



## **PROVINCIA PISTOIA**

**AREA DI COORDINAMENTO GOVERNANCE TERRITORIALE DI AREA VASTA, PROGRAMMAZIONE E BILANCIO, SERVIZI AMMINISTRATIVI**

### **DETERMINA**

**Atto. n. 638 del 09/09/2020**

**Oggetto: D.M. 49/2018 PROGRAMMA STRAORDINARIO  
MANUTENZIONE RETE VIARIA - INTERVENTI ANNUALITÀ 2020 COD.  
MIN. 3578.19.PT: MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA  
PAVIMENTAZIONE STRADALE E RIPRISTINO DEL RETICOLO  
IDRAULICO LUNGO LA SP18 LIZZANESE, SP24 PISTOIA RIOLA, SP42  
PIAN DELLE CASSE TREPPIO E SP633 MAMMIANESE MARLIANESE  
-CUP:H17H18001690001**

#### **II RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**

##### **Richiamati**

- l'art. 1 comma 55 della L. 56/2014 che individua il Presidente quale rappresentante legale della Provincia e definisce le funzioni dello stesso, del Consiglio e dell'Assemblea dei Sindaci;
- il Decreto Presidenziale n. 86 del 15/05/2020 avente ad oggetto: APPROVAZIONE DEL DOCUMENTO AD OGGETTO "PRIME DISPOSIZIONI DEL PROCESSO DI REVISIONE ORGANIZZATIVA COMPLESSIVA DELLA PROVINCIA DI PISTOIA"
- il Decreto Presidenziale n. 91 del 15/05/2020, avente ad oggetto "CONFERIMENTO DELLE FUNZIONI DIRIGENZIALI DI RESPONSABILE DELL'AREA DI COORDINAMENTO GOVERNANCE TERRITORIALE DI AREA VASTA, PROGRAMMAZIONE E BILANCIO, SERVIZI AMMINISTRATIVI" con il quale, a decorrere dal 16 gennaio 2020, vengono conferite alla Dott.ssa Simona Nardi le funzioni dirigenziali di Responsabile dell'Area di Coordinamento Governance Territoriale di Area Vasta, Programmazione e Bilancio, Servizi Amministrativi;
- la Determinazione Dirigenziale n. 378 del 20/05/2020 di conferimento al Geom. Beatrice Topazzi di incarico di posizione organizzativa implicante direzione di struttura riferita a "Ufficio Viabilità" Servizio Area di Coordinamento Governance Territoriale di Area Vasta, Programmazione e Bilancio, Servizi Amministrativi;
- il Decreto Presidenziale n. 98 del 27/05/2020 che dispone l'ordine di sostituzione dei dirigenti in caso di assenza dal servizio o impedimento;

##### **Richiamati altresì**

- il D. Lgs. n. 118 del 23.06.2011 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42";
- l'art. 107 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali" che definisce funzioni e responsabilità della dirigenza, con particolare riguardo al comma d) che assegna ai dirigenti le competenze in materia di atti di gestione finanziaria, ivi compresa l'assunzione di impegni di spesa;
- il Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50 "Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture", di seguito denominato d.lgs 50/2016 e, in particolare l'articolo 30 sui principi per l'aggiudicazione e l'esecuzione di appalti e concessioni, l'articolo 31 sul ruolo e le funzioni del responsabile del procedimento negli appalti e nelle concessioni, l'articolo 32 sulle fasi delle procedure di affidamento, l'articolo 33 sui controlli sugli atti delle procedure di affidamento, l'articolo 35 sulle soglie di rilevanza comunitaria e metodi di calcolo del valore stimato degli appalti, l'articolo 36 sui contratti sotto soglia, l'articolo 95 sui criteri di aggiudicazione, l'articolo 80 sui motivi di esclusione, l'articolo 29 sui principi in materia di trasparenza oltre alle norme contenute nel Titolo V "Esecuzione";
- il DECRETO-LEGGE 16 luglio 2020, n. 76 "Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale. (20G00096) (GU n.178 del 16-7-2020 - Suppl. Ordinario n. 24)" art. 1 comma 2, lettera a);
- il DECRETO DEL PRESIDENTE n° 105 del 09/06/2020 avente ad oggetto "ATTIVAZIONE DELLE MISURE NECESSARIE AL MANTENIMENTO ED ALLA CONSERVAZIONE DEGLI EQUILIBRI FINANZIARI DI BILANCIO A SEGUITO DELL'EMERGENZA SANITARIA DA COVID -19 – DISPOSIZIONI";
- la Determinazione Dirigenziale n° 328 del 04.05.2020 avente ad oggetto "PROCEDIMENTI PER LAVORI, SERVIZI E FORNITURE DI COMPETENZA DEL SERVIZIO VIABILITÀ. APPROVAZIONE DEGLI SCHEMI CONTRATTUALI TIPO" e in particolare l'allegato 1;

#### **Dato atto che**

- la Provincia di Pistoia opera dal 1° gennaio 2016 in conformità alla disciplina concernente l'armonizzazione contabile (D.Lgs 118/2011);
- con Decreto del Presidente n. 15 del 14/01/2020 è stato approvato il verbale di chiusura dell'esercizio 2019;
- in data 15.04.2020 con Delibera n° 13/2020 il Consiglio Provinciale ha approvato il Bilancio di Previsione 2020-2022;
- con decreto del Presidente n° 78 del 23.04.2020 è stato approvato il PEG finanziario anni 2020-2022, che autorizza i dirigenti ad assumere atti gestionali sui capitoli di loro competenza;

#### **Premesso che**

- sulla Gazzetta ufficiale del 2 maggio 2018 è stato pubblicato il decreto del Ministero Infrastrutture e Trasporti n. 49 del 16 febbraio 2018 "Finanziamento di interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e Città metropolitane", ai sensi dell'art. 1, comma 1076 della L. 205/2017 (Legge di bilancio 2018);

- l'allegato 3, al Decreto 16 febbraio 2018 n. 49, evidenzia il riparto delle risorse assegnate agli Enti dal quale emerge che alla provincia di Pistoia spettano € 831.515,61 per l'anno 2018, € 2.078.789,02, per gli anni 2019-2023;
- in caso di mancata o parziale realizzazione degli interventi nell'annualità di riferimento è disposta la revoca delle risorse, per la quota non spesa ai sensi dell'art. 1, comma 1078, della L. 27/12/2017, n. 205, applicando una pari riduzione sui trasferimenti di risorse relative alle successive annualità;
- con la Deliberazione del Consiglio Provinciale 47/2018 (Registro per le Delibere di Consiglio) adottato il 26/10/2018 ha approvato le schede-progetto relative ai lavori da realizzare con i suddetti fondi ministeriali;
- Il programma per le annualità 2019 - 2023, redatto dalla Provincia di Pistoia è stato trasmesso alla Direzione Generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, entro il termine previsto del sopracitato Decreto;
- la Direzione Generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con lettera acquisita al Registro di Protocollo Generale n° 25402 del 20/12/2018 ha comunicato che il programma è stato autorizzato;
- da parte del Ufficio Viabilità si è provveduto ad acquisire il suddetto finanziamento ministeriale per l'annualità 2020 al capitolo entrata 402115 del Bilancio provinciale 2020, e ad assumere il relativo accertamento 389/2020 per € 2.078.789,02

#### **Visto che**

- la Deliberazione del Consiglio Provinciale 47/2018 (Registro per le Delibere di Consiglio) adottato il 26/10/2018 ha approvato un intervento denominato "Manutenzione straordinaria della pavimentazione stradale e ripristino del reticolo idraulico lungo la SP18 LIZZANESE, SP24 PISTOIA RIOLA, SP42 PIAN DELLE CASSE TREPPIO E SP633 MAMMIANESE MARLIANESE CUP H17H18001690001" (Cod. Min. 3578.19PT)
- l'Ufficio Viabilità ha elaborato il Progetto Esecutivo per l'intervento sopra specificato, allegato alla presente Determinazione e parte integrale e sostanziale di essa (Allegato A), per un costo totale di € 768.000,00 di cui € 617,772,80 per lavori a base d'asta, composto come segue:
  - Relazione tecnica
  - Elaborati grafici
  - Computo metrico estimativo
  - Quadro economico
  - Elenco prezzi unitari
  - Stima incidenza manodopera
  - Capitolato speciale d'appalto
  - Cronoprogramma
  - Stima incidenza Sicurezza
  - Analisi prezzo
- dal suddetto progetto risulta il seguente Quadro Economico (Allegato B):

QUADRO ECONOMICO		
Importo per lavori a base di gara	594.587,81	
Maggiorazione COVID19	11.620,54	
Oneri per la sicurezza 2% non soggetti a ribasso d'asta	12.124,17	
<b>Importo complessivo a base d'asta</b>	<b>618.332,52</b>	<b>618.332,52</b>
<b>Somme a disposizione dell'Amministrazione</b>		
IVA 22%	136.033,15	
ART.113 D.LGS N.50/2016 (2% DEI LAVORI)	12.366,65	
Fondo ex art.47 c.1 bis L. 58/2019	0,00	
Spese assicurazione progettisti	309,17	
Imprevisti e arrotondamenti	958,51	
Spese contributo ANAC	0,00	
<b>Sommato Somme a disposizione</b>	<b>149.667,48</b>	<b>149.667,48</b>
<b>Importo complessivo del Progetto</b>		<b>768.000,00</b>

**Ricordato** che l'importo previsto dei lavori colloca la gara nella categoria inferiore alla soglia di rilievo comunitario, trovando applicazione l'art. 36 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.e e che, in riferimento alle deroghe all'applicazione della norma di cui al predetto art. 36 apportate dall'art. 1 del D.L. n. 76 del 16 luglio 2020 il sopra citato "DL Semplificazioni" prevede:

- al co.1: *"1. al fine di incentivare gli investimenti pubblici nel settore delle infrastrutture e dei servizi pubblici, nonché al fine di far fronte alle ricadute economiche negative a seguito delle misure di contenimento e dell'emergenza sanitaria globale del Covid-19, in deroga agli articoli 36, comma 2, e 157, comma 2, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recante codice dei contratti pubblici, si applicano le procedure di affidamento di cui ai commi 2, 3 e 4, qualora la determina a contrarre o altro atto di avvio del procedimento equivalente sia adottato entro il 31 luglio 2021. in tali casi, salve le ipotesi in cui la procedura sia sospesa per effetto di provvedimenti dell'autorità giudiziaria, l'aggiudicazione o l'individuazione definitiva del contraente avviene entro il termine di due mesi dalla data di adozione dell'atto di avvio del procedimento, aumentati a quattro mesi nei casi di cui al comma 2, lettera b) . il mancato rispetto dei termini di cui al secondo periodo, la mancata tempestiva stipulazione del contratto e il tardivo avvio dell'esecuzione dello stesso possono essere valutati ai fini della responsabilità del responsabile unico del procedimento per danno erariale e, qualora imputabili all'operatore economico, costituiscono causa di esclusione dell'operatore dalla procedura o di risoluzione del contratto per inadempimento che viene senza indugio dichiarata dalla stazione appaltante e opera di diritto";*
- al co.2 *"2. Fermo quanto previsto dagli articoli 37 e 38 del decreto legislativo n. 50 del 2016, le stazioni appaltanti procedono all'affidamento delle attività di esecuzione di lavori, servizi e forniture, nonché dei servizi di ingegneria e architettura, inclusa l'attività di progettazione, di importo inferiore alle soglie di cui all'articolo 35 del decreto legislativo n. 50 del 2016 secondo le seguenti modalità:*
  - a) *...omississ...*
  - b) *procedura negoziata, senza bando, di cui all'articolo 63 del decreto legislativo n. 50 del 2016, previa consultazione ...omississ... di almeno dieci operatori per lavori di importo pari o superiore a 350.000 euro e inferiore a un milione di euro,...omississ...*

*L'avviso sui risultati della procedura di affidamento contiene anche l'indicazione dei soggetti invitati.;*

- al co.3 “3. ..omississ... Per gli affidamenti di cui al comma 2, lettera b) , le stazioni appaltanti, nel rispetto dei principi di trasparenza, di non discriminazione e di parità di trattamento, procedono, a loro scelta, all'aggiudicazione dei relativi appalti, sulla base del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ovvero del prezzo più basso. Nel caso di aggiudicazione con il criterio del prezzo più basso, le stazioni appaltanti procedono all'esclusione automatica dalla gara delle offerte che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia individuata ai sensi dell'articolo 97, commi 2, 2 -bis e 2 -ter, del decreto legislativo n. 50 del 2016, anche qualora il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a cinque;
- al co.4 “4. Per le modalità di affidamento di cui al presente articolo la stazione appaltante non richiede le garanzie provvisorie di cui all'articolo 93 del decreto legislativo n. 50 del 2016, salvo che, in considerazione della tipologia e specificità della singola procedura, ricorrano particolari esigenze che ne giustifichino la richiesta, che la stazione appaltante indica nell'avviso di indizione della gara o in altro atto equivalente. Nel caso in cui sia richiesta la garanzia provvisoria, il relativo ammontare è dimezzato rispetto a quello previsto dal medesimo articolo 93”;

**Richiamate** le Linee Guida n. 4, di attuazione del Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recanti “*Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici*”. Approvate dal Consiglio dell'Autorità con delibera n. 1097 del 26 ottobre 2016. Aggiornate al Decreto Legislativo 19 aprile 2017, n. 56 con delibera del Consiglio n. 206 del 1 marzo 2018 (pubblicata nella Gazzetta Ufficiale - Serie Generale n. 69 del 23 marzo 2018), attuative del nuovo codice degli Appalti, nelle quali si prevede, per le procedure negoziate per l'affidamento di contratti di cui all'art. 36, comma 2, lett. c) del Codice, l'articolazione della procedura in tre fasi:

- a) lo svolgimento di indagini di mercato;
- b) il confronto competitivo tra gli operatori selezionati ed invitati;
- c) stipula del contratto;

#### **Dato atto che**

- è attiva la Stazione Unica Appaltante della Provincia di Pistoia, istituita presso l'Autorità Nazionale Anti Corruzione (ANAC), e dalla stessa riconosciuta col codice AUSA 0000156907, ai sensi dell'art. 33-ter del Decreto Legge 18 ottobre 2012 n. 179, convertito, con modificazioni, con legge 221/2012;
- l'art. 32, comma 2, del D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50, dispone che prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le amministrazioni aggiudicatrici decretano o determinano di contrarre, in conformità ai propri ordinamenti, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;
- l'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000 T.U.E.L. e s.m.i. prescrive l'adozione di preventiva determinazione a contrattare, indicando il fine che con il contratto si intende perseguire, l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali, le modalità di scelta del contraente ammesse dalle vigenti disposizioni in materia di contratti delle amministrazioni dello Stato e le ragioni che ne sono alla base;
- A tal fine viene indicato quanto segue:
  - fine del contratto: Manutenzione straordinaria viabilità provinciale
  - oggetto del contratto: “Manutenzione straordinaria della pavimentazione stradale e ripristino del reticolo idraulico lungo la SP18 LIZZANESE, SP24 PISTOIA

RIOLA, SP42 PIAN DELLE CASSE TREPPIO E SP633 MAMMIANESE MARLIANESE”

- forma del contratto: il contratto sarà stipulato nelle forme previste dall'art. 32 comma 14 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. mediante scrittura privata in seguito a procedura negoziata attraverso la piattaforma elettronica della Regione Toscana “START”;
- Clausole essenziali: sono contenute nel Capitolato Speciale d'appalto e nello schema di contratto di cui all'allegato 1 della Determinazione Dirigenziale n° 328 del 04.05.2020,
- l'aggiudicazione avverrà con il criterio del minor prezzo, ai sensi dell'articolo 36 CO. 9-BIS E 95 co.4 Dlgs 50/2016 s.m.i. come modificato dal D.L. n. 76 del 16 luglio 2020 detto "DL Semplificazioni" e con ESCLUSIONE AUTOMATICA DELLE OFFERTE IN RIFERIMENTO ALL'ART. 97 CO.2 E CO.8 del richiamato Codice, tenuto conto che la rispondenza ai requisiti è garantita sulla base del progetto esecutivo;

**Visto** l'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 a norma del quale *“Per ogni singola procedura per l'affidamento di un appalto o di una concessione le stazioni appaltanti individuano [...], nell'atto di avvio relativo ad ogni singolo intervento per le esigenze non incluse in programmazione, un responsabile unico del procedimento (RUP)”* e la conseguente esigenza di procedere alla nomina del RUP per il procedimento descritto sopra;

**Considerato che** il R.U.P. deve essere

- nominato con atto formale tra i dipendenti di ruolo addetti alla medesima unità organizzativa cui è preposto il soggetto apicale che lo nomina,
- avere i requisiti di professionalità di cui al punto 4 delle Linee Guida n. 3 ANAC,
- corrispondere alle condizioni di compatibilità in termini di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. 50/2016 e dell'art. 7 del Decreto del Presidente della Repubblica n. 62/2013);

**Verificata** l'esistenza di una professionalità all'interno del servizio idonea a ricoprire il ruolo di Responsabile Unico del Progetto di cui trattasi, ai sensi dell'art.31 del D.Lgs. 50/2016 nonché dell'art. 6 della Legge n. 241/1990, nella persona della Geom. Beatrice Topazzi, in possesso di idonee capacità professionali;

**Vista** la dichiarazione resa dalla dipendente, funzionario tecnico titolare di Posizione Organizzativa, Geom. Beatrice Topazzi, nella quale viene dichiarata l'insussistenza di conflitto di interessi o di altre cause ostative per lo svolgimento del ruolo del Responsabile Unico del Procedimento (RUP); ai sensi dell'art.31 del D.Lgs. 50/2016 (in atti);

**Ritenuto, pertanto,** di nominare il Responsabile Unico del Procedimento (R.U.P.) nella persona della Geom. Beatrice Topazzi, in qualità di istruttore direttivo tecnico, titolare di Posizione Organizzativa del servizio Viabilità ed Infrastrutture con idonee capacità professionali;

**Ritenuto** necessario dare corso alla procedura per l'affidamento dei lavori come sopra descritti, nel rispetto della vigente disciplina del Codice dei Contratti pubblici D. Lgs. n. 50 del 18/04/2016 e s.m.i. “Codice dei contratti pubblici”, con particolare riferimento all'art. 36 comma 2 - lett. b) così come derogato dalla legge 30 dicembre 2018 n. 145 (Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2019) e dal D.L. n. 76 del 16 luglio 2020; che per affidamenti di importo pari o superiore ad € 350.000,00 euro e inferiore ad € 1.000.000,00 prevede una procedura negoziata con consultazione di almeno dieci

operatori economici, ove esistenti, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti, attraverso la piattaforma elettronica della Regione Toscana "START";

#### **Preso atto che**

- da parte del Servizio proponente sono stati acquistati i seguenti codici che identificano la procedura in oggetto:
  - Codice Unico di Progetto attribuito dal CIPE: CUP H17H18001690001,
  - CUI: L00236340477201800017;
- il Codice Identificativo Gara (CIG) che identifica la procedura in oggetto, attribuito da parte dell'ANAC sarà attivata a cura della Stazione Unica Appaltante per essere poi preso in carico dal Servizio Competente a Gara espletata;
- la documentazione relativa al suddetto Progetto Esecutivo sarà resa disponibile solo ai soggetti invitati alla presente procedura di gara;

#### **Ritenuto** che occorre approvare con il presente atto

- il progetto esecutivo elaborato dal Servizio Viabilità della Provincia di Pistoia (ALLEGATO A), relativo a lavori di "Manutenzione straordinaria della pavimentazione stradale e ripristino del reticolo idraulico lungo la SP18 LIZZANESE, SP24 PISTOIA RIOLA, SP42 PIAN DELLE CASSE TREPPIO E SP633 MAMMIANESE MARLIANESE" (Cod. Min. 3578.19 PT ) di cui alla Deliberazione del Consiglio Provinciale 47/2018 (Registro per le Delibere di Consiglio) del 26/10/2018 ivi compreso il Quadro Economico complessivo del progetto (Allegato B);
- dare corso alla procedura per l'affidamento dei lavori di "Manutenzione straordinaria della pavimentazione stradale e ripristino del reticolo idraulico lungo la SP18 LIZZANESE, SP24 PISTOIA RIOLA, SP42 PIAN DELLE CASSE TREPPIO E SP633 MAMMIANESE MARLIANESE CUP H17H18001690001" (Cod. Min. 03578.19 PT) come sopra descritti, nel rispetto della vigente disciplina del Codice dei Contratti pubblici D. Lgs. n. 50 del 18/04/2016 e s.m.i. "Codice dei contratti pubblici", attraverso il ricorso alla procedura negoziata come previsto dal D.L. 76 del 16.07.2020 all'art. 1 comma 2 - lett. b) che per affidamenti di lavori di importo pari o superiore a 350.000 euro e inferiore a 1.000.000 euro, prevede una procedura negoziata previa consultazione, ove esistenti, di almeno dieci operatori economici, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti, individuati tramite elenchi di operatori economici attraverso lo strumento della piattaforma elettronica START

#### **CONSIDERATO** inoltre che :

- ai sensi dell'art. 2 D.L. 210/2002 convertito in Legge n. 266/2002, le imprese che risultano affidatarie di un appalto pubblico, nonché quelle che gestiscono servizi ed attività in convenzione o concessione con l'ente pubblico, sono tenute alla regolarità contributiva che l'Amministrazione verificherà con l'acquisizione d'ufficio del documento DURC o di una autocertificazione ai sensi dell'art.4 comma 14 bis DL 13 maggio 2011 n. 70 convertito in L. 106/2011;
- al fine di rispettare le regole sulla tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3, della Legge n. 136/2010 e s.m.i., la stazione appaltante provvederà ad effettuare i pagamenti attraverso la propria Tesoreria, esclusivamente mediante bonifico bancario/postale su conto corrente bancario o postale acceso presso banche o presso la Società Poste Italiane S.p.a., dedicato, anche non in via esclusiva, a tale commessa pubblica, verrà richiesto, successivamente all'affidamento, ai sensi dell'art. 3, comma 7, della citata legge, alla ditta affidataria, di fornire i dati sotto riportati:

- gli estremi del conto corrente bancario o postale dedicato, su cui la Provincia potrà effettuare gli accrediti in esecuzione dei contratti relativi alla fornitura/servizio di cui in oggetto;
- le generalità e il codice fiscale della persona/e delegata/e ad operare sullo stesso;
- ogni modifica relativa ai dati trasmessi;
- per la partecipazione alla procedura, come previsto dall'articolo 83 co. 1 del Dlgs. 50/2016 e s.m.i., i concorrenti dovranno essere in possesso dei requisiti di capacità indicati nell'allegato relativo ai Requisiti di Idoneità Tecnica;

#### **Dato atto che**

- il Responsabile del procedimento è il Funzionario titolare P.O. dell'Ufficio Viabilità, Geom. Beatrice Topazzi,
- è stato predisposto il Cronoprogramma dell'Intervento di cui trattasi (Allegato C);
- è stato redatto il Verbale di Verifica e Validazione del Progetto Esecutivo che acquisisce validità con il presente atto (Allegato D);
- in data 07.04.2020 era stato istituito con lettera a firma del funzionario titolare di Posizione Organizzativo per il Servizio Viabilità un gruppo di lavoro relativo al progetto di cui trattasi (Allegato E);

#### **DATO ALTRESI' ATTO CHE:**

- il presente provvedimento è predisposto e formulato in conformità a quanto previsto in materia dalla vigente normativa, nonché nel rispetto degli atti e delle direttive che costituiscono il presupposto della procedura;
- la spesa fa carico al finanziamento delle attività di propria competenza e sarà ricompresa nel pertinente stanziamento di Bilancio e Piano esecutivo di Gestione;

#### **Per tutto quanto sopra premesso, ritenuto pertanto di dover provvedere in merito**

**Visti** il D.Lgs. n. 267/18 agosto 2000, il D.Lgs n. 50/18.04.2016 e s.m.i ed il vigente regolamento provinciale di contabilità;

### **PROPONE**

- **di approvare** il Progetto Esecutivo per “Manutenzione straordinaria della pavimentazione stradale e ripristino del reticolo idraulico lungo la SP18 LIZZANESE, SP24 PISTOIA RIOLA, SP42 PIAN DELLE CASSE TREPPIO E SP633 MAMMIANESE MARLIANESE CUP H17H18001690001” (Cod. Min. 03578.19 PT), allegato alla presente Determinazione e parte integrale e sostanziale di essa (Allegato A), elaborato dai tecnici del Servizio Viabilità e composto come segue:
  - Relazione tecnica
  - Elaborati grafici
  - Computo metrico estimativo
  - Quadro economico
  - Elenco prezzi unitari
  - Stima incidenza manodopera
  - Capitolato speciale d'appalto
  - Cronoprogramma
  - Stima incidenza Sicurezza
  - Analisi prezzo



- **di nominare** quale Responsabile Unico del Procedimento per l'intervento "Manutenzione straordinaria della pavimentazione stradale e ripristino del reticolo idraulico lungo la SP18 LIZZANESE, SP24 PISTOIA RIOLA, SP42 PIAN DELLE CASSE TREPPIO E SP633 MAMMIANESE MARLIANESE CUP H17H18001690001" (Cod. Min. 3578.19PT) di cui sopra, la funzionario titolare di Posizione Organizzativa del Servizio Viabilità, Geom. Beatrice Topazzi;
- **di approvare** il Quadro Economico generale dell'opera (Allegato B) sulla base dalla progettazione di cui al punto precedente e del progetto presentato al Ministero ai sensi del DM 49/2018 di cui alla Deliberazione del Consiglio Provinciale 47/2018 come segue:

QUADRO ECONOMICO		
Importo per lavori a base di gara	579.170,27	
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	17.375,11	
Oneri conferimento a discarica non soggetti a ribasso d'asta	21.227,42	
<b>Importo complessivo a base d'asta</b>	<b>617.772,80</b>	<b>617.772,80</b>
<b>Somme a disposizione dell'Amministrazione</b>		
IVA 22%	135.910,02	
ART.113 D.LGS N.50/2016 (2% DEI LAVORI)	12.355,46	
Fondo ex art.47 c.1 bis L. 58/2019	0,00	
Spese assicurazione progettisti	1.000,00	
Imprevisti e arrotondamenti	726,73	
Spese contributo ANAC	235,00	
<b>Somma Somme a disposizione</b>	<b>150.227,20</b>	<b>150.227,20</b>
<b>Importo complessivo del Progetto</b>		<b>768.000,00</b>

- **di impegnare** la spesa totale dell'opera, pari a complessivi € 768.000,00, al Bilancio 2020 C/Competenza, come di seguito meglio specificato CAP. 2211203 "INTERVENTI URGENTI E MANUT. STRAORDINARIA STRADE PROV.LI VCE 402115", IMP. \_\_\_/2020 COFOG 45 - SIOPE/LIVELLO V 2.02.01.09.012 - FIN. 1936 - OPERA **1862** finanziato con D.M. n. 49 del 16 febbraio 2018 "Finanziamento di interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e Città metropolitane", ai sensi dell'art. 1, comma 1076 della L. 205/2017, accertamento 389/2020
- **di prendere atto**
  - del cronoprogramma dei lavori (ALLEGATO C),
  - del Verbale di verifica e validazione del Progetto Esecutivo (ALLEGATO D),
  - della costituzione del gruppo di lavoro progettuale (ALLEGATO E);
  - che i lavori sopra specificati saranno contrattualizzati utilizzando lo schema di contratto di cui all'allegato 1 della Determinazione Dirigenziale n° 328 del 04.05.2020 che sarà completato a cura del Servizio proponente,
  - che il soggetto aggiudicatario dovrà firmare per accettazione il Patto d'Integrità come approvato con Decreto Presidenziale n. 146 del 10/06/2016, pubblicato sul sito istituzionale dell'Ente Amministrazione Trasparente

- **di avviare**, con la presente determinazione a contrarre, le procedure per l'affidamento dei lavori di manutenzione straordinaria "Manutenzione straordinaria della pavimentazione stradale e ripristino del reticolo idraulico lungo la SP18 LIZZANESE, SP24 PISTOIA RIOLA, SP42 PIAN DELLE CASSE TREPPIO E SP633 MAMMIANESE MARLIANESE CUP H17H18001690001" (Cod. Min. 3578.19PT) di cui al Progetto Esecutivo approvato;
- **di dare atto:**
  - che ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. nonché dell'art. 6 della Legge n. 241/1990, il Responsabile Unico del Procedimento è la Funzionario titolare di Posizione Organizzativa Ufficio Viabilità, Geom. Beatrice Topazzi;
  - dei seguenti elementi essenziali ai sensi di quanto disposto dall'art. 192 del D.Lgs. 267/2000, come di seguito specificati:
  - fine del contratto: Manutenzione straordinaria viabilità provinciale
  - oggetto del contratto: "Manutenzione straordinaria della pavimentazione stradale e ripristino del reticolo idraulico lungo la SP18 LIZZANESE, SP24 PISTOIA RIOLA, SP42 PIAN DELLE CASSE TREPPIO E SP633 MAMMIANESE MARLIANESE"
  - forma del contratto: il contratto sarà stipulato nelle forme previste dall'art. 32 comma 14 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. mediante scrittura privata in seguito a procedura negoziata attraverso la piattaforma elettronica della Regione Toscana "START";
  - Clausole essenziali: sono contenute nel Capitolato Speciale d'appalto e nello schema di contratto di cui all'allegato 1 della Determinazione Dirigenziale n° 328 del 04.05.2020,
  - che il codice di Progetto (CUP) attribuito da parte del CIPE è il seguente: CUP HH17H18001690001;
  - che il Codice Unico d'Intervento è ;CUI: L00236340477201800017;
  - il Codice Identificativo Gara (CIG) che identifica la procedura in oggetto, attribuito da parte dell'ANAC sarà attivata a cura della Stazione Unica Appaltante per essere poi preso in carico dal Servizio Competente a Gara espletata;
  - che l'esigibilità delle obbligazioni di spesa derivanti dal presente provvedimento verrà individuata successivamente all'affidamento dei lavori;
- **di demandare** alla Stazione Unica Appaltante tutti gli adempimenti relativi alla procedura di gara fino all'aggiudicazione definitiva ed efficace, nel rispetto della vigente disciplina del Codice dei Contratti pubblici D. Lgs. n. 50 del 18/04/2016 e s.m.i. "Codice dei contratti pubblici", con particolare riferimento all'art. 36 comma 2 - lett. b) così come derogato dalla legge 30 dicembre 2018 n. 145 (Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2019) e dal D.L. n. 76 del 16 luglio 2020; che per affidamenti di importo pari o superiore ad € 350.000,00 euro e inferiore ad € 1.000.000,00 prevede una procedura negoziata con consultazione di almeno dieci operatori economici, ove esistenti, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti, attraverso la piattaforma elettronica della Regione Toscana "START";
- **di stabilire** quale criterio di aggiudicazione, quello del minor prezzo, ai sensi dell'art. 95 comma 4 lettera b) del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., in quanto trattasi di lavori le cui condizioni sono definite dal mercato, con esclusione automatica delle offerte ai sensi dell'art. 97 D.Lgs 50/2016 e s.m.i., tenuto conto che la rispondenza ai requisiti è garantita sulla base del progetto esecutivo;
- **di assumersi** tutti i successivi adempimenti connessi e conseguenti di attuazione,

- **di trasmettere** il presente provvedimento alla Stazione Unica Appaltante (SUA) della Provincia di Pistoia, per l'espletamento della gara in oggetto;

**Di dare altresì atto che:**

- relativamente al presente provvedimento, ai sensi dell'art. 6 bis L. 241/1990, dell'art. 6 D.P.R. 62/2013 e del Codice di comportamento aziendale, l'incaricato dell'istruttoria del presente atto non ha segnalato di trovarsi in situazioni di conflitto di interesse, nemmeno potenziale e non sussistono nei confronti del Responsabile del procedimento situazioni di conflitto di interesse, neanche potenziale;
- ai sensi e per gli effetti di quanto previsto dall'art. 9, comma 4, del vigente Regolamento sui controlli interni, approvato con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 40 del 7.3.2013, la sottoscrizione del presente atto equivale all'attestazione di regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa ai sensi dell'art. 147 bis del D.Lgs. n° 267/2000, introdotto con D.L. 174/2012, convertito in L. 213/2012;.
- avverso il presente provvedimento è esperibile il ricorso giurisdizionale al Tribunale amministrativo Regionale della Toscana entro 30 giorni. Contro il presente provvedimento è altresì ammessa richiesta di riesame da presentare al Dirigente responsabile entro il termine di 30 giorni dalla conoscenza dell'atto. Fermi restando i termini perentori dianzi indicati, è possibile rivolgersi in via amministrativa e senza termini di scadenza al Difensore Civico della Regione Toscana, Via Cavour n.18 - 50129 Firenze, difensorecivicotoscana@postacert.toscana.it;

**Di disporre:**

- la trasmissione del presente provvedimento
  - al Servizio scrivente,
  - ai Servizi Finanziari;
- la pubblicazione del presente atto all'Albo on-line dell'ente per 15 giorni consecutivi;
- la pubblicazione ai sensi del D.Lgs. n. 33/2013 alla pagina "Amministrazione trasparente" del sito web dell'Ente, alle sottosezioni:
  - Provvedimenti Dirigenti Amministrativi
  - Bandi di gara e contratti – Delibera a contrarre
  - Informazioni in forma tabellare

**f.to Beatrice Topazzi**  
**Funzionario P.O. Ufficio Viabilità**

**IL DIRIGENTE**

**Vista** la proposta di determinazione di cui all'oggetto;

**Dato atto** dell'istruttoria effettuata dal Funzionario P.O. con il supporto del personale in dotazione all'Ufficio Viabilità;

**Ritenuto** che l'istruttoria preordinata alla emanazione del presente atto consenta di attestarne la regolarità e la correttezza ai sensi e per gli effetti di cui all'art 147/bis del D.Lgs. 267/2000;

**Preso atto** della previsione di cui di cui all'art.9, c. 4 del vigente Regolamento sui controlli interni, approvato con deliberazione consiliare n. 40 del 07.03.2013, secondo il quale la sottoscrizione delle determinazioni equivale ad attestazione di regolarità tecnica,

attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, prescritta dall'art 147/bis del D.Lgs. 267/2000, introdotto con D.L. 174/2012, convertito in L. 213/2012;

**Dato atto** di non trovarsi, in relazione al presente provvedimento, in situazione di conflitto di interesse, anche potenziale, ai sensi e per gli effetti di cui all'art.6 bis della legge 241/90, dall'art.6 D.P.R. 62/2013 e art.7 del codice di comportamento aziendale;

**Riconosciuta** la propria competenza in virtù del Decreto Presidenziale n° 91 del 15/05/2020;

## **DETERMINA**

Di adottare la suesposta proposta di determinazione, per le motivazioni in essa contenute e in ordine alle determinazioni nella stessa specificate.

- *Il presente provvedimento diventa esecutivo con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria ai sensi dell'art. 183 comma 7 del D.Lgs 267/2000.*

**Sottoscritta dal Responsabile  
NARDI SIMONA  
con firma digitale<sup>1</sup>**

---

<sup>1</sup> Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione:  
<http://albo.provincia.pistoia.it/albopretorio/>  
Successivamente l'accesso agli atti viene assicurato dal Dirigente competente in materia ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i. e D Lgs. 33/2013 e s.m.i.