71/A</b>    | Di Castelmuzio e Petrolio |                                | 0,000  | 12,280 | 12,280 | SI / NO | Divieto di transito per i veicoli con massa a pieno carico superiore a 19 t. dal Km. 9+850 fino alla progr. Km. 9+950 | 3 |
| <b>S.P. 71/B</b>    | Di Castelmuzio e Petrolio |                                | 0,000  | 10,250 | 10,250 | SI      |   | 3 |
| <b>S.P. 75</b>      | Di Pieve a Salti          |                                | 0,000  | 10+000 | 10,000 | SI      |   | 3 |
| <b>S.P. 103</b>     | Di Castiglion del Bosco   |                                | 0,000  | 15,850 | 15,850 | SI      |   | 3 |
| <b>S.P. 117</b>     | La Maremmana              |                                | 0,000  | 11,400 | 11,400 | SI      |   | 3 |
| <b>S.P. 135/A</b>   | Di Montepulciano          |                                | 0,000  | 7,450  | 7,450  | SI      |   | 3 |
| <b>S.P. 137</b>     | Di Celamonti              |                                | 0,000  | 8,600  | 8,600  | SI      |   | 3 |
| <b>S.P. 138</b>     | Di Rigomagno              |                                | 0,000  | 1,590  | 1,590  | SI      |   | 3 |
| <b>S.P. 323</b>     | Del Monte Amiata          |                                | 0,000  | 12,400 | 12,400 | SI      |   | 3 |
| <b>S.P. 326</b>     | Di Rapolano               |                                | 25,700 | 44+050 | 18,350 | SI      |   | 3 |
| <b>S.P. 327</b>     | Di Foiano                 |                                | 22,050 | 28,900 | 6,850  | SI/NO   | Limitazione di peso a 22 t. sul ponte al km.25+375  | 3 |
| <b>S.P. 327/VAR</b> | Di Foiano                 | Variante di Foiano             |        |        | 1,700  | SI      |   | 3 |
| <b>S.P. 438</b>     | Lauretana                 | Incrocio S.P. 26 al Km. 26,850 | 19,240 | 26,850 | 26,850 | SI      |   | 3 |
| <b>S.P. 451</b>     | Di Monte Oliveto          |                                | 0,000  | 17,200 | 17,200 | NO      | Limitazione di peso a 30 q. Strada Stretta. Tratto interessato da Chiusure ad Asciano                                 | 3 |
| <b>S.P. 18/E</b>    | Del Monte Amiata          |                                | 0,000  | 11+239 | 11,239 | NO      | Ponticelli a lastroni fatiscenti dal Km. 0+000 al Km. 8+000 e presenza al Km. 16+900 Ponte Indivina non collaudato    | 4 |
| <b>S.P. 18/A</b>    | Del Monte Amiata          |                                | 0,000  | 17+300 | 17,300 | NO      | Ponticelli a lastroni fatiscenti dal Km. 0+000 al Km. 8+000 e presenza al Km. 16+900 Ponte Indivina non collaudato    | 4 |
| <b>S.P. 18/B</b>    | Del Monte Amiata          |                                | 17,300 | 24+100 | 6,800  | SI      |   | 4 |
| <b>S.P. 18/C</b>    | Del Monte Amiata          |                                | 0,000  | 11+500 | 11,500 | SI      |   | 4 |
| <b>S.P. 18/D</b>    | Del Monte Amiata          |                                | 0,000  | 16+000 | 16,000 | NO      | Dal Km. 8+200 al Km. 16+000 causa presenza limite a T. 18.  | 4 |
| <b>S.P. 19</b>      | Di Sarteano               |                                | 0,000  | 7+250  | 7,250  | SI      |   | 4 |
| <b>S.P. 20</b>      | Traversa Cassia - Aurelia |                                | 0,000  | 5+200  | 5,200  | SI      |   | 4 |
| <b>S.P. 21</b>      | Di Cetona                 |                                | 0,000  | 6,430  | 6,430  | SI      |   | 4 |
| <b>S.P. 24/A</b>    | Di Radicofani             |                                | 0,000  | 8+500  | 8,500  | SI      |   | 4 |
| <b>S.P. 25</b>      | Del Quaranta              |                                | 0,000  | 2+000  | 2,000  | NO      | Strada stretta e divieto di transito ai veicoli con massa superiore a 3,5 tonnellate.                                 | 4 |
| <b>S.P. 30</b>      | Della Chiana              |                                | 0,000  | 7+490  | 7,490  | SI      |   | 4 |
| <b>S.P. 39</b>      | Dei combattenti           |                                | 0,000  | 5+500  | 5,500  | NO      | Limitazione di peso a 10 t. e forti pendenze. (Segnaletica esistente).  | 4 |

\*\* la dicitura SI / NO significa che il tratto in parte è percorribile, cioè fino alla limitazione.

- TIPOLOGIA A - 6

|                  |                                    |  |        |        |        |         |  |   |
|------------------|------------------------------------|--|--------|--------|--------|---------|--|---|
| <b>S.P. 40/A</b> | Traversa Amiata - Chianciano       |  | 0,000  | 6+100  | 6,100  | SI      |  | 4 |
| <b>S.P. 40/A</b> | Traversa Amiata - Chianciano       |  | 6,100  | 15+100 | 9,000  | SI / NO | Divieto di transito ai veicoli di massa superiore a T. 7,5 nel centro abitato di Chianciano dal km. 14+350 (incrocio con Via Galilei) al Km. 15+100. Ordinanza Comunale    | 4 |
| <b>S.P. 40/B</b> | Traversa Amiata - Chianciano       |  | 0,000  | 1+920  | 1,920  | SI      |  | 4 |
| <b>S.P. 41</b>   | Di Treviniano                      |  | 0,000  | 5+700  | 5,700  | NO      | Causa ponticelli fatiscenti  | 4 |
| <b>S.P. 49/A</b> | Di Chiusi e del Lago               |  | 0,000  | 0+900  | 0,900  | SI      |  | 4 |
| <b>S.P. 49/B</b> | Di Chiusi e del Lago               |  | 0,000  | 2+200  | 2,200  | SI / NO | Divieto di circolazione per i veicoli provenienti dalla Provincia di Perugia con direzione Chiusi di massa complessiva superiore a 3,5 T. dal Km. 0+000 al Km. 1+250       | 4 |
| <b>S.P. 49/C</b> | Di Chiusi e del Lago               |  | 0,000  | 2+100  | 2,100  | SI      |  | 4 |
| <b>S.P. 50/A</b> | Di Francavilla e Passo alla Querce |  | 0,000  | 4+250  | 4,250  | NO      | Divieto di transito ai veicoli di massa complessiva a pieno carico superiore a 18 T. dal km. 0+200 al Km. 4+250. Transito vietato ai veicoli d'altezza superiore a 3,80 m. | 4 |
| <b>S.P. 50/B</b> | Di Francavilla e Passo alla Querce |  | 0,000  | 1+400  | 1,400  | SI      |  | 4 |
| <b>S.P. 454</b>  | Di pozzuolo                        |  | 11,785 | 15,385 | 3,600  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 53/A</b> | Di Val D'Orcia                     |  | 0+000  | 12+500 | 12,500 | SI      |  | 4 |
| <b>S.P. 53/B</b> | Di Val D'Orcia                     |  | 12+500 | 26,600 | 14,100 | SI      |  | 4 |
| <b>S.P. 54</b>   | Della Valle del Rigo               |  | 0,000  | 9,800  | 9,800  | NO      | causa ponti ad arco in muratura molto alti non collaudati  | 4 |
| <b>S.P. 61</b>   | Di Bagni S. Filippo                |  | 0,000  | 7,300  | 7,300  | SI      |  | 4 |
| <b>S.P. 65/A</b> | Del Vivo D'Orcia                   |  | 0,000  | 8,300  | 8,300  | SI / NO | Tratto finale a Rigale. Strada con forti pendenze e in corrispondenza del centro abitato di Vivo d'Orcia, carreggiata stretta, larghezza minore di m. 5,00.                | 4 |
| <b>S.P. 65/B</b> | Del Vivo D'Orcia                   |  | 0,000  | 2,400  | 2,400  | SI      |  | 4 |
| <b>S.P. 66</b>   | Dell'Abetina                       |  | 0,000  | 5,600  | 5,600  | SI      |  | 4 |
| <b>S.P. 81/A</b> | Di Vetta Amiata                    |  | 0,000  | 12,300 | 12,300 | NO      | Ponticelli stretti e forti pendenze.   | 4 |
| <b>S.P. 81/B</b> | Di Vetta Amiata                    |  | 0,000  | 0,700  | 0,700  | SI      |  | 4 |
| <b>S.P. 81/B</b> | Di Vetta Amiata                    |  | 0,000  | 6,000  | 6,000  | SI      |  | 4 |
| <b>S.P. 82/A</b> | Di S. Casciano Bagni               |  | 0,000  | 1,900  | 1,900  | SI      |  | 4 |
| <b>S.P. 82/B</b> | Di S. Casciano Bagni               |  | 0,000  | 2,200  | 2,200  | SI      |  | 4 |
| <b>S.P. 82/C</b> | Di S. Casciano Bagni               |  | 0+000  | 6+950  | 6,950  | SI      |  | 4 |

\*\* la dicitura SI / NO significa che il tratto in parte è percorribile, cioè fino alla limitazione.

- TIPOLOGIA A - 7

|                  |                                |   |        |        |        |         |   |   |
|------------------|--------------------------------|---|--------|--------|--------|---------|---|---|
| <b>S.P. 82/D</b> | Di S. Casciano Bagni           |   | 0,000  | 7,580  | 7,580  | NO      | Tratto S. Casciano-Fighine. Loc. Palazzone. Forti pendenze e curve a stretto raggio. Limite a 18 t. dal Km. 1+850 al Km. 7+400. Dal Km. 7+400 fino alla fine, la limitazione è di 5,00 t. Fondo stradale a macadam. | 4 |
| <b>S.P. 82/E</b> | Di S. Casciano Bagni           |   | 0,000  | 0,630  | 0,630  | SI      |   | 4 |
| <b>S.P. 88/A</b> | Di Monticchiello               |   | 0,000  | 12,924 | 12,924 | SI      |   | 4 |
| <b>S.P. 88/B</b> | Di Monticchiello               |   | 0,000  | 3,900  | 3,900  | SI / NO | Divieto di transito ai veicoli con massa superiore a 3,5 T. dal Km 0+740 al Km. 0+810   | 4 |
| <b>S.P. 89</b>   | Della Montagna di Cetona       |   | 0,000  | 14,460 | 14,460 | SI      |   | 4 |
| <b>S.P. 96</b>   | Di Contignano                  |   | 0+000  | 10+800 | 10,800 | SI      |   | 4 |
| <b>S.P. 113</b>  | Del Banditone                  |   | 0,000  | 6,850  | 6,850  | SI      |   | 4 |
| <b>S.P. 126</b>  | Di Castiglioncello del Trinoro |   | 0,000  | 11,200 | 11,200 | SI/NO   | Divieto di transito per autotreni ed autoarticolati dal Km. 0+000 fino al Km. 7+450. Ordinanza n. 1337 del 20/02/2014   | 4 |
| <b>S.P. 321</b>  | Del Polacco                    |   | 0+000  | 36+400 | 36,400 | SI      |   | 4 |
| <b>S.P. 326</b>  | Di Rapolano                    | tratto bivio sp 454 in loc. salcheto a chiusi               | 44+000 | 55+865 | 11,865 | SI      |   | 4 |
| <b>S.P. 478</b>  | Di Sarteano                    |   | 0,000  | 6,200  | 6,200  | SI/NO   | Divieto di transito ai veicoli di massa superiore a 40T. sul ponte posto al Km. 0+800   | 4 |
| <b>S.P. 478</b>  | Di Sarteano                    |   | 6,200  | 33,450 | 27,250 |         |   | 4 |
| <b>S.P.</b>      | Vecchia Senese                 | Tratto in carico alla Provincia di Siena: gli ultimi 150 m. |        |        |        | SI / NO | Divieto di transito ai mezzi con massa a pieno carico superiore a 7,5 T. nel tratto discendente.  | 4 |

\*\* la dicitura SI / NO significa che il tratto in parte è percorribile, cioè fino alla limitazione.



TIPOLOGIA B: AUTOMEZZI - MEZZI D'OPERA - AUTOGRU' CON MASSA COMPLESSIVA DA T. 33 FINO A T. 56 (SAGOMA REGOLARE)

| Strada            | Denominazione             | Tratto  | Dal Km. | Al Km. | Lunghezza | Transitabile ? | Non transitabile perché:   | Area |
|-------------------|---------------------------|---|---------|--------|-----------|----------------|--|------|
| <b>S.P. S.n.</b>  |                           | Tratto in Loc San Fabiano di collaterale alla E78 Si-Bettolle |         |        | 1,008     | SI             |  | 1    |
| <b>S.P. 2</b>     | di Molin Lungo            |   | 0,000   | 6,000  | 6,000     | SI             |  | 1    |
| <b>S.P. 2 bis</b> | di Lucarelli              |   | 0,000   | 8,595  | 8,595     | SI             |  | 1    |
| <b>S.P. 5</b>     | Colligiana                |   | 0,000   | 7,700  | 7,700     | SI             |  | 1    |
| <b>S.P. 7</b>     | Del Chiantino             |   | 0,000   | 2,559  | 2,559     | SI             |  | 1    |
| <b>S.P. 8</b>     | di Torre a Castello       |   | 0,000   | 2,850  | 2,850     | SI             |  | 1    |
| <b>S.P. 9</b>     | di Pievasciata            |   | 0,000   | 10,005 | 10,005    | NO             | Strette tra abitazioni   | 1    |
| <b>S.P. 51/A</b>  | Di Castellina in Chianti  |   | 0,000   | 10,452 | 10,452    | SI             |  | 1    |
| <b>S.P. 62</b>    | Di Castelnuovo Berardenga |   | 0,000   | 10,200 | 10,200    | SI             |  | 1    |
| <b>S.P. 70</b>    | del Castello di Staggia   |   | 0,000   | 2,613  | 2,613     | SI             |  | 1    |
| <b>S.P. 72</b>    | Di Badia a Montemuro      |   | 0,000   | 9,110  | 9,110     | SI             |  | 1    |
| <b>S.P. 73/A</b>  | Di Monteluco              | Tratto San Gismù Nusenna                                      | 0,000   | 15,625 | 15,625    | SI             |  | 1    |
| <b>S.P. 73/B</b>  | Di Monteluco              | Tratto Castagnoli   | 0,000   | 10,230 | 10,230    | SI             |  | 1    |
| <b>S.P. 76/A</b>  | Di San Donato in Poggio   |   | 0,000   | 5,622  | 5,622     | SI             |  | 1    |
| <b>S.P. 76/B</b>  | Di San Donato in Poggio   |   | 0,000   | 3,302  | 3,302     | NO             | Tratto La Piazza: stretto e tortuoso.  | 1    |
| <b>S.P. 77</b>    | Di San Martino al Vento   |   | 0,000   | 3,520  | 3,520     | NO             | Strada stretta e tortuosa.   | 1    |
| <b>S.P. 102</b>   | Di Vagliagli              |   | 0,000   | 19,762 | 19,762    | SI / NO        | Tratto Siena Vagliagli: consentito. Non consentito da Vagliagli a San Giusto in Salcio - Radda in Chianti: strada stretta con tornanti e sterrata e ponti con limitazione di peso alla progr. Km. 13+850.            | 1    |
| <b>S.P. 111/A</b> | Di Monteaperti            | Tratto Pancole  | 0,000   | 5,500  | 5,500     | SI             |  | 1    |
| <b>S.P. 111/B</b> | Di Monteaperti            | Tratto S. Chiara  | 0,000   | 6,800  | 6,800     | SI             |  | 1    |
| <b>S.P. 114/A</b> | Traversa del Chianti      | Tratto Lecchi   | 0,000   | 8,200  | 8,200     | NO             | Tratto Lecchi: molto stretta dentro centro abitato di Lecchi alla progr. Km. 2+000. Divieto di transito ai veicoli di massa superiore a T. 7,5 dentro il centro abitato di Lecchi, tra il Km. 1+825 ed il Km. 2+355. | 1    |
| <b>S.P. 114/B</b> | Traversa del Chianti      | Tratto Monti  | 0,000   | 5,850  | 5,850     | NO             | Tratto Monti – Brolio stretta.   | 1    |

\*\* la dicitura SI / NO significa che il tratto in parte è percorribile, cioè fino alla limitazione.

|                   |                             |                     |         |         |        |         |  |   |
|-------------------|-----------------------------|---------------------|---------|---------|--------|---------|--|---|
| <b>S.P. 114/C</b> | Traversa del Chianti        | Tratto Castelvecchi | 0,000   | 6,405   | 6,405  | NO      | In Comune di Radda in Chianti nel tratto: bivio Volpaia – confine provincia di Firenze. Tratto di Castelvecchi stretta con tornanti e in parte sterrata.   | 1 |
| <b>S.P. 119</b>   | Delle Badesse               |                     | 0,000   | 11,980  | 11,980 | SI      |  | 1 |
| <b>S.P. 119</b>   | Delle Badesse               | Tratto "il Braccio" | 0,000   | 0,165   | 0,165  | NO      | Tratto interno alle abitazioni   | 1 |
| <b>S.P. 130</b>   | Di Castagnoli               |                     | 0,150   | 12,030  | 11,880 | SI / NO | Consentito dal Km. 0+000 al Km. 5+900. Non consentito dal Km. 5+900 al Km. 12+030: tratto sterrato, stretto, tortuoso con tornanti e con limite di peso su ponte Borro Pagione (massa superiore a 200 q.)  | 1 |
| <b>S.P. 408</b>   | Di Montevarchi              |                     | 1,100   | 33,875  | 32,775 | SI      |  | 1 |
| <b>S.P. 484</b>   | Del Castello di Brolio      |                     | 0,000   | 22,000  | 22,000 | SI      |  | 1 |
| <b>S.P. 540</b>   | Di Val D'Ambra              |                     | 18,520  | 22,646  | 4,126  | SI      |  | 1 |
| <b>S.P. 541</b>   | Traversa Maremmana          |                     | 20,600  | 24,725  | 4,125  | SI      |  | 1 |
| <b>S.R. 2</b>     | Cassia                      |                     | 200+800 | 251,714 | 41,134 | SI/NO   | INTERROTTA AL KM 249+000   | 1 |
| <b>S.R. 222</b>   | Chiantigiana                |                     | 34,670  | 60,580  | 25,910 | SI      |  | 1 |
| <b>S.R. 429</b>   | Di Val D'Elsa               |                     | 0,000   | 17,820  | 17,820 | SI      |  | 1 |
| <b>S.R. 429</b>   | Di Val D'Elsa               |                     | 19+800  | 37,630  | 17,830 | SI      |  | 1 |
| <b>S.P. 11/A</b>  | Traverse della Si/PG        | Rigomagno           | 0,000   | 1,840   | 1,840  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 11/B</b>  | Traverse della Si/PG        | Del Calcione        | 0,000   | 3,300   | 3,300  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 12</b>    | Traversa Romana - lauretana |                     | 0,000   | 14,625  | 14,625 | SI/NO   | Divieto di transito ai mezzi di massa superiore a T. 7,5 dalla progr. Km. 4+400 fino alla progr. Km.14+625   | 1 |
| <b>S.P. 26</b>    | Asciano - Rapolano          |                     | 0,000   | 7,400   | 7,400  | SI/NO   | Divieto di transito ai veicoli d'altezza superiore a 3,50 m. e di larghezza superiore a 2,30 m. aL Km. 6+500   | 1 |
| <b>S.P. 34/A</b>  | Di Murlo                    |                     | 0,000   | 6,700   | 6,700  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 34/C</b>  | Di Murlo                    |                     | 2+900   | 10,950  | 9,140  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 64/A</b>  | Di Serre diRapolano         |                     | 0,000   | 3,860   | 3,860  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 64/B</b>  | Di Serre diRapolano         |                     | 0,000   | 1,730   | 1,730  | NO      | In comune di Rapolano solo tratto compreso tra l'innesto strada di circonvallazione di Serre di Rapolano all'innesto con la S.P. n. 26 Asciano-Rapolano. Strada Stretta (Cavalcavia S. Martino) Limitazione di peso a 35 q. tra il Km. 2+750 e 3+300, e di 19 t tra il Km. 3+300 e 3+600 | 3 |
| <b>S.P. 64/C</b>  | Di Serre diRapolano         |                     | 0,000   | 0,400   | 0,400  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 64/D</b>  | Di Serre diRapolano         |                     | 2,250   | 3,575   | 1,325  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 136</b>   | Traversa Romana Aretina     |                     | 0,200   | 5,000   | 4,800  | SI      |  | 1 |

\*\* la dicitura SI / NO significa che il tratto in parte è percorribile, cioè fino alla limitazione.

- TIPOLOGIA B - 2

|                  |                                 |  |        |        |        |         |   |   |
|------------------|---------------------------------|--|--------|--------|--------|---------|---|---|
| <b>S.P. 33</b>   | Della Rocca di Crevole          |  | 11,700 | 12,130 | 0,430  | SI      |   | 2 |
| <b>S.P. 438</b>  | Lauretana                       |  | 0,000  | 19,240 | 19,240 | SI      |   | 1 |
| <b>S.P. 74/A</b> | Traversa Monteriggioni - Casole | Tratto Abbadia isola - Strove S. Giulia                          | 0,000  | 6,600  | 6,600  | SI      |   | 2 |
| <b>S.P. 101</b>  | Di Montemaggio                  | Tratto dal Ceppo alle Volte Basse                                | 0,000  | 8,040  | 8,040  | SI      |   | 2 |
| <b>S.P. 1</b>    | di San Gimignano                |  | 3,500  | 23,150 | 19,650 | SI / NO | Tratto interno al centro abitato di S. Gimignano. Limite di peso a 22 T. (ordinanza Comunale)   | 2 |
| <b>S.P. 3/A</b>  | delle Galleraie                 | Tratto SP 541- Confine Provincia di Grosseto                     | 0,000  | 20,700 | 20,700 | SI      |   | 2 |
| <b>S.P. 3/B</b>  | delle Galleraie                 | Tratto Delle Terme   | 0,000  | 1,400  | 1,400  | NO      | Larghezza carreggiata limitata e forti pendenze   | 2 |
| <b>S.P. 4</b>    | di Petriolo                     |  | 0,000  | 5,000  | 5,000  | NO      | Larghezza carreggiata limitata e forti pendenze   | 2 |
| <b>S.P. 27/A</b> | Di Casole d 'Elsa               | Tratto da Casole d'Elsa a Colle Val d' Elsa                      | 0,000  | 10,690 | 10,690 | SI      |   | 2 |
| <b>S.P. 27/B</b> | Di Casole d 'Elsa               | Tratto Cavallano - confine Prov. Pisa                            | 0,000  | 6,100  | 6,100  | SI / NO | Limite di peso a 30 T. Tratto dal Vallone al confine con la Provincia di Pisa. Ordinanza n. 73 del 07/09/1992   | 2 |
| <b>S.P. 27/C</b> | Di Casole d 'Elsa               | Tratto Omo Morto - Speranza                                      | 0,000  | 3,830  | 3,830  | SI      |   | 2 |
| <b>S.P. 28</b>   | Di Mensano                      | Tratto da S.P. 73 a Casole d' Elsa                               | 0,000  | 9,810  | 9,810  | SI      |   | 2 |
| <b>S.P. 29</b>   | Di Monteguidi                   | Tratto da S.P. 28 a confine con Prov. Di Pisa                    | 0,000  | 7,200  | 7,200  | SI      |   | 2 |
| <b>S.P. 31/A</b> | Di Chiusdino                    | Tratto da Ponte Feccia - S.P. 441                                | 0,000  | 14,000 | 14,000 | SI      |   | 2 |
| <b>S.P. 31/B</b> | Di Chiusdino                    | Tratto Ciciano a confine Prov. Grosseto                          | 0,000  | 1,850  | 1,850  | SI      |   | 2 |
| <b>S.P. 32/A</b> | Delle Pinete                    | Tratto Monticiano - S.S. 223                                     | 0,000  | 13,600 | 13,600 | SI      | Presenza di tornanti  | 2 |
| <b>S.P. 32/B</b> | Delle Pinete                    | Tratto la Pineta - Iesa / S.S. 223                               | 0,000  | 9,800  | 9,800  | NO      | Larghezza limitata in tratti con forti pendenza   | 2 |
| <b>S.P. 35/A</b> | Di Radicondoli                  | Tratto Radicondoli - S.P. 3                                      | 0,000  | 2,090  | 2,090  | SI      |   | 2 |
| <b>S.P. 35/B</b> | Di Radicondoli                  | Tratto Radicondoli - Prov. Di Pisa                               | 0,000  | 7,220  | 7,220  | NO      | Ponte sul fiume Cecina senso unico alternato. Ordinanza n. 1215 del 05/04/2012. Chiusura al traffico per frane dal Km. 2+450 al Km. 2+700 (Ordinanza n. 1315 e n. 1338) | 2 |
| <b>S.P. 35/C</b> | Di Radicondoli                  | Tratto Sesta - Roghicce  | 0,000  | 4,590  | 4,590  | SI / NO | Limite di peso a T. 33 dal Km. 1+900 al Km. 2+200 per n. 2 ponticelli. Ordinanza n.1148 del 15/02/2011.   | 2 |
| <b>S.P. 35/D</b> | Di Radicondoli                  | Da S.P. 35/B presso Madonna Olli a S.P. 3/A presso Montingegnoli | 0,000  | 3,500  | 3,500  | SI      |   | 2 |
| <b>S.P. 36</b>   | Di Colle val D'Elsa             |  | 0,000  | 5,600  | 5,600  | SI      |   | 2 |
| <b>S.P. 37</b>   | Di Sovicille                    |  | 0,000  | 5,960  | 5,960  | SI      |   | 2 |
| <b>S.P. 47</b>   | Di Castel S. Gimignano          |  | 0,000  | 11,900 | 11,900 | SI      |   | 2 |

\*\* la dicitura SI / NO significa che il tratto in parte è percorribile, cioè fino alla limitazione.

|                    |                                 |   |        |        |        |         |  |   |
|--------------------|---------------------------------|---|--------|--------|--------|---------|--|---|
| <b>S.P. 52</b>     | Della Montagnola Senese         |   | 0,000  | 14,900 | 14,900 | SI / NO | Nel tratto Sovicille Pievescola larghezza limitata con forti pendenze  | 2 |
| <b>S.P. 69</b>     | Di Cellole                      |   | 0,000  | 6,200  | 6,200  | SI      |  | 2 |
| <b>S.P. 73 Bis</b> | Senese Aretina                  |   | 33,050 | 73,220 | 40,170 | SI      |  | 2 |
| <b>S.P. 74/B</b>   | Traversa Monteriggioni - Casole | Da S.P. 541 loc. Ponte S. Giulia a S.P. 27/A loc. Brulli                        | 6,600  | 14,300 | 7,700  | SI      | Da S.P. 541 a Mensanello larghezza limitata con forti pendenze   | 2 |
| <b>S.P. 95</b>     | Di Piano D'Elsa                 | Dal centro abitato di Poggibonsi al centro abitato di Badia a Elmi              | 0,500  | 12,300 | 11,800 | NO      | Limite di peso a T. 24 e agli autoarticolati e autotreni dal Km. 6+230 in loc. Ulgignano al Km. 11+900 in loc. Badia Elmi istituito con ordinanza n. 1267 del 22/03/2013. Chiusura al traffico dal Km. 11+700 al Km. 11+900 in loc. Badia Elmi istituita con Ordinanza n. 1183 del 09/08/2011. | 2 |
| <b>S.P. 99</b>     | Del Piano di Rosia              | Tratto da S.S.223 Loc. Ponticini al centro abitato di Rosia                     | 0,000  | 6,200  | 6,200  | SI      |  | 2 |
| <b>S.P. 101/A</b>  | Di Montemaggio                  | Da S.P. 74/A in loc. ponte S. Giulia a S.P. 101/B in loc. Pian del Lago         | 0,000  | 21,640 | 21,640 | NO      | da bivio S.Colomba a S.P. 74/a loc. Ponte di S. Giulia larghezza carreggiata limitata con forti pendenze   | 2 |
| <b>S.P. 105/A</b>  | Di Ampugnano                    | Tratto Aeroporto  | 0,000  | 0,800  | 0,800  | SI      |  | 2 |
| <b>S.P. 105/B</b>  | Di Ampugnano                    | Tratto S.P. 37 - S. Rocco   | 0,000  | 5,250  | 5,250  | SI      |  | 2 |
| <b>S.P. 107</b>    | Di Montalcinello                | da S.P. 31/A loc. La Battellona a S.P. 3/A loc. Montingegno                     | 0,000  | 10,680 | 10,680 | SI / NO | Limite di peso a T. 33dal Km. 1+800 al Km. 2+000 sul ponte torrente Saio. Ordinanza n. 108 del 23/11/1994  | 2 |
| <b>S.P. 127</b>    | Di Ulgignano                    | Tratto dal centro abitato di S. Gimignano a Ulgignano                           | 0,000  | 7,900  | 7,900  | SI      | Abitato di ulignano larghezza limitata con tornante,. In tutto il tratto della S.P. 127 larghezza limitata con forti pendenze.   | 2 |
| <b>S.P. 441</b>    | Massetana                       | Da Loc. Feccia su S.P 73 Bis - a confine con la Provincia di Grosseto           | 0,000  | 10,500 | 10,500 | SI      |  | 2 |
| <b>S.P. 541</b>    | Traversa Maremmana              |   | 0,000  | 20,600 | 20,600 | SI      |  | 2 |
| <b>S.R. 68</b>     | Di Val di Cecina                | Da centro abitato di Colle Val D'Elsa al centro abitato di Poggibonsi           | 67,200 | 69,850 | 2,650  | SI      |  | 1 |
| <b>S.R. 429bis</b> | Di Val d' Elsa                  | Nuova varioante dallo svincolo in loc. Ponte Spada alla rotatoria di Badia Elmi | 2+000  | 11+900 | 9,900  | SI      |  | 2 |
| <b>S.P. 23/A</b>   | Di Grotti                       | Monteroni d'Arbia - Radi  | 0,000  | 4,270  | 4,270  | SI / NO | Tratto Monteroni d'Arbia Ville di Corsano. Limitazione di peso a 33 T. (Torrente Sorra).   | 2 |
| <b>S.P. 23/B</b>   | Di Grotti                       | Radi - Ville di Corsano   | 4,270  | 8,760  | 4,490  | NO      | Stretta  | 2 |
| <b>S.P. 23/C</b>   | Di Grotti                       | Ville di Corsano - Bagnaia  | 8,760  | 14,320 | 5,560  | NO      | Stretta e sterrata   | 2 |
| <b>S.P. 33</b>     | Della Rocca di Crevole          | Dalla S.S. 223 al 1° bivio per Vescovado  | 0,000  | 11,700 | 11,700 | SI      |  | 2 |
| <b>S.P. 34/B</b>   | Di Murlo                        |   | 2,900  | 12,040 | 9,140  | SI / NO | Tratto Radi-Vescovado: stretta e sterrata  | 2 |
| <b>S.P. 46</b>     | Delle Ville di Corsano          |   | 0,000  | 16,500 | 16,500 | SI      |  | 2 |
| <b>S.P. 10/A</b>   | Lauretana                       |   | 0,000  | 15,700 | 15,700 | SI      |  | 3 |

\*\* la dicitura SI / NO significa che il tratto in parte è percorribile, cioè fino alla limitazione.

- TIPOLOGIA B - 4

|                     |                      |                                     |        |        |        |         |  |   |
|---------------------|----------------------|-------------------------------------|--------|--------|--------|---------|--|---|
| <b>S.P. 11/C</b>    | Traverse della Si/PG | La Cappella                         | 0,000  | 1,660  | 1,660  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 11/D</b>    | Traverse della Si/PG | La Fratta                           | 0,000  | 5,220  | 5,220  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 11/E</b>    | Traverse della Si/PG | Poggi Gialli                        | 0,780  | 2,920  | 2,140  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 11/F</b>    | Traverse della Si/PG | La Caselle                          | 0,860  | 2,615  | 1,755  | SI / NO | Transito vietato ai veicoli di massa superiore a 3,5 T. (dal Km. 0+000 al Km. 0+900)   | 3 |
| <b>S.P. 13</b>      | Sinalunga - Foiano   |                                     | 1,330  | 4,000  | 2,670  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 14/A</b>    | Traversa dei Monti   | Amorosa                             | 0,000  | 6,800  | 6,800  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 14</b>      | Traversa dei Monti   |                                     | 6,600  | 27,365 | 20,765 | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 38/A</b>    | Di Trequanda         |                                     | 0,000  | 10,600 | 10,600 | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 38/B</b>    | Di Trequanda         |                                     | 0,000  | 4,800  | 4,800  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 38/C</b>    | Di Trequanda         |                                     | 0,000  | 9,500  | 9,500  | NO      | Divieto di transito ai mezzi di massa superiore a 18 t. dalla progr. Km. 0+000 fino alla progr. Km. 8+200  | 3 |
| <b>S.P. 38/D</b>    | Di Trequanda         |                                     | 0,000  | 4,000  | 4,000  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 60/A</b>    | Del Pecorile         |                                     | 0,500  | 13,100 | 12,600 | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 60/B</b>    | Del Pecorile         |                                     | 0,000  | 3,600  | 3,600  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 60/B</b>    | Del Pecorile         | Variante centro abitato di Chiusure | 2,100  | 2,603  | 0,503  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 63/B</b>    | Di Sinalunga         |                                     | 0,500  | 3,690  | 3,190  | SI/NO   | Percorrenza cavalcavia autostradale A1 posto al Km. 0+900 consentito fino a T. 44,00. Oltre occorre il nullaosta dell' Autostrade per l'Italia. Consentito ai mezzi d'opera conformi ai limiti di massa stabiliti nell' art. 10 comma 8 del C.d.S.   | 3 |
| <b>S.P. 63/C</b>    | Di Sinalunga         |                                     | 0,550  | 2,330  | 1,780  | SI/NO   | Percorrenza cavalcavia autostradale A1 posto al Km. 1+500. Transito vietato ai mezzi di massa superiore a 12 T.  | 3 |
| <b>S.P. 63/E</b>    | Di Sinalunga         |                                     | 0,550  | 1,400  | 0,850  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 75</b>      | Di Pieve a Salti     |                                     | 0,000  | 9,500  | 9,500  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 137</b>     | Di Celamonti         |                                     | 0,000  | 8,600  | 8,600  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 138</b>     | Di Rigomagno         |                                     | 0,000  | 1,590  | 1,590  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 326</b>     | Di Rapolano          |                                     | 25,700 | 39,200 | 13,500 | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 327</b>     | Di Foiano            |                                     | 22,050 | 28,900 | 6,850  | SI / NO | Percorrenza cavalcavia autostradale A1 posto al Km. 22+950 consentito fino a T. 44,00. Oltre occorre il nullaosta dell' Autostrade per l'Italia. Consentito ai mezzi d'opera conformi ai limiti di massa stabiliti nell' art. 10 comma 8 del C.d.S. - Limitazione di peso a 22 t. sul ponte al km 25+375 | 3 |
| <b>S.P. 327/VAR</b> | Di Foiano            | Variante di Foiano                  |        |        | 1,700  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 451</b>     | Di Monte Oliveto     |                                     | 0,000  | 17,200 | 17,200 | NO      | Limitazione di peso a 30 q. Strada Stretta. Tratto interessato da Chiusure ad Asciano  | 3 |

\*\* la dicitura SI / NO significa che il tratto in parte è percorribile, cioè fino alla limitazione.

- TIPOLOGIA B - 5

|                  |                                    |  |       |        |        |         |   |   |
|------------------|------------------------------------|--|-------|--------|--------|---------|---|---|
| <b>S.P. 10/B</b> | Lauretana                          |  | 0,000 | 12,730 | 12,730 | SI / NO | Transito vietato ai veicoli di massa superiore a 20 T. dal Km. 3+266 al Km. 3+283. Altezza massima m. 3,80 al km. 2+700. Percorrenza cavalcavia autostradale A1 posto al Km. 4+700 consentito fino a T. 44,00. Oltre occorre il nullaosta dell' Autostrade per l'Italia. Consentito ai mezzi d'opera conformi ai limiti di massa stabiliti nell' art. 10 comma 8 del C.d.S. | 3 |
| <b>S.P. 10/C</b> | Lauretana                          |  | 0,000 | 1,200  | 1,200  | SI      | Percorrenza cavalcavia autostradale A1 posto al Km.   | 3 |
| <b>S.P. 15</b>   | Traversa Val di Chiana             |  | 0,000 | 10,854 | 10,854 | SI      |   | 3 |
| <b>S.P. 17/A</b> | Traversa di Montepulciano          |  | 0,000 | 7,113  | 7,113  | SI      |   | 3 |
| <b>S.P. 17/B</b> | Traversa di Montepulciano          |  | 0,000 | 2,750  | 2,750  | SI      |   | 3 |
| <b>S.P. 18/E</b> | Del Monte Amiata                   |  | 0,000 | 11,239 | 11,239 | SI / NO | Chiusura al transito del ponte sul fiume Orcia dal Km. 8+770 al Km. 8+870   | 3 |
| <b>S.P. 19</b>   | Di Sarteano                        |  | 0,000 | 7,250  | 7,250  | SI      |   | 3 |
| <b>S.P. 20</b>   | Traversa Cassia - Aurelia          |  | 0,000 | 5,200  | 5,200  | SI/NO   | Percorrenza cavalcavia autostradale A1 posto al Km. 4+180 consentito fino a T. 44,00. Oltre occorre il nullaosta dell' Autostrade per l'Italia. Consentito ai mezzi d'opera conformi ai limiti di massa stabiliti nell' art. 10 comma 8 del C.d.S.  | 3 |
| <b>S.P. 30</b>   | Della Chiana                       |  | 0,000 | 7,490  | 7,490  | SI      |   | 3 |
| <b>S.P. 40/A</b> | Traversa Amiata - Chianciano       |  | 6,100 | 15,100 | 9,000  | SI / NO | Divieto di transito ai veicoli di massa superiore a T. 7,5 nel centro abitato di Chianciano dal km. 14+350 (incrocio con Via Galilei) al Km. 15+120. Ordinanza Comunale   | 3 |
| <b>S.P. 49/A</b> | Di Chiusi e del Lago               |  | 0,000 | 0,900  | 0,900  | SI      |   | 3 |
| <b>S.P. 49/B</b> | Di Chiusi e del Lago               |  | 0,000 | 2,200  | 2,200  | SI / NO | Divieto di circolazione per i veicoli provenienti dalla Provincia di Perugia con direzione Chiusi di massa complessiva superiore a 3,5 T. dal Km. 0+000 al Km. 1+250  | 3 |
| <b>S.P. 49/C</b> | Di Chiusi e del Lago               |  | 0,000 | 2,100  | 2,100  | SI      |   | 3 |
| <b>S.P. 50/A</b> | Di Francavilla e Passo alla Querce |  | 0,000 | 4,250  | 4,250  | NO      | Divieto di transito ai veicoli di massa complessiva a pieno carico superiore a 18 T. dal km. 0+200 al Km. 4+250. Transito vietato ai veicoli d'altezza superiore a 3,80 m.  | 3 |
| <b>S.P. 50/B</b> | Di Francavilla e Passo alla Querce |  | 0,000 | 1,400  | 1,400  | SI      |   | 3 |
| <b>S.P. 53/A</b> | Di Val D'Orcia                     |  | 0,000 | 9,500  | 9,500  | SI      |   | 3 |
| <b>S.P. 57</b>   | Dei Renelli                        |  | 0,000 | 4,367  | 4,367  | SI      |   | 3 |

\*\* la dicitura SI / NO significa che il tratto in parte è percorribile, cioè fino alla limitazione.

- TIPOLOGIA B - 6

|                   |                              |   |        |        |        |         |   |   |
|-------------------|------------------------------|---|--------|--------|--------|---------|---|---|
| <b>S.P. 68/A</b>  | Traverse della Lauretana     |   | 0,000  | 2,340  | 2,340  | SI      |   | 3 |
| <b>S.P. 68/B</b>  | Traverse della Lauretana     |   | 0,000  | 4,250  | 4,250  | SI      |   | 3 |
| <b>S.P. 68/C</b>  | Traverse della Lauretana     |   | 0,000  | 1,460  | 1,460  | SI      |   | 3 |
| <b>S.P. 71/A</b>  | Di Castelmuzio e Petrolio    |   | 0,000  | 12,280 | 12,280 | SI / NO | Divieto di transito per i veicoli con massa a pieno carico superiore a 19 t. dal Km. 9+850 fino alla progr. Km. 9+950   | 3 |
| <b>S.P. 71/B</b>  | Di Castelmuzio e Petrolio    |   | 0,000  | 10,250 | 10,250 | SI      |   | 3 |
| <b>S.P. 88/A</b>  | Di Monticchiello             |   | 0,000  | 12,924 | 12,924 | SI      |   | 3 |
| <b>S.P. 88/B</b>  | Di Monticchiello             |   | 0,000  | 3,900  | 3,900  | SI / NO | Divieto di transito ai veicoli con massa superiore a 3,5 T. dal Km 0+740 al Km. 0+810   | 3 |
| <b>S.P. 135/A</b> | Di Montepulciano             |   | 0,000  | 7,325  | 7,325  | SI      |   | 3 |
| <b>S.P. 135/B</b> | Di Montepulciano             |   | 0,000  | 1,670  | 1,670  | NO      | Divieto di transito ai veicoli con massa pieno carico superiore a 3,5 T. lungo l'intero tratto di competenza provinciale  | 3 |
| <b>S.P. 321</b>   | Del Polacco                  |   | 0,000  | 5,000  | 5,000  | SI/NO   | Percorrenza cavalcavia autostradale A1 posto al Km. 4+750 consentito fino a T. 44,00. Oltre occorre il nullaosta dell' Autostrade per l'Italia. Consentito ai mezzi d'opera conformi ai limiti di massa stabiliti nell' art. 10 comma 8 del C.d.S.  | 3 |
| <b>S.P. 326</b>   | Di Rapolano                  | Da bivio di Nottola a Chiusi                                | 39,200 | 55,865 | 16,665 | SI/NO   | Percorrenza cavalcavia autostradale A1 posto al Km. 43+500 consentito fino a T. 44,00. Oltre occorre il nullaosta dell' Autostrade per l'Italia. Consentito ai mezzi d'opera conformi ai limiti di massa stabiliti nell' art. 10 comma 8 del C.d.S. | 3 |
| <b>S.P. 454</b>   | Di pozzuolo                  |   | 11,785 | 15,385 | 3,600  | SI      |   | 3 |
| <b>S.P. 478</b>   | Di Sarteano                  |   | 0,000  | 6,200  | 6,200  | SI/NO   | Divieto di transito ai veicoli di massa superiore a 40T. sul ponte posto al Km. 0+800   | 3 |
| <b>S.P.</b>       | Vecchia Senese               | Tratto in carico alla Provincia di Siena: gli ultimi 150 m. |        |        |        | SI / NO | Divieto di transito ai mezzi con massa a pieno carico superiore a 7,5 T. nel tratto discendente.  | 3 |
| <b>S.P. 438</b>   | Lauretana                    | Incrocio S.P. 26 al Km. 26,850                              | 19,240 | 26,850 | 26,850 | SI      |   | 3 |
| <b>S.P. 24/A</b>  | Di Radicofani                |   | 0,000  | 8,500  | 8,500  | SI/NO   | Divieto di transito ai veicoli di massa superiore a 40T. sul ponte posto al Km. 1+050   | 4 |
| <b>S.P. 40/B</b>  | Traversa Amiata - Chianciano |   | 0,000  | 1,920  | 1,920  | SI      |   | 4 |
| <b>S.P. 53/B</b>  | Di Val D'Orcia               |   | 10,790 | 26,600 | 15,810 | SI      |   | 4 |
| <b>S.P. 96</b>    | Di Contignano                |   | 0,000  | 10,800 | 10,800 | SI      |   | 4 |

\*\* la dicitura SI / NO significa che il tratto in parte è percorribile, cioè fino alla limitazione.

- TIPOLOGIA B - 7

|                  |                                |  |        |        |        |         |   |   |
|------------------|--------------------------------|--|--------|--------|--------|---------|---|---|
| <b>S.P. 126</b>  | Di Castiglioncello del Trinoro |  | 0,000  | 11,200 | 11,200 | SI/NO   | Divieto di transito per autotreni ed autoarticolati dal Km. 0+000 fino al Km. 7+450. Ordinanza n. 1337 del 20/02/2014                                       | 4 |
| <b>S.P. 14</b>   | Traversa dei Monti             |  | 28,500 | 52,030 | 23,530 | SI      |   | 4 |
| <b>S.P. 18/A</b> | Del Monte Amiata               |  | 0,000  | 17,300 | 17,300 | NO      | Ponticelli a lastroni fatiscenti dal Km. 0+000 al Km. 8+000 e presenza al Km. 16+900 Ponte Indivina non collaudato  | 4 |
| <b>S.P. 18/B</b> | Del Monte Amiata               |  | 17,300 | 24,100 | 6,800  | SI      |   | 4 |
| <b>S.P. 18/C</b> | Del Monte Amiata               |  | 0,000  | 11,500 | 11,500 | SI      |   | 4 |
| <b>S.P. 18/D</b> | Del Monte Amiata               |  | 0,000  | 16,000 | 16,000 | NO      | Dal Km. 8+200 al Km. 16+000 causa presenza limite a T. 18.  | 4 |
| <b>S.P. 20/B</b> | Traversa Cassia - Aurelia      |  | 0,000  | 5,000  | 5,000  | SI      |   | 4 |
| <b>S.P. 21</b>   | Di Cetona                      |  | 0,000  | 6,430  | 6,430  | SI      |   | 4 |
| <b>S.P. 22</b>   | Della Grossola                 |  | 0,000  | 3,700  | 3,700  | NO      | Causa ponte sul fiume Orcia ad Arco in muratura molto alto non collaudato   | 4 |
| <b>S.P. 25</b>   | Del Quaranta                   |  | 0,000  | 2,000  | 2,000  | NO      | Strada stretta e divieto di transito ai veicoli con massa superiore a 3,5 tonnellate.   | 4 |
| <b>S.P. 34</b>   | Di Murlo                       |  | 0,000  | 2,900  | 2,900  | SI/NO   | Limite di peso Ponte torrente Stile a T. 20. Limite di peso ponte su Ombrone a T. 7   | 4 |
| <b>S.P. 39</b>   | Dei combattenti                |  | 0,000  | 5,500  | 5,500  | NO      | Limitazione di peso a 10 t. e forti pendenze. (Segnaletica esistente).  | 4 |
| <b>S.P. 41</b>   | Di Treviniano                  |  | 0,000  | 5,700  | 5,700  | NO      | Causa ponticelli fatiscenti   | 4 |
| <b>S.P. 45</b>   | Del Brunello                   |  | 0,000  | 9,485  | 9,485  | NO      | causa ponte ad arco in muratura molto alto non collaudato   | 4 |
| <b>S.P. 54</b>   | Della Valle del Rigo           |  | 0,000  | 9,800  | 9,800  | NO      | causa ponti ad arco in muratura molto alti non collaudati   | 4 |
| <b>S.P. 55/A</b> | Della Badia di S. Antimo       |  | 0,000  | 12,900 | 12,900 | SI      |   | 4 |
| <b>S.P. 61</b>   | Di Bagni S. Filippo            |  | 0,000  | 7,300  | 7,300  | SI      |   | 4 |
| <b>S.P. 65/A</b> | Del Vivo D'Orcia               |  | 0,000  | 8,300  | 8,300  | SI / NO | Tratto finale a Rigale. Strada con forti pendenze e in corrispondenza del centro abitato di Vivo d'Orcia, carreggiata stretta, larghezza minore di m. 5,00. | 4 |
| <b>S.P. 65/B</b> | Del Vivo D'Orcia               |  | 0,000  | 2,400  | 2,400  | SI      |   | 4 |
| <b>S.P. 66</b>   | Dell'Abetina                   |  | 0,000  | 5,600  | 5,600  | SI      |   | 4 |
| <b>S.P. 81/A</b> | Di Vetta Amiata                |  | 0,000  | 12,300 | 12,300 | NO      | Ponticelli stretti e forti pendenze.  | 4 |
| <b>S.P. 81/B</b> | Di Vetta Amiata                |  | 0,000  | 0,700  | 0,700  | SI      |   | 4 |
| <b>S.P. 81/B</b> | Di Vetta Amiata                |  | 0,000  | 6,000  | 6,000  | SI      |   | 4 |
| <b>S.P. 82/A</b> | Di S. Casciano Bagni           |  | 0,000  | 1,900  | 1,900  | SI      |   | 4 |
| <b>S.P. 82/B</b> | Di S. Casciano Bagni           |  | 0,000  | 2,200  | 2,200  | SI      |   | 4 |
| <b>S.P. 82/C</b> | Di S. Casciano Bagni           |  | 0,000  | 4,300  | 4,300  | SI      |   | 4 |

\*\* la dicitura SI / NO significa che il tratto in parte è percorribile, cioè fino alla limitazione.



|                  |                              |  |       |        |        |    |   |   |
|------------------|------------------------------|--|-------|--------|--------|----|---|---|
| <b>S.P. 82/D</b> | Di S. Casciano Bagni         |  | 0,000 | 8,210  | 8,210  | NO | Tratto S. Casciano-Fighine. Loc. Palazzone. Forti pendenze e curve a stretto raggio. Limite a 18 t. dal Km. 1+850 al Km. 7+400. Dal Km. 7+400 fino alla fine, la limitazione è di 5,00 t. Fondo stradale a macadam. | 4 |
| <b>S.P. 89</b>   | Della Montagna di Cetona     |  | 0,000 | 14,460 | 14,460 | SI |   | 4 |
| <b>S.P. 103</b>  | Di Castiglion del Bosco      |  | 0,000 | 15,850 | 15,850 | SI |   | 4 |
| <b>S.P. 113</b>  | Del Banditone                |  | 0,000 | 6,850  | 6,850  | SI |   | 4 |
| <b>S.P. 117</b>  | La Maremmana                 |  | 0,000 | 11,400 | 11,400 | SI |   | 4 |
| <b>S.P. 321</b>  | Del Polacco                  |  | 5,000 | 36,400 | 31,400 | SI |   | 4 |
| <b>S.P. 323</b>  | Del Monte Amiata             |  | 0,000 | 12,400 | 12,400 | SI |   | 4 |
| <b>S.P. 40/A</b> | Traversa Amiata - Chianciano |  | 0,000 | 6,100  | 6,100  | SI |   | 4 |
| <b>S.P. 53/A</b> | Di Val D'Orcia               |  | 9,500 | 10,790 | 1,290  | SI |   | 4 |
| <b>S.P. 478</b>  | Di Sarteano                  |  | 6,200 | 33,450 | 27,250 |    |   | 4 |
| <b>S.P. 82/E</b> | Di S. Casciano Bagni         |  | 0,000 | 0,630  | 0,630  | SI |   | 4 |

\*\* la dicitura SI / NO significa che il tratto in parte è percorribile, cioè fino alla limitazione.

TIPOLOGIA C: AUTOGRU' TRASPORTI CON MASSA DA T. 33 FINO A T. 56 SAGOMA MASSIMA DI M. 2,75 IN LARGHEZZA E M. 4,30 IN ALTEZZA

| Strada            | Denominazione             | Tratto  | Dal Km. | Al Km. | Lunghezza | Transitabile ? | Non transitabile perché:   | Area |
|-------------------|---------------------------|---|---------|--------|-----------|----------------|--|------|
| <b>S.P. S.n.</b>  |                           | Tratto in Loc San Fabiano di collaterale alla E78 Si-Bettolle |         |        | 1,008     | SI             |  | 1    |
| <b>S.P. 2</b>     | di Molin Lungo            |   | 0,000   | 6,000  | 6,000     | SI             |  | 1    |
| <b>S.P. 2 bis</b> | di Lucarelli              |   | 0,000   | 8,595  | 8,595     | SI             |  | 1    |
| <b>S.P. 5</b>     | Colligiana                |   | 0,000   | 7,650  | 7,650     | SI             |  | 1    |
| <b>S.P. 7</b>     | Del Chiantino             |   | 0,000   | 2,559  | 2,559     | SI             |  | 1    |
| <b>S.P. 8</b>     | di Torre a Castello       |   | 0,000   | 2,850  | 2,850     | SI             |  | 1    |
| <b>S.P. 9</b>     | di Pievasciata            |   | 0,000   | 10,005 | 10,005    | NO             | Strette tra abitazioni   | 1    |
| <b>S.P. 51/A</b>  | Di Castellina in Chianti  |   | 0,000   | 10,452 | 10,452    | SI             |  | 1    |
| <b>S.P. 62</b>    | Di Castelnuovo Berardenga |   | 0,000   | 10,200 | 10,200    | SI             |  | 1    |
| <b>S.P. 70</b>    | del Castello di Staggia   |   | 0,000   | 2,613  | 2,613     | SI             |  | 1    |
| <b>S.P. 72</b>    | Di Badia a Montemuro      |   | 0,000   | 9,110  | 9,110     | SI             |  | 1    |
| <b>S.P. 73/A</b>  | Di Monteluco              | Tratto San Guscumè Nusenna                                    | 0,000   | 15,625 | 15,625    | NO             | Stretto, tornanti e tortuoso   | 1    |
| <b>S.P. 73/B</b>  | Di Monteluco              | Tratto Castagnoli   | 0,000   | 10,230 | 10,230    | NO             | Stretto tortuoso e con forti pendenze  | 1    |
| <b>S.P. 76/A</b>  | Di San Donato in Poggio   |   | 0,000   | 5,622  | 5,622     | SI             |  | 1    |
| <b>S.P. 76/B</b>  | Di San Donato in Poggio   |   | 0,000   | 3,302  | 3,302     | NO             | Tratto La Piazza: stretto e tortuoso.  | 1    |
| <b>S.P. 77</b>    | Di San Martino al Vento   |   | 0,000   | 3,520  | 3,520     | NO             | Strada stretta e tortuosa.   | 1    |
| <b>S.P. 102</b>   | Di Vagliagli              |   | 0,000   | 19,762 | 19,762    | SI / NO        | Tratto Siena Vagliagli: consentito. Non consentito da Vagliagli a San Giusto in Salcio - Radda in Chianti: strada stretta con tornanti e sterrata e ponti con limitazione di peso alla progr. Km. 13+850.            | 1    |
| <b>S.P. 111/A</b> | Di Monteaperti            | Tratto Pancole  | 0,000   | 5,500  | 5,500     | SI             |  | 1    |
| <b>S.P. 111/B</b> | Di Monteaperti            | Tratto S. Chiara  | 0,000   | 6,800  | 6,800     | NO             | Tratto S. Piero in Barca S. Guscumè tortuoso e forti pendenze.   | 1    |
| <b>S.P. 114/A</b> | Traversa del Chianti      | Tratto Lecchi   | 0,000   | 8,200  | 8,200     | NO             | Tratto Lecchi: molto stretta dentro centro abitato di Lecchi alla progr. Km. 2+000. Divieto di transito ai veicoli di massa superiore a T. 7,5 dentro il centro abitato di Lecchi, tra il Km. 1+825 ed il Km. 2+355. | 1    |
| <b>S.P. 114/B</b> | Traversa del Chianti      | Tratto Monti  | 0,000   | 5,850  | 5,850     | NO             | Tratto Monti – Brolio stretta.   | 1    |

\*\* la dicitura SI / NO significa che il tratto in parte è percorribile, cioè fino alla limitazione.

|                   |                             |                     |         |         |        |         |  |   |
|-------------------|-----------------------------|---------------------|---------|---------|--------|---------|--|---|
| <b>S.P. 114/C</b> | Traversa del Chianti        | Tratto Castelvecchi | 0,000   | 6,405   | 6,405  | NO      | In Comune di Radda in Chianti nel tratto: bivio Volpaia – confine provincia di Firenze. Tratto di Castelvecchi stretta con tornanti e in parte sterrata.   | 1 |
| <b>S.P. 119</b>   | Delle Badesse               |                     | 0,000   | 11,980  | 11,980 | SI      |  | 1 |
| <b>S.P. 119</b>   | Delle Badesse               | Tratto "il Braccio" | 0,000   | 0,165   | 0,165  | NO      | Tratto interno alle abitazioni   | 1 |
| <b>S.P. 130</b>   | Di Castagnoli               |                     | 0,150   | 12,030  | 12,030 | SI / NO | Consentito dal Km. 0+000 al Km. 5+900. Non consentito dal Km. 5+900 al Km. 12+030: tratto sterrato, stretto, tortuoso con tornanti e con limite di peso su ponte Borro Pagione (massa superiore a 200 q.)  | 1 |
| <b>S.P. 408</b>   | Di Montevarchi              |                     | 1,100   | 33,875  | 32,775 | SI      |  | 1 |
| <b>S.P. 484</b>   | Del Castello di Brolio      |                     | 0,000   | 22,000  | 22,000 | SI      |  | 1 |
| <b>S.P. 540</b>   | Di Val D'Ambra              |                     | 18,520  | 22,646  | 4,126  | SI      |  | 1 |
| <b>S.P. 541</b>   | Traversa Maremmana          |                     | 20,600  | 24,725  | 4,125  | SI      |  | 1 |
| <b>S.R. 2</b>     | Cassia                      |                     | 231,650 | 251,714 | 20,064 | SI/NO   | INTERROTTA AL KM 249+000   | 1 |
| <b>S.R. 222</b>   | Chiantigiana                |                     | 34,670  | 60,580  | 25,910 | SI      |  | 1 |
| <b>S.R. 429</b>   | Di Val D'Elsa               |                     | 0,000   | 17,820  | 17,820 | SI      |  | 1 |
| <b>S.R. 429</b>   | Di Val D'Elsa               |                     | 19,800  | 37,630  | 17,830 | SI      |  | 1 |
| <b>S.P. 11/A</b>  | Traverse della Si/PG        | Rigomagno           | 0,000   | 1,840   | 1,840  | SI      |  | 1 |
| <b>S.P. 11/B</b>  | Traverse della Si/PG        | Del Calcione        | 0,000   | 3,300   | 3,300  | SI      |  | 1 |
| <b>S.P. 12</b>    | Traversa Romana - lauretana |                     | 0,000   | 14,625  | 14,625 | SI/NO   | Divieto di transito ai mezzi di massa superiore a T. 7,5 dalla progr. Km. 4+400 fino alla progr. Km.14+625   | 1 |
| <b>S.P. 26</b>    | Asciano - Rapolano          |                     | 0,000   | 7,400   | 7,400  | SI/NO   | Divieto di transito ai veicoli d'altezza superiore a 3,50 m. e di larghezza superiore a 2,30 m. aL Km. 6+500   | 1 |
| <b>S.P. 33</b>    | Della Rocca di Crevole      |                     | 11,700  | 12,130  | 0,430  | SI      |  | 2 |
| <b>S.P. 34/A</b>  | Di Murlo                    |                     | 0,000   | 6,700   | 6,700  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 34/C</b>  | Di Murlo                    |                     | 0,000   | 12,680  | 12,680 | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 64/A</b>  | Di Serre diRapolano         |                     | 0,000   | 3,860   | 3,860  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 64/B</b>  | Di Serre diRapolano         |                     | 0,000   | 1,730   | 1,730  | NO      | In comune di Rapolano solo tratto compreso tra l'innesto strada di circonvallazione di Serre di Rapolano all'innesto con la S.P. n. 26 Asciano-Rapolano. Strada Stretta (Cavalcavia S. Martino) Limitazione di peso a 35 q. tra il Km. 2+750 e 3+300, e di 19 t tra il Km. 3+300 e 3+600 | 3 |
| <b>S.P. 64/C</b>  | Di Serre diRapolano         |                     | 0,000   | 0,400   | 0,400  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 64/D</b>  | Di Serre diRapolano         |                     | 2,250   | 3,575   | 1,325  | SI      |  | 3 |

\*\* la dicitura SI / NO significa che il tratto in parte è percorribile, cioè fino alla limitazione.

- TIPOLOGIA C - 2

|                  |                                 |  |       |        |        |         |   |   |
|------------------|---------------------------------|--|-------|--------|--------|---------|---|---|
| <b>S.P. 136</b>  | Traversa Romana Aretina         |  | 0,200 | 5,000  | 4,800  | SI      |   | 1 |
| <b>S.P. 438</b>  | Lauretana                       |  | 0,000 | 19,240 | 19,240 | SI      |   | 1 |
| <b>S.P. 74/A</b> | Traversa Monteriggioni - Casole | Tratto Abbadia isola - Strove S. Giulia                          | 0,000 | 6,600  | 6,600  | SI      |   | 2 |
| <b>S.P. 101</b>  | Di Montemaggio                  | Tratto dal Ceppo alle Volte Basse                                | 0,000 | 8,040  | 8,040  | SI      |   | 2 |
| <b>S.P. 1</b>    | di San Gimignano                |  | 3,500 | 23,150 | 19,650 | SI / NO | Tratto interno al centro abitato di S. Gimignano. Limite di peso a 22 T. (ordinanza Comunale)   | 2 |
| <b>S.P. 3/A</b>  | delle Galleraie                 | Tratto SP 541- Confine Provincia di Grosseto                     | 0,000 | 20,700 | 20,700 | SI      |   | 2 |
| <b>S.P. 3/B</b>  | delle Galleraie                 | Tratto Delle Terme   | 0,000 | 1,400  | 1,400  | NO      | Larghezza carreggiata limitata e forti pendenze   | 2 |
| <b>S.P. 4</b>    | di Petriolo                     |  | 0,000 | 5,000  | 5,000  | NO      | Larghezza carreggiata limitata e forti pendenze   | 2 |
| <b>S.P. 27/A</b> | Di Casole d 'Elsa               | Tratto da Casole d'Elsa a Colle Val d' Elsa                      | 0,000 | 10,690 | 10,690 | SI      |   | 2 |
| <b>S.P. 27/B</b> | Di Casole d 'Elsa               | Tratto Cavallano - confine Prov. Pisa                            | 0,000 | 6,100  | 6,100  | SI / NO | Limite di peso a 30 T.Tratto dal Vallone al confine con la Provincia di Pisa. Ordinanza n. 73 del 07/09/1992  | 2 |
| <b>S.P. 27/C</b> | Di Casole d 'Elsa               | Tratto Omo Morto - Speranza                                      | 0,000 | 3,830  | 3,830  | SI      |   | 2 |
| <b>S.P. 28</b>   | Di Mensano                      | Tratto da S.P. 73 a Casole d' Elsa                               | 0,000 | 9,810  | 9,810  | SI      |   | 2 |
| <b>S.P. 29</b>   | Di Monteguidi                   | Tratto da S.P. 28 a confine con Prov. Di Pisa                    | 0,000 | 7,200  | 7,200  | SI      |   | 2 |
| <b>S.P. 31/A</b> | Di Chiusdino                    | Tratto da Ponte Feccia - S.P. 441                                | 0,000 | 14,000 | 14,000 | SI      |   | 2 |
| <b>S.P. 31/B</b> | Di Chiusdino                    | Tratto Ciciano a confine Prov. Grosseto                          | 0,000 | 1,850  | 1,850  | SI      |   | 2 |
| <b>S.P. 32/A</b> | Delle Pinete                    | Tratto Monticiano - S.S. 223                                     | 0,000 | 13,600 | 13,600 | SI      | Presenza di tornanti  | 2 |
| <b>S.P. 32/B</b> | Delle Pinete                    | Tratto la Pineta - Iesa / S.S. 223                               | 0,000 | 9,800  | 9,800  | NO      | Larghezza limitata in tratti con forti pendenza   | 2 |
| <b>S.P. 35/A</b> | Di Radicondoli                  | Tratto Radicondoli - S.P. 3                                      | 0,000 | 2,090  | 2,090  | SI      |   | 2 |
| <b>S.P. 35/B</b> | Di Radicondoli                  | Tratto Radicondoli - Prov. Di Pisa                               | 0,000 | 7,220  | 7,220  | NO      | Senso unico alternato con limitazione di peso a 24 T. dal 7+130 fino al confine con Prov. Di Pisa (ponte sul fiume Cecina) Ordinanza n. 1862 del 25/11/2021 | 2 |
| <b>S.P. 35/C</b> | Di Radicondoli                  | Tratto Sesta - Roghicce  | 0,000 | 4,590  | 4,590  | SI / NO | Limite di peso a T. 33 dal Km. 1+900 al Km. 2+200 per n. 2 ponticelli. Ordinanza n.1148 del 15/02/2011.   | 2 |
| <b>S.P. 35/D</b> | Di Radicondoli                  | Da S.P. 35/B presso Madonna Olli a S.P. 3/A presso Montingegnoli | 0,000 | 3,500  | 3,500  | SI      |   | 2 |
| <b>S.P. 36</b>   | Di Colle val D'Elsa             |  | 0,000 | 5,600  | 5,600  | SI      |   | 2 |
| <b>S.P. 37</b>   | Di Sovicille                    |  | 0,000 | 5,960  | 5,960  | SI      |   | 2 |
| <b>S.P. 47</b>   | Di Castel S. Gimignano          |  | 0,000 | 11,900 | 11,900 | SI      |   | 2 |
| <b>S.P. 52</b>   | Della Montagnola Senese         |  | 0,000 | 14,900 | 14,900 | SI / NO | Nel tratto Sovicille Pievescola larghezza limitata con forti pendenze   | 2 |

\*\* la dicitura SI / NO significa che il tratto in parte è percorribile, cioè fino alla limitazione.

- TIPOLOGIA C - 3

|                    |                                 |   |        |        |        |         |   |   |
|--------------------|---------------------------------|---|--------|--------|--------|---------|---|---|
| <b>S.P. 69</b>     | Di Cellole                      |   | 0,000  | 6,200  | 6,200  | SI      |   | 2 |
| <b>S.P. 73 Bis</b> | Senese Aretina                  |   | 33,050 | 73,220 | 40,170 | SI      |   | 2 |
| <b>S.P. 74/B</b>   | Traversa Monteriggioni - Casole | Da S.P. 541 loc. Ponte S. Giulia a S.P. 27/A loc. Brulli                        | 6,600  | 14,300 | 7,700  | SI      | Da S.P. 541 a Mensanello larghezza limitata con forti pendenze  | 2 |
| <b>S.P. 95</b>     | Di Piano D'Elsa                 | Dal centro abitato di Poggibonsi al centro abitato di Badia a Elmi              | 0,500  | 12,300 | 11,800 | NO      | Limite di peso a T. 24 e agli autoarticolati e autotreni dal Km. 6+230 in loc. Ulignano al Km. 11+900 in loc. Badia Elmi istituito con ordinanza n. 1267 del 22/03/2013. Chiusura al traffico dal Km. 11+700 al Km. 11+900 in loc. Badia Elmi istituita con Ordinanza n. 1183 del 09/08/2011. | 2 |
| <b>S.P. 99</b>     | Del Piano di Rosia              | Tratto da S.S.223 Loc. Ponticini al centro abitato di Rosia                     | 0,000  | 6,200  | 6,200  | SI      |   | 2 |
| <b>S.P. 101/A</b>  | Di Montemaggio                  | Da S.P. 74/A in loc. ponte S. Giulia a S.P. 101/B in loc. Pian del Lago         | 0,000  | 21,640 | 21,640 | NO      | da bivio S.Colomba a S.P. 74/a loc. Ponte di S. Giulia larghezza carreggiata limitata con forti pendenze  | 2 |
| <b>S.P. 105/A</b>  | Di Ampugnano                    | Tratto Aeroporto  | 0,000  | 0,800  | 0,800  | SI      |   | 2 |
| <b>S.P. 105/B</b>  | Di Ampugnano                    | Tratto S.P. 37 - S. Rocco   | 0,000  | 5,250  | 5,250  | SI      |   | 2 |
| <b>S.P. 107</b>    | Di Montalcinello                | da S.P. 31/A loc. La Battellona a S.P. 3/A loc. Montingegno                     | 0,000  | 10,680 | 10,680 | SI / NO | Limite di peso a T. 33dal Km. 1+800 al Km. 2+000 sul ponte torrente Saio. Ordinanza n. 108 del 23/11/1994   | 2 |
| <b>S.P. 127</b>    | Di Ulignano                     | Tratto dal centro abitato di S. Gimignano a Ulignano                            | 0,000  | 7,900  | 7,900  | SI      | Abitato di ulignano larghezza limitata con tornante,. In tutto il tratto della S.P. 127 larghezza limitata con forti pendenze.  | 2 |
| <b>S.P. 441</b>    | Massetana                       | Da Loc. Feccia su S.P 73 Bis - a confine con la Provincia di Grosseto           | 0,000  | 10,500 | 10,500 | SI      |   | 2 |
| <b>S.P. 541</b>    | Traversa Maremmana              |   | 0,000  | 20,600 | 20,600 | SI      |   | 2 |
| <b>S.R. 68</b>     | Di Val di Cecina                | Da centro abitato di Colle Val D'Elsa al centro abitato di Poggibonsi           | 67,200 | 69,850 | 2,650  | SI      |   | 1 |
| <b>S.R. 429bis</b> | Di Val d' Elsa                  | Nuova varioante dallo svincolo in loc. Ponte Spada alla rotatoria di Badia Elmi | 2+000  | 11+900 | 9,900  | SI      |   | 2 |
| <b>S.P. 23/A</b>   | Di Grotti                       | Monteroni d'Arbia - Radi  | 0,000  | 4,270  | 4,270  | SI / NO | Tratto Monteroni d'Arbia Ville di Corsano. Limitazione di peso a 33 T. (Torrente Sorra).  | 2 |
| <b>S.P. 23/B</b>   | Di Grotti                       | Radi - Ville di Corsano   | 4,270  | 8,760  | 4,490  | NO      | Stretta   | 2 |
| <b>S.P. 23/C</b>   | Di Grotti                       | Ville di Corsano - Bagnai   | 8,760  | 14,320 | 5,560  | NO      | Stretta e sterrata  | 2 |
| <b>S.P. 33</b>     | Della Rocca di Crevole          | Dalla S.S. 223 al 1° bivio per Vescovado  | 0,000  | 11,700 | 11,700 | SI      |   | 2 |
| <b>S.P. 34/B</b>   | Di Murlo                        |   | 2,900  | 12,040 | 9,140  | SI / NO | Tratto Radi-Vescovado: stretta e sterrata   | 2 |
| <b>S.P. 46</b>     | Delle Ville di Corsano          |   | 0,000  | 16,500 | 16,500 | SI      |   | 2 |
| <b>S.P. 10/A</b>   | Lauretana                       |   | 0,000  | 15,700 | 15,700 | SI      |   | 3 |
| <b>S.P. 11/C</b>   | Traverse della Si/PG            | La Cappella   | 0,000  | 1,660  | 1,660  | SI      |   | 3 |

\*\* la dicitura SI / NO significa che il tratto in parte è percorribile, cioè fino alla limitazione.

|                     |                      |                                     |        |        |        |         |   |   |
|---------------------|----------------------|-------------------------------------|--------|--------|--------|---------|---|---|
| <b>S.P. 11/D</b>    | Traverse della Si/PG | La Fratta                           | 0,000  | 5,220  | 5,220  | SI      |   | 3 |
| <b>S.P. 11/E</b>    | Traverse della Si/PG | Poggi Gialli                        | 0,780  | 2,920  | 2,140  | SI      |   | 3 |
| <b>S.P. 11/F</b>    | Traverse della Si/PG | La Caselle                          | 0,860  | 2,615  | 1,755  | SI / NO | Transito vietato ai veicoli di massa superiore a 3,5 T. (dal Km. 0+000 al Km. 0+900)  | 3 |
| <b>S.P. 13</b>      | Sinalunga - Foiano   |                                     | 1,330  | 4,000  | 2,670  | SI      |   | 3 |
| <b>S.P. 14/A</b>    | Traversa dei Monti   | Amorosa                             | 0,000  | 6,800  | 6,800  | SI      |   | 3 |
| <b>S.P. 14</b>      | Traversa dei Monti   |                                     | 6,600  | 27,365 | 20,765 | SI      |   | 3 |
| <b>S.P. 38/A</b>    | Di Trequanda         |                                     | 0,000  | 10,600 | 10,600 | SI      |   | 3 |
| <b>S.P. 38/B</b>    | Di Trequanda         |                                     | 0,000  | 4,800  | 4,800  | SI      |   | 3 |
| <b>S.P. 38/C</b>    | Di Trequanda         |                                     | 0,000  | 9,500  | 9,500  | NO      | Divieto di transito ai mezzi di massa superiore a 18 t. dalla progr. Km. 0+000 fino alla progr. Km. 8+200   | 3 |
| <b>S.P. 38/D</b>    | Di Trequanda         |                                     | 0,000  | 4,000  | 4,000  | SI      |   | 3 |
| <b>S.P. 60/A</b>    | Del Pecorile         |                                     | 0,500  | 13,100 | 12,600 | SI      |   | 3 |
| <b>S.P. 60/B</b>    | Del Pecorile         |                                     | 0,000  | 3,600  | 3,600  | SI      |   | 3 |
| <b>S.P. 60/B</b>    | Del Pecorile         | Variante centro abitato di Chiusure | 2,100  | 2,603  | 0,503  | SI      |   | 3 |
| <b>S.P. 63/B</b>    | Di Sinalunga         |                                     | 0,500  | 3,690  | 3,190  | SI/NO   | Percorrenza cavalcavia autostradale A1 posto al Km. 0+900 consentito fino a T. 44,00. Oltre occorre il nullaosta dell' Autostrade per l'Italia. Consentito ai mezzi d'opera conformi ai limiti di massa stabiliti nell' art. 10 comma 8 del C.d.S.  | 3 |
| <b>S.P. 63/C</b>    | Di Sinalunga         |                                     | 0,550  | 2,330  | 1,780  | SI/NO   | Percorrenza cavalcavia autostradale A1 posto al Km. 1+500. Transito vietato ai mezzi di massa superiore a 12 T.   | 3 |
| <b>S.P. 63/E</b>    | Di Sinalunga         |                                     | 0,550  | 1,400  | 0,850  | SI      |   | 3 |
| <b>S.P. 75</b>      | Di Pieve a Salti     |                                     | 0,000  | 9,500  | 9,500  | SI      |   | 3 |
| <b>S.P. 137</b>     | Di Celamonti         |                                     | 0,000  | 8,600  | 8,600  | SI      |   | 3 |
| <b>S.P. 138</b>     | Di Rigomagno         |                                     | 0,000  | 1,590  | 1,590  | SI      |   | 3 |
| <b>S.P. 326</b>     | Di Rapolano          |                                     | 25,700 | 39,200 | 13,500 | SI      |   | 3 |
| <b>S.P. 327</b>     | Di Foiano            |                                     | 22,050 | 28,900 | 6,850  | SI / NO | Percorrenza cavalcavia autostradale A1 posto al Km. 22+950 consentito fino a T. 44,00. Oltre occorre il nullaosta dell' Autostrade per l'Italia. Consentito ai mezzi d'opera conformi ai limiti di massa stabiliti nell' art. 10 comma 8 del C.d.S.Limitazione di peso a 22 t. sul ponte al km 25+375 | 3 |
| <b>S.P. 327/VAR</b> | Di Foiano            | Variante di Foiano                  |        |        | 1,700  | Si      |   | 3 |
| <b>S.P. 451</b>     | Di Monte Oliveto     |                                     | 0,000  | 17,200 | 17,200 | NO      | Limitazione di peso a 30 q. Strada Stretta. Tratto interessato da Chiusure ad Asciano   | 3 |

\*\* la dicitura SI / NO significa che il tratto in parte è percorribile, cioè fino alla limitazione.

- TIPOLOGIA C - 5

|                  |                                    |  |       |        |        |         |   |   |
|------------------|------------------------------------|--|-------|--------|--------|---------|---|---|
| <b>S.P. 10/B</b> | Lauretana                          |  | 0,000 | 12,730 | 12,730 | SI / NO | Transito vietato ai veicoli di massa superiore a 20 T. dal Km. 3+266 al Km. 3+283. Altezza massima m. 3,80 al km. 2+700. Percorrenza cavalcavia autostradale A1 posto al Km. 4+700 consentito fino a T. 44,00. Oltre occorre il nullaosta dell' Autostrade per l'Italia. Consentito ai mezzi d'opera conformi ai limiti di massa stabiliti nell' art. 10 comma 8 del C.d.S. | 3 |
| <b>S.P. 10/C</b> | Lauretana                          |  | 0,000 | 1,200  | 1,200  | SI      |   | 3 |
| <b>S.P. 15</b>   | Traversa Val di Chiana             |  | 0,000 | 10,854 | 10,854 | SI      |   | 3 |
| <b>S.P. 17/A</b> | Traversa di Montepulciano          |  | 0,000 | 7,113  | 7,113  | SI      |   | 3 |
| <b>S.P. 17/B</b> | Traversa di Montepulciano          |  | 0,000 | 2,750  | 2,750  | SI      |   | 3 |
| <b>S.P. 18/E</b> | Del Monte Amiata                   |  | 0,000 | 11,239 | 11,239 | SI / NO | Chiusura al transito del ponte sul fiume Orcia dal Km. 8+770 al Km. 8+870   | 3 |
| <b>S.P. 19</b>   | Di Sarteano                        |  | 0,000 | 7,250  | 7,250  | SI      |   | 3 |
| <b>S.P. 20</b>   | Traversa Cassia - Aurelia          |  | 0,000 | 5,200  | 5,200  | SI/NO   | Percorrenza cavalcavia autostradale A1 posto al Km. 4+180 consentito fino a T. 44,00. Oltre occorre il nullaosta dell' Autostrade per l'Italia. Consentito ai mezzi d'opera conformi ai limiti di massa stabiliti nell' art. 10 comma 8 del C.d.S.  | 3 |
| <b>S.P. 30</b>   | Della Chiana                       |  | 0,000 | 7,490  | 7,490  | SI      |   | 3 |
| <b>S.P. 40/A</b> | Traversa Amiata - Chianciano       |  | 6,100 | 15,100 | 9,000  | SI / NO | Divieto di transito ai veicoli di massa superiore a T. 7,5 nel centro abitato di Chianciano dal km. 14+350 (incrocio con Via Galilei) al Km. 15+120. <u>Ordinanza Comunale</u>  | 3 |
| <b>S.P. 49/A</b> | Di Chiusi e del Lago               |  | 0,000 | 0,900  | 0,900  | SI      |   | 3 |
| <b>S.P. 49/B</b> | Di Chiusi e del Lago               |  | 0,000 | 2,200  | 2,200  | SI / NO | Divieto di circolazione per i veicoli provenienti dalla Provincia di Perugia con direzione Chiusi di massa complessiva superiore a 3,5 T. dal Km. 0+000 al Km. 1+250  | 3 |
| <b>S.P. 49/C</b> | Di Chiusi e del Lago               |  | 0,000 | 2,100  | 2,100  | SI      |   | 3 |
| <b>S.P. 50/A</b> | Di Francavilla e Passo alla Querce |  | 0,000 | 4,250  | 4,250  | NO      | Divieto di transito ai veicoli di massa complessiva a pieno carico superiore a 18 T. dal km. 0+200 al Km. 4+250. Transito vietato ai veicoli d'altezza superiore a 3,80 m.  | 3 |
| <b>S.P. 50/B</b> | Di Francavilla e Passo alla Querce |  | 0,000 | 1,400  | 1,400  | SI      |   | 3 |
| <b>S.P. 53/A</b> | Di Val D'Orcia                     |  | 0,000 | 9,500  | 9,500  | SI      |   | 3 |
| <b>S.P. 57</b>   | Dei Renelli                        |  | 0,000 | 4,367  | 4,367  | SI      |   | 3 |

\*\* la dicitura SI / NO significa che il tratto in parte è percorribile, cioè fino alla limitazione.

- TIPOLOGIA C - 6

|                   |                              |   |        |        |         |         |   |   |
|-------------------|------------------------------|---|--------|--------|---------|---------|---|---|
| <b>S.P. 68/A</b>  | Traverse della Lauretana     |   | 0,000  | 2,340  | 2,340   | SI      |   | 3 |
| <b>S.P. 68/B</b>  | Traverse della Lauretana     |   | 0,000  | 4,250  | 4,250   | SI      |   | 3 |
| <b>S.P. 68/C</b>  | Traverse della Lauretana     |   | 0,000  | 1,460  | 1,460   | SI      |   | 3 |
| <b>S.P. 71/A</b>  | Di Castelmuzio e Petrolio    |   | 0,000  | 12,280 | 12,280  | SI / NO | Divieto di transito per i veicoli con massa a pieno carico superiore a 19 t. dal Km. 9+850 fino alla progr. Km. 9+950   | 3 |
| <b>S.P. 71/B</b>  | Di Castelmuzio e Petrolio    |   | 0,000  | 10,250 | 10,250  | SI      |   | 3 |
| <b>S.P. 88/A</b>  | Di Monticchiello             |   | 0,000  | 12,924 | 12,924  | SI      |   | 3 |
| <b>S.P. 88/B</b>  | Di Monticchiello             |   | 0,000  | 3,900  | 3,900   | SI / NO | Divieto di transito ai veicoli con massa superiore a 3,5 T. dal Km 0+740 al Km. 0+810   | 3 |
| <b>S.P. 135/A</b> | Di Montepulciano             |   | 0,000  | 7,325  | 7,325   | SI      |   | 3 |
| <b>S.P. 135/B</b> | Di Montepulciano             |   | 0,000  | 1,670  | 1,670   | NO      | Divieto di transito ai veicoli con massa pieno carico superiore a 3,5 T. lungo l'intero tratto di competenza provinciale  | 3 |
| <b>S.P. 321</b>   | Del Polacco                  |   | 0,000  | 5,000  | 5,000   | SI/NO   | Percorrenza cavalcavia autostradale A1 posto al Km. 4+750 consentito fino a T. 44,00. Oltre occorre il nullaosta dell' Autostrade per l'Italia. Consentito ai mezzi d'opera conformi ai limiti di massa stabiliti nell' art. 10 comma 8 del C.d.S.  | 3 |
| <b>S.P. 326</b>   | Di Rapolano                  | Da bivio di Nottola a Chiusi                                | 39,200 | 55,865 | 169,665 | SI/NO   | Percorrenza cavalcavia autostradale A1 posto al Km. 43+500 consentito fino a T. 44,00. Oltre occorre il nullaosta dell' Autostrade per l'Italia. Consentito ai mezzi d'opera conformi ai limiti di massa stabiliti nell' art. 10 comma 8 del C.d.S. | 3 |
| <b>S.P. 454</b>   | Di pozzuolo                  |   | 11,785 | 15,385 | 3,600   | SI      |   | 3 |
| <b>S.P. 478</b>   | Di Sarteano                  |   | 0,000  | 6,200  | 6,200   | SI/NO   | Divieto di transito ai veicoli di massa superiore a 40T. sul ponte posto al Km. 0+800   | 3 |
| <b>S.P.</b>       | Vecchia Senese               | Tratto in carico alla Provincia di Siena: gli ultimi 150 m. |        |        |         | SI / NO | Divieto di transito ai mezzi con massa a pieno carico superiore a 7,5 T. nel tratto discendente.  | 3 |
| <b>S.P. 438</b>   | Lauretana                    | Incrocio S.P. 26 al Km. 26,850                              | 19,240 | 26,850 | 26,850  | SI      |   | 3 |
| <b>S.P. 24/A</b>  | Di Radicofani                |   | 0,000  | 8,500  | 8,500   | SI/NO   | Divieto di transito ai veicoli di massa superiore a 40T. sul ponte posto al Km. 1+050   | 4 |
| <b>S.P. 40/B</b>  | Traversa Amiata - Chianciano |   | 0,000  | 1,920  | 1,920   | SI      |   | 4 |
| <b>S.P. 53/B</b>  | Di Val D'Orcia               |   | 10,790 | 26,600 | 15,810  | SI      |   | 4 |
| <b>S.P. 96</b>    | Di Contignano                |   | 0,000  | 10,800 | 10,800  | SI      |   | 4 |

\*\* la dicitura SI / NO significa che il tratto in parte è percorribile, cioè fino alla limitazione.

- TIPOLOGIA C - 7



|                  |                                |  |        |        |        |         |   |   |
|------------------|--------------------------------|--|--------|--------|--------|---------|---|---|
| <b>S.P. 126</b>  | Di Castiglioncello del Trinoro |  | 0,000  | 11,200 | 11,200 | SI/NO   | Divieto di transito per autotreni ed autoarticolati dal Km. 0+000 fino al Km. 7+450. Ordinanza n. 1337 del 20/02/2014                                       | 4 |
| <b>S.P. 14</b>   | Traversa dei Monti             |  | 28,500 | 52,030 | 23,530 | SI      |   | 4 |
| <b>S.P. 18/A</b> | Del Monte Amiata               |  | 0,000  | 17,300 | 17,300 | NO      | Ponticelli a lastroni fatiscenti dal Km. 0+000 al Km. 8+000 e presenza al Km. 16+900 Ponte Indivina non collaudato  | 4 |
| <b>S.P. 18/B</b> | Del Monte Amiata               |  | 17,300 | 24,100 | 6,800  | SI      |   | 4 |
| <b>S.P. 18/C</b> | Del Monte Amiata               |  | 0,000  | 11,500 | 11,500 | SI      |   | 4 |
| <b>S.P. 18/D</b> | Del Monte Amiata               |  | 0,000  | 16,000 | 16,000 | NO      | Dal Km. 8+200 al Km. 16+000 causa presenza limite a T. 18.  | 4 |
| <b>S.P. 20/B</b> | Traversa Cassia - Aurelia      |  | 0,000  | 5,000  | 5,000  | SI      |   | 4 |
| <b>S.P. 21</b>   | Di Cetona                      |  | 0,000  | 6,430  | 6,430  | SI      |   | 4 |
| <b>S.P. 22</b>   | Della Grossola                 |  | 0,000  | 3,700  | 3,700  | NO      | Causa ponte sul fiume Orcia ad Arco in muratura molto alto non collaudato   | 4 |
| <b>S.P. 25</b>   | Del Quaranta                   |  | 0,000  | 2,000  | 2,000  | NO      | Strada stretta e divieto di transito ai veicoli con massa superiore a 3,5 tonnellate.   | 4 |
| <b>S.P. 34</b>   | Di Murlo                       |  | 0,000  | 2,900  | 2,900  | SI/NO   | Limite di peso Ponte torrente Stile a T. 20. Limite di peso ponte su Ombrone a T. 7   | 4 |
| <b>S.P. 39</b>   | Dei combattenti                |  | 0,000  | 5,500  | 5,500  | NO      | Limitazione di peso a 10 t. e forti pendenze. (Segnaletica esistente).  | 4 |
| <b>S.P. 41</b>   | Di Treviniano                  |  | 0,000  | 5,700  | 5,700  | NO      | Causa ponticelli fatiscenti   | 4 |
| <b>S.P. 45</b>   | Del Brunello                   |  | 0,000  | 9,485  | 9,485  | NO      | causa ponte ad arco in muratura molto alto non collaudato   | 4 |
| <b>S.P. 54</b>   | Della Valle del Rigo           |  | 0,000  | 9,800  | 9,800  | NO      | causa ponti ad arco in muratura molto alti non collaudati   | 4 |
| <b>S.P. 55/A</b> | Della Badia di S. Antimo       |  | 0,000  | 12,900 | 12,900 | SI      |   | 4 |
| <b>S.P. 61</b>   | Di Bagni S. Filippo            |  | 0,000  | 7,300  | 7,300  | SI      |   | 4 |
| <b>S.P. 65/A</b> | Del Vivo D'Orcia               |  | 0,000  | 8,300  | 8,300  | SI / NO | Tratto finale a Rigale. Strada con forti pendenze e in corrispondenza del centro abitato di Vivo d'Orcia, carreggiata stretta, larghezza minore di m. 5,00. | 4 |
| <b>S.P. 65/B</b> | Del Vivo D'Orcia               |  | 0,000  | 2,400  | 2,400  | SI      |   | 4 |
| <b>S.P. 66</b>   | Dell'Abetina                   |  | 0,000  | 5,600  | 5,600  | SI      |   | 4 |
| <b>S.P. 81/A</b> | Di Vetta Amiata                |  | 0,000  | 12,300 | 12,300 | NO      | Ponticelli stretti e forti pendenze.  | 4 |
| <b>S.P. 81/B</b> | Di Vetta Amiata                |  | 0,000  | 0,700  | 0,700  | SI      |   | 4 |
| <b>S.P. 81/B</b> | Di Vetta Amiata                |  | 0,000  | 6,000  | 6,000  | SI      |   | 4 |
| <b>S.P. 82/A</b> | Di S. Casciano Bagni           |  | 0,000  | 1,900  | 1,900  | SI      |   | 4 |
| <b>S.P. 82/B</b> | Di S. Casciano Bagni           |  | 0,000  | 2,200  | 2,200  | SI      |   | 4 |
| <b>S.P. 82/C</b> | Di S. Casciano Bagni           |  | 0,000  | 4,300  | 4,300  | SI      |   | 4 |

\*\* la dicitura SI / NO significa che il tratto in parte è percorribile, cioè fino alla limitazione.

- TIPOLOGIA C - 8

|                  |                              |  |       |        |        |    |   |   |
|------------------|------------------------------|--|-------|--------|--------|----|---|---|
| <b>S.P. 82/D</b> | Di S. Casciano Bagni         |  | 0,000 | 8,210  | 8,210  | NO | Tratto S. Casciano-Fighine. Loc. Palazzone. Fortipendenze e curve a stretto raggio. Limite a 18 t. dal Km. 1+850 al Km. 7+400. Dal Km. 7+400 fino alla fine, la limitazione è di 5,00 t.Fondo stradale a macadam. | 4 |
| <b>S.P. 89</b>   | Della Montagna di Cetona     |  | 0,000 | 14,460 | 14,460 | SI |   | 4 |
| <b>S.P. 103</b>  | Di Castiglion del Bosco      |  | 0,000 | 15,850 | 15,850 | SI |   | 4 |
| <b>S.P. 113</b>  | Del Banditone                |  | 0,000 | 6,850  | 6,850  | SI |   | 4 |
| <b>S.P. 117</b>  | La Maremmana                 |  | 0,000 | 11,400 | 11,400 | SI |   | 4 |
| <b>S.P. 321</b>  | Del Polacco                  |  | 5,000 | 36,400 | 31,400 | SI |   | 4 |
| <b>S.P. 323</b>  | Del Monte Amiata             |  | 0,000 | 12,400 | 12,400 | SI |   | 4 |
| <b>S.P. 40/A</b> | Traversa Amiata - Chianciano |  | 0,000 | 6,100  | 6,100  | SI |   | 4 |
| <b>S.P. 53/A</b> | Di Val D'Orcia               |  | 9,500 | 10,790 | 1,290  | SI |   | 4 |
| <b>S.P. 478</b>  | Di Sarteano                  |  | 6,200 | 33,450 | 27,250 |    |   | 4 |
| <b>S.P. 82/E</b> | Di S. Casciano Bagni         |  | 0,000 | 0,630  | 0,630  | SI |   | 4 |

\*\* la dicitura SI / NO significa che il tratto in parte è percorribile, cioè fino alla limitazione.

## TIPOLOGIA D: AUTOGRU' TRASPORTI CON MASSA DA T. 33 FINO A T. 56 SAGOMA MASSIMA DI M. 3,00 IN LARGHEZZA E M. 4,30 IN ALTEZZA

| Strada            | Denominazione             | Tratto  | Dal Km. | Al Km. | Lunghezza | Transitabile ? | Non transitabile perché:   | Area |
|-------------------|---------------------------|---|---------|--------|-----------|----------------|--|------|
| <b>S.P. S.n.</b>  |                           | Tratto in Loc San Fabiano di collaterale alla E78 Si-Bettolle |         |        | 1,008     | SI             |  | 1    |
| <b>S.P. 2</b>     | di Molin Lungo            |   | 0,000   | 6,000  | 6,000     | SI             |  | 1    |
| <b>S.P. 2 bis</b> | di Lucarelli              |   | 0,000   | 8,595  | 8,595     | SI             |  | 1    |
| <b>S.P. 5</b>     | Colligiana                |   | 0,000   | 7,650  | 7,650     | SI             |  | 1    |
| <b>S.P. 7</b>     | Del Chiantino             |   | 0,000   | 2,559  | 2,559     | SI             |  | 1    |
| <b>S.P. 8</b>     | di Torre a Castello       |   | 0,000   | 2,850  | 2,850     | NO             | Stretta e toertuosa  | 1    |
| <b>S.P. 9</b>     | di Pievasciata            |   | 0,000   | 10,005 | 10,005    | NO             | Strettoie tra abitazioni   | 1    |
| <b>S.P. 51/A</b>  | Di Castellina in Chianti  |   | 0,000   | 10,452 | 10,452    | SI             |  | 1    |
| <b>S.P. 62</b>    | Di Castelnuovo Berardenga |   | 0,000   | 10,200 | 10,200    | SI             |  | 1    |
| <b>S.P. 70</b>    | del Castello di Staggia   |   | 0,000   | 2,613  | 2,613     | SI             |  | 1    |
| <b>S.P. 72</b>    | Di Badia a Montemuro      |   | 0,000   | 9,110  | 9,110     | NO             | Tratto tortuoso con forti pendenze e tornanti  | 1    |
| <b>S.P. 73/A</b>  | Di Monteluco              | Tratto San Gasmè Nusenna                                      | 0,000   | 15,625 | 15,625    | NO             | Stretto, tornanti e tortuoso   | 1    |
| <b>S.P. 73/B</b>  | Di Monteluco              | Tratto Castagnoli   | 0,000   | 10,230 | 10,230    | NO             | Stretto tortuoso e con forti pendenze  | 1    |
| <b>S.P. 76/A</b>  | Di San Donato in Poggio   |   | 0,000   | 5,622  | 5,622     | SI             |  | 1    |
| <b>S.P. 76/B</b>  | Di San Donato in Poggio   |   | 0,000   | 3,302  | 3,302     | NO             | Tratto La Piazza: stretto e tortuoso.  | 1    |
| <b>S.P. 77</b>    | Di San Martino al Vento   |   | 0,000   | 3,520  | 3,520     | NO             | Strada stretta e tortuosa.   | 1    |
| <b>S.P. 102</b>   | Di Vagliagli              |   | 0,000   | 19,762 | 19,762    | SI / NO        | Tratto Siena Vagliagli: consentito. Non consentito da Vagliagli a San Giusto in Salcio - Radda in Chianti: strada stretta con tornanti e sterrata e ponti con limitazione di peso alla progr. Km. 13+850.            | 1    |
| <b>S.P. 111/A</b> | Di Monteaperti            | Tratto Pancole  | 0,000   | 5,500  | 5,500     | SI             |  | 1    |
| <b>S.P. 111/B</b> | Di Monteaperti            | Tratto S. Chiara  | 0,000   | 6,800  | 6,800     | NO             | Tratto S. Piero in Barca S. Gasmè tortuoso e forti pendenze.   | 1    |
| <b>S.P. 114/A</b> | Traversa del Chianti      | Tratto Lecchi   | 0,000   | 8,200  | 8,200     | NO             | Tratto Lecchi: molto stretta dentro centro abitato di Lecchi alla progr. Km. 2+000. Divieto di transito ai veicoli di massa superiore a T. 7,5 dentro il centro abitato di Lecchi, tra il Km. 1+825 ed il Km. 2+355. | 1    |
| <b>S.P. 114/B</b> | Traversa del Chianti      | Tratto Monti  | 0,000   | 5,850  | 5,850     | NO             | Tratto Monti – Brolio stretta.   | 1    |

\*\* la dicitura SI / NO significa che il tratto in parte è percorribile, cioè fino alla limitazione.

|                   |                             |                     |         |         |        |         |  |   |
|-------------------|-----------------------------|---------------------|---------|---------|--------|---------|--|---|
| <b>S.P. 114/C</b> | Traversa del Chianti        | Tratto Castelvecchi | 0,000   | 6,405   | 6,405  | NO      | In Comune di Radda in Chianti nel tratto: bivio Volpaia – confine provincia di Firenze. Tratto di Castelvecchi stretta con tornanti e in parte sterrata.   | 1 |
| <b>S.P. 119</b>   | Delle Badesse               |                     | 0,000   | 11,980  | 11,980 | SI / NO | Non transitabile dentro il centro abitato di S. Leonino  | 1 |
| <b>S.P. 119</b>   | Delle Badesse               | Tratto "il Braccio" | 0,000   | 0,165   | 0,165  | NO      | Tratto interno alle abitazioni   | 1 |
| <b>S.P. 130</b>   | Di Castagnoli               |                     | 0,150   | 12,030  | 12,030 | SI / NO | Consentito dal Km. 0+000 al Km. 5+900. Non consentito dal Km. 5+900 al Km. 12+030: tratto sterrato, stretto, tortuoso con tornanti e con limite di peso su ponte Borro Pagione (massa superiore a 200 q.)  | 1 |
| <b>S.P. 408</b>   | Di Montevarchi              |                     | 1,100   | 33,875  | 32,775 | SI      |  | 1 |
| <b>S.P. 484</b>   | Del Castello di Brolio      |                     | 0,000   | 22,000  | 22,000 | SI      |  | 1 |
| <b>S.P. 540</b>   | Di Val D'Ambra              |                     | 18,520  | 22,646  | 4,126  | SI      |  | 1 |
| <b>S.P. 541</b>   | Traversa Maremmana          |                     | 20,600  | 24,725  | 4,125  | SI      |  | 1 |
| <b>S.R. 2</b>     | Cassia                      |                     | 231,650 | 251,714 | 20,064 | SI/NO   | INTERROTTA AL KM 249+000   | 1 |
| <b>S.R. 222</b>   | Chiantigiana                |                     | 34,670  | 60,580  | 25,910 | SI      |  | 1 |
| <b>S.R. 429</b>   | Di Val D'Elsa               |                     | 0,000   | 17,820  | 17,820 | SI      |  | 1 |
| <b>S.R. 429</b>   | Di Val D'Elsa               |                     | 19,800  | 37,630  | 17,830 | SI      |  | 1 |
| <b>S.P. 11/A</b>  | Traverse della Si/PG        | Rigomagno           | 0,000   | 1,840   | 1,840  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 11/B</b>  | Traverse della Si/PG        | Del Calcione        | 0,000   | 3,300   | 3,300  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 12</b>    | Traversa Romana - lauretana |                     | 0,000   | 14,625  | 14,625 | SI/NO   | Divieto di transito ai mezzi di massa superiore a T. 7,5 dalla progr. Km. 4+400 fino alla progr. Km.14+625   | 1 |
| <b>S.P. 26</b>    | Asciano - Rapolano          |                     | 0,000   | 7,400   | 7,400  | SI/NO   | Divieto di transito ai veicoli d'altezza superiore a 3,50 m. e di larghezza superiore a 2,30 m. aL Km. 6+500   | 1 |
| <b>S.P. 33</b>    | Della Rocca di Crevole      |                     | 11,700  | 12,130  | 0,430  | SI      |  | 2 |
| <b>S.P. 34/A</b>  | Di Murlo                    |                     | 0,000   | 6,700   | 6,700  | SI      |  | 2 |
| <b>S.P. 34/C</b>  | Di Murlo                    |                     | 0,000   | 12,680  | 12,680 | SI      |  | 2 |
| <b>S.P. 64/A</b>  | Di Serre diRapolano         |                     | 0,000   | 3,860   | 3,860  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 64/B</b>  | Di Serre diRapolano         |                     | 0,000   | 1,730   | 1,730  | NO      | In comune di Rapolano solo tratto compreso tra l'innesto strada di circonvallazione di Serre di Rapolano all'innesto con la S.P. n. 26 Asciano-Rapolano. Strada Stretta (Cavalcavia S. Martino) Limitazione di peso a 35 q. tra il Km. 2+750 e 3+300, e di 19 t tra il Km. 3+300 e 3+600 | 3 |
| <b>S.P. 64/C</b>  | Di Serre diRapolano         |                     | 0,000   | 0,400   | 0,400  | SI      |  | 3 |

\*\* la dicitura SI / NO significa che il tratto in parte è percorribile, cioè fino alla limitazione.

- TIPOLOGIA D - 2

|                  |                                 |  |       |        |        |         |   |   |
|------------------|---------------------------------|--|-------|--------|--------|---------|---|---|
| <b>S.P. 64/D</b> | Di Serre diRapolano             |  | 2,250 | 3,575  | 1,325  | SI      |   | 3 |
| <b>S.P. 136</b>  | Traversa Romana Aretina         |  | 0,200 | 5,000  | 4,800  | SI      |   | 1 |
| <b>S.P. 438</b>  | Lauretana                       |  | 0,000 | 19,240 | 19,240 | SI      |   | 1 |
| <b>S.P. 74/A</b> | Traversa Monteriggioni - Casole | Tratto Abbadia isola - Strove S. Giulia                          | 0,000 | 6,600  | 6,600  | SI      |   | 2 |
| <b>S.P. 101</b>  | Di Montemaggio                  | Tratto dal Ceppo alle Volte Basse                                | 0,000 | 8,040  | 8,040  | SI      |   | 2 |
| <b>S.P. 1</b>    | di San Gimignano                |  | 3,500 | 23,150 | 19,650 | SI / NO | Tratto interno al centro abitato di S. Gimignano. Limite di peso a 22 T. (ordinanza Comunale)   | 2 |
| <b>S.P. 3/A</b>  | delle Galleraie                 | Tratto SP 541- Confine Provincia di Grosseto                     | 0,000 | 20,700 | 20,700 | SI      |   | 2 |
| <b>S.P. 3/B</b>  | delle Galleraie                 | Tratto Delle Terme   | 0,000 | 1,400  | 1,400  | NO      | Larghezza carreggiata limitata e forti pendenze   | 2 |
| <b>S.P. 4</b>    | di Petriolo                     |  | 0,000 | 5,000  | 5,000  | NO      | Larghezza carreggiata limitata e forti pendenze   | 2 |
| <b>S.P. 27/A</b> | Di Casole d 'Elsa               | Tratto da Casole d'Elsa a Colle Val d' Elsa                      | 0,000 | 10,690 | 10,690 | SI      |   | 2 |
| <b>S.P. 27/B</b> | Di Casole d 'Elsa               | Tratto Cavallano - confine Prov. Pisa                            | 0,000 | 6,100  | 6,100  | SI / NO | Limite di peso a 30 T.Tratto dal Vallone al confine con la Provincia di Pisa. Ordinanza n. 73 del 07/09/1992  | 2 |
| <b>S.P. 27/C</b> | Di Casole d 'Elsa               | Tratto Omo Morto - Speranza                                      | 0,000 | 3,830  | 3,830  | SI      |   | 2 |
| <b>S.P. 28</b>   | Di Mensano                      | Tratto da S.P. 73 a Casole d' Elsa                               | 0,000 | 9,810  | 9,810  | SI      |   | 2 |
| <b>S.P. 29</b>   | Di Monteguidi                   | Tratto da S.P. 28 a confine con Prov. Di Pisa                    | 0,000 | 7,200  | 7,200  | SI      |   | 2 |
| <b>S.P. 31/A</b> | Di Chiusdino                    | Tratto da Ponte Feccia - S.P. 441                                | 0,000 | 14,000 | 14,000 | SI      |   | 2 |
| <b>S.P. 31/B</b> | Di Chiusdino                    | Tratto Ciciano a confine Prov. Grosseto                          | 0,000 | 1,850  | 1,850  | SI      |   | 2 |
| <b>S.P. 32/A</b> | Delle Pinete                    | Tratto Monticiano - S.S. 223                                     | 0,000 | 13,600 | 13,600 | SI      | Presenza di tornanti  | 2 |
| <b>S.P. 32/B</b> | Delle Pinete                    | Tratto la Pineta - Iesa / S.S. 223                               | 0,000 | 9,800  | 9,800  | NO      | Larghezza limitata in tratti con forti pendenza   | 2 |
| <b>S.P. 35/A</b> | Di Radicondoli                  | Tratto Radicondoli - S.P. 3                                      | 0,000 | 2,090  | 2,090  | SI      |   | 2 |
| <b>S.P. 35/B</b> | Di Radicondoli                  | Tratto Radicondoli - Prov. Di Pisa                               | 0,000 | 7,220  | 7,220  | NO      | Ponte sul fiume Cecina senso unico alternato. Ordinanza n. 1215 del 05/04/2012. Chiusura al traffico per frane dal Km. 2+450 al Km. 2+700 (Ordinanza n. 1315 e n. 1338) | 2 |
| <b>S.P. 35/C</b> | Di Radicondoli                  | Tratto Sesta - Roghicce  | 0,000 | 4,590  | 4,590  | SI / NO | Limite di peso a T. 33 dal Km. 1+900 al Km. 2+200 per n. 2 ponticelli. Ordinanza n.1148 del 15/02/2011.   | 2 |
| <b>S.P. 35/D</b> | Di Radicondoli                  | Da S.P. 35/B presso Madonna Olli a S.P. 3/A presso Montingegnoli | 0,000 | 3,500  | 3,500  | SI      |   | 2 |
| <b>S.P. 36</b>   | Di Colle val D'Elsa             |  | 0,000 | 5,600  | 5,600  | SI      |   | 2 |
| <b>S.P. 37</b>   | Di Sovicille                    |  | 0,000 | 5,960  | 5,960  | SI      |   | 2 |
| <b>S.P. 47</b>   | Di Castel S. Gimignano          |  | 0,000 | 11,900 | 11,900 | SI      |   | 2 |

\*\* la dicitura SI / NO significa che il tratto in parte è percorribile, cioè fino alla limitazione.

|                    |                                 |   |        |        |        |         |   |   |
|--------------------|---------------------------------|---|--------|--------|--------|---------|---|---|
| <b>S.P. 52</b>     | Della Montagnola Senese         |   | 0,000  | 14,900 | 14,900 | SI / NO | Nel tratto Sovicille Pievescola larghezza limitata con forti pendenze   | 2 |
| <b>S.P. 69</b>     | Di Cellole                      |   | 0,000  | 6,200  | 6,200  | SI      |   | 2 |
| <b>S.P. 73 Bis</b> | Senese Aretina                  |   | 33,050 | 73,220 | 40,170 | SI      |   | 2 |
| <b>S.P. 74/B</b>   | Traversa Monteriggioni - Casole | Da S.P. 541 loc. Ponte S. Giulia a S.P. 27/A loc. Brulli                        | 6,600  | 14,300 | 7,700  | SI      | Da S.P. 541 a Mensanello larghezza limitata con forti pendenze  | 2 |
| <b>S.P. 95</b>     | Di Piano D'Elsa                 | Dal centro abitato di Poggibonsi al centro abitato di Badia a Elmi              | 0,500  | 12,300 | 11,800 | NO      | Limite di peso a T. 24 e agli autoarticolati e autotreni dal Km. 6+230 in loc. Ulignano al Km. 11+900 in loc. Badia Elmi istituito con ordinanza n. 1267 del 22/03/2013. Chiusura al traffico dal Km. 11+700 al Km. 11+900 in loc. Badia Elmi istituita con Ordinanza n. 1183 del 09/08/2011. | 2 |
| <b>S.P. 99</b>     | Del Piano di Rosia              | Tratto da S.S.223 Loc. Ponticini al centro abitato di Rosia                     | 0,000  | 6,200  | 6,200  | SI      |   | 2 |
| <b>S.P. 101/A</b>  | Di Montemaggio                  | Da S.P. 74/A in loc. ponte S. Giulia a S.P. 101/B in loc. Pian del Lago         | 0,000  | 21,640 | 21,640 | NO      | da bivio S.Colomba a S.P. 74/a loc. Ponte di S. Giulia larghezza carreggiata limitata con forti pendenze  | 2 |
| <b>S.P. 105/A</b>  | Di Ampugnano                    | Tratto Aeroporto  | 0,000  | 0,800  | 0,800  | SI      |   | 2 |
| <b>S.P. 105/B</b>  | Di Ampugnano                    | Tratto S.P. 37 - S. Rocco   | 0,000  | 5,250  | 5,250  | SI      |   | 2 |
| <b>S.P. 107</b>    | Di Montalcinello                | da S.P. 31/A loc. La Battellona a S.P. 3/A loc. Montingegno                     | 0,000  | 10,680 | 10,680 | SI / NO | Limite di peso a T. 33dal Km. 1+800 al Km. 2+000 sul ponte torrente Saio. Ordinanza n. 108 del 23/11/1994   | 2 |
| <b>S.P. 127</b>    | Di Ulignano                     | Tratto dal centro abitato di S. Gimignano a Ulignano                            | 0,000  | 7,900  | 7,900  | SI      | Abitato di ulignano larghezza limitata con tornante,. In tutto il tratto della S.P. 127 larghezza limitata con forti pendenze.  | 2 |
| <b>S.P. 441</b>    | Massetana                       | Da Loc. Feccia su S.P 73 Bis - a confine con la Provincia di Grosseto           | 0,000  | 10,500 | 10,500 | SI      |   | 2 |
| <b>S.P. 541</b>    | Traversa Maremmana              |   | 0,000  | 20,600 | 20,600 | SI      |   | 2 |
| <b>S.R. 68</b>     | Di Val di Cecina                | Da centro abitato di Colle Val D'Elsa al centro abitato di Poggibonsi           | 67,200 | 69,850 | 2,650  | SI      |   | 1 |
| <b>S.R. 429bis</b> | Di Val d' Elsa                  | Nuova varioante dallo svincolo in loc. Ponte Spada alla rotatoria di Badia Elmi | 2+000  | 11+900 | 9,900  | SI      |   | 2 |
| <b>S.P. 23/A</b>   | Di Grotti                       | Monteroni d'Arbia - Radi  | 0,000  | 4,270  | 4,270  | SI / NO | Tratto Monteroni d'Arbia Ville di Corsano. Limitazione di peso a 33 T. (Torrente Sorra).  | 2 |
| <b>S.P. 23/B</b>   | Di Grotti                       | Radi - Ville di Corsano   | 4,270  | 8,760  | 4,490  | NO      | Stretta   | 2 |
| <b>S.P. 23/C</b>   | Di Grotti                       | Ville di Corsano - Bagnai   | 8,760  | 14,320 | 5,560  | NO      | Stretta e sterrata  | 2 |
| <b>S.P. 33</b>     | Della Rocca di Crevole          | Dalla S.S. 223 al 1° bivio per Vescovado  | 0,000  | 11,700 | 11,700 | SI      |   | 2 |
| <b>S.P. 34/B</b>   | Di Murlo                        |   | 2,900  | 12,040 | 9,140  | SI / NO | Tratto Radi-Vescovado: stretta e sterrata   | 2 |
| <b>S.P. 46</b>     | Delle Ville di Corsano          |   | 0,000  | 16,500 | 16,500 | SI      |   | 2 |
| <b>S.P. 10/A</b>   | Lauretana                       |   | 0,000  | 15,700 | 15,700 | SI      |   | 3 |

\*\* la dicitura SI / NO significa che il tratto in parte è percorribile, cioè fino alla limitazione.

|                     |                      |                                     |        |        |        |         |  |   |
|---------------------|----------------------|-------------------------------------|--------|--------|--------|---------|--|---|
| <b>S.P. 11/C</b>    | Traverse della Si/PG | La Cappella                         | 0,000  | 1,660  | 1,660  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 11/D</b>    | Traverse della Si/PG | La Fratta                           | 0,000  | 5,220  | 5,220  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 11/E</b>    | Traverse della Si/PG | Poggi Gialli                        | 0,780  | 2,920  | 2,140  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 11/F</b>    | Traverse della Si/PG | La Caselle                          | 0,860  | 2,615  | 1,755  | SI / NO | Transito vietato ai veicoli di massa superiore a 3,5 T. (dal Km. 0+000 al Km. 0+900)   | 3 |
| <b>S.P. 13</b>      | Sinalunga - Foiano   |                                     | 1,330  | 4,000  | 2,670  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 14/A</b>    | Traversa dei Monti   | Amorosa                             | 0,000  | 6,800  | 6,800  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 14</b>      | Traversa dei Monti   |                                     | 6,600  | 27,365 | 20,765 | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 38/A</b>    | Di Trequanda         |                                     | 0,000  | 10,600 | 10,600 | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 38/B</b>    | Di Trequanda         |                                     | 0,000  | 4,800  | 4,800  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 38/C</b>    | Di Trequanda         |                                     | 0,000  | 9,500  | 9,500  | NO      | Divieto di transito ai mezzi di massa superiore a 18 t. dalla progr. Km. 0+000 fino alla progr. Km. 8+200  | 3 |
| <b>S.P. 38/D</b>    | Di Trequanda         |                                     | 0,000  | 4,000  | 4,000  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 60/A</b>    | Del Pecorile         |                                     | 0,500  | 13,100 | 12,600 | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 60/B</b>    | Del Pecorile         |                                     | 0,000  | 3,600  | 3,600  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 60/B</b>    | Del Pecorile         | Variante centro abitato di Chiusure | 2,100  | 2,603  | 0,503  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 63/B</b>    | Di Sinalunga         |                                     | 0,500  | 3,690  | 3,190  | SI/NO   | Percorrenza cavalcavia autostradale A1 posto al Km. 0+900 consentito fino a T. 44,00. Oltre occorre il nullaosta dell' Autostrade per l'Italia. Consentito ai mezzi d'opera conformi ai limiti di massa stabiliti nell' art. 10 comma 8 del C.d.S.   | 3 |
| <b>S.P. 63/C</b>    | Di Sinalunga         |                                     | 0,550  | 2,330  | 1,780  | SI/NO   | Percorrenza cavalcavia autostradale A1 posto al Km. 1+500. Transito vietato ai mezzi di massa superiore a 12 T.  | 3 |
| <b>S.P. 63/E</b>    | Di Sinalunga         |                                     | 0,550  | 1,400  | 0,850  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 75</b>      | Di Pieve a Salti     |                                     | 0,000  | 9,500  | 9,500  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 137</b>     | Di Celamonti         |                                     | 0,000  | 8,600  | 8,600  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 138</b>     | Di Rigomagno         |                                     | 0,000  | 1,590  | 1,590  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 326</b>     | Di Rapolano          |                                     | 25,700 | 39,200 | 13,500 | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 327</b>     | Di Foiano            |                                     | 22,050 | 28,900 | 6,850  | SI / NO | Percorrenza cavalcavia autostradale A1 posto al Km. 22+950 consentito fino a T. 44,00. Oltre occorre il nullaosta dell' Autostrade per l'Italia. Limitazione di peso a 22 t al km. 26+375. Consentito ai mezzi d'opera conformi ai limiti di massa stabiliti nell' art. 10 comma 8 del C.d.S. Limitazione di peso a 22 t. sul ponte al km 25+375 | 3 |
| <b>S.P. 327/VAR</b> | Di Foiano            | Variante di Foiano                  |        |        | 1,700  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 451</b>     | Di Monte Oliveto     |                                     | 0,000  | 17,200 | 17,200 | NO      | Limitazione di peso a 30 q. Strada Stretta. Tratto interessato da Chiusure ad Asciano  | 3 |

\*\* la dicitura SI / NO significa che il tratto in parte è percorribile, cioè fino alla limitazione.

|                  |                                    |  |       |        |        |         |   |   |
|------------------|------------------------------------|--|-------|--------|--------|---------|---|---|
| <b>S.P. 10/B</b> | Lauretana                          |  | 0,000 | 12,730 | 12,730 | SI / NO | Transito vietato ai veicoli di massa superiore a 20 T. dal Km. 3+266 al Km. 3+283. Altezza massima m. 3,80 al km. 2+700. Percorrenza cavalcavia autostradale A1 posto al Km. 4+700 consentito fino a T. 44,00. Oltre occorre il nullaosta dell' Autostrade per l'Italia. Consentito ai mezzi d'opera conformi ai limiti di massa stabiliti nell' art. 10 comma 8 del C.d.S. | 3 |
| <b>S.P. 10/C</b> | Lauretana                          |  | 0,000 | 1,200  | 1,200  | SI      |   | 3 |
| <b>S.P. 15</b>   | Traversa Val di Chiana             |  | 0,000 | 10,854 | 10,854 | SI      |   | 3 |
| <b>S.P. 17/A</b> | Traversa di Montepulciano          |  | 0,000 | 7,113  | 7,113  | SI      |   | 3 |
| <b>S.P. 17/B</b> | Traversa di Montepulciano          |  | 0,000 | 2,750  | 2,750  | SI      |   | 3 |
| <b>S.P. 18/E</b> | Del Monte Amiata                   |  | 0,000 | 11,239 | 11,239 | SI / NO | Chiusura al transito del ponte sul fiume Orcia dal Km. 8+770 al Km. 8+870   | 3 |
| <b>S.P. 19</b>   | Di Sarteano                        |  | 0,000 | 7,250  | 7,250  | SI      |   | 3 |
| <b>S.P. 20</b>   | Traversa Cassia - Aurelia          |  | 0,000 | 5,200  | 5,200  | SI/NO   | Percorrenza cavalcavia autostradale A1 posto al Km. 4+180 consentito fino a T. 44,00. Oltre occorre il nullaosta dell' Autostrade per l'Italia. Consentito ai mezzi d'opera conformi ai limiti di massa stabiliti nell' art. 10 comma 8 del C.d.S.  | 3 |
| <b>S.P. 30</b>   | Della Chiana                       |  | 0,000 | 7,490  | 7,490  | SI      |   | 3 |
| <b>S.P. 40/A</b> | Traversa Amiata - Chianciano       |  | 6,100 | 15,100 | 9,000  | SI / NO | Divieto di transito ai veicoli di massa superiore a T. 7,5 nel centro abitato di Chianciano dal km. 14+350 (incrocio con Via Galilei) al Km. 15+120. <u>Ordinanza Comunale</u>  | 3 |
| <b>S.P. 49/A</b> | Di Chiusi e del Lago               |  | 0,000 | 0,900  | 0,900  | SI      |   | 3 |
| <b>S.P. 49/B</b> | Di Chiusi e del Lago               |  | 0,000 | 2,200  | 2,200  | SI / NO | Divieto di circolazione per i veicoli provenienti dalla Provincia di Perugia con direzione Chiusi di massa complessiva superiore a 3,5 T. dal Km. 0+000 al Km. 1+250  | 3 |
| <b>S.P. 49/C</b> | Di Chiusi e del Lago               |  | 0,000 | 2,100  | 2,100  | SI      |   | 3 |
| <b>S.P. 50/A</b> | Di Francavilla e Passo alla Querce |  | 0,000 | 4,250  | 4,250  | NO      | Divieto di transito ai veicoli di massa complessiva a pieno carico superiore a 18 T. dal km. 0+200 al Km. 4+250. Transito vietato ai veicoli d'altezza superiore a 3,80 m.  | 3 |
| <b>S.P. 50/B</b> | Di Francavilla e Passo alla Querce |  | 0,000 | 1,400  | 1,400  | SI      |   | 3 |
| <b>S.P. 53/A</b> | Di Val D'Orcia                     |  | 0,000 | 9,500  | 9,500  | SI      |   | 3 |
| <b>S.P. 57</b>   | Dei Renelli                        |  | 0,000 | 4,367  | 4,367  | SI      |   | 3 |

\*\* la dicitura SI / NO significa che il tratto in parte è percorribile, cioè fino alla limitazione.



|                   |                              |   |        |        |         |         |   |   |
|-------------------|------------------------------|---|--------|--------|---------|---------|---|---|
| <b>S.P. 68/A</b>  | Traverse della Lauretana     |   | 0,000  | 2,340  | 2,340   | SI      |   | 3 |
| <b>S.P. 68/B</b>  | Traverse della Lauretana     |   | 0,000  | 4,250  | 4,250   | SI      |   | 3 |
| <b>S.P. 68/C</b>  | Traverse della Lauretana     |   | 0,000  | 1,460  | 1,460   | SI      |   | 3 |
| <b>S.P. 71/A</b>  | Di Castelmuzio e Petrolio    |   | 0,000  | 12,280 | 12,280  | SI / NO | Divieto di transito per i veicoli con massa a pieno carico superiore a 19 t. dal Km. 9+850 fino alla progr. Km. 9+950   | 3 |
| <b>S.P. 71/B</b>  | Di Castelmuzio e Petrolio    |   | 0,000  | 10,250 | 10,250  | SI      |   | 3 |
| <b>S.P. 88/A</b>  | Di Monticchiello             |   | 0,000  | 12,924 | 12,924  | SI      |   | 3 |
| <b>S.P. 88/B</b>  | Di Monticchiello             |   | 0,000  | 3,900  | 3,900   | SI / NO | Divieto di transito ai veicoli con massa superiore a 3,5 T. dal Km 0+740 al Km. 0+810   | 3 |
| <b>S.P. 135/A</b> | Di Montepulciano             |   | 0,000  | 7,325  | 7,325   | SI      |   | 3 |
| <b>S.P. 135/B</b> | Di Montepulciano             |   | 0,000  | 1,670  | 1,670   | NO      | Divieto di transito ai veicoli con massa pieno carico superiore a 3,5 T. lungo l'intero tratto di competenza provinciale  | 3 |
| <b>S.P. 321</b>   | Del Polacco                  |   | 0,000  | 5,000  | 5,000   | SI/NO   | Percorrenza cavalcavia autostradale A1 posto al Km. 4+750 consentito fino a T. 44,00. Oltre occorre il nullaosta dell' Autostrade per l'Italia. Consentito ai mezzi d'opera conformi ai limiti di massa stabiliti nell' art. 10 comma 8 del C.d.S.  | 3 |
| <b>S.P. 326</b>   | Di Rapolano                  | Da bivio di Nottola a Chiusi                                | 39,200 | 55,865 | 169,665 | SI/NO   | Percorrenza cavalcavia autostradale A1 posto al Km. 43+500 consentito fino a T. 44,00. Oltre occorre il nullaosta dell' Autostrade per l'Italia. Consentito ai mezzi d'opera conformi ai limiti di massa stabiliti nell' art. 10 comma 8 del C.d.S. | 3 |
| <b>S.P. 454</b>   | Di pozzuolo                  |   | 11,785 | 15,385 | 3,600   | SI      |   | 3 |
| <b>S.P. 478</b>   | Di Sarteano                  |   | 0,000  | 6,200  | 6,200   | SI/NO   | Divieto di transito ai veicoli di massa superiore a 40T. sul ponte posto al Km. 0+800   | 3 |
| <b>S.P.</b>       | Vecchia Senese               | Tratto in carico alla Provincia di Siena: gli ultimi 150 m. |        |        |         | SI / NO | Divieto di transito ai mezzi con massa a pieno carico superiore a 7,5 T. nel tratto discendente.  | 3 |
| <b>S.P. 438</b>   | Lauretana                    | Incrocio S.P. 26 al Km. 26,850                              | 19,240 | 26,850 | 26,850  | SI      |   | 3 |
| <b>S.P. 24/A</b>  | Di Radicofani                |   | 0,000  | 8,500  | 8,500   | SI/NO   | Divieto di transito ai veicoli di massa superiore a 40T. sul ponte posto al Km. 1+050   | 4 |
| <b>S.P. 40/B</b>  | Traversa Amiata - Chianciano |   | 0,000  | 1,920  | 1,920   | SI      |   | 4 |
| <b>S.P. 53/B</b>  | Di Val D'Orcia               |   | 10,790 | 26,600 | 15,810  | SI      |   | 4 |
| <b>S.P. 96</b>    | Di Contignano                |   | 0,000  | 10,800 | 10,800  | SI      |   | 4 |

\*\* la dicitura SI / NO significa che il tratto in parte è percorribile, cioè fino alla limitazione.

- TIPOLOGIA D - 7

|                  |                                |  |        |        |        |         |   |   |
|------------------|--------------------------------|--|--------|--------|--------|---------|---|---|
| <b>S.P. 126</b>  | Di Castiglioncello del Trinoro |  | 0,000  | 11,200 | 11,200 | SI/NO   | Divieto di transito per autotreni ed autoarticolati dal Km. 0+000 fino al Km. 7+450. Ordinanza n. 1337 del 20/02/2014                                       | 4 |
| <b>S.P. 14</b>   | Traversa dei Monti             |  | 28,500 | 52,030 | 23,530 | SI      |   | 4 |
| <b>S.P. 18/A</b> | Del Monte Amiata               |  | 0,000  | 17,300 | 17,300 | NO      | Ponticelli a lastroni fatiscenti dal Km. 0+000 al Km. 8+000 e presenza al Km. 16+900 Ponte Indivina non collaudato  | 4 |
| <b>S.P. 18/B</b> | Del Monte Amiata               |  | 17,300 | 24,100 | 6,800  | SI      |   | 4 |
| <b>S.P. 18/C</b> | Del Monte Amiata               |  | 0,000  | 11,500 | 11,500 | SI      |   | 4 |
| <b>S.P. 18/D</b> | Del Monte Amiata               |  | 0,000  | 16,000 | 16,000 | NO      | Dal Km. 8+200 al Km. 16+000 causa presenza limite a T. 18.  | 4 |
| <b>S.P. 20/B</b> | Traversa Cassia - Aurelia      |  | 0,000  | 5,000  | 5,000  | SI      |   | 4 |
| <b>S.P. 21</b>   | Di Cetona                      |  | 0,000  | 6,430  | 6,430  | SI      |   | 4 |
| <b>S.P. 22</b>   | Della Grossola                 |  | 0,000  | 3,700  | 3,700  | NO      | Causa ponte sul fiume Orcia ad Arco in muratura molto alto non collaudato   | 4 |
| <b>S.P. 25</b>   | Del Quaranta                   |  | 0,000  | 2,000  | 2,000  | NO      | Strada stretta e divieto di transito ai veicoli con massa superiore a 3,5 tonnellate.   | 4 |
| <b>S.P. 34</b>   | Di Murlo                       |  | 0,000  | 2,900  | 2,900  | SI/NO   | Limite di peso Ponte torrente Stile a T. 20. Limite di peso ponte su Ombrone a T. 7   | 4 |
| <b>S.P. 39</b>   | Dei combattenti                |  | 0,000  | 5,500  | 5,500  | NO      | Limitazione di peso a 10 t. e forti pendenze. (Segnaletica esistente).  | 4 |
| <b>S.P. 41</b>   | Di Treviniano                  |  | 0,000  | 5,700  | 5,700  | NO      | Causa ponticelli fatiscenti   | 4 |
| <b>S.P. 45</b>   | Del Brunello                   |  | 0,000  | 9,485  | 9,485  | NO      | causa ponte ad arco in muratura molto alto non collaudato   | 4 |
| <b>S.P. 54</b>   | Della Valle del Rigo           |  | 0,000  | 9,800  | 9,800  | NO      | causa ponti ad arco in muratura molto alti non collaudati   | 4 |
| <b>S.P. 55/A</b> | Della Badia di S. Antimo       |  | 0,000  | 12,900 | 12,900 | SI      |   | 4 |
| <b>S.P. 61</b>   | Di Bagni S. Filippo            |  | 0,000  | 7,300  | 7,300  | SI      |   | 4 |
| <b>S.P. 65/A</b> | Del Vivo D'Orcia               |  | 0,000  | 8,300  | 8,300  | SI / NO | Tratto finale a Rigale. Strada con forti pendenze e in corrispondenza del centro abitato di Vivo d'Orcia, carreggiata stretta, larghezza minore di m. 5,00. | 4 |
| <b>S.P. 65/B</b> | Del Vivo D'Orcia               |  | 0,000  | 2,400  | 2,400  | SI      |   | 4 |
| <b>S.P. 66</b>   | Dell'Abetina                   |  | 0,000  | 5,600  | 5,600  | SI      |   | 4 |
| <b>S.P. 81/A</b> | Di Vetta Amiata                |  | 0,000  | 12,300 | 12,300 | NO      | Ponticelli stretti e forti pendenze.  | 4 |
| <b>S.P. 81/B</b> | Di Vetta Amiata                |  | 0,000  | 0,700  | 0,700  | SI      |   | 4 |
| <b>S.P. 81/B</b> | Di Vetta Amiata                |  | 0,000  | 6,000  | 6,000  | SI      |   | 4 |
| <b>S.P. 82/A</b> | Di S. Casciano Bagni           |  | 0,000  | 1,900  | 1,900  | SI      |   | 4 |
| <b>S.P. 82/B</b> | Di S. Casciano Bagni           |  | 0,000  | 2,200  | 2,200  | SI      |   | 4 |
| <b>S.P. 82/C</b> | Di S. Casciano Bagni           |  | 0,000  | 4,300  | 4,300  | SI      |   | 4 |

\*\* la dicitura SI / NO significa che il tratto in parte è percorribile, cioè fino alla limitazione.

- TIPOLOGIA D - 8

|                  |                              |  |       |        |        |    |   |   |
|------------------|------------------------------|--|-------|--------|--------|----|---|---|
| <b>S.P. 82/D</b> | Di S. Casciano Bagni         |  | 0,000 | 8,210  | 8,210  | NO | Tratto S. Casciano-Fighine. Loc. Palazzone. Fortipendenze e curve a stretto raggio. Limite a 18 t. dal Km. 1+850 al Km. 7+400. Dal Km. 7+400 fino alla fine, la limitazione è di 5,00 t.Fondo stradale a macadam. | 4 |
| <b>S.P. 89</b>   | Della Montagna di Cetona     |  | 0,000 | 14,460 | 14,460 | SI |   | 4 |
| <b>S.P. 103</b>  | Di Castiglion del Bosco      |  | 0,000 | 15,850 | 15,850 | SI |   | 4 |
| <b>S.P. 113</b>  | Del Banditone                |  | 0,000 | 6,850  | 6,850  | SI |   | 4 |
| <b>S.P. 117</b>  | La Maremmana                 |  | 0,000 | 11,400 | 11,400 | SI |   | 4 |
| <b>S.P. 321</b>  | Del Polacco                  |  | 5,000 | 36,400 | 31,400 | SI |   | 4 |
| <b>S.P. 323</b>  | Del Monte Amiata             |  | 0,000 | 12,400 | 12,400 | SI |   | 4 |
| <b>S.P. 40/A</b> | Traversa Amiata - Chianciano |  | 0,000 | 6,100  | 6,100  | SI |   | 4 |
| <b>S.P. 53/A</b> | Di Val D'Orcia               |  | 9,500 | 10,790 | 1,290  | SI |   | 4 |
| <b>S.P. 478</b>  | Di Sarteano                  |  | 6,200 | 33,450 | 27,250 |    |   | 4 |
| <b>S.P. 82/E</b> | Di S. Casciano Bagni         |  | 0,000 | 0,630  | 0,630  | SI |   | 4 |

\*\* la dicitura SI / NO significa che il tratto in parte è percorribile, cioè fino alla limitazione.

## TIPOLOGIA E: AUTOGRU' TRASPORTI CON MASSA DA T. 33 FINO A T. 56 SAGOMA MASSIMA DI M. 3,30 IN LARGHEZZA E M. 4,30 IN ALTEZZA

| Strada            | Denominazione             | Tratto  | Dal Km. | Al Km. | Lunghezza | Transitabile ? | Non transitabile perché:   | Area |
|-------------------|---------------------------|---|---------|--------|-----------|----------------|--|------|
| <b>S.P. S.n.</b>  |                           | Tratto in Loc San Fabiano di collaterale alla E78 Si-Bettolle |         |        | 1,008     | SI             |  | 1    |
| <b>S.P. 2</b>     | di Molin Lungo            |   | 0,000   | 6,000  | 6,000     | NO             | Tratto stretto e tortuoso  | 1    |
| <b>S.P. 2 bis</b> | di Lucarelli              |   | 0,000   | 8,595  | 8,595     | SI             |  | 1    |
| <b>S.P. 5</b>     | Colligiana                |   | 0,000   | 7,650  | 7,650     | SI             |  | 1    |
| <b>S.P. 7</b>     | Del Chiantino             |   | 0,000   | 2,559  | 2,559     | SI             |  | 1    |
| <b>S.P. 8</b>     | di Torre a Castello       |   | 0,000   | 2,850  | 2,850     | NO             | Stretta e toertuosa  | 1    |
| <b>S.P. 9</b>     | di Pievasciata            |   | 0,000   | 10,005 | 10,005    | NO             | Strettoie tra abitazioni   | 1    |
| <b>S.P. 51/A</b>  | Di Castellina in Chianti  |   | 0,000   | 10,452 | 10,452    | SI             |  | 1    |
| <b>S.P. 62</b>    | Di Castelnuovo Berardenga |   | 0,000   | 10,200 | 10,200    | SI             |  | 1    |
| <b>S.P. 70</b>    | del Castello di Staggia   |   | 0,000   | 2,613  | 2,613     | SI             |  | 1    |
| <b>S.P. 72</b>    | Di Badia a Montemuro      |   | 0,000   | 9,110  | 9,110     | NO             | Tratto tortuoso con forti pendenze e tornanti  | 1    |
| <b>S.P. 73/A</b>  | Di Monteluco              | Tratto San Gasmè Nusenna                                      | 0,000   | 15,625 | 15,625    | NO             | Stretto, tornanti e tortuoso   | 1    |
| <b>S.P. 73/B</b>  | Di Monteluco              | Tratto Castagnoli   | 0,000   | 10,230 | 10,230    | NO             | Stretto tortuoso e con forti pendenze  | 1    |
| <b>S.P. 76/A</b>  | Di San Donato in Poggio   |   | 0,000   | 5,622  | 5,622     | SI             |  | 1    |
| <b>S.P. 76/B</b>  | Di San Donato in Poggio   |   | 0,000   | 3,302  | 3,302     | NO             | Tratto La Piazza: stretto e tortuoso.  | 1    |
| <b>S.P. 77</b>    | Di San Martino al Vento   |   | 0,000   | 3,520  | 3,520     | NO             | Strada stretta e tortuosa.   | 1    |
| <b>S.P. 102</b>   | Di Vagliagli              |   | 0,000   | 19,762 | 19,762    | SI / NO        | Tratto Siena Vagliagli: consentito. Non consentito da Vagliagli a San Giusto in Salcio - Radda in Chianti: strada stretta con tornanti e sterrata e ponti con limitazione di peso alla progr. Km. 13+850.            | 1    |
| <b>S.P. 111/A</b> | Di Monteaperti            | Tratto Pancole  | 0,000   | 5,500  | 5,500     | SI / NO        | Tratto nel centro abitato di Monteaperti, strettoia e forti pendenze dal Km. 2+050 al Km. 2+950  | 1    |
| <b>S.P. 111/B</b> | Di Monteaperti            | Tratto S. Chiara  | 0,000   | 6,800  | 6,800     | NO             | Tratto S. Piero in Barca S. Gasmè tortuoso e forti pendenze.   | 1    |
| <b>S.P. 114/A</b> | Traversa del Chianti      | Tratto Lecchi   | 0,000   | 8,200  | 8,200     | NO             | Tratto Lecchi: molto stretta dentro centro abitato di Lecchi alla progr. Km. 2+000. Divieto di transito ai veicoli di massa superiore a T. 7,5 dentro il centro abitato di Lecchi, tra il Km. 1+825 ed il Km. 2+355. | 1    |
| <b>S.P. 114/B</b> | Traversa del Chianti      | Tratto Monti  | 0,000   | 5,850  | 5,850     | NO             | Tratto Monti – Brolio stretta.   | 1    |

\*\* la dicitura SI / NO significa che il tratto in parte è percorribile, cioè fino alla limitazione.

|                   |                             |                     |         |         |        |         |  |   |
|-------------------|-----------------------------|---------------------|---------|---------|--------|---------|--|---|
| <b>S.P. 114/C</b> | Traversa del Chianti        | Tratto Castelvecchi | 0,000   | 6,405   | 6,405  | NO      | In Comune di Radda in Chianti nel tratto: bivio Volpaia – confine provincia di Firenze. Tratto di Castelvecchi stretta con tornanti e in parte sterrata.   | 1 |
| <b>S.P. 119</b>   | Delle Badesse               |                     | 0,000   | 11,980  | 11,980 | SI / NO | Non transitabile dentro il centro abitato di S. Leonino  | 1 |
| <b>S.P. 119</b>   | Delle Badesse               | Tratto "il Braccio" | 0,000   | 0,165   | 0,165  | NO      | Tratto interno alle abitazioni   | 1 |
| <b>S.P. 130</b>   | Di Castagnoli               |                     | 0,150   | 12,030  | 12,030 | SI / NO | Consentito dal Km. 0+000 al Km. 5+900. Non consentito dal Km. 5+900 al Km. 12+030: tratto sterrato, stretto, tortuoso con tornanti e con limite di peso su ponte Borro Pagione (massa superiore a 200 q.)  | 1 |
| <b>S.P. 408</b>   | Di Montevarchi              |                     | 1,100   | 33,875  | 32,775 | SI      |  | 1 |
| <b>S.P. 484</b>   | Del Castello di Brolio      |                     | 0,000   | 22,000  | 22,000 | SI      |  | 1 |
| <b>S.P. 540</b>   | Di Val D'Ambra              |                     | 18,520  | 22,646  | 4,126  | SI      |  | 1 |
| <b>S.P. 541</b>   | Traversa Maremmana          |                     | 20,600  | 24,725  | 4,125  | SI      |  | 1 |
| <b>S.R. 2</b>     | Cassia                      |                     | 231,650 | 251,714 | 20,064 | SI/NO   | INTERROTTA AL KM 249+000   | 1 |
| <b>S.R. 222</b>   | Chiantigiana                |                     | 34,670  | 60,580  | 25,910 | SI      |  | 1 |
| <b>S.R. 429</b>   | Di Val D'Elsa               |                     | 0,000   | 17,820  | 17,820 | SI      |  | 1 |
| <b>S.R. 429</b>   | Di Val D'Elsa               |                     | 19,800  | 37,630  | 17,830 | SI      |  | 1 |
| <b>S.P. 11/A</b>  | Traverse della Si/PG        | Rigomagno           | 0,000   | 1,840   | 1,840  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 11/B</b>  | Traverse della Si/PG        | Del Calcione        | 0,000   | 3,300   | 3,300  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 12</b>    | Traversa Romana - lauretana |                     | 0,000   | 14,625  | 14,625 | SI/NO   | Divieto di transito ai mezzi di massa superiore a T. 7,5 dalla progr. Km. 4+400 fino alla progr. Km.14+625   | 1 |
| <b>S.P. 26</b>    | Asciano - Rapolano          |                     | 0,000   | 7,400   | 7,400  | SI/NO   | Divieto di transito ai veicoli d'altezza superiore a 3,50 m. e di larghezza superiore a 2,30 m. aL Km. 6+500   | 1 |
| <b>S.P. 33</b>    | Della Rocca di Crevole      |                     | 11,700  | 12,130  | 0,430  | SI      |  | 2 |
| <b>S.P. 34/A</b>  | Di Murlo                    |                     | 0,000   | 6,700   | 6,700  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 34/C</b>  | Di Murlo                    |                     | 0,000   | 12,680  | 12,680 | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 64/A</b>  | Di Serre diRapolano         |                     | 0,000   | 3,860   | 3,860  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 64/B</b>  | Di Serre diRapolano         |                     | 0,000   | 1,730   | 1,730  | NO      | In comune di Rapolano solo tratto compreso tra l'innesto strada di circonvallazione di Serre di Rapolano all'innesto con la S.P. n. 26 Asciano-Rapolano. Strada Stretta (Cavalcavia S. Martino) Limitazione di peso a 35 q. tra il Km. 2+750 e 3+300, e di 19 t tra il Km. 3+300 e 3+600 | 3 |
| <b>S.P. 64/C</b>  | Di Serre diRapolano         |                     | 0,000   | 0,400   | 0,400  | SI      |  | 3 |

\*\* la dicitura SI / NO significa che il tratto in parte è percorribile, cioè fino alla limitazione.

- TIPOLOGIA E - 2

|                  |                                 |  |       |        |        |         |   |   |
|------------------|---------------------------------|--|-------|--------|--------|---------|---|---|
| <b>S.P. 64/D</b> | Di Serre diRapolano             |  | 2,250 | 3,575  | 1,325  | SI      |   | 3 |
| <b>S.P. 136</b>  | Traversa Romana Aretina         |  | 0,200 | 5,000  | 4,800  | SI      |   | 1 |
| <b>S.P. 438</b>  | Lauretana                       |  | 0,000 | 19,240 | 19,240 | SI      |   | 1 |
| <b>S.P. 74/A</b> | Traversa Monteriggioni - Casole | Tratto Abbadia isola - Strove S. Giulia                          | 0,000 | 6,600  | 6,600  | SI      |   | 2 |
| <b>S.P. 101</b>  | Di Montemaggio                  | Tratto dal Ceppo alle Volte Basse                                | 0,000 | 8,040  | 8,040  | SI      |   | 2 |
| <b>S.P. 1</b>    | di San Gimignano                |  | 3,500 | 23,150 | 19,650 | SI / NO | Tratto interno al centro abitato di S. Gimignano. Limite di peso a 22 T. (ordinanza Comunale)   | 2 |
| <b>S.P. 3/A</b>  | delle Galleraie                 | Tratto SP 541- Confine Provincia di Grosseto                     | 0,000 | 20,700 | 20,700 | SI      |   | 2 |
| <b>S.P. 3/B</b>  | delle Galleraie                 | Tratto Delle Terme   | 0,000 | 1,400  | 1,400  | NO      | Larghezza carreggiata limitata e forti pendenze   | 2 |
| <b>S.P. 4</b>    | di Petriolo                     |  | 0,000 | 5,000  | 5,000  | NO      | Larghezza carreggiata limitata e forti pendenze   | 2 |
| <b>S.P. 27/A</b> | Di Casole d 'Elsa               | Tratto da Casole d'Elsa a Colle Val d' Elsa                      | 0,000 | 10,690 | 10,690 | SI      |   | 2 |
| <b>S.P. 27/B</b> | Di Casole d 'Elsa               | Tratto Cavallano - confine Prov. Pisa                            | 0,000 | 6,100  | 6,100  | SI / NO | Limite di peso a 30 T.Tratto dal Vallone al confine con la Provincia di Pisa. Ordinanza n. 73 del 07/09/1992  | 2 |
| <b>S.P. 27/C</b> | Di Casole d 'Elsa               | Tratto Omo Morto - Speranza                                      | 0,000 | 3,830  | 3,830  | SI      |   | 2 |
| <b>S.P. 28</b>   | Di Mensano                      | Tratto da S.P. 73 a Casole d' Elsa                               | 0,000 | 9,810  | 9,810  | SI      |   | 2 |
| <b>S.P. 29</b>   | Di Monteguidi                   | Tratto da S.P. 28 a confine con Prov. Di Pisa                    | 0,000 | 7,200  | 7,200  | SI      |   | 2 |
| <b>S.P. 31/A</b> | Di Chiusdino                    | Tratto da Ponte Feccia - S.P. 441                                | 0,000 | 14,000 | 14,000 | SI      |   | 2 |
| <b>S.P. 31/B</b> | Di Chiusdino                    | Tratto Ciciano a confine Prov. Grosseto                          | 0,000 | 1,850  | 1,850  | SI      |   | 2 |
| <b>S.P. 32/A</b> | Delle Pinete                    | Tratto Monticiano - S.S. 223                                     | 0,000 | 13,600 | 13,600 | SI      | Presenza di tornanti  | 2 |
| <b>S.P. 32/B</b> | Delle Pinete                    | Tratto la Pineta - Iesa / S.S. 223                               | 0,000 | 9,800  | 9,800  | NO      | Larghezza limitata in tratti con forti pendenza   | 2 |
| <b>S.P. 35/A</b> | Di Radicondoli                  | Tratto Radicondoli - S.P. 3                                      | 0,000 | 2,090  | 2,090  | SI      |   | 2 |
| <b>S.P. 35/B</b> | Di Radicondoli                  | Tratto Radicondoli - Prov. Di Pisa                               | 0,000 | 7,220  | 7,220  | NO      | Ponte sul fiume Cecina senso unico alternato. Ordinanza n. 1215 del 05/04/2012. Chiusura al traffico per frane dal Km. 2+450 al Km. 2+700 (Ordinanza n. 1315 e n. 1338) | 2 |
| <b>S.P. 35/C</b> | Di Radicondoli                  | Tratto Sesta - Roghicce  | 0,000 | 4,590  | 4,590  | SI / NO | Limite di peso a T. 33 dal Km. 1+900 al Km. 2+200 per n. 2 ponticelli. Ordinanza n.1148 del 15/02/2011.   | 2 |
| <b>S.P. 35/D</b> | Di Radicondoli                  | Da S.P. 35/B presso Madonna Olli a S.P. 3/A presso Montingegnoli | 0,000 | 3,500  | 3,500  | SI      |   | 2 |
| <b>S.P. 36</b>   | Di Colle val D'Elsa             |  | 0,000 | 5,600  | 5,600  | SI      |   | 2 |
| <b>S.P. 37</b>   | Di Sovicille                    |  | 0,000 | 5,960  | 5,960  | SI      |   | 2 |
| <b>S.P. 47</b>   | Di Castel S. Gimignano          |  | 0,000 | 11,900 | 11,900 | SI      |   | 2 |

\*\* la dicitura SI / NO significa che il tratto in parte è percorribile, cioè fino alla limitazione.

|                    |                                 |   |        |        |        |         |   |   |
|--------------------|---------------------------------|---|--------|--------|--------|---------|---|---|
| <b>S.P. 52</b>     | Della Montagnola Senese         |   | 0,000  | 14,900 | 14,900 | SI / NO | Nel tratto Sovicille Pievescola larghezza limitata con forti pendenze   | 2 |
| <b>S.P. 69</b>     | Di Cellole                      |   | 0,000  | 6,200  | 6,200  | SI      |   | 2 |
| <b>S.P. 73 Bis</b> | Senese Aretina                  |   | 33,050 | 73,220 | 40,170 | SI      |   | 2 |
| <b>S.P. 74/B</b>   | Traversa Monteriggioni - Casole | Da S.P. 541 loc. Ponte S. Giulia a S.P. 27/A loc. Brulli                        | 6,600  | 14,300 | 7,700  | SI      | Da S.P. 541 a Mensanello larghezza limitata con forti pendenze  | 2 |
| <b>S.P. 95</b>     | Di Piano D'Elsa                 | Dal centro abitato di Poggibonsi al centro abitato di Badia a Elmi              | 0,500  | 12,300 | 11,800 | NO      | Limite di peso a T. 24 e agli autoarticolati e autotreni dal Km. 6+230 in loc. Ulignano al Km. 11+900 in loc. Badia Elmi istituito con ordinanza n. 1267 del 22/03/2013. Chiusura al traffico dal Km. 11+700 al Km. 11+900 in loc. Badia Elmi istituita con Ordinanza n. 1183 del 09/08/2011. | 2 |
| <b>S.P. 99</b>     | Del Piano di Rosia              | Tratto da S.S.223 Loc. Ponticini al centro abitato di Rosia                     | 0,000  | 6,200  | 6,200  | SI      |   | 2 |
| <b>S.P. 101/A</b>  | Di Montemaggio                  | Da S.P. 74/A in loc. ponte S. Giulia a S.P. 101/B in loc. Pian del Lago         | 0,000  | 21,640 | 21,640 | NO      | da bivio S.Colomba a S.P. 74/a loc. Ponte di S. Giulia larghezza carreggiata limitata con forti pendenze  | 2 |
| <b>S.P. 105/A</b>  | Di Ampugnano                    | Tratto Aeroporto  | 0,000  | 0,800  | 0,800  | SI      |   | 2 |
| <b>S.P. 105/B</b>  | Di Ampugnano                    | Tratto S.P. 37 - S. Rocco   | 0,000  | 5,250  | 5,250  | SI      |   | 2 |
| <b>S.P. 107</b>    | Di Montalcinello                | da S.P. 31/A loc. La Battellona a S.P. 3/A loc. Montingegno                     | 0,000  | 10,680 | 10,680 | SI / NO | Limite di peso a T. 33dal Km. 1+800 al Km. 2+000 sul ponte torrente Saio. Ordinanza n. 108 del 23/11/1994   | 2 |
| <b>S.P. 127</b>    | Di Ulignano                     | Tratto dal centro abitato di S. Gimignano a Ulignano                            | 0,000  | 7,900  | 7,900  | SI      | Abitato di ulignano larghezza limitata con tornante,. In tutto il tratto della S.P. 127 larghezza limitata con forti pendenze.  | 2 |
| <b>S.P. 441</b>    | Massetana                       | Da Loc. Feccia su S.P 73 Bis - a confine con la Provincia di Grosseto           | 0,000  | 10,500 | 10,500 | SI      |   | 2 |
| <b>S.P. 541</b>    | Traversa Maremmana              |   | 0,000  | 20,600 | 20,600 | SI      |   | 2 |
| <b>S.R. 68</b>     | Di Val di Cecina                | Da centro abitato di Colle Val D'Elsa al centro abitato di Poggibonsi           | 67,200 | 69,850 | 2,650  | SI      |   | 1 |
| <b>S.R. 429bis</b> | Di Val d' Elsa                  | Nuova varioante dallo svincolo in loc. Ponte Spada alla rotatoria di Badia Elmi | 2+000  | 11+900 | 9,900  | SI      |   | 2 |
| <b>S.P. 23/A</b>   | Di Grotti                       | Monteroni d'Arbia - Radi  | 0,000  | 4,270  | 4,270  | SI / NO | Tratto Monteroni d'Arbia Ville di Corsano. Limitazione di peso a 33 T. (Torrente Sorra).  | 2 |
| <b>S.P. 23/B</b>   | Di Grotti                       | Radi - Ville di Corsano   | 4,270  | 8,760  | 4,490  | NO      | Stretta   | 2 |
| <b>S.P. 23/C</b>   | Di Grotti                       | Ville di Corsano - Bagnaia  | 8,760  | 14,320 | 5,560  | NO      | Stretta e sterrata  | 2 |
| <b>S.P. 33</b>     | Della Rocca di Crevole          | Dalla S.S. 223 al 1° bivio per Vescovado  | 0,000  | 11,700 | 11,700 | SI      |   | 2 |
| <b>S.P. 34/B</b>   | Di Murlo                        |   | 2,900  | 12,040 | 9,140  | SI / NO | Tratto Radi-Vescovado: stretta e sterrata   | 2 |
| <b>S.P. 46</b>     | Delle Ville di Corsano          |   | 0,000  | 16,500 | 16,500 | SI      |   | 2 |
| <b>S.P. 10/A</b>   | Lauretana                       |   | 0,000  | 15,700 | 15,700 | SI      |   | 3 |

\*\* la dicitura SI / NO significa che il tratto in parte è percorribile, cioè fino alla limitazione.

|                     |                      |                                     |        |        |        |         |  |   |
|---------------------|----------------------|-------------------------------------|--------|--------|--------|---------|--|---|
| <b>S.P. 11/C</b>    | Traverse della Si/PG | La Cappella                         | 0,000  | 1,660  | 1,660  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 11/D</b>    | Traverse della Si/PG | La Fratta                           | 0,000  | 5,220  | 5,220  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 11/E</b>    | Traverse della Si/PG | Poggi Gialli                        | 0,780  | 2,920  | 2,140  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 11/F</b>    | Traverse della Si/PG | La Caselle                          | 0,860  | 2,615  | 1,755  | SI / NO | Transito vietato ai veicoli di massa superiore a 3,5 T. (dal Km. 0+000 al Km. 0+900)   | 3 |
| <b>S.P. 13</b>      | Sinalunga - Foiano   |                                     | 1,330  | 4,000  | 2,670  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 14/A</b>    | Traversa dei Monti   | Amorosa                             | 0,000  | 6,800  | 6,800  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 14</b>      | Traversa dei Monti   |                                     | 6,600  | 27,365 | 20,765 | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 38/A</b>    | Di Trequanda         |                                     | 0,000  | 10,600 | 10,600 | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 38/B</b>    | Di Trequanda         |                                     | 0,000  | 4,800  | 4,800  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 38/C</b>    | Di Trequanda         |                                     | 0,000  | 9,500  | 9,500  | NO      | Divieto di transito ai mezzi di massa superiore a 18 t. dalla progr. Km. 0+000 fino alla progr. Km. 8+200  | 3 |
| <b>S.P. 38/D</b>    | Di Trequanda         |                                     | 0,000  | 4,000  | 4,000  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 60/A</b>    | Del Pecorile         |                                     | 0,500  | 13,100 | 12,600 | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 60/B</b>    | Del Pecorile         |                                     | 0,000  | 3,600  | 3,600  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 60/B</b>    | Del Pecorile         | Variante centro abitato di Chiusure | 2,100  | 2,603  | 0,503  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 63/B</b>    | Di Sinalunga         |                                     | 0,500  | 3,690  | 3,190  | SI/NO   | Percorrenza cavalcavia autostradale A1 posto al Km. 0+900 consentito fino a T. 44,00. Oltre occorre il nullaosta dell' Autostrade per l'Italia. Consentito ai mezzi d'opera conformi ai limiti di massa stabiliti nell' art. 10 comma 8 del C.d.S.   | 3 |
| <b>S.P. 63/C</b>    | Di Sinalunga         |                                     | 0,550  | 2,330  | 1,780  | SI/NO   | Percorrenza cavalcavia autostradale A1 posto al Km. 1+500. Transito vietato ai mezzi di massa superiore a 12 T.  | 3 |
| <b>S.P. 63/E</b>    | Di Sinalunga         |                                     | 0,550  | 1,400  | 0,850  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 75</b>      | Di Pieve a Salti     |                                     | 0,000  | 9,500  | 9,500  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 137</b>     | Di Celamonti         |                                     | 0,000  | 8,600  | 8,600  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 138</b>     | Di Rigomagno         |                                     | 0,000  | 1,590  | 1,590  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 326</b>     | Di Rapolano          |                                     | 25,700 | 39,200 | 13,500 | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 327</b>     | Di Foiano            |                                     | 22,050 | 28,900 | 6,850  | SI / NO | Percorrenza cavalcavia autostradale A1 posto al Km. 22+950 consentito fino a T. 44,00. Oltre occorre il nullaosta dell' Autostrade per l'Italia. Consentito ai mezzi d'opera conformi ai limiti di massa stabiliti nell' art. 10 comma 8 del C.d.S. - Limitazione di peso a 22 t. sul ponte al km.25+375 | 3 |
| <b>S.P. 327/VAR</b> | Di Foiano            | Variante di Foiano                  |        |        | 1,700  | Si      |  | 3 |
| <b>S.P. 451</b>     | Di Monte Oliveto     |                                     | 0,000  | 17,200 | 17,200 | NO      | Limitazione di peso a 30 q. Strada Stretta. Tratto interessato da Chiusure ad Asciano  | 3 |

\*\* la dicitura SI / NO significa che il tratto in parte è percorribile, cioè fino alla limitazione.



|                  |                                    |  |       |        |        |         |   |   |
|------------------|------------------------------------|--|-------|--------|--------|---------|---|---|
| <b>S.P. 10/B</b> | Lauretana                          |  | 0,000 | 12,730 | 12,730 | SI / NO | Transito vietato ai veicoli di massa superiore a 20 T. dal Km. 3+266 al Km. 3+283. Altezza massima m. 3,80 al km. 2+700. Percorrenza cavalcavia autostradale A1 posto al Km. 4+700 consentito fino a T. 44,00. Oltre occorre il nullaosta dell' Autostrade per l'Italia. Consentito ai mezzi d'opera conformi ai limiti di massa stabiliti nell' art. 10 comma 8 del C.d.S. | 3 |
| <b>S.P. 10/C</b> | Lauretana                          |  | 0,000 | 1,200  | 1,200  | SI      |   | 3 |
| <b>S.P. 15</b>   | Traversa Val di Chiana             |  | 0,000 | 10,854 | 10,854 | SI      |   | 3 |
| <b>S.P. 17/A</b> | Traversa di Montepulciano          |  | 0,000 | 7,113  | 7,113  | SI      |   | 3 |
| <b>S.P. 17/B</b> | Traversa di Montepulciano          |  | 0,000 | 2,750  | 2,750  | SI      |   | 3 |
| <b>S.P. 18/E</b> | Del Monte Amiata                   |  | 0,000 | 11,239 | 11,239 | SI / NO | Chiusura al transito del ponte sul fiume Orcia dal Km. 8+770 al Km. 8+870   | 3 |
| <b>S.P. 19</b>   | Di Sarteano                        |  | 0,000 | 7,250  | 7,250  | SI      |   | 3 |
| <b>S.P. 20</b>   | Traversa Cassia - Aurelia          |  | 0,000 | 5,200  | 5,200  | SI/NO   | Percorrenza cavalcavia autostradale A1 posto al Km. 4+180 consentito fino a T. 44,00. Oltre occorre il nullaosta dell' Autostrade per l'Italia. Consentito ai mezzi d'opera conformi ai limiti di massa stabiliti nell' art. 10 comma 8 del C.d.S.  | 3 |
| <b>S.P. 30</b>   | Della Chiana                       |  | 0,000 | 7,490  | 7,490  | SI      |   | 3 |
| <b>S.P. 40/A</b> | Traversa Amiata - Chianciano       |  | 6,100 | 15,100 | 9,000  | SI / NO | Divieto di transito ai veicoli di massa superiore a T. 7,5 nel centro abitato di Chianciano dal km. 14+350 (incrocio con Via Galilei) al Km. 15+120. <u>Ordinanza Comunale</u>  | 3 |
| <b>S.P. 49/A</b> | Di Chiusi e del Lago               |  | 0,000 | 0,900  | 0,900  | SI      |   | 3 |
| <b>S.P. 49/B</b> | Di Chiusi e del Lago               |  | 0,000 | 2,200  | 2,200  | SI / NO | Divieto di circolazione per i veicoli provenienti dalla Provincia di Perugia con direzione Chiusi di massa complessiva superiore a 3,5 T. dal Km. 0+000 al Km. 1+250  | 3 |
| <b>S.P. 49/C</b> | Di Chiusi e del Lago               |  | 0,000 | 2,100  | 2,100  | SI      |   | 3 |
| <b>S.P. 50/A</b> | Di Francavilla e Passo alla Querce |  | 0,000 | 4,250  | 4,250  | NO      | Divieto di transito ai veicoli di massa complessiva a pieno carico superiore a 18 T. dal km. 0+200 al Km. 4+250. Transito vietato ai veicoli d'altezza superiore a 3,80 m.  | 3 |
| <b>S.P. 50/B</b> | Di Francavilla e Passo alla Querce |  | 0,000 | 1,400  | 1,400  | SI      |   | 3 |
| <b>S.P. 53/A</b> | Di Val D'Orcia                     |  | 0,000 | 9,500  | 9,500  | SI      |   | 3 |
| <b>S.P. 57</b>   | Dei Renelli                        |  | 0,000 | 4,367  | 4,367  | SI      |   | 3 |

\*\* la dicitura SI / NO significa che il tratto in parte è percorribile, cioè fino alla limitazione.

|                   |                              |   |        |        |        |         |   |   |
|-------------------|------------------------------|---|--------|--------|--------|---------|---|---|
| <b>S.P. 68/A</b>  | Traverse della Lauretana     |   | 0,000  | 2,340  | 2,340  | SI      |   | 3 |
| <b>S.P. 68/B</b>  | Traverse della Lauretana     |   | 0,000  | 4,250  | 4,250  | SI      |   | 3 |
| <b>S.P. 68/C</b>  | Traverse della Lauretana     |   | 0,000  | 1,460  | 1,460  | SI      |   | 3 |
| <b>S.P. 71/A</b>  | Di Castelmuzio e Petrolio    |   | 0,000  | 12,280 | 12,280 | SI / NO | Divieto di transito per i veicoli con massa a pieno carico superiore a 19 t. dal Km. 9+850 fino alla progr. Km. 9+950   | 3 |
| <b>S.P. 71/B</b>  | Di Castelmuzio e Petrolio    |   | 0,000  | 10,250 | 10,250 | SI      |   | 3 |
| <b>S.P. 88/A</b>  | Di Monticchiello             |   | 0,000  | 12,924 | 12,924 | SI      |   | 3 |
| <b>S.P. 88/B</b>  | Di Monticchiello             |   | 0,000  | 3,900  | 3,900  | SI / NO | Divieto di transito ai veicoli con massa superiore a 3,5 T. dal Km 0+740 al Km. 0+810   | 3 |
| <b>S.P. 135/A</b> | Di Montepulciano             |   | 0,000  | 7,325  | 7,325  | SI      |   | 3 |
| <b>S.P. 135/B</b> | Di Montepulciano             |   | 0,000  | 1,670  | 1,670  | NO      | Divieto di transito ai veicoli con massa pieno carico superiore a 3,5 T. lungo l'intero tratto di competenza provinciale  | 3 |
| <b>S.P. 321</b>   | Del Polacco                  |   | 0,000  | 5,000  | 5,000  | SI/NO   | Percorrenza cavalcavia autostradale A1 posto al Km. 4+750 consentito fino a T. 44,00. Oltre occorre il nullaosta dell' Autostrade per l'Italia. Consentito ai mezzi d'opera conformi ai limiti di massa stabiliti nell' art. 10 comma 8 del C.d.S.  | 3 |
| <b>S.P. 326</b>   | Di Rapolano                  | Da bivio di Nottola a Chiusi                                | 39,200 | 55,865 | 69,665 | SI/NO   | Percorrenza cavalcavia autostradale A1 posto al Km. 43+500 consentito fino a T. 44,00. Oltre occorre il nullaosta dell' Autostrade per l'Italia. Consentito ai mezzi d'opera conformi ai limiti di massa stabiliti nell' art. 10 comma 8 del C.d.S. | 3 |
| <b>S.P. 454</b>   | Di pozzuolo                  |   | 11,785 | 15,385 | 3,600  | SI      |   | 3 |
| <b>S.P. 478</b>   | Di Sarteano                  |   | 0,000  | 6,200  | 6,200  | SI/NO   | Divieto di transito ai veicoli di massa superiore a 40T. sul ponte posto al Km. 0+800   | 3 |
| <b>S.P.</b>       | Vecchia Senese               | Tratto in carico alla Provincia di Siena: gli ultimi 150 m. |        |        |        | SI / NO | Divieto di transito ai mezzi con massa a pieno carico superiore a 7,5 T. nel tratto discendente.  | 3 |
| <b>S.P. 438</b>   | Lauretana                    | Incrocio S.P. 26 al Km. 26,850                              | 19,240 | 26,850 | 26,850 | SI      |   | 3 |
| <b>S.P. 24/A</b>  | Di Radicofani                |   | 0,000  | 8,500  | 8,500  | SI/NO   | Divieto di transito ai veicoli di massa superiore a 40T. sul ponte posto al Km. 1+050   | 4 |
| <b>S.P. 40/B</b>  | Traversa Amiata - Chianciano |   | 0,000  | 1,920  | 1,920  | SI      |   | 4 |
| <b>S.P. 53/B</b>  | Di Val D'Orcia               |   | 10,790 | 26,600 | 15,810 | SI      |   | 4 |
| <b>S.P. 96</b>    | Di Contignano                |   | 0,000  | 10,800 | 10,800 | SI      |   | 4 |

\*\* la dicitura SI / NO significa che il tratto in parte è percorribile, cioè fino alla limitazione.

- TIPOLOGIA E - 7

|                  |                                |  |        |        |        |         |   |   |
|------------------|--------------------------------|--|--------|--------|--------|---------|---|---|
| <b>S.P. 126</b>  | Di Castiglioncello del Trinoro |  | 0,000  | 11,200 | 11,200 | SI/NO   | Divieto di transito per autotreni ed autoarticolati dal Km. 0+000 fino al Km. 7+450. Ordinanza n. 1337 del 20/02/2014                                       | 4 |
| <b>S.P. 14</b>   | Traversa dei Monti             |  | 28,500 | 52,030 | 23,530 | SI      |   | 4 |
| <b>S.P. 18/A</b> | Del Monte Amiata               |  | 0,000  | 17,300 | 17,300 | NO      | Ponticelli a lastroni fatiscenti dal Km. 0+000 al Km. 8+000 e presenza al Km. 16+900 Ponte Indivina non collaudato  | 4 |
| <b>S.P. 18/B</b> | Del Monte Amiata               |  | 17,300 | 24,100 | 6,800  | SI      |   | 4 |
| <b>S.P. 18/C</b> | Del Monte Amiata               |  | 0,000  | 11,500 | 11,500 | SI      |   | 4 |
| <b>S.P. 18/D</b> | Del Monte Amiata               |  | 0,000  | 16,000 | 16,000 | NO      | Dal Km. 8+200 al Km. 16+000 causa presenza limite a T. 18.  | 4 |
| <b>S.P. 20/B</b> | Traversa Cassia - Aurelia      |  | 0,000  | 5,000  | 5,000  | SI      |   | 4 |
| <b>S.P. 21</b>   | Di Cetona                      |  | 0,000  | 6,430  | 6,430  | SI      |   | 4 |
| <b>S.P. 22</b>   | Della Grossola                 |  | 0,000  | 3,700  | 3,700  | NO      | Causa ponte sul fiume Orcia ad Arco in muratura molto alto non collaudato   | 4 |
| <b>S.P. 25</b>   | Del Quaranta                   |  | 0,000  | 2,000  | 2,000  | NO      | Strada stretta e divieto di transito ai veicoli con massa superiore a 3,5 tonnellate.   | 4 |
| <b>S.P. 34</b>   | Di Murlo                       |  | 0,000  | 2,900  | 2,900  | SI/NO   | Limite di peso Ponte torrente Stile a T. 20. Limite di peso ponte su Ombrone a T. 7   | 4 |
| <b>S.P. 39</b>   | Dei combattenti                |  | 0,000  | 5,500  | 5,500  | NO      | Limitazione di peso a 10 t. e forti pendenze. (Segnaletica esistente).  | 4 |
| <b>S.P. 41</b>   | Di Treviniano                  |  | 0,000  | 5,700  | 5,700  | NO      | Causa ponticelli fatiscenti   | 4 |
| <b>S.P. 45</b>   | Del Brunello                   |  | 0,000  | 9,485  | 9,485  | NO      | causa ponte ad arco in muratura molto alto non collaudato   | 4 |
| <b>S.P. 54</b>   | Della Valle del Rigo           |  | 0,000  | 9,800  | 9,800  | NO      | causa ponti ad arco in muratura molto alti non collaudati   | 4 |
| <b>S.P. 55/A</b> | Della Badia di S. Antimo       |  | 0,000  | 12,900 | 12,900 | SI      |   | 4 |
| <b>S.P. 61</b>   | Di Bagni S. Filippo            |  | 0,000  | 7,300  | 7,300  | SI      |   | 4 |
| <b>S.P. 65/A</b> | Del Vivo D'Orcia               |  | 0,000  | 8,300  | 8,300  | SI / NO | Tratto finale a Rigale. Strada con forti pendenze e in corrispondenza del centro abitato di Vivo d'Orcia, carreggiata stretta, larghezza minore di m. 5,00. | 4 |
| <b>S.P. 65/B</b> | Del Vivo D'Orcia               |  | 0,000  | 2,400  | 2,400  | SI      |   | 4 |
| <b>S.P. 66</b>   | Dell'Abetina                   |  | 0,000  | 5,600  | 5,600  | SI      |   | 4 |
| <b>S.P. 81/A</b> | Di Vetta Amiata                |  | 0,000  | 12,300 | 12,300 | NO      | Ponticelli stretti e forti pendenze.  | 4 |
| <b>S.P. 81/B</b> | Di Vetta Amiata                |  | 0,000  | 0,700  | 0,700  | SI      |   | 4 |
| <b>S.P. 81/B</b> | Di Vetta Amiata                |  | 0,000  | 6,000  | 6,000  | SI      |   | 4 |
| <b>S.P. 82/A</b> | Di S. Casciano Bagni           |  | 0,000  | 1,900  | 1,900  | SI      |   | 4 |
| <b>S.P. 82/B</b> | Di S. Casciano Bagni           |  | 0,000  | 2,200  | 2,200  | SI      |   | 4 |
| <b>S.P. 82/C</b> | Di S. Casciano Bagni           |  | 0,000  | 4,300  | 4,300  | SI      |   | 4 |

\*\* la dicitura SI / NO significa che il tratto in parte è percorribile, cioè fino alla limitazione.

|                  |                              |  |       |        |        |    |   |   |
|------------------|------------------------------|--|-------|--------|--------|----|---|---|
| <b>S.P. 82/D</b> | Di S. Casciano Bagni         |  | 0,000 | 8,210  | 8,210  | NO | Tratto S. Casciano-Fighine. Loc. Palazzone. Fortipendenze e curve a stretto raggio. Limite a 18 t. dal Km. 1+850 al Km. 7+400. Dal Km. 7+400 fino alla fine, la limitazione è di 5,00 t.Fondo stradale a macadam. | 4 |
| <b>S.P. 89</b>   | Della Montagna di Cetona     |  | 0,000 | 14,460 | 14,460 | SI |   | 4 |
| <b>S.P. 103</b>  | Di Castiglion del Bosco      |  | 0,000 | 15,850 | 15,850 | SI |   | 4 |
| <b>S.P. 113</b>  | Del Banditone                |  | 0,000 | 6,850  | 6,850  | SI |   | 4 |
| <b>S.P. 117</b>  | La Maremmana                 |  | 0,000 | 11,400 | 11,400 | SI |   | 4 |
| <b>S.P. 321</b>  | Del Polacco                  |  | 5,000 | 36,400 | 31,400 | SI |   | 4 |
| <b>S.P. 323</b>  | Del Monte Amiata             |  | 0,000 | 12,400 | 12,400 | SI |   | 4 |
| <b>S.P. 40/A</b> | Traversa Amiata - Chianciano |  | 0,000 | 6,100  | 6,100  | SI |   | 4 |
| <b>S.P. 53/A</b> | Di Val D'Orcia               |  | 9,500 | 10,790 | 1,290  | SI |   | 4 |
| <b>S.P. 478</b>  | Di Sarteano                  |  | 6,200 | 33,450 | 27,250 |    |   | 4 |
| <b>S.P. 82/E</b> | Di S. Casciano Bagni         |  | 0,000 | 0,630  | 0,630  | SI |   | 4 |

\*\* la dicitura SI / NO significa che il tratto in parte è percorribile, cioè fino alla limitazione.

## TIPOLOGIA F: TRASPORTI AVENTI DIMENSIONI IN ALTEZZA FINO A M. 4,30 CON LARGHEZZA (M. 2,55) E LUNGHEZZA (M. 16,50) E MASSA REGOLARI

| Strada            | Denominazione             | Tratto  | Dal Km. | Al Km. | Lunghezza | Transitabile ? | Non transitabile perché:   | Area |
|-------------------|---------------------------|---|---------|--------|-----------|----------------|--|------|
| <b>S.P. S.n.</b>  |                           | Tratto in Loc San Fabiano di collaterale alla E78 Si-Bettolle |         |        | 1,008     | SI             |  | 1    |
| <b>S.P. 2</b>     | di Molin Lungo            |   | 0,000   | 6,000  | 6,000     | NO             | Tratto stretto e tortuoso  | 1    |
| <b>S.P. 2 bis</b> | di Lucarelli              |   | 0,000   | 8,595  | 8,595     | SI             |  | 1    |
| <b>S.P. 5</b>     | Colligiana                |   | 0,000   | 7,650  | 7,650     | SI             |  | 1    |
| <b>S.P. 7</b>     | Del Chiantino             |   | 0,000   | 2,559  | 2,559     | SI             |  | 1    |
| <b>S.P. 8</b>     | di Torre a Castello       |   | 0,000   | 2,850  | 2,850     | NO             | Stretta e toertuosa  | 1    |
| <b>S.P. 9</b>     | di Pievasciata            |   | 0,000   | 10,005 | 10,005    | NO             | Strettoie tra abitazioni   | 1    |
| <b>S.P. 51/A</b>  | Di Castellina in Chianti  |   | 0,000   | 10,452 | 10,452    | SI             |  | 1    |
| <b>S.P. 62</b>    | Di Castelnuovo Berardenga |   | 0,000   | 10,200 | 10,200    | SI             |  | 1    |
| <b>S.P. 70</b>    | del Castello di Staggia   |   | 0,000   | 2,613  | 2,613     | SI             |  | 1    |
| <b>S.P. 72</b>    | Di Badia a Montemuro      |   | 0,000   | 9,110  | 9,110     | NO             | Tratto tortuoso con forti pendenze e tornanti  | 1    |
| <b>S.P. 73/A</b>  | Di Monteluco              | Tratto San Gasmè Nusenna                                      | 0,000   | 15,625 | 15,625    | NO             | Stretto, tornanti e tortuoso   | 1    |
| <b>S.P. 73/B</b>  | Di Monteluco              | Tratto Castagnoli   | 0,000   | 10,230 | 10,230    | NO             | Stretto tortuoso e con forti pendenze  | 1    |
| <b>S.P. 76/A</b>  | Di San Donato in Poggio   |   | 0,000   | 5,622  | 5,622     | SI             |  | 1    |
| <b>S.P. 76/B</b>  | Di San Donato in Poggio   |   | 0,000   | 3,302  | 3,302     | NO             | Tratto La Piazza: stretto e tortuoso.  | 1    |
| <b>S.P. 77</b>    | Di San Martino al Vento   |   | 0,000   | 3,520  | 3,520     | NO             | Strada stretta e tortuosa.   | 1    |
| <b>S.P. 102</b>   | Di Vagliagli              |   | 0,000   | 19,762 | 19,762    | SI / NO        | Tratto Siena Vagliagli: consentito. Non consentito da Vagliagli a San Giusto in Salcio - Radda in Chianti: strada stretta con tornanti e sterrata e ponti con limitazione di peso alla progr. Km. 13+850.            | 1    |
| <b>S.P. 111/A</b> | Di Monteaperti            | Tratto Pancole  | 0,000   | 5,500  | 5,500     | SI / NO        | Tratto nel centro abitato di Monteaperti, strettoia e forti pendenze dal Km. 2+050 al Km. 2+950  | 1    |
| <b>S.P. 111/B</b> | Di Monteaperti            | Tratto S. Chiara  | 0,000   | 6,800  | 6,800     | NO             | Tratto S. Piero in Barca S. Gasmè tortuoso e forti pendenze.   | 1    |
| <b>S.P. 114/A</b> | Traversa del Chianti      | Tratto Lecchi   | 0,000   | 8,200  | 8,200     | NO             | Tratto Lecchi: molto stretta dentro centro abitato di Lecchi alla progr. Km. 2+000. Divieto di transito ai veicoli di massa superiore a T. 7,5 dentro il centro abitato di Lecchi, tra il Km. 1+825 ed il Km. 2+355. | 1    |
| <b>S.P. 114/B</b> | Traversa del Chianti      | Tratto Monti  | 0,000   | 5,850  | 5,850     | NO             | Tratto Monti – Brolio stretta.   | 1    |

\*\* la dicitura SI / NO significa che il tratto in parte è percorribile, cioè fino alla limitazione.

|                   |                             |                     |         |         |        |         |  |   |
|-------------------|-----------------------------|---------------------|---------|---------|--------|---------|--|---|
| <b>S.P. 114/C</b> | Traversa del Chianti        | Tratto Castelvecchi | 0,000   | 6,405   | 6,405  | NO      | In Comune di Radda in Chianti nel tratto: bivio Volpaia – confine provincia di Firenze. Tratto di Castelvecchi stretta con tornanti e in parte sterrata.   | 1 |
| <b>S.P. 119</b>   | Delle Badesse               |                     | 0,000   | 11,980  | 11,980 | SI / NO | Non transitabile dentro il centro abitato di S. Leonino  | 1 |
| <b>S.P. 119</b>   | Delle Badesse               | Tratto "il Braccio" | 0,000   | 0,165   | 0,165  | NO      | Tratto interno alle abitazioni   | 1 |
| <b>S.P. 130</b>   | Di Castagnoli               |                     | 0,150   | 12,030  | 12,030 | SI / NO | Consentito dal Km. 0+000 al Km. 5+900. Non consentito dal Km. 5+900 al Km. 12+030: tratto sterrato, stretto, tortuoso con tornanti e con limite di peso su ponte Borro Pagione (massa superiore a 200 q.)  | 1 |
| <b>S.P. 408</b>   | Di Montevarchi              |                     | 1,100   | 33,875  | 32,775 | SI      |  | 1 |
| <b>S.P. 484</b>   | Del Castello di Brolio      |                     | 0,000   | 22,000  | 22,000 | SI      |  | 1 |
| <b>S.P. 540</b>   | Di Val D'Ambra              |                     | 18,520  | 22,646  | 4,126  | SI      |  | 1 |
| <b>S.P. 541</b>   | Traversa Maremmana          |                     | 20,600  | 24,725  | 4,125  | SI      |  | 1 |
| <b>S.R. 2</b>     | Cassia                      |                     | 231,650 | 251,714 | 20,064 | SI/NO   | INTERROTTA AL KM 249+000   | 1 |
| <b>S.R. 222</b>   | Chiantigiana                |                     | 34,670  | 60,580  | 25,910 | SI      |  | 1 |
| <b>S.R. 429</b>   | Di Val D'Elsa               |                     | 0,000   | 17,820  | 17,820 | SI      |  | 1 |
| <b>S.R. 429</b>   | Di Val D'Elsa               |                     | 19,800  | 37,630  | 17,830 | SI      |  | 1 |
| <b>S.P. 11/A</b>  | Traverse della Si/PG        | Rigomagno           | 0,000   | 1,840   | 1,840  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 11/B</b>  | Traverse della Si/PG        | Del Calcione        | 0,000   | 3,300   | 3,300  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 12</b>    | Traversa Romana - lauretana |                     | 0,000   | 14,625  | 14,625 | SI/NO   | Divieto di transito ai mezzi di massa superiore a T. 7,5 dalla progr. Km. 4+400 fino alla progr. Km.14+625   | 1 |
| <b>S.P. 26</b>    | Asciano - Rapolano          |                     | 0,000   | 7,400   | 7,400  | SI/NO   | Divieto di transito ai veicoli d'altezza superiore a 3,50 m. e di larghezza superiore a 2,30 m. aL Km. 6+500   | 1 |
| <b>S.P. 33</b>    | Della Rocca di Crevole      |                     | 11,700  | 12,130  | 0,430  | SI      |  | 2 |
| <b>S.P. 34/A</b>  | Di Murlo                    |                     | 0,000   | 6,700   | 6,700  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 34/C</b>  | Di Murlo                    |                     | 0,000   | 12,680  | 12,680 | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 64/A</b>  | Di Serre diRapolano         |                     | 0,000   | 3,860   | 3,860  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 64/B</b>  | Di Serre diRapolano         |                     | 0,000   | 1,730   | 1,730  | NO      | In comune di Rapolano solo tratto compreso tra l'innesto strada di circonvallazione di Serre di Rapolano all'innesto con la S.P. n. 26 Asciano-Rapolano. Strada Stretta (Cavalcavia S. Martino) Limitazione di peso a 35 q. tra il Km. 2+750 e 3+300, e di 19 t tra il Km. 3+300 e 3+600 | 3 |
| <b>S.P. 64/C</b>  | Di Serre diRapolano         |                     | 0,000   | 0,400   | 0,400  | SI      |  | 3 |

\*\* la dicitura SI / NO significa che il tratto in parte è percorribile, cioè fino alla limitazione.

- TIPOLOGIA F - 2

|                  |                                 |  |       |        |        |         |   |   |
|------------------|---------------------------------|--|-------|--------|--------|---------|---|---|
| <b>S.P. 64/D</b> | Di Serre diRapolano             |  | 2,250 | 3,575  | 1,325  | SI      |   | 3 |
| <b>S.P. 136</b>  | Traversa Romana Aretina         |  | 0,200 | 5,000  | 4,800  | SI      |   | 1 |
| <b>S.P. 438</b>  | Lauretana                       |  | 0,000 | 19,240 | 19,240 | SI      |   | 1 |
| <b>S.P. 74/A</b> | Traversa Monteriggioni - Casole | Tratto Abbadia isola - Strove S. Giulia                          | 0,000 | 6,600  | 6,600  | SI      |   | 2 |
| <b>S.P. 101</b>  | Di Montemaggio                  | Tratto dal Ceppo alle Volte Basse                                | 0,000 | 8,040  | 8,040  | SI      |   | 2 |
| <b>S.P. 1</b>    | di San Gimignano                |  | 3,500 | 23,150 | 19,650 | SI / NO | Tratto interno al centro abitato di S. Gimignano. Limite di peso a 22 T. (ordinanza Comunale)   | 2 |
| <b>S.P. 3/A</b>  | delle Galleraie                 | Tratto SP 541- Confine Provincia di Grosseto                     | 0,000 | 20,700 | 20,700 | SI      |   | 2 |
| <b>S.P. 3/B</b>  | delle Galleraie                 | Tratto Delle Terme   | 0,000 | 1,400  | 1,400  | NO      | Larghezza carreggiata limitata e forti pendenze   | 2 |
| <b>S.P. 4</b>    | di Petriolo                     |  | 0,000 | 5,000  | 5,000  | NO      | Larghezza carreggiata limitata e forti pendenze   | 2 |
| <b>S.P. 27/A</b> | Di Casole d 'Elsa               | Tratto da Casole d'Elsa a Colle Val d' Elsa                      | 0,000 | 10,690 | 10,690 | SI      |   | 2 |
| <b>S.P. 27/B</b> | Di Casole d 'Elsa               | Tratto Cavallano - confine Prov. Pisa                            | 0,000 | 6,100  | 6,100  | SI / NO | Limite di peso a 30 T.Tratto dal Vallone al confine con la Provincia di Pisa. Ordinanza n. 73 del 07/09/1992  | 2 |
| <b>S.P. 27/C</b> | Di Casole d 'Elsa               | Tratto Omo Morto - Speranza                                      | 0,000 | 3,830  | 3,830  | SI      |   | 2 |
| <b>S.P. 28</b>   | Di Mensano                      | Tratto da S.P. 73 a Casole d' Elsa                               | 0,000 | 9,810  | 9,810  | SI      |   | 2 |
| <b>S.P. 29</b>   | Di Monteguidi                   | Tratto da S.P. 28 a confine con Prov. Di Pisa                    | 0,000 | 7,200  | 7,200  | SI      |   | 2 |
| <b>S.P. 31/A</b> | Di Chiusdino                    | Tratto da Ponte Feccia - S.P. 441                                | 0,000 | 14,000 | 14,000 | SI      |   | 2 |
| <b>S.P. 31/B</b> | Di Chiusdino                    | Tratto Ciciano a confine Prov. Grosseto                          | 0,000 | 1,850  | 1,850  | SI      |   | 2 |
| <b>S.P. 32/A</b> | Delle Pinete                    | Tratto Monticiano - S.S. 223                                     | 0,000 | 13,600 | 13,600 | SI      | Presenza di tornanti  | 2 |
| <b>S.P. 32/B</b> | Delle Pinete                    | Tratto la Pineta - Iesa / S.S. 223                               | 0,000 | 9,800  | 9,800  | NO      | Larghezza limitata in tratti con forti pendenza   | 2 |
| <b>S.P. 35/A</b> | Di Radicondoli                  | Tratto Radicondoli - S.P. 3                                      | 0,000 | 2,090  | 2,090  | SI      |   | 2 |
| <b>S.P. 35/B</b> | Di Radicondoli                  | Tratto Radicondoli - Prov. Di Pisa                               | 0,000 | 7,220  | 7,220  | NO      | Ponte sul fiume Cecina senso unico alternato. Ordinanza n. 1215 del 05/04/2012. Chiusura al traffico per frane dal Km. 2+450 al Km. 2+700 (Ordinanza n. 1315 e n. 1338) | 2 |
| <b>S.P. 35/C</b> | Di Radicondoli                  | Tratto Sesta - Roghicce  | 0,000 | 4,590  | 4,590  | SI / NO | Limite di peso a T. 33 dal Km. 1+900 al Km. 2+200 per n. 2 ponticelli. Ordinanza n.1148 del 15/02/2011.   | 2 |
| <b>S.P. 35/D</b> | Di Radicondoli                  | Da S.P. 35/B presso Madonna Olli a S.P. 3/A presso Montingegnoli | 0,000 | 3,500  | 3,500  | SI      |   | 2 |
| <b>S.P. 36</b>   | Di Colle val D'Elsa             |  | 0,000 | 5,600  | 5,600  | SI      |   | 2 |
| <b>S.P. 37</b>   | Di Sovicille                    |  | 0,000 | 5,960  | 5,960  | SI      |   | 2 |
| <b>S.P. 47</b>   | Di Castel S. Gimignano          |  | 0,000 | 11,900 | 11,900 | SI      |   | 2 |

\*\* la dicitura SI / NO significa che il tratto in parte è percorribile, cioè fino alla limitazione.

|                    |                                 |   |        |        |        |         |   |   |
|--------------------|---------------------------------|---|--------|--------|--------|---------|---|---|
| <b>S.P. 52</b>     | Della Montagnola Senese         |   | 0,000  | 14,900 | 14,900 | SI / NO | Nel tratto Sovicille Pievescola larghezza limitata con forti pendenze   | 2 |
| <b>S.P. 69</b>     | Di Cellole                      |   | 0,000  | 6,200  | 6,200  | SI      |   | 2 |
| <b>S.P. 73 Bis</b> | Senese Aretina                  |   | 33,050 | 73,220 | 40,170 | SI      |   | 2 |
| <b>S.P. 74/B</b>   | Traversa Monteriggioni - Casole | Da S.P. 541 loc. Ponte S. Giulia a S.P. 27/A loc. Brulli                        | 6,600  | 14,300 | 7,700  | SI      | Da S.P. 541 a Mensanello larghezza limitata con forti pendenze  | 2 |
| <b>S.P. 95</b>     | Di Piano D'Elsa                 | Dal centro abitato di Poggibonsi al centro abitato di Badia a Elmi              | 0,500  | 12,300 | 11,800 | NO      | Limite di peso a T. 24 e agli autoarticolati e autotreni dal Km. 6+230 in loc. Ulignano al Km. 11+900 in loc. Badia Elmi istituito con ordinanza n. 1267 del 22/03/2013. Chiusura al traffico dal Km. 11+700 al Km. 11+900 in loc. Badia Elmi istituita con Ordinanza n. 1183 del 09/08/2011. | 2 |
| <b>S.P. 99</b>     | Del Piano di Rosia              | Tratto da S.S.223 Loc. Ponticini al centro abitato di Rosia                     | 0,000  | 6,200  | 6,200  | SI      |   | 2 |
| <b>S.P. 101/A</b>  | Di Montemaggio                  | Da S.P. 74/A in loc. ponte S. Giulia a S.P. 101/B in loc. Pian del Lago         | 0,000  | 21,640 | 21,640 | NO      | da bivio S.Colomba a S.P. 74/a loc. Ponte di S. Giulia larghezza carreggiata limitata con forti pendenze  | 2 |
| <b>S.P. 105/A</b>  | Di Ampugnano                    | Tratto Aeroporto  | 0,000  | 0,800  | 0,800  | SI      |   | 2 |
| <b>S.P. 105/B</b>  | Di Ampugnano                    | Tratto S.P. 37 - S. Rocco   | 0,000  | 5,250  | 5,250  | SI      |   | 2 |
| <b>S.P. 107</b>    | Di Montalcinello                | da S.P. 31/A loc. La Battellona a S.P. 3/A loc. Montingegno                     | 0,000  | 10,680 | 10,680 | SI / NO | Limite di peso a T. 33dal Km. 1+800 al Km. 2+000 sul ponte torrente Saio. Ordinanza n. 108 del 23/11/1994   | 2 |
| <b>S.P. 127</b>    | Di Ulignano                     | Tratto dal centro abitato di S. Gimignano a Ulignano                            | 0,000  | 7,900  | 7,900  | SI      | Abitato di ulignano larghezza limitata con tornante,. In tutto il tratto della S.P. 127 larghezza limitata con forti pendenze.  | 2 |
| <b>S.P. 441</b>    | Massetana                       | Da Loc. Feccia su S.P 73 Bis - a confine con la Provincia di Grosseto           | 0,000  | 10,500 | 10,500 | SI      |   | 2 |
| <b>S.P. 541</b>    | Traversa Maremmana              |   | 0,000  | 20,600 | 20,600 | SI      |   | 2 |
| <b>S.R. 68</b>     | Di Val di Cecina                | Da centro abitato di Colle Val D'Elsa al centro abitato di Poggibonsi           | 67,200 | 69,850 | 2,650  | SI      |   | 1 |
| <b>S.R. 429bis</b> | Di Val d' Elsa                  | Nuova varioante dallo svincolo in loc. Ponte Spada alla rotatoria di Badia Elmi | 2+000  | 11+900 | 9,900  | SI      |   | 2 |
| <b>S.P. 23/A</b>   | Di Grotti                       | Monteroni d'Arbia - Radi  | 0,000  | 4,270  | 4,270  | SI / NO | Tratto Monteroni d'Arbia Ville di Corsano. Limitazione di peso a 33 T. (Torrente Sorra).  | 2 |
| <b>S.P. 23/B</b>   | Di Grotti                       | Radi - Ville di Corsano   | 4,270  | 8,760  | 4,490  | NO      | Stretta   | 2 |
| <b>S.P. 23/C</b>   | Di Grotti                       | Ville di Corsano - Bagnaia  | 8,760  | 14,320 | 5,560  | NO      | Stretta e sterrata  | 2 |
| <b>S.P. 33</b>     | Della Rocca di Crevole          | Dalla S.S. 223 al 1° bivio per Vescovado  | 0,000  | 11,700 | 11,700 | SI      |   | 2 |
| <b>S.P. 34/B</b>   | Di Murlo                        |   | 2,900  | 12,040 | 9,140  | SI / NO | Tratto Radi-Vescovado: stretta e sterrata   | 2 |
| <b>S.P. 46</b>     | Delle Ville di Corsano          |   | 0,000  | 16,500 | 16,500 | SI      |   | 2 |
| <b>S.P. 10/A</b>   | Lauretana                       |   | 0,000  | 15,700 | 15,700 | SI      |   | 3 |

\*\* la dicitura SI / NO significa che il tratto in parte è percorribile, cioè fino alla limitazione.



|                     |                           |                                     |        |        |        |         |  |   |
|---------------------|---------------------------|-------------------------------------|--------|--------|--------|---------|--|---|
| <b>S.P. 11/C</b>    | Traverse della Si/PG      | La Cappella                         | 0,000  | 1,660  | 1,660  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 11/D</b>    | Traverse della Si/PG      | La Fratta                           | 0,000  | 5,220  | 5,220  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 11/E</b>    | Traverse della Si/PG      | Poggi Gialli                        | 0,780  | 2,920  | 2,140  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 11/F</b>    | Traverse della Si/PG      | La Caselle                          | 0,860  | 2,615  | 1,755  | SI / NO | Transito vietato ai veicoli di massa superiore a 3,5 T. (dal Km. 0+000 al Km. 0+900)                                     | 3 |
| <b>S.P. 13</b>      | Sinalunga - Foiano        |                                     | 1,330  | 4,000  | 2,670  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 14/A</b>    | Traversa dei Monti        | Amorosa                             | 0,000  | 6,800  | 6,800  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 14</b>      | Traversa dei Monti        |                                     | 6,600  | 27,365 | 20,765 | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 38/A</b>    | Di Trequanda              |                                     | 0,000  | 10,600 | 10,600 | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 38/B</b>    | Di Trequanda              |                                     | 0,000  | 4,800  | 4,800  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 38/C</b>    | Di Trequanda              |                                     | 0,000  | 9,500  | 9,500  | NO      | Divieto di transito ai mezzi di massa superiore a 18 t. dalla progr. Km. 0+000 fino alla progr. Km. 8+200                | 3 |
| <b>S.P. 38/D</b>    | Di Trequanda              |                                     | 0,000  | 4,000  | 4,000  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 60/A</b>    | Del Pecorile              |                                     | 0,500  | 13,100 | 12,600 | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 60/B</b>    | Del Pecorile              |                                     | 0,000  | 3,600  | 3,600  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 60/B</b>    | Del Pecorile              | Variante centro abitato di Chiusure | 2,100  | 2,603  | 0,503  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 63/B</b>    | Di Sinalunga              |                                     | 0,500  | 3,690  | 3,190  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 63/C</b>    | Di Sinalunga              |                                     | 0,550  | 2,330  | 1,780  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 63/E</b>    | Di Sinalunga              |                                     | 0,550  | 1,400  | 0,850  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 75</b>      | Di Pieve a Salti          |                                     | 0,000  | 9,500  | 9,500  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 137</b>     | Di Celamonti              |                                     | 0,000  | 8,600  | 8,600  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 138</b>     | Di Rigomagno              |                                     | 0,000  | 1,590  | 1,590  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 326</b>     | Di Rapolano               |                                     | 25,700 | 39,200 | 13,500 | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 327</b>     | Di Foiano                 |                                     | 22,050 | 28,900 | 6,850  | SI/NO   | Limitazione di peso a 22 t. sul ponte al km.25+375   | 3 |
| <b>S.P. 327/VAR</b> | Di Foiano                 | Variante di Foiano                  |        |        | 1,700  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 451</b>     | Di Monte Oliveto          |                                     | 0,000  | 17,200 | 17,200 | NO      | Limitazione di peso a 30 q. Strada Stretta. Tratto interessato da Chiusure ad Asciano                                    | 3 |
| <b>S.P. 10/B</b>    | Lauretana                 |                                     | 0,000  | 12,730 | 12,730 | SI / NO | Transito vietato ai veicoli di massa superiore a 20 T. dal Km. 3+266 al Km. 3+283. Altezza massima m. 3,80 al km. 2+700. | 3 |
| <b>S.P. 10/C</b>    | Lauretana                 |                                     | 0,000  | 1,200  | 1,200  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 15</b>      | Traversa Val di Chiana    |                                     | 0,000  | 10,854 | 10,854 | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 17/A</b>    | Traversa di Montepulciano |                                     | 0,000  | 7,113  | 7,113  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 17/B</b>    | Traversa di Montepulciano |                                     | 0,000  | 2,750  | 2,750  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 18/E</b>    | Del Monte Amiata          |                                     | 0,000  | 11,239 | 11,239 | SI / NO | Chiusura al transito del ponte sul fiume Orcia dal Km. 8+770 al Km. 8+870  | 3 |

\*\* la dicitura SI / NO significa che il tratto in parte è percorribile, cioè fino alla limitazione.

|                   |                                    |                              |        |        |         |         |  |   |
|-------------------|------------------------------------|------------------------------|--------|--------|---------|---------|--|---|
| <b>S.P. 19</b>    | Di Sarteano                        |                              | 0,000  | 7,250  | 7,250   | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 20</b>    | Traversa Cassia - Aurelia          |                              | 0,000  | 5,200  | 5,200   | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 30</b>    | Della Chiana                       |                              | 0,000  | 7,490  | 7,490   | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 40/A</b>  | Traversa Amiata - Chianciano       |                              | 6,100  | 15,100 | 9,000   | SI / NO | Divieto di transito ai veicoli di massa superiore a T. 7,5 nel centro abitato di Chianciano dal km. 14+350 (incrocio con Via Galilei) al Km. 15+120. Ordinanza Comunale    | 3 |
| <b>S.P. 49/A</b>  | Di Chiusi e del Lago               |                              | 0,000  | 0,900  | 0,900   | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 49/B</b>  | Di Chiusi e del Lago               |                              | 0,000  | 2,200  | 2,200   | SI / NO | Divieto di circolazione per i veicoli provenienti dalla Provincia di Perugia con direzione Chiusi di massa complessiva superiore a 3,5 T. dal Km. 0+000 al Km. 1+250       | 3 |
| <b>S.P. 49/C</b>  | Di Chiusi e del Lago               |                              | 0,000  | 2,100  | 2,100   | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 50/A</b>  | Di Francavilla e Passo alla Querce |                              | 0,000  | 4,250  | 4,250   | NO      | Divieto di transito ai veicoli di massa complessiva a pieno carico superiore a 18 T. dal km. 0+200 al Km. 4+250. Transito vietato ai veicoli d'altezza superiore a 3,80 m. | 3 |
| <b>S.P. 50/B</b>  | Di Francavilla e Passo alla Querce |                              | 0,000  | 1,400  | 1,400   | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 53/A</b>  | Di Val D'Orcia                     |                              | 0,000  | 9,500  | 9,500   | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 57</b>    | Dei Renelli                        |                              | 0,000  | 4,367  | 4,367   | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 68/A</b>  | Traverse della Lauretana           |                              | 0,000  | 2,340  | 2,340   | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 68/B</b>  | Traverse della Lauretana           |                              | 0,000  | 4,250  | 4,250   | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 68/C</b>  | Traverse della Lauretana           |                              | 0,000  | 1,460  | 1,460   | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 71/A</b>  | Di Castelmuzio e Petrolio          |                              | 0,000  | 12,280 | 12,280  | SI / NO | Divieto di transito per i veicoli con massa a pieno carico superiore a 19 t. dal Km. 9+850 fino alla progr. Km. 9+950  | 3 |
| <b>S.P. 71/B</b>  | Di Castelmuzio e Petrolio          |                              | 0,000  | 10,250 | 10,250  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 88/A</b>  | Di Monticchiello                   |                              | 0,000  | 12,924 | 12,924  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 88/B</b>  | Di Monticchiello                   |                              | 0,000  | 3,900  | 3,900   | SI / NO | Divieto di transito ai veicoli con massa superiore a 3,5 T. dal Km 0+740 al Km. 0+810  | 3 |
| <b>S.P. 135/A</b> | Di Montepulciano                   |                              | 0,000  | 7,325  | 7,325   | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 135/B</b> | Di Montepulciano                   |                              | 0,000  | 1,670  | 1,670   | NO      | Divieto di transito ai veicoli con massa pieno carico superiore a 3,5 T. lungo l'intero tratto di competenza provinciale   | 3 |
| <b>S.P. 321</b>   | Del Polacco                        |                              | 0,000  | 5,000  | 5,000   | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 326</b>   | Di Rapolano                        | Da bivio di Nottola a Chiusi | 39,200 | 55,865 | 169,665 | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 454</b>   | Di pozzuolo                        |                              | 11,785 | 15,385 | 3,600   | SI      |  | 3 |

\*\* la dicitura SI / NO significa che il tratto in parte è percorribile, cioè fino alla limitazione.

|                  |                                |   |        |        |        |         |   |   |
|------------------|--------------------------------|---|--------|--------|--------|---------|---|---|
| <b>S.P. 478</b>  | Di Sarteano                    |   | 0,000  | 6,200  | 6,200  | SI/NO   | Divieto di transito ai veicoli di massa superiore a 40T. sul ponte posto al Km. 0+800                                 | 3 |
| <b>S.P.</b>      | Vecchia Senese                 | Tratto in carico alla Provincia di Siena: gli ultimi 150 m. |        |        |        | SI / NO | Divieto di transito ai mezzi con massa a pieno carico superiore a 7,5 T. nel tratto discendente.                      | 3 |
| <b>S.P. 438</b>  | Lauretana                      | Incrocio S.P. 26 al Km. 26,850                              | 19,240 | 26,850 | 26,850 | SI      |   | 3 |
| <b>S.P. 24/A</b> | Di Radicofani                  |   | 0,000  | 8,500  | 8,500  | SI/NO   | Divieto di transito ai veicoli di massa superiore a 40T. sul ponte posto al Km. 1+050                                 | 4 |
| <b>S.P. 40/B</b> | Traversa Amiata - Chianciano   |   | 0,000  | 1,920  | 1,920  | SI      |   | 4 |
| <b>S.P. 53/B</b> | Di Val D'Orcia                 |   | 10,790 | 26,600 | 15,810 | SI      |   | 4 |
| <b>S.P. 96</b>   | Di Contignano                  |   | 0,000  | 10,800 | 10,800 | SI      |   | 4 |
| <b>S.P. 126</b>  | Di Castiglioncello del Trinoro |   | 0,000  | 11,200 | 11,200 | SI/NO   | Divieto di transito per autotreni ed autoarticolati dal Km. 0+000 fino al Km. 7+450. Ordinanza n. 1337 del 20/02/2014 | 4 |
| <b>S.P. 14</b>   | Traversa dei Monti             |   | 28,500 | 52,030 | 23,530 | SI      |   | 4 |
| <b>S.P. 18/A</b> | Del Monte Amiata               |   | 0,000  | 17,300 | 17,300 | NO      | Ponticelli a lastroni fatiscenti dal Km. 0+000 al Km. 8+000 e presenza al Km. 16+900 Ponte Indivina non collaudato    | 4 |
| <b>S.P. 18/B</b> | Del Monte Amiata               |   | 17,300 | 24,100 | 6,800  | SI      |   | 4 |
| <b>S.P. 18/C</b> | Del Monte Amiata               |   | 0,000  | 11,500 | 11,500 | SI      |   | 4 |
| <b>S.P. 18/D</b> | Del Monte Amiata               |   | 0,000  | 16,000 | 16,000 | NO      | Dal Km. 8+200 al Km. 16+000 causa presenza limite a T. 18.  | 4 |
| <b>S.P. 20/B</b> | Traversa Cassia - Aurelia      |   | 0,000  | 5,000  | 5,000  | SI      |   | 4 |
| <b>S.P. 21</b>   | Di Cetona                      |   | 0,000  | 6,430  | 6,430  | SI      |   | 4 |
| <b>S.P. 22</b>   | Della Grossola                 |   | 0,000  | 3,700  | 3,700  | NO      | Causa ponte sul fiume Orcia ad Arco in muratura molto alto non collaudato   | 4 |
| <b>S.P. 25</b>   | Del Quaranta                   |   | 0,000  | 2,000  | 2,000  | NO      | Strada stretta e divieto di transito ai veicoli con massa superiore a 3,5 tonnellate.                                 | 4 |
| <b>S.P. 34</b>   | Di Murlo                       |   | 0,000  | 2,900  | 2,900  | SI/NO   | Limite di peso Ponte torrente Stile a T. 20. Limite di peso ponte su Ombrone a T. 7                                   | 4 |
| <b>S.P. 39</b>   | Dei combattenti                |   | 0,000  | 5,500  | 5,500  | NO      | Limitazione di peso a 10 t. e forti pendenze. (Segnaletica esistente).  | 4 |
| <b>S.P. 41</b>   | Di Treviniano                  |   | 0,000  | 5,700  | 5,700  | NO      | Causa ponticelli fatiscenti   | 4 |
| <b>S.P. 45</b>   | Del Brunello                   |   | 0,000  | 9,485  | 9,485  | NO      | causa ponte ad arco in muratura molto alto non collaudato   | 4 |
| <b>S.P. 54</b>   | Della Valle del Rigo           |   | 0,000  | 9,800  | 9,800  | NO      | causa ponti ad arco in muratura molto alti non collaudati   | 4 |
| <b>S.P. 55/A</b> | Della Badia di S. Antimo       |   | 0,000  | 12,900 | 12,900 | SI      |   | 4 |
| <b>S.P. 61</b>   | Di Bagni S. Filippo            |   | 0,000  | 7,300  | 7,300  | SI      |   | 4 |

\*\* la dicitura SI / NO significa che il tratto in parte è percorribile, cioè fino alla limitazione.

- TIPOLOGIA F - 7

|                  |                              |  |       |        |        |         |   |   |
|------------------|------------------------------|--|-------|--------|--------|---------|---|---|
| <b>S.P. 65/A</b> | Del Vivo D'Orcia             |  | 0,000 | 8,300  | 8,300  | SI / NO | Tratto finale a Rigale. Strada con forti pendenze e in corrispondenza del centro abitato di Vivo d'Orcia, carreggiata stretta, larghezza minore di m. 5.00.   | 4 |
| <b>S.P. 65/B</b> | Del Vivo D'Orcia             |  | 0,000 | 2,400  | 2,400  | SI      |   | 4 |
| <b>S.P. 66</b>   | Dell'Abetina                 |  | 0,000 | 5,600  | 5,600  | SI      |   | 4 |
| <b>S.P. 81/A</b> | Di Vetta Amiata              |  | 0,000 | 12,300 | 12,300 | NO      | Ponticelli stretti e forti pendenze.  | 4 |
| <b>S.P. 81/B</b> | Di Vetta Amiata              |  | 0,000 | 0,700  | 0,700  | SI      |   | 4 |
| <b>S.P. 81/B</b> | Di Vetta Amiata              |  | 0,000 | 6,000  | 6,000  | SI      |   | 4 |
| <b>S.P. 82/A</b> | Di S. Casciano Bagni         |  | 0,000 | 1,900  | 1,900  | SI      |   | 4 |
| <b>S.P. 82/B</b> | Di S. Casciano Bagni         |  | 0,000 | 2,200  | 2,200  | SI      |   | 4 |
| <b>S.P. 82/C</b> | Di S. Casciano Bagni         |  | 0,000 | 4,300  | 4,300  | SI      |   | 4 |
| <b>S.P. 82/D</b> | Di S. Casciano Bagni         |  | 0,000 | 8,210  | 8,210  | NO      | Tratto S. Casciano-Fighine. Loc. Palazzone. Forti pendenze e curve a stretto raggio. Limite a 18 t. dal Km. 1+850 al Km. 7+400. Dal Km. 7+400 fino alla fine, la limitazione è di 5,00 t. Fondo stradale a macadam. | 4 |
| <b>S.P. 89</b>   | Della Montagna di Cetona     |  | 0,000 | 14,460 | 14,460 | SI      |   | 4 |
| <b>S.P. 103</b>  | Di Castiglion del Bosco      |  | 0,000 | 15,850 | 15,850 | SI      |   | 4 |
| <b>S.P. 113</b>  | Del Banditone                |  | 0,000 | 6,850  | 6,850  | SI      |   | 4 |
| <b>S.P. 117</b>  | La Maremmana                 |  | 0,000 | 11,400 | 11,400 | SI      |   | 4 |
| <b>S.P. 321</b>  | Del Polacco                  |  | 5,000 | 36,400 | 31,400 | SI      |   | 4 |
| <b>S.P. 323</b>  | Del Monte Amiata             |  | 0,000 | 12,400 | 12,400 | SI      |   | 4 |
| <b>S.P. 40/A</b> | Traversa Amiata - Chianciano |  | 0,000 | 6,100  | 6,100  | SI      |   | 4 |
| <b>S.P. 53/A</b> | Di Val D'Orcia               |  | 9,500 | 10,790 | 1,290  | SI      |   | 4 |
| <b>S.P. 478</b>  | Di Sarteano                  |  | 6,200 | 33,450 | 27,250 |         |   | 4 |
| <b>S.P. 82/E</b> | Di S. Casciano Bagni         |  | 0,000 | 0,630  | 0,630  | SI      |   | 4 |

\*\* la dicitura SI / NO significa che il tratto in parte è percorribile, cioè fino alla limitazione.

TIPOLOGIA G: AUTOMEZZI TRASPORTANTI MACCHINE OPERATRICI DA CANTIERE (MASSA COMPLESSIVA A PIENO CARICO NON SUPERIORE A T. 56) - MANUFATTI INDIVISIBILI - BLOCCHI DI PIETRA NATURALE - COILS E LAMINATI GREZZI CHE RIENTRANO NELLE DIMENSIONI DI ALTEZZA: M. 4,30 - LARGHEZZA M. 3,00 - LUNGHEZZA M. 20,00.

| Strada            | Denominazione             | Tratto  | Dal Km. | Al Km. | Lunghezza | Transitabile ? | Non transitabile perché:   | Area |
|-------------------|---------------------------|---|---------|--------|-----------|----------------|--|------|
| <b>S.P. S.n.</b>  |                           | Tratto in Loc San Fabiano di collaterale alla E78 Si-Bettolle |         |        | 1,008     | SI             |  | 1    |
| <b>S.P. 2</b>     | di Molin Lungo            |   | 0,000   | 6,000  | 6,000     | NO             | Stretta e tortuosa   | 1    |
| <b>S.P. 2 bis</b> | di Lucarelli              |   | 0,000   | 8,595  | 8,595     | NO             | Stretta e tortuosa   | 1    |
| <b>S.P. 5</b>     | Colligiana                |   | 0,000   | 7,650  | 7,650     | SI             |  | 1    |
| <b>S.P. 7</b>     | Del Chiantino             |   | 0,000   | 2,559  | 2,559     | SI             |  | 1    |
| <b>S.P. 8</b>     | di Torre a Castello       |   | 0,000   | 2,850  | 2,850     | NO             | Sretta e tortuosa  | 1    |
| <b>S.P. 9</b>     | di Pievasciata            |   | 0,000   | 10,005 | 10,005    | NO             | Sretta e tortuosa  | 1    |
| <b>S.P. 51/A</b>  | Di Castellina in Chianti  |   | 0,000   | 10,452 | 10,452    | SI             |  | 1    |
| <b>S.P. 62</b>    | Di Castelnuovo Berardenga |   | 0,000   | 10,200 | 10,200    | SI             |  | 1    |
| <b>S.P. 70</b>    | del Castello di Staggia   |   | 0,000   | 2,613  | 2,613     | SI             |  | 1    |
| <b>S.P. 72</b>    | Di Badia a Montemuro      |   | 0,000   | 9,110  | 9,110     | NO             | Tratto tortuoso con forti pendenze e tornanti  | 1    |
| <b>S.P. 73/A</b>  | Di Montelucio             | Tratto San Gasmè Nusenna                                      | 0,000   | 15,625 | 15,625    | NO             | Stretto, tornanti e tortuoso   | 1    |
| <b>S.P. 73/B</b>  | Di Montelucio             | Tratto Castagnoli   | 0,000   | 10,230 | 10,230    | NO             | Stretto tortuoso e con forti pendenze  | 1    |
| <b>S.P. 76/A</b>  | Di San Donato in Poggio   |   | 0,000   | 5,622  | 5,622     | SI / NO        | Non transitabile dentro centro abitato di Castellina in Chianti  | 1    |
| <b>S.P. 76/B</b>  | Di San Donato in Poggio   |   | 0,000   | 3,302  | 3,302     | NO             | Tratto La Piazza: stretto e tortuoso.  | 1    |
| <b>S.P. 77</b>    | Di San Martino al Vento   |   | 0,000   | 3,520  | 3,520     | NO             | Tratto stretto, tortuoso e con forti pendenze  | 1    |
| <b>S.P. 102</b>   | Di Vagliagli              |   | 0,000   | 19,762 | 19,762    | SI / NO        | Non transitabile nel tratto: Vagliagli – Bivio San Giusto in Salcio. Strada stretta con tornanti e sterrata e ponti con limitazione di peso alla progr. Km. 13+850. Tratto Vagliagli - Radda: sterrato, strettissimo, tortuoso con tornanti e forte pendenze | 1    |
| <b>S.P. 111/A</b> | Di Monteaperti            | Tratto Pancole  | 0,000   | 5,500  | 5,500     | SI / NO        | Non transitabile dentro il centro abitato di Monteaperti, strettoia e forti pendenze dal Km. 2+050 al Km. 2+950  | 1    |
| <b>S.P. 111/B</b> | Di Monteaperti            | Tratto S. Chiara  | 0,000   | 6,800  | 6,800     | NO             | Tratto S. Piero in Barca S. Gasmè tortuoso e forti pendenze.   | 1    |

\*\* la dicitura SI / NO significa che il tratto in parte è percorribile, cioè fino alla limitazione.

- TIPOLOGIA G - 1

|                   |                             |   |         |         |        |         |  |   |
|-------------------|-----------------------------|---|---------|---------|--------|---------|--|---|
| <b>S.P. 114/A</b> | Traversa del Chianti        | Tratto Lecchi                                 | 0,000   | 8,200   | 8,200  | NO      | Tratto Lecchi: molto stretta dentro centro abitato di Lecchi alla progr. Km. 2+000. Divieto di transito ai veicoli di massa superiore a T. 7,5 dentro il centro abitato di Lecchi, tra il Km. 1+825 ed il Km. 2+355. | 1 |
| <b>S.P. 114/B</b> | Traversa del Chianti        | Tratto Monti                                  | 0,000   | 5,850   | 5,850  | NO      | Tratto Monti – Brolio stretta.   | 1 |
| <b>S.P. 114/C</b> | Traversa del Chianti        | Tratto Castelvecchi                           | 0,000   | 6,405   | 6,405  | NO      | In Comune di Radda in Chianti nel tratto: bivio Volpaia – confine provincia di Firenze. Tratto di Castelvecchi stretta con tornanti e in parte sterrata.   | 1 |
| <b>S.P. 119</b>   | Delle Badesse               |   | 0,000   | 11,980  | 11,980 | SI / NO | Non transitabile dentro centro abitato di Badesse e S. Leonino   | 1 |
| <b>S.P. 119</b>   | Delle Badesse               | Tratto "il Braccio"                           | 0,000   | 0,165   | 0,165  | NO      |  | 1 |
| <b>S.P. 130</b>   | Di Castagnoli               |   | 0,150   | 12,030  | 12,030 | SI / NO | Consentito dal Km. 0+000 al Km. 5+900. Non consentito dal Km. 5+900 al Km. 12+030: tratto sterrato, stretto, tortuoso con tornanti e con limite di peso su ponte Borro Pagione (massa superiore a 200 q.)            | 1 |
| <b>S.P. 408</b>   | Di Montevarchi              |   | 1,100   | 33,875  | 32,775 | SI      |  | 1 |
| <b>S.P. 484</b>   | Del Castello di Brolio      |   | 0,000   | 22,000  | 22,000 | SI      |  | 1 |
| <b>S.P. 540</b>   | Di Val D'Ambra              |   | 18,520  | 22,646  | 4,126  | SI      |  | 1 |
| <b>S.P. 541</b>   | Traversa Maremmana          |   | 20,600  | 24,725  | 4,125  | SI      |  | 1 |
| <b>S.R. 2</b>     | Cassia                      |   | 231,650 | 251,714 | 20,064 | SI/NO   | INTERROTTA AL KM 249+000   | 1 |
| <b>S.R. 222</b>   | Chiantigiana                |   | 34,670  | 60,580  | 25,910 | SI / NO | Non consentito dentro il centro abitato di Quercegrossa  | 1 |
| <b>S.R. 429</b>   | Di Val D'Elsa               | Tratto Badia Coltibuono Castellina in Chianti | 0,000   | 17,820  | 17,820 | SI / NO | Non consentito dal Km. 0+000 (Badia a Coltibuono) fino al Km. 9+550 (Radda in Chianti)   | 1 |
| <b>S.R. 429</b>   | Di Val D'Elsa               |   | 19,800  | 37,630  | 17,830 | SI      |  | 1 |
| <b>S.P. 11/A</b>  | Traverse della Si/PG        | Rigomagno                                     | 0,000   | 1,840   | 1,840  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 11/B</b>  | Traverse della Si/PG        | Del Calcione                                  | 0,000   | 3,300   | 3,300  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 12</b>    | Traversa Romana - lauretana |   | 0,000   | 14,625  | 14,625 | SI/NO   | Divieto di transito ai mezzi di massa superiore a T. 7,5 dalla progr. Km. 4+400 fino alla progr. Km.14+625   | 1 |
| <b>S.P. 26</b>    | Asciano - Rapolano          |   | 0,000   | 7,400   | 7,400  | SI/NO   | Divieto di transito ai veicoli d'altezza superiore a 3,50 m. e di larghezza superiore a 2,30 m. al Km. 6+500   | 1 |

\*\* la dicitura SI / NO significa che il tratto in parte è percorribile, cioè fino alla limitazione.

- TIPOLOGIA G - 2

|                  |                                 |   |        |        |        |         |  |   |
|------------------|---------------------------------|---|--------|--------|--------|---------|--|---|
| <b>S.P. 33</b>   | Della Rocca di Crevole          |   | 11,700 | 12,130 | 0,430  | SI      |  | 2 |
| <b>S.P. 34/A</b> | Di Murlo                        |   | 0,000  | 6,700  | 6,700  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 34/C</b> | Di Murlo                        |   | 0,000  | 12,680 | 12,680 | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 64/A</b> | Di Serre diRapolano             |   | 0,000  | 3,860  | 3,860  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 64/B</b> | Di Serre diRapolano             |   | 0,000  | 1,730  | 1,730  | NO      | In comune di Rapolano solo tratto compreso tra l'innesto strada di circonvallazione di Serre di Rapolano all'innesto con la S.P. n. 26 Asciano-Rapolano. Strada Stretta (Cavalcavia S. Martino) Limitazione di peso a 35 q. tra il Km. 2+750 e 3+300, e di 19 t tra il Km. 3+300 e 3+600 | 3 |
| <b>S.P. 64/C</b> | Di Serre diRapolano             |   | 0,000  | 0,400  | 0,400  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 64/D</b> | Di Serre diRapolano             |   | 2,250  | 3,575  | 1,325  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 136</b>  | Traversa Romana Aretina         |   | 0,200  | 5,000  | 4,800  | SI      |  | 1 |
| <b>S.P. 438</b>  | Lauretana                       |   | 0,000  | 19,240 | 19,240 | SI      |  | 1 |
| <b>S.P. 74</b>   | Traversa Monteriggioni - Casole |   | 0,000  | 6,600  | 6,600  | SI      |  | 2 |
| <b>S.P. 101</b>  | Di Montemaggio                  | Tratto dal Ceppo alle Volte Basse             | 0,000  | 8,040  | 8,040  | SI      |  | 2 |
| <b>S.P. 1</b>    | di San Gimignano                |   | 3,500  | 23,150 | 19,650 | SI / NO | Tratto interno al centro abitato di S. Gimignano. Limite di peso a 22 T. (ordinanza Comunale)  | 2 |
| <b>S.P. 3/A</b>  | delle Galleraie                 | Tratto SP 541- Confine Provincia di Grosseto  | 0,000  | 20,700 | 20,700 | SI      |  | 2 |
| <b>S.P. 3/B</b>  | delle Galleraie                 | Tratto Delle Terme                            | 0,000  | 1,400  | 1,400  | NO      | Larghezza carreggiata limitata e forti pendenze  | 2 |
| <b>S.P. 4</b>    | di Petriolo                     |   | 0,000  | 5,000  | 5,000  | NO      | Larghezza carreggiata limitata e forti pendenze  | 2 |
| <b>S.P. 27/A</b> | Di Casole d 'Elsa               | Tratto da Casole d'Elsa a Colle Val d' Elsa   | 0,000  | 10,690 | 10,690 | SI      |  | 2 |
| <b>S.P. 27/B</b> | Di Casole d 'Elsa               | Tratto Cavallano - confine Prov. Pisa         | 0,000  | 6,100  | 6,100  | SI / NO | Limite di peso a 30 T. Tratto dal Vallone al confine con la Provincia di Pisa. Ordinanza n. 73 del 07/09/1992  | 2 |
| <b>S.P. 27/C</b> | Di Casole d 'Elsa               | Tratto Omo Morto - Speranza                   | 0,000  | 3,830  | 3,830  | SI      |  | 2 |
| <b>S.P. 28</b>   | Di Mensano                      | Tratto da S.P. 73 a Casole d' Elsa            | 0,000  | 9,810  | 9,810  | SI      |  | 2 |
| <b>S.P. 29</b>   | Di Monteguidi                   | Tratto da S.P. 28 a confine con Prov. Di Pisa | 0,000  | 7,200  | 7,200  | SI      |  | 2 |
| <b>S.P. 31/A</b> | Di Chiusdino                    | Tratto da Ponte Feccia - S.P. 441             | 0,000  | 14,000 | 14,000 | SI      |  | 2 |
| <b>S.P. 31/B</b> | Di Chiusdino                    | Tratto Ciciano a confine Prov. Grosseto       | 0,000  | 1,850  | 1,850  | SI      |  | 2 |
| <b>S.P. 32/A</b> | Delle Pinete                    | Tratto Monticiano - S.S. 223                  | 0,000  | 13,600 | 13,600 | SI      | Presenza di tornanti   | 2 |

\*\* la dicitura SI / NO significa che il tratto in parte è percorribile, cioè fino alla limitazione.

|                    |                                 |   |        |        |        |         |  |   |
|--------------------|---------------------------------|---|--------|--------|--------|---------|--|---|
| <b>S.P. 32/B</b>   | Delle Pinete                    | Tratto la Pineta - Iesa / S.S. 223                                      | 0,000  | 9,800  | 9,800  | NO      | Larghezza limitata in tratti con forti pendenza  | 2 |
| <b>S.P. 35/A</b>   | Di Radicondoli                  | Tratto Radicondoli - S.P. 3   | 0,000  | 2,090  | 2,090  | SI      |  | 2 |
| <b>S.P. 35/B</b>   | Di Radicondoli                  | Tratto Radicondoli - Prov. Di Pisa                                      | 0,000  | 7,220  | 7,220  | NO      | Ponte sul fiume Cecina senso unico alternato. Ordinanza n. 1215 del 05/04/2012. Chiusura al traffico per frane dal Km. 2+450 al Km. 2+700 (Ordinanza n. 1315 e n. 1338)  | 2 |
| <b>S.P. 35/C</b>   | Di Radicondoli                  | Tratto Sesta - Roghicce   | 0,000  | 4,590  | 4,590  | SI / NO | Limite di peso a T. 33 dal Km. 1+900 al Km. 2+200 per n. 2 ponticelli. Ordinanza n.1148 del 15/02/2011.  | 2 |
| <b>S.P. 35/D</b>   | Di Radicondoli                  | Da S.P. 35/B presso Madonna Olli a S.P. 3/A presso Montingegnoli        | 0,000  | 3,500  | 3,500  | SI      |  | 2 |
| <b>S.P. 36</b>     | Di Colle val D'Elsa             |   | 0,000  | 5,600  | 5,600  | SI      |  | 2 |
| <b>S.P. 37</b>     | Di Sovicille                    |   | 0,000  | 5,960  | 5,960  | SI      |  | 2 |
| <b>S.P. 47</b>     | Di Castel S. Gimignano          |   | 0,000  | 11,900 | 11,900 | SI      |  | 2 |
| <b>S.P. 52</b>     | Della Montagnola Senese         |   | 0,000  | 14,900 | 14,900 | SI / NO | Nel tratto Sovicille Pievescola larghezza limitata con forti pendenze  | 2 |
| <b>S.P. 69</b>     | Di Cellole                      |   | 0,000  | 6,200  | 6,200  | SI      |  | 2 |
| <b>S.P. 73 Bis</b> | Senese Aretina                  |   | 33,050 | 73,220 | 40,170 | SI      |  | 2 |
| <b>S.P. 74/B</b>   | Traversa Monteriggioni - Casole | Da S.P. 541 loc. Ponte S. Giulia a S.P. 27/A loc. Brulli                | 6,600  | 14,300 | 7,700  | SI      | Da S.P. 541 a Mensanello larghezza limitata con forti pendenze   | 2 |
| <b>S.P. 95</b>     | Di Piano D'Elsa                 | Dal centro abitato di Poggibonsi al centro abitato di Badia a Elmi      | 0,500  | 12,300 | 11,800 | NO      | Limite di peso a T. 24 e agli autoarticolati e autotreni dal Km. 6+230 in loc. Ullignano al Km. 11+900 in loc. Badia Elmi istituito con ordinanza n. 1267 del 22/03/2013. Chiusura al traffico dal Km. 11+700 al Km. 11+900 in loc. Badia Elmi istituita con Ordinanza n. 1183 del 09/08/2011. | 2 |
| <b>S.P. 99</b>     | Del Piano di Rosia              | Tratto da S.S.223 Loc. Ponticini al centro abitato di Rosia             | 0,000  | 6,200  | 6,200  | SI      |  | 2 |
| <b>S.P. 101/A</b>  | Di Montemaggio                  | Da S.P. 74/A in loc. ponte S. Giulia a S.P. 101/B in loc. Pian del Lago | 0,000  | 21,640 | 21,640 | NO      | da bivio S.Colomba a S.P. 74/a loc. Ponte di S. Giulia larghezza carreggiata limitata con forti pendenze   | 2 |
| <b>S.P. 105/A</b>  | Di Ampugnano                    | Tratto Aeroporto  | 0,000  | 0,800  | 0,800  | SI      |  | 2 |
| <b>S.P. 105/B</b>  | Di Ampugnano                    | Tratto S.P. 37 - S. Rocco   | 0,000  | 5,250  | 5,250  | SI      |  | 2 |
| <b>S.P. 107</b>    | Di Montalcinello                | da S.P. 31/A loc. La Battellona a S.P. 3/A loc. Montingegno             | 0,000  | 10,680 | 10,680 | SI / NO | Limite di peso a T. 33dal Km. 1+800 al Km. 2+000 sul ponte torrente Saio. Ordinanza n. 108 del 23/11/1994  | 2 |

\*\* la dicitura SI / NO significa che il tratto in parte è percorribile, cioè fino alla limitazione.

- TIPOLOGIA G - 4



|                    |                        |   |        |        |        |         |  |   |
|--------------------|------------------------|---|--------|--------|--------|---------|--|---|
| <b>S.P. 127</b>    | Di Ulignano            | Tratto dal centro abitato di S. Gimignano a Ulignano                            | 0,000  | 7,900  | 7,900  | SI      | Abitato di ulignano larghezza limitata con tornante,. In tutto il tratto della S.P. 127 larghezza limitata con forti pendenze. | 2 |
| <b>S.P. 441</b>    | Massetana              | Da Loc. Feccia su S.P 73 Bis - a confine con la Provincia di Grosseto           | 0,000  | 10,500 | 10,500 | SI      |  | 2 |
| <b>S.P. 541</b>    | Traversa Maremmana     |   | 0,000  | 20,600 | 20,600 | SI      |  | 2 |
| <b>S.R. 68</b>     | Di Val di Cecina       | Da centro abitato di Colle Val D'Elsa al centro abitato di Poggibonsi           | 67,200 | 69,850 | 2,650  | SI      |  | 1 |
| <b>S.R. 429bis</b> | Di Val d' Elsa         | Nuova varioante dallo svincolo in loc. Ponte Spada alla rotatoria di Badia Elmi | 2+000  | 11+900 | 9,900  | SI      |  | 2 |
| <b>S.P. 23/A</b>   | Di Grotti              | Monteroni d'Arbia - Radi  | 0,000  | 4,270  | 4,270  | SI / NO | Tratto Monteroni d'Arbia Ville di Corsano. Limitazione di peso a 33 T. (Torrente Sorra).                                       | 2 |
| <b>S.P. 23/B</b>   | Di Grotti              | Radi - Ville di Corsano   | 4,270  | 8,760  | 4,490  | NO      | Stretta  | 2 |
| <b>S.P. 23/C</b>   | Di Grotti              | Ville di Corsano - Bagnai   | 8,760  | 14,320 | 5,560  | NO      | Stretta e sterrata   | 2 |
| <b>S.P. 33</b>     | Della Rocca di Crevole | Dalla S.S. 223 al 1° bivio per Vescovado  | 0,000  | 11,700 | 11,700 | SI      |  | 2 |
| <b>S.P. 34/B</b>   | Di Murlo               |   | 2,900  | 12,040 | 9,140  | SI / NO | Tratto Radi-Vescovado: stretta e sterrata  | 2 |
| <b>S.P. 46</b>     | Delle Ville di Corsano |   | 0,000  | 16,500 | 16,500 | SI      |  | 2 |
| <b>S.P. 10/A</b>   | Lauretana              |   | 0,000  | 15,700 | 15,700 | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 11/C</b>   | Traverse della Si/PG   | La Cappella   | 0,000  | 1,660  | 1,660  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 11/D</b>   | Traverse della Si/PG   | La Fratta   | 0,000  | 5,220  | 5,220  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 11/E</b>   | Traverse della Si/PG   | Poggi Gialli  | 0,780  | 2,920  | 2,140  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 11/F</b>   | Traverse della Si/PG   | La Caselle  | 0,860  | 2,615  | 1,755  | SI / NO | Transito vietato ai veicoli di massa superiore a 3,5 T. (dal Km. 0+000 al Km. 0+900)   | 3 |
| <b>S.P. 13</b>     | Sinalunga - Foiano     |   | 1,330  | 4,000  | 2,670  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 14/A</b>   | Traversa dei Monti     | Amorosa   | 0,000  | 6,800  | 6,800  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 14</b>     | Traversa dei Monti     |   | 6,600  | 27,365 | 20,765 | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 38/A</b>   | Di Trequanda           |   | 0,000  | 10,600 | 10,600 | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 38/B</b>   | Di Trequanda           |   | 0,000  | 4,800  | 4,800  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 38/C</b>   | Di Trequanda           |   | 0,000  | 9,500  | 9,500  | NO      | Divieto di transito ai mezzi di massa superiore a 18 t. dalla progr. Km. 0+000 fino alla progr. Km. 8+200                      | 3 |
| <b>S.P. 38/D</b>   | Di Trequanda           |   | 0,000  | 4,000  | 4,000  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 60/A</b>   | Del Pecorile           |   | 0,500  | 13,100 | 12,600 | SI      |  | 3 |

\*\* la dicitura SI / NO significa che il tratto in parte è percorribile, cioè fino alla limitazione.

|                     |                        |                                     |        |        |        |         |   |   |
|---------------------|------------------------|-------------------------------------|--------|--------|--------|---------|---|---|
| <b>S.P. 60/B</b>    | Del Pecorile           |                                     | 0,000  | 3,600  | 3,600  | SI      |   | 3 |
| <b>S.P. 60/B</b>    | Del Pecorile           | Variante centro abitato di Chiusure | 2,100  | 2,603  | 0,503  | SI      |   | 3 |
| <b>S.P. 63/B</b>    | Di Sinalunga           |                                     | 0,500  | 3,690  | 3,190  | SI/NO   | Percorrenza cavalcavia autostradale A1 posto al Km. 0+900 consentito fino a T. 44,00. Oltre occorre il nullaosta dell' Autostrade per l'Italia. Consentito ai mezzi d'opera conformi ai limiti di massa stabiliti nell' art. 10 comma 8 del C.d.S.  | 3 |
| <b>S.P. 63/C</b>    | Di Sinalunga           |                                     | 0,550  | 2,330  | 1,780  | SI/NO   | Percorrenza cavalcavia autostradale A1 posto al Km. 1+500. Transito vietato ai mezzi di massa superiore a 12 T.   | 3 |
| <b>S.P. 63/E</b>    | Di Sinalunga           |                                     | 0,550  | 1,400  | 0,850  | SI      |   | 3 |
| <b>S.P. 75</b>      | Di Pieve a Salti       |                                     | 0,000  | 9,500  | 9,500  | SI      |   | 3 |
| <b>S.P. 137</b>     | Di Celamonti           |                                     | 0,000  | 8,600  | 8,600  | SI      |   | 3 |
| <b>S.P. 138</b>     | Di Rigomagno           |                                     | 0,000  | 1,590  | 1,590  | SI      |   | 3 |
| <b>S.P. 326</b>     | Di Rapolano            |                                     | 25,700 | 39,200 | 13,500 | SI      |   | 3 |
| <b>S.P. 327</b>     | Di Foiano              |                                     | 22,050 | 28,900 | 6,850  | SI / NO | Percorrenza cavalcavia autostradale A1 posto al Km. 22+950 consentito fino a T. 44,00. Oltre occorre il nullaosta dell' Autostrade per l'Italia. Consentito ai mezzi d'opera conformi ai limiti di massa stabiliti nell' art. 10 comma 8 del C.d.S. - Limitazione di peso a 22 t. sul ponte al km.25+375  | 3 |
| <b>S.P. 327/VAR</b> | Di Foiano              | Variante di Foiano                  |        |        | 1,700  | Si      |   | 3 |
| <b>S.P. 451</b>     | Di Monte Oliveto       |                                     | 0,000  | 17,200 | 17,200 | NO      | Limitazione di peso a 30 q. Strada Stretta. Tratto interessato da Chiusure ad Asciano   | 3 |
| <b>S.P. 10/B</b>    | Lauretana              |                                     | 0,000  | 12,730 | 12,730 | SI / NO | Transito vietato ai veicoli di massa superiore a 20 T. dal Km. 3+266 al Km. 3+283. Altezza massima m. 3,80 al km. 2+700. Percorrenza cavalcavia autostradale A1 posto al Km. 4+700 consentito fino a T. 44,00. Oltre occorre il nullaosta dell' Autostrade per l'Italia. Consentito ai mezzi d'opera conformi ai limiti di massa stabiliti nell' art. 10 comma 8 del C.d.S. | 3 |
| <b>S.P. 10/C</b>    | Lauretana              |                                     | 0,000  | 1,200  | 1,200  | SI      |   | 3 |
| <b>S.P. 15</b>      | Traversa Val di Chiana |                                     | 0,000  | 10,854 | 10,854 | SI      |   | 3 |

\*\* la dicitura SI / NO significa che il tratto in parte è percorribile, cioè fino alla limitazione.

- TIPOLOGIA G - 6

|                  |                                    |  |       |        |        |         |  |   |
|------------------|------------------------------------|--|-------|--------|--------|---------|--|---|
| <b>S.P. 17/A</b> | Traversa di Montepulciano          |  | 0,000 | 7,113  | 7,113  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 17/B</b> | Traversa di Montepulciano          |  | 0,000 | 2,750  | 2,750  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 18/E</b> | Del Monte Amiata                   |  | 0,000 | 11,239 | 11,239 | SI / NO | Chiusura al transito del ponte sul fiume Orcia dal Km. 8+770 al Km. 8+870  | 3 |
| <b>S.P. 19</b>   | Di Sarteano                        |  | 0,000 | 7,250  | 7,250  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 20/A</b> | Traversa Cassia - Aurelia          |  | 0,000 | 5,200  | 5,200  | SI/NO   | Percorrenza cavalcavia autostradale A1 posto al Km. 4+180 consentito fino a T. 44,00. Oltre occorre il nullaosta dell' Autostrade per l'Italia. Consentito ai mezzi d'opera conformi ai limiti di massa stabiliti nell' art. 10 comma 8 del C.d.S. | 3 |
| <b>S.P. 30</b>   | Della Chiana                       |  | 0,000 | 7,490  | 7,490  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 40/A</b> | Traversa Amiata - Chianciano       |  | 6,100 | 15,100 | 9,000  | SI / NO | Divieto di transito ai veicoli di massa superiore a T. 7,5 nel centro abitato di Chianciano dal km. 14+350 (incrocio con Via Galilei) al Km. 15+120. Ordinanza Comunale  | 3 |
| <b>S.P. 49/A</b> | Di Chiusi e del Lago               |  | 0,000 | 0,900  | 0,900  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 49/B</b> | Di Chiusi e del Lago               |  | 0,000 | 2,200  | 2,200  | SI / NO | Divieto di circolazione per i veicoli provenienti dalla Provincia di Perugia con direzione Chiusi di massa complessiva superiore a 3,5 T. dal Km. 0+000 al Km. 1+250   | 3 |
| <b>S.P. 49/C</b> | Di Chiusi e del Lago               |  | 0,000 | 2,100  | 2,100  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 50/A</b> | Di Francavilla e Passo alla Querce |  | 0,000 | 4,250  | 4,250  | NO      | Divieto di transito ai veicoli di massa complessiva a pieno carico superiore a 18 T. dal km. 0+200 al Km. 4+250. Transito vietato ai veicoli d'altezza superiore a 3,80 m.   | 3 |
| <b>S.P. 50/B</b> | Di Francavilla e Passo alla Querce |  | 0,000 | 1,400  | 1,400  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 53/A</b> | Di Val D'Orcia                     |  | 0,000 | 9,500  | 9,500  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 57</b>   | Dei Renelli                        |  | 0,000 | 4,367  | 4,367  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 68/A</b> | Traverse della Lauretana           |  | 0,000 | 2,340  | 2,340  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 68/B</b> | Traverse della Lauretana           |  | 0,000 | 4,250  | 4,250  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 68/C</b> | Traverse della Lauretana           |  | 0,000 | 1,460  | 1,460  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 71/A</b> | Di Castelmuzio e Petrolino         |  | 0,000 | 12,280 | 12,280 | SI / NO | Divieto di transito per i veicoli con massa a pieno carico superiore a 19 t. dal Km. 9+850 fino alla progr. Km. 9+950  | 3 |

\*\* la dicitura SI / NO significa che il tratto in parte è percorribile, cioè fino alla limitazione.

- TIPOLOGIA G - 7

|                   |                                |   |        |        |         |         |   |   |
|-------------------|--------------------------------|---|--------|--------|---------|---------|---|---|
| <b>S.P. 71/B</b>  | Di Castelmuzio e Petroio       |   | 0,000  | 10,250 | 10,250  | SI      |   | 3 |
| <b>S.P. 88/A</b>  | Di Monticchiello               |   | 0,000  | 12,924 | 12,924  | SI      |   | 3 |
| <b>S.P. 88/B</b>  | Di Monticchiello               |   | 0,000  | 3,900  | 3,900   | SI / NO | Divieto di transito ai veicoli con massa superiore a 3,5 T. dal Km 0+740 al Km. 0+810   | 3 |
| <b>S.P. 135/A</b> | Di Montepulciano               |   | 0,000  | 7,325  | 7,325   | SI      |   | 3 |
| <b>S.P. 135/B</b> | Di Montepulciano               |   | 0,000  | 1,670  | 1,670   | NO      | Divieto di transito ai veicoli con massa pieno carico superiore a 3,5 T. lungo l'intero tratto di competenza provinciale  | 3 |
| <b>S.P. 321</b>   | Del Polacco                    |   | 0,000  | 5,000  | 5,000   | SI/NO   | Percorrenza cavalcavia autostradale A1 posto al Km. 4+750 consentito fino a T. 44,00. Oltre occorre il nullaosta dell' Autostrade per l'Italia. Consentito ai mezzi d'opera conformi ai limiti di massa stabiliti nell' art. 10 comma 8 del C.d.S.  | 3 |
| <b>S.P. 326</b>   | Di Rapolano                    | Da bivio di Nottola a Chiusi                                | 39,200 | 55,865 | 169,665 | SI/NO   | Percorrenza cavalcavia autostradale A1 posto al Km. 43+500 consentito fino a T. 44,00. Oltre occorre il nullaosta dell' Autostrade per l'Italia. Consentito ai mezzi d'opera conformi ai limiti di massa stabiliti nell' art. 10 comma 8 del C.d.S. | 3 |
| <b>S.P. 454</b>   | Di pozzuolo                    |   | 11,785 | 15,385 | 3,600   | SI      |   | 3 |
| <b>S.P. 478</b>   | Di Sarteano                    |   | 0,000  | 6,200  | 6,200   | SI/NO   | Divieto di transito ai veicoli di massa superiore a 40T. sul ponte posto al Km. 0+800   | 3 |
| <b>S.P.</b>       | Vecchia Senese                 | Tratto in carico alla Provincia di Siena: gli ultimi 150 m. |        |        |         | SI / NO | Divieto di transito ai mezzi con massa a pieno carico superiore a 7,5 T. nel tratto discendente.  | 3 |
| <b>S.P. 438</b>   | Lauretana                      | Incrocio S.P. 26 al Km. 26,850                              | 19,240 | 26,850 | 26,850  | SI      |   | 3 |
| <b>S.P. 24/A</b>  | Di Radicofani                  |   | 0,000  | 8,500  | 8,500   | SI/NO   | Divieto di transito ai veicoli di massa superiore a 40T. sul ponte posto al Km. 1+050   | 4 |
| <b>S.P. 40/B</b>  | Traversa Amiata - Chianciano   |   | 0,000  | 1,920  | 1,920   | SI      |   | 4 |
| <b>S.P. 53/B</b>  | Di Val D'Orcia                 |   | 10,790 | 26,600 | 15,810  | SI      |   | 4 |
| <b>S.P. 96</b>    | Di Contignano                  |   | 0,000  | 10,800 | 10,800  | SI      |   | 4 |
| <b>S.P. 126</b>   | Di Castiglioncello del Trinoro |   | 0,000  | 11,200 | 11,200  | SI/NO   | Divieto di transito per autotreni ed autoarticolati dal Km. 0+000 fino al Km. 7+450. Ordinanza n. 1337 del 20/02/2014   | 4 |
| <b>S.P. 14</b>    | Traversa dei Monti             |   | 28,500 | 52,030 | 23,530  | SI      |   | 4 |

\*\* la dicitura SI / NO significa che il tratto in parte è percorribile, cioè fino alla limitazione.

- TIPOLOGIA G - 8

|                  |                           |  |        |        |        |         |   |   |
|------------------|---------------------------|--|--------|--------|--------|---------|---|---|
| <b>S.P. 18/A</b> | Del Monte Amiata          |  | 0,000  | 17,300 | 17,300 | NO      | Ponticelli a lastroni fatiscenti dal Km. 0+000 al Km. 8+000 e presenza al Km. 16+900 Ponte Indivina non collaudato  | 4 |
| <b>S.P. 18/B</b> | Del Monte Amiata          |  | 17,300 | 24,100 | 6,800  | SI      |   | 4 |
| <b>S.P. 18/C</b> | Del Monte Amiata          |  | 0,000  | 11,500 | 11,500 | SI      |   | 4 |
| <b>S.P. 18/D</b> | Del Monte Amiata          |  | 0,000  | 16,000 | 16,000 | NO      | Dal Km. 8+200 al Km. 16+000 causa presenza limite a T. 18.  | 4 |
| <b>S.P. 20/B</b> | Traversa Cassia - Aurelia |  | 0,000  | 5,000  | 5,000  | SI      |   | 4 |
| <b>S.P. 21</b>   | Di Cetona                 |  | 0,000  | 6,430  | 6,430  | SI      |   | 4 |
| <b>S.P. 22</b>   | Della Grossola            |  | 0,000  | 3,700  | 3,700  | NO      | Causa ponte sul fiume Orcia ad Arco in muratura molto alto non collaudato   | 4 |
| <b>S.P. 25</b>   | Del Quaranta              |  | 0,000  | 2,000  | 2,000  | NO      | Strada stretta e divieto di transito ai veicoli con massa superiore a 3,5 tonnellate.   | 4 |
| <b>S.P. 34</b>   | Di Murlo                  |  | 0,000  | 2,900  | 2,900  | SI/NO   | Limite di peso Ponte torrente Stile a T. 20. Limite di peso ponte su Ombrone a T. 7   | 4 |
| <b>S.P. 39</b>   | Dei combattenti           |  | 0,000  | 5,500  | 5,500  | NO      | Limitazione di peso a 10 t. e forti pendenze. (Segnaletica esistente).  | 4 |
| <b>S.P. 41</b>   | Di Treviniano             |  | 0,000  | 5,700  | 5,700  | NO      | Causa ponticelli fatiscenti   | 4 |
| <b>S.P. 45</b>   | Del Brunello              |  | 0,000  | 9,485  | 9,485  | NO      | causa ponte ad arco in muratura molto alto non collaudato   | 4 |
| <b>S.P. 54</b>   | Della Valle del Rigo      |  | 0,000  | 9,800  | 9,800  | NO      | causa ponti ad arco in muratura molto alti non collaudati   | 4 |
| <b>S.P. 55/A</b> | Della Badia di S. Antimo  |  | 0,000  | 12,900 | 12,900 | SI      |   | 4 |
| <b>S.P. 61</b>   | Di Bagni S. Filippo       |  | 0,000  | 7,300  | 7,300  | SI      |   | 4 |
| <b>S.P. 65/A</b> | Del Vivo D'Orcia          |  | 0,000  | 8,300  | 8,300  | SI / NO | Tratto finale a Rigale. Strada con forti pendenze e in corrispondenza del centro abitato di Vivo d'Orcia, carreggiata stretta, larghezza minore di m. 5,00. | 4 |
| <b>S.P. 65/B</b> | Del Vivo D'Orcia          |  | 0,000  | 2,400  | 2,400  | SI      |   | 4 |
| <b>S.P. 66</b>   | Dell'Abetina              |  | 0,000  | 5,600  | 5,600  | SI      |   | 4 |
| <b>S.P. 81/A</b> | Di Vetta Amiata           |  | 0,000  | 12,300 | 12,300 | NO      | Ponticelli stretti e forti pendenze.  | 4 |
| <b>S.P. 81/B</b> | Di Vetta Amiata           |  | 0,000  | 0,700  | 0,700  | SI      |   | 4 |
| <b>S.P. 81/B</b> | Di Vetta Amiata           |  | 0,000  | 6,000  | 6,000  | SI      |   | 4 |
| <b>S.P. 82/A</b> | Di S. Casciano Bagni      |  | 0,000  | 1,900  | 1,900  | SI      |   | 4 |
| <b>S.P. 82/B</b> | Di S. Casciano Bagni      |  | 0,000  | 2,200  | 2,200  | SI      |   | 4 |
| <b>S.P. 82/C</b> | Di S. Casciano Bagni      |  | 0,000  | 4,300  | 4,300  | SI      |   | 4 |

\*\* la dicitura SI / NO significa che il tratto in parte è percorribile, cioè fino alla limitazione.

|                  |                              |  |       |        |        |    |   |   |
|------------------|------------------------------|--|-------|--------|--------|----|---|---|
| <b>S.P. 82/D</b> | Di S. Casciano Bagni         |  | 0,000 | 8,210  | 8,210  | NO | Tratto S. Casciano-Fighine. Loc. Palazzone. Forti pendenze e curve a stretto raggio. Limite a 18 t. dal Km. 1+850 al Km. 7+400. Dal Km. 7+400 fino alla fine, la limitazione è di 5,00 t. Fondo stradale a macadam. | 4 |
| <b>S.P. 89</b>   | Della Montagna di Cetona     |  | 0,000 | 14,460 | 14,460 | SI |   | 4 |
| <b>S.P. 103</b>  | Di Castiglion del Bosco      |  | 0,000 | 15,850 | 15,850 | SI |   | 4 |
| <b>S.P. 113</b>  | Del Banditone                |  | 0,000 | 6,850  | 6,850  | SI |   | 4 |
| <b>S.P. 117</b>  | La Maremmana                 |  | 0,000 | 11,400 | 11,400 | SI |   | 4 |
| <b>S.P. 321</b>  | Del Polacco                  |  | 5,000 | 36,400 | 31,400 | SI |   | 4 |
| <b>S.P. 323</b>  | Del Monte Amiata             |  | 0,000 | 12,400 | 12,400 | SI |   | 4 |
| <b>S.P. 40/A</b> | Traversa Amiata - Chianciano |  | 0,000 | 6,100  | 6,100  | SI |   | 4 |
| <b>S.P. 53/A</b> | Di Val D'Orcia               |  | 9,500 | 10,790 | 1,290  | SI |   | 4 |
| <b>S.P. 478</b>  | Di Sarteano                  |  | 6,200 | 33,450 | 27,250 |    |   | 4 |
| <b>S.P. 82/E</b> | Di S. Casciano Bagni         |  | 0,000 | 0,630  | 0,630  | SI |   | 4 |

\*\* la dicitura SI / NO significa che il tratto in parte è percorribile, cioè fino alla limitazione.

TIPOLOGIA H: AUTOMEZZI TRASPORTANTI MACCHINE OPERATRICI DA CANTIERE (MASSA COMPLESSIVA A PIENO CARICO NON SUPERIORE A T. 56) - MANUFATTI INDIVISIBILI - BLOCCHI DI PIETRA NATURALE - COILS E LAMINATI GREZZI CHE RIENTRANO NELLE DIMENSIONI DI ALTEZZA: M. 4,30 - LARGHEZZA M. 2,55 - LUNGHEZZA M. 25,00.

| Strada            | Denominazione             | Tratto  | Dal Km. | Al Km. | Lunghezza | Transitabile ? | Non transitabile perché:   | Area |
|-------------------|---------------------------|---|---------|--------|-----------|----------------|--|------|
| <b>S.P. S.n.</b>  |                           | Tratto in Loc San Fabiano di collaterale alla E78 Si-Bettolle |         |        | 1,008     | SI             |  | 1    |
| <b>S.P. 2</b>     | di Molin Lungo            |   | 0,000   | 6,000  | 6,000     | NO             | Stretta e tortuosa   | 1    |
| <b>S.P. 2 bis</b> | di Lucarelli              |   | 0,000   | 8,595  | 8,595     | NO             | Stretta e tortuosa   | 1    |
| <b>S.P. 5</b>     | Colligiana                |   | 0,000   | 7,650  | 7,650     | SI             |  | 1    |
| <b>S.P. 7</b>     | Del Chiantino             |   | 0,000   | 2,559  | 2,559     | SI             |  | 1    |
| <b>S.P. 8</b>     | di Torre a Castello       |   | 0,000   | 2,850  | 2,850     | NO             | Sretta e tortuosa  | 1    |
| <b>S.P. 9</b>     | di Pievasciata            |   | 0,000   | 10,005 | 10,005    | NO             | Sretta e tortuosa  | 1    |
| <b>S.P. 51/A</b>  | Di Castellina in Chianti  |   | 0,000   | 10,452 | 10,452    | SI             |  | 1    |
| <b>S.P. 62</b>    | Di Castelnuovo Berardenga |   | 0,000   | 10,200 | 10,200    | SI             |  | 1    |
| <b>S.P. 70</b>    | del Castello di Staggia   |   | 0,000   | 2,613  | 2,613     | SI             |  | 1    |
| <b>S.P. 72</b>    | Di Badia a Montemuro      |   | 0,000   | 9,110  | 9,110     | NO             | Tratto tortuoso con forti pendenze e tornanti  | 1    |
| <b>S.P. 73/A</b>  | Di Montelucio             | Tratto San Gusmè Nusenna                                      | 0,000   | 15,625 | 15,625    | NO             | Stretto, tornanti e tortuoso   | 1    |
| <b>S.P. 73/B</b>  | Di Montelucio             | Tratto Castagnoli   | 0,000   | 10,230 | 10,230    | NO             | Stretto tortuoso e con forti pendenze  | 1    |
| <b>S.P. 76/A</b>  | Di San Donato in Poggio   |   | 0,000   | 5,622  | 5,622     | SI / NO        | Non transitabile dentro centro abitato di Castellina in Chianti  | 1    |
| <b>S.P. 76/B</b>  | Di San Donato in Poggio   |   | 0,000   | 3,302  | 3,302     | NO             | Tratto La Piazza: stretto e tortuoso.  | 1    |
| <b>S.P. 77</b>    | Di San Martino al Vento   |   | 0,000   | 3,520  | 3,520     | NO             | Tratto stretto, tortuoso e con forti pendenze  | 1    |
| <b>S.P. 102</b>   | Di Vagliagli              |   | 0,000   | 19,762 | 19,762    | SI / NO        | Non transitabile nel tratto: Vagliagli – Bivio San Giusto in Salcio. Strada stretta con tornanti e sterrata e ponti con limitazione di peso alla progr. Km. 13+850. Tratto Vagliagli - Radda: sterrato, strettissimo, tortuoso con tornanti e forte pendenze | 1    |
| <b>S.P. 111/A</b> | Di Monteaperti            | Tratto Pancole  | 0,000   | 5,500  | 5,500     | SI / NO        | Non transitabile dentro il centro abitato di Monteaperti, strettoia e forti pendenze dal Km. 2+050 al Km. 2+950  | 1    |
| <b>S.P. 111/B</b> | Di Monteaperti            | Tratto S. Chiara  | 0,000   | 6,800  | 6,800     | NO             | Tratto S. Piero in Barca S. Gusmè tortuoso e forti pendenze.   | 1    |

\*\* la dicitura SI / NO significa che il tratto in parte è percorribile, cioè fino alla limitazione.

- TIPOLOGIA H - 1

|                   |                             |   |         |         |        |         |  |   |
|-------------------|-----------------------------|---|---------|---------|--------|---------|--|---|
| <b>S.P. 114/A</b> | Traversa del Chianti        | Tratto Lecchi                                 | 0,000   | 8,200   | 8,200  | NO      | Tratto Lecchi: molto stretta dentro centro abitato di Lecchi alla progr. Km. 2+000. Divieto di transito ai veicoli di massa superiore a T. 7,5 dentro il centro abitato di Lecchi, tra il Km. 1+825 ed il Km. 2+355. | 1 |
| <b>S.P. 114/B</b> | Traversa del Chianti        | Tratto Monti                                  | 0,000   | 5,850   | 5,850  | NO      | Tratto Monti – Brolio stretta.   | 1 |
| <b>S.P. 114/C</b> | Traversa del Chianti        | Tratto Castelvecchi                           | 0,000   | 6,405   | 6,405  | NO      | In Comune di Radda in Chianti nel tratto: bivio Volpaia – confine provincia di Firenze. Tratto di Castelvecchi stretta con tornanti e in parte sterrata.   | 1 |
| <b>S.P. 119</b>   | Delle Badesse               |   | 0,000   | 11,980  | 11,980 | SI / NO | Non transitabile dentro centro abitato di Badesse e S. Leonino   | 1 |
| <b>S.P. 119</b>   | Delle Badesse               | Tratto "il Braccio"                           | 0,000   | 0,165   | 0,165  | NO      |  | 1 |
| <b>S.P. 130</b>   | Di Castagnoli               |   | 0,150   | 12,030  | 12,030 | SI / NO | Consentito dal Km. 0+000 al Km. 5+900. Non consentito dal Km. 5+900 al Km. 12+030: tratto sterrato, stretto, tortuoso con tornanti e con limite di peso su ponte Borro Pagione (massa superiore a 200 q.)            | 1 |
| <b>S.P. 408</b>   | Di Montevarchi              |   | 1,100   | 33,875  | 32,775 | SI      |  | 1 |
| <b>S.P. 484</b>   | Del Castello di Brolio      |   | 0,000   | 22,000  | 22,000 | SI      |  | 1 |
| <b>S.P. 540</b>   | Di Val D'Ambra              |   | 18,520  | 22,646  | 4,126  | SI      |  | 1 |
| <b>S.P. 541</b>   | Traversa Maremmana          |   | 20,600  | 24,725  | 4,125  | SI      |  | 1 |
| <b>S.R. 2</b>     | Cassia                      |   | 231,650 | 251,714 | 20,064 | SI/NO   | INTERROTTA AL KM 249+000   | 1 |
| <b>S.R. 222</b>   | Chiantigiana                |   | 34,670  | 60,580  | 25,910 | SI / NO | Non consentito dentro il centro abitato di Quercegrossa  | 1 |
| <b>S.R. 429</b>   | Di Val D'Elsa               | Tratto Badia Coltibuono Castellina in Chianti | 0,000   | 17,820  | 17,820 | SI / NO | Non consentito dal Km. 0+000 (Badia a Coltibuono) fino al Km. 9+550 (Radda in Chianti)   | 1 |
| <b>S.R. 429</b>   | Di Val D'Elsa               |   | 19,800  | 37,630  | 17,830 | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 11/A</b>  | Traverse della Si/PG        | Rigomagno                                     | 0,000   | 1,840   | 1,840  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 11/B</b>  | Traverse della Si/PG        | Del Calcione                                  | 0,000   | 3,300   | 3,300  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 12</b>    | Traversa Romana - lauretana |   | 0,000   | 14,625  | 14,625 | SI/NO   | Divieto di transito ai mezzi di massa superiore a T. 7,5 dalla progr. Km. 4+400 fino alla progr. Km.14+625   | 1 |
| <b>S.P. 26</b>    | Asciano - Rapolano          |   | 0,000   | 7,400   | 7,400  | SI/NO   | Divieto di transito ai veicoli d'altezza superiore a 3,50 m. e di larghezza superiore a 2,30 m. al Km. 6+500   | 1 |

\*\* la dicitura SI / NO significa che il tratto in parte è percorribile, cioè fino alla limitazione.

- TIPOLOGIA H - 2



|                  |                                 |   |        |        |        |         |  |   |
|------------------|---------------------------------|---|--------|--------|--------|---------|--|---|
| <b>S.P. 33</b>   | Della Rocca di Crevole          |   | 11,700 | 12,130 | 0,430  | SI      |  | 2 |
| <b>S.P. 34/A</b> | Di Murlo                        |   | 0,000  | 6,700  | 6,700  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 34/C</b> | Di Murlo                        |   | 0,000  | 12,680 | 12,680 | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 64/A</b> | Di Serre diRapolano             |   | 0,000  | 3,860  | 3,860  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 64/B</b> | Di Serre diRapolano             |   | 0,000  | 1,730  | 1,730  | NO      | In comune di Rapolano solo tratto compreso tra l'innesto strada di circonvallazione di Serre di Rapolano all'innesto con la S.P. n. 26 Asciano-Rapolano. Strada Stretta (Cavalcavia S. Martino) Limitazione di peso a 35 q. tra il Km. 2+750 e 3+300, e di 19 t tra il Km. 3+300 e 3+600 | 3 |
| <b>S.P. 64/C</b> | Di Serre diRapolano             |   | 0,000  | 0,400  | 0,400  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 64/D</b> | Di Serre diRapolano             |   | 2,250  | 3,575  | 1,325  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 136</b>  | Traversa Romana Aretina         |   | 0,200  | 5,000  | 4,800  | SI      |  | 1 |
| <b>S.P. 438</b>  | Lauretana                       |   | 0,000  | 19,240 | 19,240 | SI      |  | 1 |
| <b>S.P. 74</b>   | Traversa Monteriggioni - Casole |   | 0,000  | 6,600  | 6,600  | SI      |  | 2 |
| <b>S.P. 101</b>  | Di Montemaggio                  | Tratto dal Ceppo alle Volte Basse             | 0,000  | 8,040  | 8,040  | SI      |  | 2 |
| <b>S.P. 1</b>    | di San Gimignano                |   | 3,500  | 23,150 | 19,650 | SI / NO | Tratto interno al centro abitato di S. Gimignano. Limite di peso a 22 T. (ordinanza Comunale)  | 2 |
| <b>S.P. 3/A</b>  | delle Galleraie                 | Tratto SP 541- Confine Provincia di Grosseto  | 0,000  | 20,700 | 20,700 | SI      |  | 2 |
| <b>S.P. 3/B</b>  | delle Galleraie                 | Tratto Delle Terme                            | 0,000  | 1,400  | 1,400  | NO      | Larghezza carreggiata limitata e forti pendenze  | 2 |
| <b>S.P. 4</b>    | di Petriolo                     |   | 0,000  | 5,000  | 5,000  | NO      | Larghezza carreggiata limitata e forti pendenze  | 2 |
| <b>S.P. 27/A</b> | Di Casole d 'Elsa               | Tratto da Casole d'Elsa a Colle Val d' Elsa   | 0,000  | 10,690 | 10,690 | SI      |  | 2 |
| <b>S.P. 27/B</b> | Di Casole d 'Elsa               | Tratto Cavallano - confine Prov. Pisa         | 0,000  | 6,100  | 6,100  | SI / NO | Limite di peso a 30 T. Tratto dal Vallone al confine con la Provincia di Pisa. Ordinanza n. 73 del 07/09/1992  | 2 |
| <b>S.P. 27/C</b> | Di Casole d 'Elsa               | Tratto Omo Morto - Speranza                   | 0,000  | 3,830  | 3,830  | SI      |  | 2 |
| <b>S.P. 28</b>   | Di Mensano                      | Tratto da S.P. 73 a Casole d' Elsa            | 0,000  | 9,810  | 9,810  | SI      |  | 2 |
| <b>S.P. 29</b>   | Di Monteguidi                   | Tratto da S.P. 28 a confine con Prov. Di Pisa | 0,000  | 7,200  | 7,200  | SI      |  | 2 |
| <b>S.P. 31/A</b> | Di Chiusdino                    | Tratto da Ponte Feccia - S.P. 441             | 0,000  | 14,000 | 14,000 | SI      |  | 2 |
| <b>S.P. 31/B</b> | Di Chiusdino                    | Tratto Ciciano a confine Prov. Grosseto       | 0,000  | 1,850  | 1,850  | SI      |  | 2 |
| <b>S.P. 32/A</b> | Delle Pinete                    | Tratto Monticiano - S.S. 223                  | 0,000  | 13,600 | 13,600 | SI      | Presenza di tornanti   | 2 |

\*\* la dicitura SI / NO significa che il tratto in parte è percorribile, cioè fino alla limitazione.

- TIPOLOGIA H - 3

|                    |                                 |   |        |        |        |         |   |   |
|--------------------|---------------------------------|---|--------|--------|--------|---------|---|---|
| <b>S.P. 32/B</b>   | Delle Pinete                    | Tratto la Pineta - Iesa / S.S. 223                                      | 0,000  | 9,800  | 9,800  | NO      | Larghezza limitata in tratti con forti pendenza   | 2 |
| <b>S.P. 35/A</b>   | Di Radicondoli                  | Tratto Radicondoli - S.P. 3   | 0,000  | 2,090  | 2,090  | SI      |   | 2 |
| <b>S.P. 35/B</b>   | Di Radicondoli                  | Tratto Radicondoli - Prov. Di Pisa                                      | 0,000  | 7,220  | 7,220  | NO      | Ponte sul fiume Cecina senso unico alternato. Ordinanza n. 1215 del 05/04/2012. Chiusura al traffico per frane dal Km. 2+450 al Km. 2+700 (Ordinanza n. 1315 e n. 1338)   | 2 |
| <b>S.P. 35/C</b>   | Di Radicondoli                  | Tratto Sesta - Roghicce   | 0,000  | 4,590  | 4,590  | SI / NO | Limite di peso a T. 33 dal Km. 1+900 al Km. 2+200 per n. 2 ponticelli. Ordinanza n.1148 del 15/02/2011.   | 2 |
| <b>S.P. 35/D</b>   | Di Radicondoli                  | Da S.P. 35/B presso Madonna Olli a S.P. 3/A presso Montingegnoli        | 0,000  | 3,500  | 3,500  | SI      |   | 2 |
| <b>S.P. 36</b>     | Di Colle val D'Elsa             |   | 0,000  | 5,600  | 5,600  | SI      |   | 2 |
| <b>S.P. 37</b>     | Di Sovicille                    |   | 0,000  | 5,960  | 5,960  | SI      |   | 2 |
| <b>S.P. 47</b>     | Di Castel S. Gimignano          |   | 0,000  | 11,900 | 11,900 | SI      |   | 2 |
| <b>S.P. 52</b>     | Della Montagnola Senese         |   | 0,000  | 14,900 | 14,900 | SI / NO | Nel tratto Sovicille Pievescola larghezza limitata con forti pendenze   | 2 |
| <b>S.P. 69</b>     | Di Cellole                      |   | 0,000  | 6,200  | 6,200  | SI      |   | 2 |
| <b>S.P. 73 Bis</b> | Senese Aretina                  |   | 33,050 | 73,220 | 40,170 | SI      |   | 2 |
| <b>S.P. 74/B</b>   | Traversa Monteriggioni - Casole | Da S.P. 541 loc. Ponte S. Giulia a S.P. 27/A loc. Brulli                | 6,600  | 14,300 | 7,700  | SI      | Da S.P. 541 a Mensanello larghezza limitata con forti pendenze  | 2 |
| <b>S.P. 95</b>     | Di Piano D'Elsa                 | Dal centro abitato di Poggibonsi al centro abitato di Badia a Elmi      | 0,500  | 12,300 | 11,800 | NO      | Limite di peso a T. 24 e agli autoarticolati e autotreni dal Km. 6+230 in loc. Ulignano al Km. 11+900 in loc. Badia Elmi istituito con ordinanza n. 1267 del 22/03/2013. Chiusura al traffico dal Km. 11+700 al Km. 11+900 in loc. Badia Elmi istituita con Ordinanza n. 1183 del 09/08/2011. | 2 |
| <b>S.P. 99</b>     | Del Piano di Rosia              | Tratto da S.S.223 Loc. Ponticini al centro abitato di Rosia             | 0,000  | 6,200  | 6,200  | SI      |   | 2 |
| <b>S.P. 101/A</b>  | Di Montemaggio                  | Da S.P. 74/A in loc. ponte S. Giulia a S.P. 101/B in loc. Pian del Lago | 0,000  | 21,640 | 21,640 | NO      | da bivio S.Colomba a S.P. 74/a loc. Ponte di S. Giulia larghezza carreggiata limitata con forti pendenze  | 2 |
| <b>S.P. 105/A</b>  | Di Ampugnano                    | Tratto Aeroporto  | 0,000  | 0,800  | 0,800  | SI      |   | 2 |
| <b>S.P. 105/B</b>  | Di Ampugnano                    | Tratto S.P. 37 - S. Rocco   | 0,000  | 5,250  | 5,250  | SI      |   | 2 |
| <b>S.P. 107</b>    | Di Montalcinello                | da S.P. 31/A loc. La Battellona a S.P. 3/A loc. Montingegno             | 0,000  | 10,680 | 10,680 | SI / NO | Limite di peso a T. 33dal Km. 1+800 al Km. 2+000 sul ponte torrente Saio. Ordinanza n. 108 del 23/11/1994   | 2 |

\*\* la dicitura SI / NO significa che il tratto in parte è percorribile, cioè fino alla limitazione.

- TIPOLOGIA H - 4

|                    |                        |   |        |        |        |         |  |   |
|--------------------|------------------------|---|--------|--------|--------|---------|--|---|
| <b>S.P. 127</b>    | Di Ulignano            | Tratto dal centro abitato di S. Gimignano a Ulignano                            | 0,000  | 7,900  | 7,900  | SI      | Abitato di ulignano larghezza limitata con tornante,. In tutto il tratto della S.P. 127 larghezza limitata con forti pendenze. | 2 |
| <b>S.P. 441</b>    | Massetana              | Da Loc. Feccia su S.P 73 Bis - a confine con la Provincia di Grosseto           | 0,000  | 10,500 | 10,500 | SI      |  | 2 |
| <b>S.P. 541</b>    | Traversa Maremmana     |   | 0,000  | 20,600 | 20,600 | SI      |  | 2 |
| <b>S.R. 68</b>     | Di Val di Cecina       | Da centro abitato di Colle Val D'Elsa al centro abitato di Poggibonsi           | 67,200 | 69,850 | 2,650  | SI      |  | 1 |
| <b>S.R. 429bis</b> | Di Val d' Elsa         | Nuova varioante dallo svincolo in loc. Ponte Spada alla rotatoria di Badia Elmi | 2+000  | 11+900 | 9,900  | SI      |  | 2 |
| <b>S.P. 23/A</b>   | Di Grotti              | Monteroni d'Arbia - Radi  | 0,000  | 4,270  | 4,270  | SI / NO | Tratto Monteroni d'Arbia Ville di Corsano. Limitazione di peso a 33 T. (Torrente Sorra).                                       | 2 |
| <b>S.P. 23/B</b>   | Di Grotti              | Radi - Ville di Corsano   | 4,270  | 8,760  | 4,490  | NO      | Stretta  | 2 |
| <b>S.P. 23/C</b>   | Di Grotti              | Ville di Corsano - Bagnai   | 8,760  | 14,320 | 5,560  | NO      | Stretta e sterrata   | 2 |
| <b>S.P. 33</b>     | Della Rocca di Crevole | Dalla S.S. 223 al 1° bivio per Vescovado  | 0,000  | 11,700 | 11,700 | SI      |  | 2 |
| <b>S.P. 34/B</b>   | Di Murlo               |   | 2,900  | 12,040 | 9,140  | SI / NO | Tratto Radi-Vescovado: stretta e sterrata  | 2 |
| <b>S.P. 46</b>     | Delle Ville di Corsano |   | 0,000  | 16,500 | 16,500 | SI      |  | 2 |
| <b>S.P. 10/A</b>   | Lauretana              |   | 0,000  | 15,700 | 15,700 | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 11/C</b>   | Traverse della Si/PG   | La Cappella   | 0,000  | 1,660  | 1,660  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 11/D</b>   | Traverse della Si/PG   | La Fratta   | 0,000  | 5,220  | 5,220  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 11/E</b>   | Traverse della Si/PG   | Poggi Gialli  | 0,780  | 2,920  | 2,140  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 11/F</b>   | Traverse della Si/PG   | La Caselle  | 0,860  | 2,615  | 1,755  | SI / NO | Transito vietato ai veicoli di massa superiore a 3,5 T. (dal Km. 0+000 al Km. 0+900)   | 3 |
| <b>S.P. 13</b>     | Sinalunga - Foiano     |   | 1,330  | 4,000  | 2,670  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 14/A</b>   | Traversa dei Monti     | Amorosa   | 0,000  | 6,800  | 6,800  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 14</b>     | Traversa dei Monti     |   | 6,600  | 27,365 | 20,765 | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 38/A</b>   | Di Trequanda           |   | 0,000  | 10,600 | 10,600 | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 38/B</b>   | Di Trequanda           |   | 0,000  | 4,800  | 4,800  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 38/C</b>   | Di Trequanda           |   | 0,000  | 9,500  | 9,500  | NO      | Divieto di transito ai mezzi di massa superiore a 18 t. dalla progr. Km. 0+000 fino alla progr. Km. 8+200                      | 3 |
| <b>S.P. 38/D</b>   | Di Trequanda           |   | 0,000  | 4,000  | 4,000  | SI      |  | 3 |

\*\* la dicitura SI / NO significa che il tratto in parte è percorribile, cioè fino alla limitazione.

- TIPOLOGIA H - 5

|                     |                        |                                     |        |        |        |         |   |   |
|---------------------|------------------------|-------------------------------------|--------|--------|--------|---------|---|---|
| <b>S.P. 60/A</b>    | Del Pecorile           |                                     | 0,500  | 13,100 | 12,600 | SI      |   | 3 |
| <b>S.P. 60/B</b>    | Del Pecorile           |                                     | 0,000  | 3,600  | 3,600  | SI      |   | 3 |
| <b>S.P. 60/B</b>    | Del Pecorile           | Variante centro abitato di Chiusure | 2,100  | 2,603  | 0,503  | SI      |   | 3 |
| <b>S.P. 63/B</b>    | Di Sinalunga           |                                     | 0,500  | 3,690  | 3,190  | SI/NO   | Percorrenza cavalcavia autostradale A1 posto al Km. 0+900 consentito fino a T. 44,00. Oltre occorre il nullaosta dell' Autostrade per l'Italia. Consentito ai mezzi d'opera conformi ai limiti di massa stabiliti nell' art. 10 comma 8 del C.d.S.  | 3 |
| <b>S.P. 63/C</b>    | Di Sinalunga           |                                     | 0,550  | 2,330  | 1,780  | SI/NO   | Percorrenza cavalcavia autostradale A1 posto al Km. 1+500. Transito vietato ai mezzi di massa superiore a 12 T.   | 3 |
| <b>S.P. 63/E</b>    | Di Sinalunga           |                                     | 0,550  | 1,400  | 0,850  | SI      |   | 3 |
| <b>S.P. 75</b>      | Di Pieve a Salti       |                                     | 0,000  | 9,500  | 9,500  | SI      |   | 3 |
| <b>S.P. 137</b>     | Di Celamonti           |                                     | 0,000  | 8,600  | 8,600  | SI      |   | 3 |
| <b>S.P. 138</b>     | Di Rigomagno           |                                     | 0,000  | 1,590  | 1,590  | SI      |   | 3 |
| <b>S.P. 326</b>     | Di Rapolano            |                                     | 25,700 | 39,200 | 13,500 | SI      |   | 3 |
| <b>S.P. 327</b>     | Di Foiano              |                                     | 22,050 | 28,900 | 6,850  | SI / NO | Percorrenza cavalcavia autostradale A1 posto al Km. 22+950 consentito fino a T. 44,00. Oltre occorre il nullaosta dell' Autostrade per l'Italia. Consentito ai mezzi d'opera conformi ai limiti di massa stabiliti nell' art. 10 comma 8 del C.d.S. - Limitazione di peso a 22 t. sul ponte al km.25+375  | 3 |
| <b>S.P. 327/VAR</b> | Di Foiano              | Variante di Foiano                  |        |        | 1,700  | Si      |   | 3 |
| <b>S.P. 451</b>     | Di Monte Oliveto       |                                     | 0,000  | 17,200 | 17,200 | NO      | Limitazione di peso a 30 q. Strada Stretta. Tratto interessato da Chiusure ad Asciano   | 3 |
| <b>S.P. 10/B</b>    | Lauretana              |                                     | 0,000  | 12,730 | 12,730 | SI / NO | Transito vietato ai veicoli di massa superiore a 20 T. dal Km. 3+266 al Km. 3+283. Altezza massima m. 3,80 al km. 2+700. Percorrenza cavalcavia autostradale A1 posto al Km. 4+700 consentito fino a T. 44,00. Oltre occorre il nullaosta dell' Autostrade per l'Italia. Consentito ai mezzi d'opera conformi ai limiti di massa stabiliti nell' art. 10 comma 8 del C.d.S. | 3 |
| <b>S.P. 10/C</b>    | Lauretana              |                                     | 0,000  | 1,200  | 1,200  | SI      |   | 3 |
| <b>S.P. 15</b>      | Traversa Val di Chiana |                                     | 0,000  | 10,854 | 10,854 | SI      |   | 3 |

\*\* la dicitura SI / NO significa che il tratto in parte è percorribile, cioè fino alla limitazione.

- TIPOLOGIA H - 6

|                  |                                    |  |       |        |        |         |  |   |
|------------------|------------------------------------|--|-------|--------|--------|---------|--|---|
| <b>S.P. 17/A</b> | Traversa di Montepulciano          |  | 0,000 | 7,113  | 7,113  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 17/B</b> | Traversa di Montepulciano          |  | 0,000 | 2,750  | 2,750  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 18/E</b> | Del Monte Amiata                   |  | 0,000 | 11,239 | 11,239 | SI / NO | Chiusura al transito del ponte sul fiume Orcia dal Km. 8+770 al Km. 8+870  | 3 |
| <b>S.P. 19</b>   | Di Sarteano                        |  | 0,000 | 7,250  | 7,250  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 20</b>   | Traversa Cassia - Aurelia          |  | 0,000 | 5,200  | 5,200  | SI/NO   | Percorrenza cavalcavia autostradale A1 posto al Km. 4+180 consentito fino a T. 44,00. Oltre occorre il nullaosta dell' Autostrade per l'Italia. Consentito ai mezzi d'opera conformi ai limiti di massa stabiliti nell' art. 10 comma 8 del C.d.S. | 3 |
| <b>S.P. 30</b>   | Della Chiana                       |  | 0,000 | 7,490  | 7,490  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 40/A</b> | Traversa Amiata - Chianciano       |  | 6,100 | 15,100 | 9,000  | SI / NO | Divieto di transito ai veicoli di massa superiore a T. 7,5 nel centro abitato di Chianciano dal km. 14+350 (incrocio con Via Galilei) al Km. 15+120. Ordinanza Comunale  | 3 |
| <b>S.P. 49/A</b> | Di Chiusi e del Lago               |  | 0,000 | 0,900  | 0,900  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 49/B</b> | Di Chiusi e del Lago               |  | 0,000 | 2,200  | 2,200  | SI / NO | Divieto di circolazione per i veicoli provenienti dalla Provincia di Perugia con direzione Chiusi di massa complessiva superiore a 3,5 T. dal Km. 0+000 al Km. 1+250   | 3 |
| <b>S.P. 49/C</b> | Di Chiusi e del Lago               |  | 0,000 | 2,100  | 2,100  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 50/A</b> | Di Francavilla e Passo alla Querce |  | 0,000 | 4,250  | 4,250  | NO      | Divieto di transito ai veicoli di massa complessiva a pieno carico superiore a 18 T. dal km. 0+200 al Km. 4+250. Transito vietato ai veicoli d'altezza superiore a 3,80 m.   | 3 |
| <b>S.P. 50/B</b> | Di Francavilla e Passo alla Querce |  | 0,000 | 1,400  | 1,400  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 53/A</b> | Di Val D'Orcia                     |  | 0,000 | 9,500  | 9,500  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 57</b>   | Dei Renelli                        |  | 0,000 | 4,367  | 4,367  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 68/A</b> | Traverse della Lauretana           |  | 0,000 | 2,340  | 2,340  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 68/B</b> | Traverse della Lauretana           |  | 0,000 | 4,250  | 4,250  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 68/C</b> | Traverse della Lauretana           |  | 0,000 | 1,460  | 1,460  | SI      |  | 3 |
| <b>S.P. 71/A</b> | Di Castelmuzio e Petrolio          |  | 0,000 | 12,280 | 12,280 | SI / NO | Divieto di transito per i veicoli con massa a pieno carico superiore a 19 t. dal Km. 9+850 fino alla progr. Km. 9+950  | 3 |

\*\* la dicitura SI / NO significa che il tratto in parte è percorribile, cioè fino alla limitazione.

- TIPOLOGIA H - 7

|                   |                                |   |        |        |         |         |   |   |
|-------------------|--------------------------------|---|--------|--------|---------|---------|---|---|
| <b>S.P. 71/B</b>  | Di Castelmuzio e Petroio       |   | 0,000  | 10,250 | 10,250  | SI      |   | 3 |
| <b>S.P. 88/A</b>  | Di Monticchiello               |   | 0,000  | 12,924 | 12,924  | SI      |   | 3 |
| <b>S.P. 88/B</b>  | Di Monticchiello               |   | 0,000  | 3,900  | 3,900   | SI / NO | Divieto di transito ai veicoli con massa superiore a 3,5 T. dal Km 0+740 al Km. 0+810   | 3 |
| <b>S.P. 135/A</b> | Di Montepulciano               |   | 0,000  | 7,325  | 7,325   | SI      |   | 3 |
| <b>S.P. 135/B</b> | Di Montepulciano               |   | 0,000  | 1,670  | 1,670   | NO      | Divieto di transito ai veicoli con massa pieno carico superiore a 3,5 T. lungo l'intero tratto di competenza provinciale  | 3 |
| <b>S.P. 321</b>   | Del Polacco                    |   | 0,000  | 5,000  | 5,000   | SI/NO   | Percorrenza cavalcavia autostradale A1 posto al Km. 4+750 consentito fino a T. 44,00. Oltre occorre il nullaosta dell' Autostrade per l'Italia. Consentito ai mezzi d'opera conformi ai limiti di massa stabiliti nell' art. 10 comma 8 del C.d.S.  | 3 |
| <b>S.P. 326</b>   | Di Rapolano                    | Da bivio di Nottola a Chiusi                                | 39,200 | 55,865 | 169,665 | SI/NO   | Percorrenza cavalcavia autostradale A1 posto al Km. 43+500 consentito fino a T. 44,00. Oltre occorre il nullaosta dell' Autostrade per l'Italia. Consentito ai mezzi d'opera conformi ai limiti di massa stabiliti nell' art. 10 comma 8 del C.d.S. | 3 |
| <b>S.P. 454</b>   | Di pozzuolo                    |   | 11,785 | 15,385 | 3,600   | SI      |   | 3 |
| <b>S.P. 478</b>   | Di Sarteano                    |   | 0,000  | 6,200  | 6,200   | SI/NO   | Divieto di transito ai veicoli di massa superiore a 40T. sul ponte posto al Km. 0+800   | 3 |
| <b>S.P.</b>       | Vecchia Senese                 | Tratto in carico alla Provincia di Siena: gli ultimi 150 m. |        |        |         | SI / NO | Divieto di transito ai mezzi con massa a pieno carico superiore a 7,5 T. nel tratto discendente.  | 3 |
| <b>S.P. 438</b>   | Lauretana                      | Incrocio S.P. 26 al Km. 26,850                              | 19,240 | 26,850 | 26,850  | SI      |   | 3 |
| <b>S.P. 24/A</b>  | Di Radicofani                  |   | 0,000  | 8,500  | 8,500   | SI      |   | 4 |
| <b>S.P. 40/B</b>  | Traversa Amiata - Chianciano   |   | 0,000  | 1,920  | 1,920   | SI      |   | 4 |
| <b>S.P. 53/B</b>  | Di Val D'Orcia                 |   | 10,790 | 26,600 | 15,810  | SI      |   | 4 |
| <b>S.P. 96</b>    | Di Contignano                  |   | 0,000  | 10,800 | 10,800  | SI      |   | 4 |
| <b>S.P. 126</b>   | Di Castiglioncello del Trinoro |   | 0,000  | 11,200 | 11,200  | SI/NO   | Divieto di transito per autotreni ed autoarticolati dal Km. 0+000 fino al Km. 7+450. Ordinanza n. 1337 del 20/02/2014   | 4 |
| <b>S.P. 14</b>    | Traversa dei Monti             |   | 28,500 | 52,030 | 23,530  | SI      |   | 4 |
| <b>S.P. 18/A</b>  | Del Monte Amiata               |   | 0,000  | 17,300 | 17,300  | NO      | Ponticelli a lastroni fatiscenti dal Km. 0+000 al Km. 8+000 e presenza al Km. 16+900 Ponte Indivina non collaudato  | 4 |
| <b>S.P. 18/B</b>  | Del Monte Amiata               |   | 17,300 | 24,100 | 6,800   | SI      |   | 4 |

\*\* la dicitura SI / NO significa che il tratto in parte è percorribile, cioè fino alla limitazione.

- TIPOLOGIA H - 8

|                  |                           |  |       |        |        |         |   |   |
|------------------|---------------------------|--|-------|--------|--------|---------|---|---|
| <b>S.P. 18/C</b> | Del Monte Amiata          |  | 0,000 | 11,500 | 11,500 | SI      |   | 4 |
| <b>S.P. 18/D</b> | Del Monte Amiata          |  | 0,000 | 16,000 | 16,000 | NO      | Dal Km. 8+200 al Km. 16+000 causa presenza limite a T. 18.  | 4 |
| <b>S.P. 20/B</b> | Traversa Cassia - Aurelia |  | 0,000 | 5,000  | 5,000  | SI      |   | 4 |
| <b>S.P. 21</b>   | Di Cetona                 |  | 0,000 | 6,430  | 6,430  | SI      |   | 4 |
| <b>S.P. 22</b>   | Della Grossola            |  | 0,000 | 3,700  | 3,700  | NO      | Causa ponte sul fiume Orcia ad Arco in muratura molto alto non collaudato   | 4 |
| <b>S.P. 25</b>   | Del Quaranta              |  | 0,000 | 2,000  | 2,000  | NO      | Strada stretta e divieto di transito ai veicoli con massa superiore a 3,5 tonnellate.   | 4 |
| <b>S.P. 34</b>   | Di Murlo                  |  | 0,000 | 2,900  | 2,900  | SI/NO   | Limite di peso Ponte torrente Stile a T. 20. Limite di peso ponte su Ombrone a T. 7   | 4 |
| <b>S.P. 39</b>   | Dei combattenti           |  | 0,000 | 5,500  | 5,500  | NO      | Limitazione di peso a 10 t. e forti pendenze. (Segnaletica esistente).  | 4 |
| <b>S.P. 41</b>   | Di Treviniano             |  | 0,000 | 5,700  | 5,700  | NO      | Causa ponticelli fatiscenti   | 4 |
| <b>S.P. 45</b>   | Del Brunello              |  | 0,000 | 9,485  | 9,485  | NO      | causa ponte ad arco in muratura molto alto non collaudato   | 4 |
| <b>S.P. 54</b>   | Della Valle del Rigo      |  | 0,000 | 9,800  | 9,800  | NO      | causa ponti ad arco in muratura molto alti non collaudati   | 4 |
| <b>S.P. 55/A</b> | Della Badia di S. Antimo  |  | 0,000 | 12,900 | 12,900 | SI      |   | 4 |
| <b>S.P. 61</b>   | Di Bagni S. Filippo       |  | 0,000 | 7,300  | 7,300  | SI      |   | 4 |
| <b>S.P. 65/A</b> | Del Vivo D'Orcia          |  | 0,000 | 8,300  | 8,300  | SI / NO | Tratto finale a Rigale. Strada con forti pendenze e in corrispondenza del centro abitato di Vivo d'Orcia, carreggiata stretta, larghezza minore di m. 5,00. | 4 |
| <b>S.P. 65/B</b> | Del Vivo D'Orcia          |  | 0,000 | 2,400  | 2,400  | SI      |   | 4 |
| <b>S.P. 66</b>   | Dell'Abetina              |  | 0,000 | 5,600  | 5,600  | SI      |   | 4 |
| <b>S.P. 81/A</b> | Di Vetta Amiata           |  | 0,000 | 12,300 | 12,300 | NO      | Ponticelli stretti e forti pendenze.  | 4 |
| <b>S.P. 81/B</b> | Di Vetta Amiata           |  | 0,000 | 0,700  | 0,700  | SI      |   | 4 |
| <b>S.P. 81/B</b> | Di Vetta Amiata           |  | 0,000 | 6,000  | 6,000  | SI      |   | 4 |
| <b>S.P. 82/A</b> | Di S. Casciano Bagni      |  | 0,000 | 1,900  | 1,900  | SI      |   | 4 |
| <b>S.P. 82/B</b> | Di S. Casciano Bagni      |  | 0,000 | 2,200  | 2,200  | SI      |   | 4 |
| <b>S.P. 82/C</b> | Di S. Casciano Bagni      |  | 0,000 | 4,300  | 4,300  | SI      |   | 4 |

\*\* la dicitura SI / NO significa che il tratto in parte è percorribile, cioè fino alla limitazione.

|                  |                              |  |       |        |        |    |   |   |
|------------------|------------------------------|--|-------|--------|--------|----|---|---|
| <b>S.P. 82/D</b> | Di S. Casciano Bagni         |  | 0,000 | 8,210  | 8,210  | NO | Tratto S. Casciano-Fighine. Loc. Palazzone. Forti pendenze e curve a stretto raggio. Limite a 18 t. dal Km. 1+850 al Km. 7+400. Dal Km. 7+400 fino alla fine, la limitazione è di 5,00 t. Fondo stradale a macadam. | 4 |
| <b>S.P. 89</b>   | Della Montagna di Cetona     |  | 0,000 | 14,460 | 14,460 | SI |   | 4 |
| <b>S.P. 103</b>  | Di Castiglion del Bosco      |  | 0,000 | 15,850 | 15,850 | SI |   | 4 |
| <b>S.P. 113</b>  | Del Banditone                |  | 0,000 | 6,850  | 6,850  | SI |   | 4 |
| <b>S.P. 117</b>  | La Maremmana                 |  | 0,000 | 11,400 | 11,400 | SI |   | 4 |
| <b>S.P. 321</b>  | Del Polacco                  |  | 5,000 | 36,400 | 31,400 | SI |   | 4 |
| <b>S.P. 323</b>  | Del Monte Amiata             |  | 0,000 | 12,400 | 12,400 | SI |   | 4 |
| <b>S.P. 40/A</b> | Traversa Amiata - Chianciano |  | 0,000 | 6,100  | 6,100  | SI |   | 4 |
| <b>S.P. 53/A</b> | Di Val D'Orcia               |  | 9,500 | 10,790 | 1,290  | SI |   | 4 |
| <b>S.P. 478</b>  | Di Sarteano                  |  | 6,200 | 33,450 | 27,250 |    |   | 4 |
| <b>S.P. 82/E</b> | Di S. Casciano Bagni         |  | 0,000 | 0,630  | 0,630  | SI |   | 4 |

\*\* la dicitura SI / NO significa che il tratto in parte è percorribile, cioè fino alla limitazione.