



PROVINCIA di PISTOIA

**PROVINCIA DI PISTOIA**

AREA DI COORDINAMENTO PER LA GOVERNANCE TERRITORIALE DI AREA VASTA

VIABILITÀ

Dott. Agr. Renato Ferretti - DIRIGENTE

Geom. Beatrice Topazzi - 0573 374529 – b.topazzi@provincia.pistoia.it

Geom. Giacomo Balleri – 0573 374552 – g.balleri@provincia.pistoia.it

## RELAZIONE TECNICA

### **Sistemazione muro di contenimento lungo la SP 22 del Porrione e del Terzo al Km 4+040**

Il progettista

*Geom. Beatrice Topazzi*  
*Geom. Giacomo Balleri*

Il responsabile del procedimento

*Dott. Agr. Renato Ferretti*

## RELAZIONE GENERALE

### 1. PREMESSA

Il progetto di cui questa relazione è parte integrante riguarda le opere necessarie al ripristino del muro di contenimento posto al km 4+400 la SP22 del Porrione e del Terzo in comune di Pieve a Nievole il quale a seguito dell'incremento del traffico e degli straordinari eventi atmosferici mostra un'evidente cedimento così come meglio evidenziato dalla documentazione fotografica seguente.

Tale intervento si rende indispensabile prima dell'esecuzione dei lavori di ripristino del manto di usura già appaltati, in quanto la deformazione della sede stradale conseguente il cedimento del muro di sostegno, non permetterebbe la corretta esecuzione dei predetti lavori di asfaltatura.



### 2. DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI DA REALIZZARE

Con il presente progetto si prevede di consolidare il muro mediante la realizzazione di una paratia in micropali e ricostruzione del muro in pietra esistente.

Per realizzare i lavori in oggetto dovranno essere eseguite le seguenti lavorazioni:

- Taglio della pavimentazione stradale;
- Scavo a sezione ristretta obbligata;
- Rimozione della muratura esistente;
- Realizzazione di micropali con cordolo in c.a. in testa agli stessi;
- ricostruzione del muro danneggiato
- ripristino del manto stradale.

Le lavorazioni e le forniture previste in questo progetto sono classificabili nella categoria prevalente

OG3 “Costruzione di strade, autostrade, ponti ... e loro ristrutturazione e manutenzione” per il dettaglio delle altre categorie si veda il CSA.

### **3. RISPETTO DELLE NORMATIVE**

Durante l'esecuzione dei lavori sarà garantita attraverso idonee operazioni la massima sicurezza possibile al fine di garantire la fruibilità delle strutture, per le parti non interessate dai lavori, agli utenti.

Come appare evidente dalla loro descrizione sommaria, gli interventi in progetto sono tali da far escludere qualsiasi situazione di incompatibilità con lo strumento urbanistico comunale.

L'area oggetto degli interventi è inserita in una zona in cui non vi è presenza di significative emergenze storico architettoniche da salvaguardare. Sia in fase di progettazione che in fase di esecuzione dei lavori sarà rispettata la normativa vigente in materia di sicurezza nei cantieri come normato dal D.Lgs. n. 81/2008.

### **3. FINANZIAMENTO**

Il finanziamento dei lavori trova copertura nelle somme a disposizione dell'Appalto “Lavori di rifacimento del manto stradale ammalorato lungo vari tratti delle strade provinciali e regionali di competenza dell'amministrazione provinciale” - strade provinciali finanziamento cap.2214657/0 in quanto detti lavori sono necessari e propedeutici al fine dell'esecuzione dei lavori di asfaltatura dell'appalto principale.