



PROVINCIA PISTOIA

AREA DI COORDINAMENTO GOVERNANCE TERRITORIALE DI AREA VASTA, PROGRAMMAZIONE E BILANCIO, SERVIZI AMMINISTRATIVI

DETERMINA

Atto. n. 509 del 15/07/2020

Oggetto: D.M. 49/2018 PROGRAMMA STRAORDINARIO MANUTENZIONE RETE VIARIA - INTERVENTI ANNUALITÀ 2019 COD. MIN. 03580.19.PT: ADEGUAMENTO DELLE OPERE DI PROTEZIONE LUNGO LA SP6 QUARRATA PONTE ALLA TRAVE, SP 9 MONTALBANO E SP 47 TANGENZIALE EST. MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE OPERE DI PROTEZIONE. ANNUALITÀ 2020 - CUP H87H18001180001

II RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Richiamati

- l'art. 1 comma 55 della L. 56/2014 che individua il Presidente quale rappresentante legale della Provincia e definisce le funzioni dello stesso, del Consiglio e dell'Assemblea dei Sindaci;
- il Decreto Presidenziale n. 86 del 15/05/2020 avente ad oggetto: APPROVAZIONE DEL DOCUMENTO AD OGGETTO "PRIME DISPOSIZIONI DEL PROCESSO DI REVISIONE ORGANIZZATIVA COMPLESSIVA DELLA PROVINCIA DI PISTOIA"
- il Decreto Presidenziale n. 91 del 15/05/2020, avente ad oggetto "CONFERIMENTO DELLE FUNZIONI DIRIGENZIALI DI RESPONSABILE DELL'AREA DI COORDINAMENTO GOVERNANCE TERRITORIALE DI AREA VASTA, PROGRAMMAZIONE E BILANCIO, SERVIZI AMMINISTRATIVI" con il quale, a decorrere dal 16 gennaio 2020, vengono conferite alla Dott.ssa Simona Nardi le funzioni dirigenziali di Responsabile dell'Area di Coordinamento Governance Territoriale di Area Vasta, Programmazione e Bilancio, Servizi Amministrativi;
- la Determinazione Dirigenziale n. 378 del 20/05/2020 di conferimento al Geom. Beatrice Topazzi di incarico di posizione organizzativa implicante direzione di struttura riferita a "Ufficio Viabilità" Servizio Area di Coordinamento Governance Territoriale di Area Vasta, Programmazione e Bilancio, Servizi Amministrativi;
- il Decreto Presidenziale n. 98 del 27/05/2020 che dispone l'ordine di sostituzione dei dirigenti in caso di assenza dal servizio o impedimento;

Richiamati altresì

- il D. Lgs. n. 118 del 23.06.2011 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei

sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42";

- l'art. 107 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali" che definisce funzioni e responsabilità della dirigenza, con particolare riguardo al comma d) che assegna ai dirigenti le competenze in materia di atti di gestione finanziaria, ivi compresa l'assunzione di impegni di spesa;
- il Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50 "Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture", di seguito denominato d.lgs 50/2016 e, in particolare l'articolo 30 sui principi per l'aggiudicazione e l'esecuzione di appalti e concessioni, l'articolo 31 sul ruolo e le funzioni del responsabile del procedimento negli appalti e nelle concessioni, l'articolo 32 sulle fasi delle procedure di affidamento, l'articolo 33 sui controlli sugli atti delle procedure di affidamento, l'articolo 35 sulle soglie di rilevanza comunitaria e metodi di calcolo del valore stimato degli appalti, l'articolo 36 sui contratti sotto soglia, l'articolo 95 sui criteri di aggiudicazione, l'articolo 80 sui motivi di esclusione, l'articolo 29 sui principi in materia di trasparenza oltre alle norme contenute nel Titolo V "Esecuzione";

Dato atto che

- la Provincia di Pistoia opera dal 1° gennaio 2016 in conformità alla disciplina concernente l'armonizzazione contabile (D.Lgs 118/2011);
- con Decreto del Presidente n. 15 del 14/01/2020 è stato approvato il verbale di chiusura dell'esercizio 2019;
- in data 15.04.2020 con Delibera n° 13/2020 il Consiglio Provinciale ha approvato il Bilancio di Previsione 2020-2022;
- con decreto del Presidente n° 78 del 23.04.2020 è stato approvato il PEG finanziario anni 2020-2022, che autorizza i dirigenti ad assumere atti gestionali sui capitoli di loro competenza;

Premesso che

- sulla Gazzetta ufficiale del 2 maggio 2018 è stato pubblicato il decreto del Ministero Infrastrutture e Trasporti n. 49 del 16 febbraio 2018 "Finanziamento di interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e Città metropolitane", ai sensi dell'art. 1, comma 1076 della L. 205/2017 (Legge di bilancio 2018);
- l'allegato 3, al Decreto 16 febbraio 2018 n. 49, evidenzia il riparto delle risorse assegnate agli Enti dal quale emerge che alla provincia di Pistoia spettano € 831.515,61 per l'anno 2018, € 2.078.789,02, per gli anni 2019-2023;
- in caso di mancata o parziale realizzazione degli interventi nell'annualità di riferimento è disposta la revoca delle risorse, per la quota non spesa ai sensi dell'art. 1, comma 1078, della L. 27/12/2017, n. 205, applicando una pari riduzione sui trasferimenti di risorse relative alle successive annualità;
- con la Deliberazione del Consiglio Provinciale 47/2018 (Registro per le Delibere di Consiglio) adottato il 26/10/2018 ha approvato le schede-progetto relative ai lavori da realizzare con i suddetti fondi ministeriali;
- Il programma per le annualità 2019 - 2023, redatto dalla Provincia di Pistoia è stato trasmesso alla Direzione Generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e

- la sicurezza nelle infrastrutture stradali del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, entro il termine previsto del sopracitato Decreto;
- la Direzione Generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con lettera acquisita al Registro di Protocollo Generale n° 25402 del 20/12/2018 ha comunicato che il programma è stato autorizzato;
 - da parte del Ufficio Viabilità si è provveduto ad acquisire il suddetto finanziamento ministeriale per l'annualità 2020 al capitolo entrata 402115 del Bilancio provinciale 2020, e ad assumere il relativo accertamento 389/2020 per € 2.078.789,02

Visto che

- la Deliberazione del Consiglio Provinciale 47/2018 (Registro per le Delibere di Consiglio) adottato il 26/10/2018 ha approvato un intervento denominato "Adeguamento delle opere di protezione lungo la SP6 Quarrata Ponte alla Trave, SP9 Montalbano e dei sovrappassi della SP47 Tangenziale Est" articolato in due annualità (2019 e 2020);
- con Determinazione a contrattare n° 258 del 27.03.2019, così come modificata ed integrata dalle successive Determinazioni n° 305/2019, 380/2018 e 392/2018, veniva disposto di procedere, tramite la SUA della Provincia di Pistoia, per l'affidamento della progettazione e dei lavori di manutenzione straordinaria avente ad oggetto "D.M. 49/2018 Programma Straordinario Manutenzione Rete Viaria – Interventi annualità 2019 Cod. Min. 03564.19.PT "Adeguamento delle opere di protezione lungo la SP6 Quarrata Ponte alla Trave, SP9 Montalbano e dei sovrappassi della SP47 Tangenziale Est - CUP: H87H18001170001" affidando la progettazione dell'intervento comprensivo del Lotto 1 e del Lotto 2 all'Ing. Galileo Innocenti con sede legale in Comune di 51100 PISTOIA, in VIA DELLA PROVVIDENZA 36, Partita IVA: 01622000477, Codice fiscale: NNCGLL80T23D612V;
- con Determinazione N°1144 del 20.12.2020 avente ad oggetto "SP47 TANGENZIALE EST – MESSA IN SICUREZZA DELLE BARRIERE DI PROTEZIONE LATERALI POSTE SUL CAVALCAVIA DI VIA SESTINI IN COMUNE DI PISTOIA - Elaborazione del Progetto Esecutivo" veniva affidato allo stesso Ing. Galileo Innocenti la progettazione per il collegato Lotto 3 dell'intervento di cui sopra;
- nella prima annualità (2019) sono stati effettuati i lavori relativi al Lotto 1, mentre nella seconda annualità di tale intervento biennale, previsto per l'anno in corso e denominato "Adeguamento delle opere di protezione lungo la SP6 Quarrata Ponte alla Trave, SP9 Montalbano, SP47 Tangenziale EST. Manutenzione Straordinaria delle Opere di Protezione - CUP: H87H18001180001" con un investimento previsto di € 446.000,00 saranno effettuati i lavori relativi ai seguenti ulteriori due Lotti funzionali:
 - Lotto 2: Adeguamento delle opere di protezione lungo la SP6 Quarrata Ponte alla Trave, SP9 Montalbano e della SP47 Tangenziale EST – Lotto 2" per complessivi € 134.000,00 ;
 - Lotto 3: "SP47 Tangenziale EST: Messa in sicurezza delle Barriere di protezione laterali poste sul cavalcavia di via Sestini in Comune di Pistoia per un costo totale previsto di € 168.800,00
- I progetti esecutivi per tali due lotti della seconda fase dell'intervento di cui trattasi sono stati elaborati dall'Ing. Galileo Innocenti e sono stati acquisiti al Protocollo Generale della Provincia con Protocollo n° 17508 del 02.10.2019 per il Lotto 2 e con Protocollo n° 6354/2020 e n° 6356/2020 del 07.04.2020 per il Lotto 3;
- sulla base di tali progetti, l'Ufficio Viabilità ha ridefinito il Quadro Economico

dell'intervento previsto per la seconda annualità del Progetto complessivo di cui trattasi, tenendo conto di quanto già in precedenza previsto dal progetto presentato al Ministero ai sensi del DM 49/2018 di cui alla Deliberazione del Consiglio Provinciale 47/2018;

Ritenuto che occorre

- approvare con il presente atto i due progetti Esecutivi finora elaborati e relativi per i Lotti 2 e 3 dell'Intervento come presentati dall'Ing. Galileo Galilei e relativi all'Intervento "Adeguamento delle opere di protezione lungo la SP6 Quarrata Ponte alla Trave, SP9 Montalbano, SP47 Tangenziale EST. Manutenzione Straordinaria delle Opere di Protezione - CUP: H87H18001180001" relativo alla seconda annualità del Progetto di cui alla Deliberazione del Consiglio Provinciale 47/2018 (Registro per le Delibere di Consiglio) del 26/10/2018 (ALLEGATO A 1 e A2);
- dare corso alla procedura per l'affidamento dei lavori di "Adeguamento delle opere di protezione lungo la SP6 Quarrata Ponte alla Trave, SP 9 Montalbano e SP 47 Tangenziale EST. Manutenzione Straordinaria delle Opere di Protezione - Annualità 2020 - CUP H87H18001180001" come sopra descritti, nel rispetto della vigente disciplina del Codice dei Contratti pubblici D. Lgs. n. 50 del 18/04/2016 e s.m.i. "Codice dei contratti pubblici", attraverso il ricorso alla procedura negoziata di cui all'art. all'art. 36 comma 2 - lett. c) del D.Lgs. 2016 smi che per affidamenti di lavori di importo pari o superiore a 150.000 euro e inferiore a 350.000 euro, prevede una procedura negoziata previa consultazione, ove esistenti, di almeno dieci operatori economici, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti, individuati tramite elenchi di operatori economici attraverso lo strumento della piattaforme elettronica START
- approvare il nuovo Quadro Economico complessivo così come determinatosi dai Progetti Esecutivi elaborati e dalle altre spese previste dal progetto presentato al Ministero ai sensi del DM 49/2018 di cui alla Deliberazione del Consiglio Provinciale 47/2018 (ALLEGATO B) come segue:

QUADRO ECONOMICO Adeguamento delle opere di protezione lungo la SP6 Quarrata Ponte alla Trave, SP 9 Montalbano e SP 47 Tangenziale EST. Manutenzione Straordinaria delle Opere di Protezione - Annualità 2020 – CUP H87H18001180001		
Lotto 2		
Importo per l'esecuzione delle lavorazioni	€ 95.835,68	
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€ 8.661,70	
Totale lavori a base d'asta Lotto 2		€ 104.497,38
Lotto 3		
Importo per l'esecuzione delle lavorazioni	€ 99.093,35	
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€ 16.246,61	
Totale lavori a base d'asta		€ 115.339,96
Totale complessivo lavori a base d'asta Lotto 3		€ 219.837,34
Somme a disposizione dell'Amministrazione		
IVA 22%	€ 48.364,21	
Spese assicurazione progettisti	€ 1.000,00	
Spese di progettazione esterna compresi oneri previdenziali ed IVA	€ 7.677,45	
Spese Direzione Lavori e CSE esterna ex DM 17/06/16 compresi oneri previdenziali ed IVA	€ 8.041,82	
Fondo art. 47, comma 1 bis Legge 28 giugno 2019, n. 58	€ 0,00	
Art.113 D.Lgs n.50/2016 s.m.i.	€ 4.396,75	
Imprevisti	€ 155.833,47	
Tributi speciali su conferimento in discarica	€ 848,96	
Spese contributo ANAC	€ 0,00	
Sommano Somme a disposizione		€ 226.162,66
IMPORTO COMPLESSIVO DEL PROGETTO		€ 446.000,00

Visto l'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 a norma del quale *“Per ogni singola procedura per l'affidamento di un appalto o di una concessione le stazioni appaltanti individuano [...], nell'atto di avvio relativo ad ogni singolo intervento per le esigenze non incluse in programmazione, un responsabile unico del procedimento (RUP)”* e la conseguente esigenza di procedere alla nomina del RUP per il procedimento descritto sopra;

Considerato che il R.U.P. deve essere

- nominato con atto formale tra i dipendenti di ruolo addetti alla medesima unità organizzativa cui è preposto il soggetto apicale che lo nomina,
- avere i requisiti di professionalità di cui al punto 4 delle Linee Guida n. 3 ANAC,
- corrispondere alle condizioni di compatibilità in termini di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. 50/2016 e dell'art. 7 del Decreto del Presidente della Repubblica n. 62/2013);

Verificata l'esistenza di una professionalità all'interno del servizio idonea a ricoprire il ruolo di Responsabile Unico del Progetto di cui trattasi, ai sensi dell'art.31 del D.Lgs. 50/2016 nonché dell'art. 6 della Legge n. 241/1990, nella persona della Geom. Beatrice Topazzi, funzionaria titolare di Posizione Organizzativa, in possesso di idonee capacità professionali;

Vista la dichiarazione resa dalla dipendente Geom. Beatrice Topazzi, nella quale viene dichiarata l'insussistenza di conflitto di interessi o di altre cause ostative per lo svolgimento del ruolo del Responsabile Unico del Procedimento (RUP); ai sensi dell'art.31 del D.Lgs. 50/2016 (in atti);

Ritenuto, pertanto, di nominare il Responsabile Unico del Procedimento (R.U.P.) nella persona della Geom. Beatrice Topazzi, in qualità di funzionaria titolare di Posizione Organizzativa del servizio Viabilità con idonee capacità professionali;

Preso atto che

- da parte del Servizio proponente sono stati acquistati i seguenti codici che identificano la procedura in oggetto:
 - CUI L00236340477201800015
 - CUP H87H18001180001
- Il CIG, rilasciato dall'ANAC, verrà chiesto in sede di Gara a cura della Stazione Unica Appaltante per essere poi preso in carico dal Servizio competente a gara conclusa, secondo quanto previsto dalle ultime disposizioni in merito (nuovo Regolamento ANAC);
- la documentazione relativa al suddetto Progetto Esecutivo sarà resa disponibile solo ai soggetti invitati alla presente procedura di gara;

CONSIDERATO inoltre che :

- ai sensi dell'art. 2 D.L. 210/2002 convertito in Legge n. 266/2002, le imprese che risultano affidatarie di un appalto pubblico, nonché quelle che gestiscono servizi ed attività in convenzione o concessione con l'ente pubblico, sono tenute alla regolarità contributiva che l'Amministrazione verificherà con l'acquisizione d'ufficio del documento DURC o di una autocertificazione ai sensi dell'art.4 comma 14 bis DL 13 maggio 2011 n. 70 convertito in L. 106/2011;
- al fine di rispettare le regole sulla tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3, della Legge n. 136/2010 e s.m.i., la stazione appaltante provvederà ad effettuare i pagamenti attraverso la propria Tesoreria, esclusivamente mediante bonifico bancario/postale su conto corrente bancario o postale acceso presso banche o presso la Società Poste Italiane S.p.a., dedicato, anche non in via esclusiva, a tale commessa pubblica, verrà richiesto, successivamente all'affidamento, ai sensi dell'art. 3, comma 7, della citata legge, alla ditta affidataria, di fornire i dati sotto riportati:
 - gli estremi del conte corrente bancario o postale dedicato, su cui la Provincia potrà effettuare gli accrediti in esecuzione dei contratti relativi alla fornitura/servizio di cui in oggetto;
 - le generalità e il codice fiscale della persona/e delegata/e ad operare sullo stesso;
 - ogni modifica relativa ai dati trasmessi;
- per la partecipazione alla procedura, come previsto dall'articolo 83 co. 1 del Dlgs. 50/2016 e s.m.i., i concorrenti dovranno essere in possesso dei requisiti di capacità indicati nell'allegato relativo ai Requisiti di Idoneità Tecnica;

Dato atto che

- è attiva la Stazione Unica Appaltante della Provincia di Pistoia, istituita presso l'Autorità Nazionale Anti Corruzione (ANAC), e dalla stessa riconosciuta col codice AUSA 0000156907, ai sensi dell'art. 33-ter del Decreto Legge 18 ottobre 2012 n. 179, convertito, con modificazioni, con legge 221/2012;
- l'art. 32, comma 2, del D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50, dispone che prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le amministrazioni aggiudicatrici decretano o determinano di contrarre, in conformità ai propri ordinamenti, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

- l'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000 T.U.E.L. e s.m.i. prescrive l'adozione di preventiva determinazione a contrattare, indicando il fine che con il contratto si intende perseguire, l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali, le modalità di scelta del contraente ammesse dalle vigenti disposizioni in materia di contratti delle amministrazioni dello Stato e le ragioni che ne sono alla base;
- A tal fine viene indicato quanto segue:
 - fine del contratto: Manutenzione straordinaria viabilità provinciale
 - oggetto del contratto: "Adeguamento delle opere di protezione lungo la SP6 Quarrata Ponte alla Trave, SP 9 Montalbano e SP 47 Tangenziale EST. Manutenzione Straordinaria delle Opere di Protezione - Annualità 2020 CUP H87H18001180001"
 - forma del contratto: il contratto sarà stipulato nelle forme previste dall'art. 32 comma 14 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. mediante scrittura privata in seguito a procedura negoziata su piattaforma START;
 - Clausole essenziali: sono contenute nello Schema di Contratto e nelle Condizioni Particolari di contratto.
- l'aggiudicazione avverrà con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 comma 4 lettera b) del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., in quanto trattasi di lavori le cui condizioni sono definite dal mercato, tenuto conto che la rispondenza ai requisiti è garantita sulla base del progetto esecutivo;
- al fine di garantire un efficiente ed efficace svolgimento dei lavori con il minor disagio possibile per gli utenti delle infrastrutture stradali coinvolte è opportuno che i lavori previsti dai due lotti vengono effettuate dalla stessa ditta e che, pertanto, occorre aggiudicare i lavori relativi ai due lotti congiuntamente, escludendo l'aggiudicazione disgiunta dei singoli lotti a ditte diverse;
- il Responsabile del procedimento è il Funzionario titolare P.O. dell'Ufficio Viabilità, Geom. Beatrice Topazzi,
- in data 17.10.2019 era stato istituito con lettera a firma del funzionario titolare di Posizione Organizzativo per il Servizio Viabilità un gruppo di lavoro relativo al progetto di cui trattasi (in atti);
- in data 07.04.2020 tale gruppo è stato modificato dalla stesso titolare di Posizione Organizzativa (Allegato F);

DATO ALTRESI' ATTO CHE:

- il presente provvedimento è predisposto e formulato in conformità a quanto previsto in materia dalla vigente normativa, nonché nel rispetto degli atti e delle direttive che costituiscono il presupposto della procedura;
- la spesa fa carico al finanziamento delle attività di propria competenza e sarà ricompresa nel pertinente stanziamento di Bilancio e Piano esecutivo di Gestione;

Per tutto quanto sopra premesso, ritenuto pertanto di dover provvedere in merito

Visti il D.Lgs. n. 267/18 agosto 2000, il D.Lgs n. 50/18.04.2016 e s.m.i ed il vigente regolamento provinciale di contabilità;

PROPONE

- **di approvare** il Progetto Esecutivo per "Adeguamento delle opere di protezione lungo la SP6 Quarrata Ponte alla Trave, SP 9 Montalbano e SP 47 Tangenziale EST. Manutenzione Straordinaria delle Opere di Protezione. Annualità 2020 - CUP H87H18001180001" presentato con Prot. n° 17508 del 02.10.2019 e con Prot. N° 6354 r 6356 del 07.04.2020 dall'Ing. Galileo Innocenti, articolato come segue:

- **Lotto 2 (Allegato A.1):**
 - Schema di contratto lotto 2
 - Quadro economico lotto 2
 - Capitolato speciale di appalto parte amministrativa lotto 2
 - Capitolato prestazionale degli elementi tecnici lotto 2
 - Fascicolo fotografico lotto 2
 - Relazione tecnica descrittiva lotto 2
 - Relazione sul censimento delle interferenze lotto 2
 - Elenco prezzi lotto 2
 - Analisi prezzi lotto 2
 - Computo metrico estimativo lotto 2
 - Incidenza della manodopera lotto 2
 - Relazione specialistica sulle barriere stradali lotto 2
 - Relazione specialistica strutturale lotto 2
 - Piano di manutenzione dell'opera lotto 2
 - TAVOLE (2.1 e 2.2)
 - Documenti per la Sicurezza (da SIC.2.1 SIC.2.7);
- **Lotto 3 (Allegato A.2):**
 - Schema di contratto
 - Quadro economico
 - Capitolato speciale di appalto parte amministrativa
 - Capitolato prestazionale degli elementi tecnici
 - Fascicolo fotografico
 - Relazione tecnica descrittiva
 - Relazione sul censimento delle interferenze
 - Elenco prezzi
 - Analisi prezzi
 - Computo metrico estimativo
 - Incidenza della manodopera
 - Relazione specialistica sulle barriere stradali
 - Relazione specialistica strutturale
 - Piano di manutenzione dell'opera
 - TAV 1.1 SP47 Tangenziale Est , planimetria di rilievo con demolizioni
 - TAV 1.2 SP47 Tangenziale Est, planimetria di progetto
 - TAV 1.3 Particolari tipologici barriere, tratti di transizione, terminali
 - TAV 1.4 Esecutivo interventi sui cordoli laterali del ponte su Via Sestini
 - SIC 1.1 Layout di cantiere SP47 – Cantiere 1
 - SIC 1.2 Layout di cantiere SP47 – Cantiere 2
 - SIC 1.3 Layout di cantiere SP47 – Segnaletica da mantenere a fine lavori
 - SIC 1.4 Piano di sicurezza e coordinamento
 - SIC 1.5 Fascicolo dell'opera
 - SIC 1.6 Cronoprogramma dei lavori
 - SIC 1.7 Costi della sicurezza
- **di nominare** quale Responsabile Unico del Procedimento per l'intervento "Adeguamento delle opere di protezione lungo la SP6 Quarrata Ponte alla Trave, SP 9 Montalbano e SP 47 Tangenziale EST. Manutenzione Straordinaria delle Opere di Protezione. Annualità 2020 - CUP H87H18001180001" di cui sopra, la funzionario titolare di Posizione Organizzativa del Servizio Viabilità, Geom. Beatrice Topazzi;
- **di approvare** il Quadro Economico generale dell'opera (Allegato B) sulla base della progettazione di cui al punto precedente e del progetto presentato al Ministero ai

sensi del DM 49/2018 di cui alla Deliberazione del Consiglio Provinciale 47/2018 come segue:

QUADRO ECONOMICO		
Adeguamento delle opere di protezione lungo la SP6 Quarrata Ponte alla Trave, SP 9 Montalbano e SP 47 Tangenziale EST. Manutenzione Straordinaria delle Opere di Protezione - Annualità 2020 – CUP H87H18001180001		
Lotto 2		
Importo per l'esecuzione delle lavorazioni	€ 95.835,68	
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€ 8.661,70	
Totale lavori a base d'asta Lotto 2		€ 104.497,38
Lotto 3		
Importo per l'esecuzione delle lavorazioni	€ 99.093,35	
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€ 16.246,61	
Totale lavori a base d'asta		€ 115.339,96
Totale complessivo lavori a base d'asta Lotto 3		€ 219.837,34
Somme a disposizione dell'Amministrazione		
IVA 22%	€ 48.364,21	
Spese assicurazione progettisti	€ 1.000,00	
Spese di progettazione esterna compresi oneri previdenziali ed IVA	€ 7.677,45	
Spese Direzione Lavori e CSE esterna ex DM 17/06/16 compresi oneri previdenziali ed IVA	€ 8.041,82	
Fondo art. 47, comma 1 bis Legge 28 giugno 2019, n. 58	€ 0,00	
Art.113 D.Lgs n.50/2016 s.m.i.	€ 4.396,75	
Imprevisti	€ 155.833,47	
Tributi speciali su conferimento in discarica	€ 848,96	
Spese contributo ANAC	€ 0,00	
Somma Somme a disposizione		€ 226.162,66
IMPORTO COMPLESSIVO DEL PROGETTO		€ 446.000,00

- **di impegnare** la spesa totale dell'opera, pari a complessivi € 446.000,00, al Bilancio 2020 C/Competenza, come di seguito meglio specificato CAP. 2211203 "INTERVENTI URGENTI E MANUT. STRAORDINARIA STRADE PROV.LI VCE 402115", IMP. ___/2020 COFOG 45 - SIOPE/LIVELLO V 2.02.01.09.012 - FIN. 1936 - OPERA 1840 finanziato con D.M. n. 49 del 16 febbraio 2018 "Finanziamento di interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e Città metropolitane", ai sensi dell'art. 1, comma 1076 della L. 205/2017, accertamento 389/2020
- **di approvare** il Cronoprogramma dei lavori (ALLEGATO C), il Verbale di verifica e validazione del Progetto Esecutivo (ALLEGATO D) e il Patto d'Integrità (ALLEGATO E);
- **di prendere atto** della composizione del gruppo di lavoro per il progetto di cui trattasi, così come definito per ultimo con lettera del 07.04.2020 e allegato alla presente determinazione (ALLEGATO F);
- **di avviare**, con la presente determinazione a contrarre, le procedure per l'affidamento dei lavori di manutenzione straordinaria "Adeguamento delle opere di protezione lungo la SP6 Quarrata Ponte alla Trave, SP 9 Montalbano e SP 47 Tangenziale EST. Manutenzione Straordinaria delle Opere di Protezione- Annualità 2020 - CUP H87H18001170001" di cui al Progetto Esecutivo approvato;
- **di dare atto:**
 - che ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. nonché dell'art. 6 della Legge n. 241/1990, il Responsabile Unico del Procedimento è la Funzionario titolare di Posizione Organizzativa Ufficio Viabilità, Geom. Beatrice Topazzi;

- dei seguenti elementi essenziali ai sensi di quanto disposto dall'art. 192 del D.Lgs. 267/2000, come di seguito specificati:
 - fine del contratto: Manutenzione straordinaria viabilità provinciale
 - oggetto del contratto: "Adeguamento delle opere di protezione lungo la SP6 Quarrata Ponte alla Trave, SP 9 Montalbano e SP 47 Tangenziale EST. Manutenzione Straordinaria delle Opere di Protezione - Annualità 2020 CUP H87H18001180001"
 - forma del contratto: il contratto sarà stipulato nelle forme previste dall'art. 32 comma 14 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. mediante scrittura privata in seguito a procedura negoziata su piattaforma START;
- Clause essenziali: sono contenute nello Schema di Contratto e nelle Condizioni Particolari di contratto.
- che il Codice Unico d'Intervento è L00236340477201800015,
- che il codice di Progetto (CUP) attribuito da parte del CIPE è il seguente: CUP: H87H18001180001;
- il Codice Identificativo Gara (CIG) che identifica la procedura in oggetto, attribuito da parte dell'ANAC sarà richiesto a cura della Stazione Unica Appaltante per essere poi preso in carico dal Servizio Competente a Gara espletata;
- che l'esigibilità delle obbligazioni di spesa derivanti dal presente provvedimento verrà individuata successivamente all'affidamento dei lavori;
- **di procedere** per l'aggiudicazione dei lavori relativi ai due lotti congiuntamente attraverso il ricorso alla procedura negoziata di cui all'art. all'art. 36 comma 2 - lett. c) del D.Lgs. 2016 s.m.i che per affidamenti di lavori di importo pari o superiore a 150.000 euro e inferiore a 350.000 euro, prevede una procedura negoziata previa consultazione, ove esistenti, di almeno dieci operatori economici, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti, individuati tramite elenchi di operatori economici attraverso lo strumento della piattaforma elettronica START, escludendo l'aggiudicazione disgiunta dei singoli lotti a ditte diverse;
- **di demandare** alla Stazione Unica Appaltante tutti gli adempimenti relativi alla procedura di gara fino all'aggiudicazione definitiva ed efficace;
- **di stabilire** quale criterio di aggiudicazione, quello del minor prezzo, ai sensi dell'art. 95 comma 4 lettera b) del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., in quanto trattasi di lavori le cui condizioni sono definite dal mercato, con esclusione automatica delle offerte ai sensi dell'art. 97 D.Lgs 50/2016 e s.m.i., tenuto conto che la rispondenza ai requisiti è garantita sulla base del progetto esecutivo;
- **di assumersi** tutti i successivi adempimenti connessi e conseguenti di attuazione,
- **di trasmettere** il presente provvedimento alla Stazione Unica Appaltante (SUA) della Provincia di Pistoia, per l'espletamento della gara in oggetto;

Di dare altresì atto che:

- relativamente al presente provvedimento, ai sensi dell'art. 6 bis L. 241/1990, dell'art. 6 D.P.R. 62/2013 e del Codice di comportamento aziendale, non sussistono nei confronti del Responsabile del procedimento e dell'istruttoria, situazioni di conflitto di interesse, neanche potenziale;
- ai sensi e per gli effetti di quanto previsto dall'art. 9, comma 4, del vigente Regolamento sui controlli interni, approvato con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 40 del 7.3.2013, la sottoscrizione del presente atto equivale all'attestazione di regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza

dell'azione amministrativa ai sensi dell'art. 147 bis del D.Lgs. n° 267/2000, introdotto con D.L. 174/2012, convertito in L. 213/2012;

- avverso il presente provvedimento è esperibile il ricorso giurisdizionale al Tribunale amministrativo Regionale della Toscana entro 30 giorni. Contro il presente provvedimento è altresì ammessa richiesta di riesame da presentare al Dirigente responsabile entro il termine di 30 giorni dalla conoscenza dell'atto. Fermi restando i termini perentori dianzi indicati, è possibile rivolgersi in via amministrativa e senza termini di scadenza al Difensore Civico della Regione Toscana, Via Cavour n.18 - 50129 Firenze, difensorecivicotoscana@postacert.toscana.it;

Di disporre:

- la trasmissione del presente provvedimento
 - al Servizio scrivente,
 - ai Servizi Finanziari;
 - alla Stazione Unica Appaltante (SUA)
- la pubblicazione del presente atto all'Albo on-line dell'ente per 15 giorni consecutivi;
- la pubblicazione ai sensi del D.Lgs. n. 33/2013 alla pagina "Amministrazione trasparente" del sito web dell'Ente, alle sottosezioni:
 - Provvedimenti Dirigenti Amministrativi
 - Bandi di gara e contratti – Delibera a contrarre
 - Informazioni in forma tabellare

f.to Beatrice Topazzi
Funzionario P.O. Ufficio Viabilità

IL DIRIGENTE

Vista la proposta di determinazione di cui all'oggetto;

Dato atto dell'istruttoria effettuata dal Funzionario P.O. con il supporto del personale in dotazione all'Ufficio Viabilità;

Ritenuto che l'istruttoria preordinata alla emanazione del presente atto consenta di attestarne la regolarità e la correttezza ai sensi e per gli effetti di cui all'art 147/bis del D.Lgs. 267/2000;

Preso atto della previsione di cui di cui all'art.9, c. 4 del vigente Regolamento sui controlli interni, approvato con deliberazione consiliare n. 40 del 07.03.2013, secondo il quale la sottoscrizione delle determinazioni equivale ad attestazione di regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, prescritta dall'art 147/bis del D.Lgs. 267/2000, introdotto con D.L. 174/2012, convertito in L. 213/2012;

Dato atto di non trovarsi, in relazione al presente provvedimento, in situazione di conflitto di interesse, anche potenziale, ai sensi e per gli effetti di cui all'art.6 bis della legge 241/90, dall'art.6 D.P.R. 62/2013 e art.7 del codice di comportamento aziendale;

Riconosciuta la propria competenza in virtù del Decreto Presidenziale n° 91 del 15/05/2020;

DETERMINA

Di adottare la suesesa proposta di determinazione, per le motivazioni in essa contenute e in ordine alle determinazioni nella stessa specificate.

Il presente provvedimento diventa esecutivo con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria ai sensi dell'art. 183 comma 7 del D.Lgs 267/2000.

**Sottoscritta dal Responsabile
NARDI SIMONA
con firma digitale¹**

¹ Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione:
<http://albo.provincia.pistoia.it/albopretorio/>
Successivamente l'accesso agli atti viene assicurato dal Dirigente competente in materia ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i. e D Lgs. 33/2013 e s.m.i.