



## PROVINCIA PISTOIA

**AREA DI COORDINAMENTO GOVERNANCE TERRITORIALE DI AREA  
VASTA, PROGRAMMAZIONE E BILANCIO, SERVIZI AMMINISTRATIVI**

### DETERMINA

**Atto. n. 818 del 30/10/2018**

**Oggetto: RDO SU MEPA PER L'AFFIDAMENTO DEI LAVORI SP31 MASSA E COZZILE MACCHINO - INTERVENTO DI CONSOLIDAMENTO DELLA PENDICE E RICOSTRUZIONE DELLA SEDE VIARIA AL KM 3+250 IN COMUNE DI MASSA E COZZILE. APPROVAZIONE ATTI DI GARA E INDIZIONE PROCEDURA.**

### II RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

#### **Richiamati:**

- il Decreto Presidenziale n. 38 del 23/02/2018 avente ad oggetto *"MISURE DI DEFINIZIONE DEL PIANO DI RIASSETTO ORGANIZZATIVO DELLA PROVINCIA DI PISTOIA"* che approva il documento di indirizzo di pari oggetto, in data 20 febbraio 2018 a firma del Presidente della Provincia, e i documenti attuativi dello stesso;
- il Decreto Presidenziale n. 41 del 27/02/2018 ad oggetto *"Decreto presidenziale n.38 del 23/02/2018. Conferimento dal 01/03/2018 dell'incarico dirigenziale di Responsabile dell'Area di Coordinamento Governance Territoriale di Area Vasta, Programmazione e Bilancio, Servizi Amministrativi"*;
- a Determinazione Dirigenziale n. 17 del 19/03/2018 di Conferimento incarico di posizione organizzativa implicante direzione di struttura riferita a *"Stazione Unica Appaltante per l'affidamento di lavori e forniture degli Enti convenzionati e dei lavori di competenza della Provincia"* presso l'Area di coordinamento governance territoriale di area vasta, Programmazione e bilancio, Servizi amministrativi" alla dipendente di categoria D - D.ssa Roberta Broglia;

#### **Richiamati:**

- il D.Lgs. n. 97/2016 (modifica della legge n. 190/2012 Anticorruzione e del D.Lgs. 33/2013 Trasparenza);
- il Decreto Presidenziale n. 37 del 23/02/2018 con il quale la Provincia ha approvato il Piano triennale di prevenzione della corruzione e della trasparenza 2018/2020;

#### **Dato atto che**

la Stazione Unica Appaltante della Provincia di Pistoia, è stata istituita presso l'Autorità Nazionale Anti Corruzione (ANAC), e dalla stessa riconosciuta col Codice AUSA 0000156907, ai sensi dell'art. 33-ter del Decreto Legge 18 ottobre 2012 n. 179, convertito, con modificazioni, con legge 221/2012 e che si è provveduto ad individuare nel sottoscritto Dirigente il Responsabile presso l'Anagrafe delle Stazioni Appaltanti (RASA);

**Vista e richiamata:**

→ la Determinazione a contrattare n° 799 del 25/10/2018, del Dirigente Area di coordinamento per la Governance territoriale di Area Vasta - Servizio Tecnico Viabilità, avente ad oggetto "D.M. 49/2018 - PROGRAMMA STRAORDINARIO MANUTENZIONE VIARIA - INTERVENTI 2018. INTERVENTO 4 CODICE MINISTERIALE 00104.18 "SP31 MASSA E COZZILE MACCHINO - INTERVENTO DI CONSOLIDAMENTO DELLA PENDICE E RICOSTRUZIONE DELLA SEDE VIARIA AL KM 3+250 IN COMUNE DI MASSA E COZZILE" . APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO, NUOVO QUADRO ECONOMICO E DETERMINAZIONE A CONTRARRE. CUP H87H18000510001 - CIG 7637138DA3." con la quale veniva disposto di procedere, tramite la SUA della Provincia di Pistoia, per l'affidamento dei lavori di manutenzione straordinaria avente ad oggetto "SP31 Massa e Cozzile Macchino. Intervento di consolidamento della pendice e ricostruzione della sede viaria al km 3+250 in Comune di Massa e Cozzile" così come previsti dal Progetto Esecutivo e per un importo presunto di € 150.964,32, di cui per importo lavori soggetti a ribasso d'asta € 147.155,38 e costi della sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta) € 3.808,94;

**Preso atto:**

→ degli elaborati di gara predisposti in merito alla presente procedura ed approvati con la citata Determinazione a contrattare n. 799/2018 sotto indicati:

- PIANO\_PARTICELLARE
- REL\_FOTO.pdf
- TAV1.pdf
- TAV2.pdf
- TAV3.pdf
- TAV4.pdf
- TAV5.pdf
- Analisi Prezzi Macchino.PDF
- CME Macchino.PDF
- Computo Metrico Sicurezza.PDF
- Cronoprogramma.pdf
- CSA.pdf
- Elenco prezzi Macchino.PDF
- Mascherina.pdf
- Quadro\_economico.pdf
- Relaz\_Geotecnica.pdf
- Relazione Idraulica.pdf
- Rel.CalcoloMacchino.pdf
- Rel.Tecnica-esecutivo.pdf
- Stima\_Costi\_Sicurezza\_Aziendali.pdf
- Stima\_Incidenza Manodopera.PDF
- VerificaStabilitàPendio.pdfVerificaStabilitàPendio.pdf
- Analisi dei rischi.PDF
- Manuale\_D'Uso.pdf
- Manuale\_Manutenzione.pdf
- Programma\_Manutenzione\_Controlli.pdf
- Programma\_Manutenzione\_Interventi.pdf
- Programma\_Manutenzione\_Prestazioni.pdf
- PSC.pdf

→ del Verbale di verifica e validazione del progetto esecutivo rilasciato da parte del RUP in data 26/09/2018;

→ del Codice CUP attribuito dal Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica (CIPE), che risulta essere il seguente: CUP H87H18000510001, acquisito dal Servizio richiedente;

→ del Codice CIG 7637138DA3 attribuito a tale procedura da parte dell' ANAC ai sensi dell'Art.3 L.13 agosto 2010 n. 136 così come modificato e integrato dal D.L. 12 novembre 2010 n. 187 convertito dalla L.17 dicembre 2010 n. 217, acquisito dal Servizio richiedente;

**Ritenuto pertanto** di provvedere nel merito a quanto sopra esposto;

**Considerato** che a norma dell'art. 31 comma 1 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i. nonché dell'art. 6 della Legge n. 241/1990, Responsabile del procedimento di gara, è il Dr. Agr. Renato Ferretti Dirigente Servizio SUA della Provincia di Pistoia;

**Alla luce di quanto sopra riportato e constatato che:**

- il valore contrattuale non supera la soglia stabilita dall'art. 36 co. 2 lettera b) in combinato disposto art. 35 del D. Lgs.vo 50/2016 s.m.i.;
- ai sensi dell'art.61 del D.P.R. 207/2010, i progettisti incaricati hanno classificato i lavori nelle seguenti categorie:  
Categoria **OG3 - Opere stradali** Classifica I, prevalente, importo lordo € 81.039,84 pari al 53,68% dell'importo complessivo dei lavori a misura;  
Categoria **OS21 - Opere strutturali speciali (SIOS)** Classifica I, scorporabile, importo lordo € 69.924,48 pari al 46,32% dell'importo complessivo dei lavori a misura;
- non sono state attivate convenzioni CONSIP o altre convenzioni di cui all'art. 26, comma 1, della Legge n. 488/1999 e s.m.i, in riferimento all'oggetto del servizio in parola, come dichiarato dal Comune Ente committente nella propria determinazione a contrattare sopra citata;
- giusta quanto disposto dall'art. 7 del D.L. 7 maggio 2012, n. 52 convertito nella Legge 6 luglio 2012, n. 94 circa l'obbligo, per le amministrazioni pubbliche di cui all'art. 1 del D. Lgs. 30 marzo 2001, n. 165, di fare ricorso al Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione, il Responsabile del procedimento ha constatato la presenza tra i Bandi MePA attivi del seguente Bando: Nome Iniziativa "**Bando Lavori - Lavori di Manutenzione stradali, ferroviari, aerei**" il quale prevede: *"Il bando consente di offrire alle Pubbliche Amministrazioni l'esecuzione di lavori di manutenzione - ordinaria e straordinaria stradale, autostradale, ferroviaria, aerea fino a un valore pari a 1.000.000 di euro, così come previsto dal Codice degli Appalti (art. 36 comma 2 D. Lgs. 50/2016);*
- il Mercato Elettronico consente acquisti telematici basati su un sistema che attua procedure di scelta del contraente interamente gestite per via elettronica e telematica, nel rispetto dei principi di trasparenza e semplificazione delle procedure, di parità di trattamento e non discriminazione,
- la scelta della procedura che si attiva col presente provvedimento garantisce l'adeguata apertura del mercato e consente di individuare l'operatore economico in modo da non ledere, bensì attuare, i principi enunciati dall'articolo 30 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i., così da rispettare il presupposto per non avvalersi delle procedure ordinarie;

**Rilevato che:**

- i principi di cui sopra sono integralmente garantiti e rispettati mediante il ricorso al MePA gestito dalla Consip, in quanto l'apertura iniziale del mercato è assicurata dall'accreditamento degli operatori economici nel Mercato Elettronico da parte della Consip;
- le procedure telematiche d'acquisto attraverso il Mercato Elettronico della P. A. gestito da Consip SPA sono inoltre disciplinate dalle "Regole del sistema di e-procurement della P.A." pubblicate sul sito di Consip;

**Precisato** per quanto attiene alla procedura di gara per l'affidamento dei lavori di cui in oggetto quanto segue:

- l'appalto avrà per oggetto la sola esecuzione dei lavori;
- il contratto dovrà essere stipulato a misura ai sensi delle definizioni di cui all'art. 3 lett. eeee) del D.Lgs 50.2016 e s.m.i.;
- ai sensi dell'art. 51, co.1, del D.lgs. 50/2016, vista l'omogeneità dei lavori appartenenti in prevalenza alla categoria di opere generali OG3 e visto il relativo importo posto a base di gara, non risulta economicamente conveniente suddividere l'intervento né in lotti funzionali, né in lotti prestazionali;
- per quanto attiene il metodo di scelta del contraente, ai sensi dall'art. 36, comma 2, lettera b) in combinato disposto con l'art. 36 comma 6 e art. 3 lettera bbbb), del D.lgs. 50/2016 e s.m.i., sarà espletata una gara informale fra gli operatori economici, in possesso dei requisiti previsti dalla normativa al momento vigente in materia, individuati dal

Responsabile del Procedimento secondo le modalità prescritte dall'art. 36, comma 7 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i., e dalle Linee Guida ANAC n. 4 in considerazione dell'urgenza, tipologia e importo posto a base di gara utilizzando la piattaforma MePA ai sensi di legge;

- l'aggiudicazione avverrà con il criterio del minor prezzo ai sensi dell'art.95 comma 4, lett. a), del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., da determinarsi mediante ribasso percentuale sull'importo dei lavori posto a base di gara;
- l'importo presunto del contratto è pari ad € 150.964,32, di cui per importo lavori soggetti a ribasso d'asta € 147.155,38 e costi della sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta) € 3.808,94;
- verrà assegnato un termine di scadenza di presentazione delle offerte di minimo 10 giorni dalla data di pubblicazione della RdO sulla piattaforma MePA, come da Regole di e-procurement della P.A.;

**Atteso che** occorre procedere all'affidamento dei lavori in parola per il Servizio Tecnico Viabilità e quindi dare avvio alla procedura negoziata così come disposto;

**Dato atto che:**

- a tal fine sarà redatto il documento di RdO cui sarà allegata la seguente documentazione predisposta da questo Servizio SUA e rimessa in allegato per l'approvazione:
  1. Condizioni particolari di RdO (Allegato 1)
  2. Mod. Domanda di partecipazione e Dichiarazioni integrative al DGUE ai sensi degli artt. 45, 46, e 76 del D.P.R. n. 445/2000 (Allegato 2)
  3. Mod. Dichiarazione art. 95 co. 10 Dlgs 50/2016 s.m.i. (Allegato 3)
  4. Mod. Dichiarazione impegno a costituire ATI (Allegato 4);
- i lavori dovranno essere svolti sulla base del progetto esecutivo e secondo le direttive della RdO di cui al Disciplinare di gara - Condizioni particolari di RdO e della documentazione di gara predisposta dal Servizio Viabilità e da questa SUA;
- trattandosi di contratto sotto soglia ai sensi dell'art. 36 comma 9 del D.lgs. n.50/2016 s.m.i. i termini di ricezione offerte possono essere ridotti fino alla metà;
- il termine per il ricevimento delle offerte verrà indicato nella procedura MePA;
- con Determinazione dirigenziale verrà approvata l'aggiudicazione e ne verrà data comunicazione a tutti i concorrenti tramite la piattaforma MePA e via PEC;
- la presente procedura di gara è impegnativa per l'operatore economico partecipante, ma non per l'Amministrazione fino a quando non saranno perfezionati i successivi atti formali di aggiudicazione secondo le vigenti disposizioni di legge;
- l'affidamento all'aggiudicatario avverrà mediante sottoscrizione, con firma digitale, del "*Documento di stipula*" generato dal sistema ai sensi delle REGOLE DEL SISTEMA DI E-PROCUREMENT DELLA PUBBLICA AMMINISTRAZIONE (art. 50, 51, 52 e 53);
- l'aggiudicazione è impegnativa per l'operatore economico affidatario ma non per l'Amministrazione committente, fino a quando non saranno perfezionati gli atti in conformità alle vigenti disposizioni di legge;
- l'Amministrazione ha la facoltà di non procedere all'aggiudicazione ai sensi dell'art. 95 co. 12 del D.Lgs. n. 50/2016 s.m.i. , qualora nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto;
- verranno invitati tutti gli operatori economici abilitati al Bando MePA "**Bando Lavori - Lavori di Manutenzione stradali, ferroviari, aerei**" qualificati per la categoria prevalente OG3 e nella categoria scorporabile OS21 (SIOS);

**Dato atto** che a corredo della documentazione di gara saranno pubblicati altresì i documenti sotto indicati:

1. DGUE di cui allo schema allegato al DM del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 18 luglio 2016 e/o successive modifiche;
2. Patto di integrità in materia di contratti pubblici approvato con Decreto del Presidente della Provincia di Pistoia n. 146 del 10/06/2016;
3. Codice di Comportamento dei dipendenti pubblici (DPR 62/2013);
4. Codice di Comportamento dei dipendenti della Provincia di Pistoia adottato con Deliberazione della Giunta provinciale n. 196/2013;

**Accertato che:**

- relativamente al presente provvedimento, ai sensi dell'art. 6 bis L. 241/1990, dell'art. 6 D.P.R. 62/2013 e del Codice di comportamento aziendale, non sussistono nei confronti del Responsabile del dell'istruttoria, situazioni di conflitto di interesse, neanche potenziale;
- ai fini dell'applicazione dell'art. 53 comma 16 ter D.Lgs. 165/2001 tra i requisiti richiesti agli operatori economici offerenti sarà inserito il seguente: "di non aver concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo o aver attribuito incarichi ad ex dipendenti o incaricati della Provincia di Pistoia - nel triennio successivo alla loro cessazione del rapporto - che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali nei confronti di questa ditta per conto della Provincia di Pistoia negli ultimi tre anni di servizio";
- i dati relativi al presente appalto sono soggetti alla pubblicazione prevista dal D.Lgs. 33/2013 nelle apposite sottosezioni della pagina "Amministrazione trasparente" del sito web della Provincia di Pistoia sezione Appalti e Bandi di gara;

**Ritenuto opportuno**, nel rispetto dei principi di economicità, efficacia, imparzialità, parità di trattamento, trasparenza e proporzionalità, al fine di assicurare adeguata pubblicità alla gara in argomento, procedere alle seguenti pubblicazioni:

- sul Portale [www.acquistinretepa.it](http://www.acquistinretepa.it)
- sul sito internet della Provincia di Pistoia [www.provincia.pistoia.it/gare](http://www.provincia.pistoia.it/gare)

**Visti:**

- il D.Lgs. 18.08.2000, n° 267 e s.m.i.;
- il D.Lgs 165/2001 Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle Amministrazioni pubbliche e s.m.i.;
- il D.Lgs 19/04/2016 n° 50 e s.m.i.;
- il D.P.R. 207/2010 per quanto non espressamente abrogato dal D.Lgs 50/2016 s.m.i.;
- le Regole Generali del sistema di e-procurement della Pubblica Amministrazione di Consip;

**PROPONE**

**Di dare atto** delle premesse parte integrante e sostanziale della presente Determinazione dirigenziale;

**Di avviare** il procedimento per l'affidamento dei lavori *"SP31 Massa Cozzile Macchino. Intervento di consolidamento della pendice e ricostruzione della sede viaria al km 3+250 in Comune di Massa e Cozzile"* così come previsti dal Progetto Esecutivo e per un importo presunto di € 150.964,32, di cui per importo lavori soggetti a ribasso d'asta € 147.155,38 e costi della sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta) € 3.808,94, per conto del Servizio Tecnico Viabilità della Provincia di Pistoia, attraverso la procedura negoziata ai sensi dell'art. 36 co.2 lett. b) e 36 co.6 e art. 3 lett. bbbb) del Dlgs. 50/2016 s.m.i., tramite RdO sul MePA di Consip, relativamente al Bando **"Bando Lavori - Lavori di Manutenzione stradali, ferroviari, aerei"**, e nello specifico nella Cat. OG3 prevalente e nella Cat, scorporabile OS21 (SIOS), da aggiudicarsi con il criterio del prezzo più basso ai sensi dell'art. 95 comma 4 lettera a) del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.;

**Di dare atto** dei seguenti elementi essenziali dell'appalto ai sensi di quanto disposto dall'art. 192 del TUEL così come segue:

**fine del contratto:** Manutenzione straordinaria viabilità provinciale;

**oggetto del contratto :** "SP31 Massa Cozzile Macchino - intervento di consolidamento della pendice e ricostruzione della sede viaria al km 3+250 in Comune di Massa e Cozzile";

**clausole essenziali del contratto:** di cui alla documentazione di gara predisposta dal Servizio richiedente e da questa SUA della Provincia di Pistoia;

**forma del contratto:** il contratto sarà stipulato in modalità elettronica, così come previsto dal MePA e sulla base delle disposizioni di legge, dal Responsabile del Servizio richiedente cui sono demandati i provvedimenti connessi e conseguenti alla stipula stessa;

**Di prendere atto** della documentazione di gara prodotta dal Servizio committente sopra richiamato e del codice CUP e del codice CIG dallo stesso acquisiti ad identificare la presente procedura;

**Di dare atto che** non sono attive Convenzioni Consip di cui all'art. 26, comma 1, della Legge n. 488/1999 e s.m.i. aventi ad oggetto forniture identiche o comparabili con quelle oggetto della presente procedura di affidamento;

**Di approvare** la documentazione, allegata al presente atto di cui forma parte integrante, per la pubblicazione della RDO, e consistente in:

1. Condizioni particolari di RdO (Allegato 1)
2. Mod. Domanda di partecipazione e Dichiarazioni integrative al DGUE ai sensi degli artt. 45, 46, e 76 del D.P.R. n. 445/2000 (Allegato 2)
3. Mod. Dichiarazione art. 95 co. 10 Dlgs 50/2016 s.m.i. (Allegato 3)
4. Mod. Dichiarazione impegno a costituire ATI (Allegato 4);

**Di dare atto che,** a corredo della documentazione di gara, saranno pubblicati altresì i documenti sotto indicati:

1. DGUE di cui allo schema allegato al DM del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 18 luglio 2016 e/o successive modifiche;
2. Patto di integrità in materia di contratti pubblici approvato con Decreto del Presidente della Provincia di Pistoia n. 146 del 10/06/2016;
3. Codice di Comportamento dei dipendenti pubblici (DPR 62/2013);
4. Codice di Comportamento dei dipendenti della Provincia di Pistoia adottato con Deliberazione della Giunta provinciale n. 196/2013;

**Di dare atto che,** al fine di assicurare adeguata pubblicità alla gara in argomento, nel rispetto dei principi di economicità efficace, imparzialità, parità di trattamento, trasparenza e proporzionalità, si procederà alle seguenti pubblicazioni:

- sul Portale [www.acquistinretepa.it](http://www.acquistinretepa.it)
- sul sito internet della Provincia di Pistoia [www.provincia.pistoia.it/gare](http://www.provincia.pistoia.it/gare)

**Di dare atto che:**

- a norma dell'art. 31 comma 1 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i. nonché dell'art. 6 della Legge n. 241/1990, Responsabile del procedimento di gara, è il Dr. Agr. Renato Ferretti Dirigente Servizio SUA della Provincia di Pistoia;
- per il presente provvedimento non è necessaria l'apposizione del visto di regolarità contabile, ai sensi dell'art. 183 comma 7 del D.Lgs. 267 del 18.08.2000, in quanto non comporta impegno di spesa a carico del Bilancio dell'Ente;
- relativamente al presente provvedimento, ai sensi dell'art. 6 bis L. 241/1990, dell'art. 6 D.P.R. 62/2013 e del Codice di comportamento aziendale, non sussistono nei confronti del Responsabile dell'istruttoria, situazioni di conflitto di interesse, neanche potenziale;
- ai sensi e per gli effetti della previsione di cui all'art. 9 co. 4 del vigente Regolamento sui controlli interni, approvato con Deliberazione consiliare n. 40 del 07.03.2013 la sottoscrizione del presente atto equivale ad attestazione di regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, prescritta dall'art. 147/bis del D.Lgs 267/2000, introdotto con D.L. 174/2012, convertito in L. 213/2012;
- avverso il presente provvedimento è esperibile il ricorso giurisdizionale al Tribunale amministrativo Regionale della Toscana nei termini e con le modalità di cui all'art. 120 D.Lgs.104/2010. Contro il presente provvedimento è altresì ammessa la richiesta di riesame da presentare al Dirigente responsabile entro il termine di 30 giorni dalla conoscenza dell'atto. Fermi restando i termini perentori dianzi indicati, è possibile rivolgersi in via amministrativa al Difensore civico Territoriale della Provincia di Pistoia senza termini di scadenza;

**Di disporre:**

- la trasmissione del presente provvedimento al Servizio Tecnico - Viabilità;
- la pubblicazione del presente atto all'Albo OnLine dell'Ente per giorni n.15 consecutivi;

- la pubblicazione del presente documento ai sensi degli artt. 23 e 37 D.Lgs. 33/2013 e s.m.i. alla pagina "Amministrazione trasparente" del sito web dell'Ente sezione Appalti e Bandi di gara.

**IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**  
**Funzionario Titolare di P.O.**  
D.ssa Roberta Broglia

#### **IL DIRIGENTE**

**Vista** la proposta di determinazione di cui all'oggetto;

**Ritenuto** che l'istruttoria preordinata alla emanazione del presente atto consenta di attestarne la regolarità e la correttezza ai sensi e per gli effetti di cui all'art 147/bis del D.Lgs. 267/2000;

**Dato atto** di non trovarsi, in relazione al presente provvedimento, in situazione di conflitto di interesse, anche potenziale, ai sensi e per gli effetti di cui all'art.6 bis della legge 241/90, dall'art.6 D.P.R. 62/2013 e art.7 del Codice di comportamento aziendale;

**Preso atto** della previsione di cui di cui all'art. 9, co. 4 del vigente Regolamento sui controlli interni, approvato con deliberazione consiliare n. 40 del 07.03.2013, secondo il quale la sottoscrizione delle determinazioni equivale ad attestazione di regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, prescritta dall'art 147/bis del D.Lgs. 267/2000, introdotto con D.L. 174/2012, convertito in L. 213/2012;

**Riconosciuta** la propria competenza in virtù del Decreto Presidenziale n. 41 del 27.02.2018;

#### **DETERMINA**

Di adottare la su estesa proposta di determinazione, per le motivazioni in essa contenute e in ordine alle determinazioni nella stessa specificate.

**Sottoscritta dal Responsabile**  
**FERRETTI RENATO**  
**con firma digitale<sup>1</sup>**

<sup>1</sup> Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione:  
<http://albo.provincia.pistoia.it/albopretorio/>  
Successivamente l'accesso agli atti viene assicurato dal Dirigente competente in materia ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i. e D Lgs. 33/2013 e s.m.i.