



DETERMINA

Atto. n. 1381 del 01/12/2023

Oggetto: PNRR - INTERVENTO "FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA - NEXTGENERATIONEU" M2C2 INVESTIMENTO 4.1.1 - CICLOVIA DEL SOLE - TRONCO 3 PISTOIA - RIOLA - CUP H67H22001440004 - IMPEGNO DELLE RISORSE E DECISIONE A CONTRARRE

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Visto il Decreto del Presidente n. 201 del 15/12/2021 con il quale l'ing. Marco Gori viene nominato Dirigente dell'“Area Tecnica ”;

Visto il Decreto Presidenziale n. 70 del 09/05/2023 avente ad oggetto “Riassetto organizzativo della macrostruttura e degli incarichi di elevata qualificazione”

Vista l'Ordinanza Dirigenziale n° 82 del 09/11/2023 avente ad oggetto “STRUTTURA DEL SERVIZIO PIANIFICAZIONE, TPL, VALORIZZAZIONE DELLE RISORSE DEL TERRITORIO E DEL PATRIMONIO PROVINCIALE, VIABILITA', COMMISSIONE PROVINCIALE ESPROPRI, PROTEZIONE CIVILE, PUBBLICA ISTRUZIONE. ATTO DI ORGANIZZAZIONE”;

Vista la Deliberazione di Consiglio n.41 del 29/06/2023 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2023-2025;

Visto il Decreto Presidenziale n.113 del 06/07/2023 con il quale è stato approvato il PEG/Piano delle performance 2023-2025;

Visto il Decreto Presidenziale n. 136 del 10.08.2023 ad oggetto Approvazione Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2023-2025, con il quale è stato approvato l'aggiornamento 2023 al Piano triennale per la prevenzione della corruzione e per la trasparenza (PTPCT);

Visti il D.Lgs. n. 267/2000 e successive modificazioni;

Visto il D.Lgs. n. 36/2023;

Visto il Regolamento di contabilità della Provincia di Pistoia;

Premesso che:

- La Legge Regionale 6 giugno 2012 n. 27 “Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica” individua:
 - a) la creazione di percorsi e circuiti connessi alla mobilità collettiva;
 - b) la creazione di una rete, interconnessa, protetta e dedicata, di itinerari ciclabili e ciclopedonali attraverso località di valore ambientale, paesaggistico, culturale e turistico anche con la creazione di una rete di servizi e strutture dedicate, compresi i punti di ristoro, con particolare riguardo ai percorsi connessi e correlati alle vie aventi caratteristiche storico-culturali;
 - c) la creazione, in ambiente rurale e montano, di percorsi dedicati e strutture di supporto;
 - d) la creazione di una rete di ciclostazioni per favorire l’intermodalità tra bicicletta e altri mezzi di trasporto.
- Il Piano Regionale Integrato delle Infrastrutture e della Mobilità (PRIIM), approvato con Deliberazione del Consiglio Regionale n. 18 del 12 febbraio 2014 e prorogato ai sensi dell’art. 94 della LR 15 del 31 marzo 2017, individua:
 - il sistema ciclabile di scala regionale in relazione al tessuto ed alla morfologia territoriale, allo sviluppo urbanistico, al sistema naturale, con particolare riferimento ai fiumi, ai laghi, ai parchi nazionali e regionali e ai grandi poli attrattori. Il sistema ciclabile di scala regionale è individuato quale elemento di connessione e integrazione dei sistemi ciclabili provinciali e comunali,
 - gli obiettivi di intermodalità della mobilità ciclistica con i mezzi di trasporto pubblico da raggiungere sia a livello regionale, sia locale,
 - gli obiettivi e le strategie per la riconversione in percorsi ciclabili e ciclopedonali favorendo, in particolare, il recupero di aree di sedime delle tratte ferroviarie e tratte stradali dismesse,
 - la Ciclovía del Sole quale ciclovía di interesse regionale e compresa nella rete ciclabile;
- la legge n. 208 del 28 dicembre 2015, all’art. 1, comma 640, ha previsto lo stanziamento di specifiche risorse per per la progettazione e la realizzazione di un sistema nazionale di ciclovie turistiche per gli anni 2016, 2017 e 2018, con priorità per alcuni percorsi tra i quali rientra la “Ciclovía del Sole da Verona a Firenze” come una delle priorità del sistema nazionale;
- la Giunta Regionale Toscana:
 - con DGR n. 705 del 19/07/2016, ha approvato il Protocollo d’Intesa sottoscritto il 27 luglio 2016 da MIT, MIBACT, Regione Veneto, Regione Emilia Romagna, Regione Lombardia e Regione Toscana per la “Progettazione e realizzazione della Ciclovía del Sole da Verona a Firenze”, che individua la Regione Emilia-Romagna quale soggetto che ha la funzione di coordinamento e capofila tra le diverse Regioni e di interfaccia con il MIT,
 - con DGR n. 1313 del 19/12/2016 ha aderito ad un Accordo di Collaborazione, sottoscritto tra i soggetti firmatari del Protocollo d’Intesa il 09/02/2017, per il conseguimento delle attività e azioni previste dal Protocollo ed in particolare la costituzione del Tavolo tecnico specificando modalità, attività e azioni delle Parti per il conseguimento delle finalità e scadenze previste dal Protocollo ed in particolare quelle relative alla redazione del progetto di fattibilità, individuando la Città Metropolitana di Bologna quale soggetto attuatore della progettazione;
- la Direttiva Ministeriale protocollo 133 del 11/04/2017 dà disposizioni in ordine alle attività da realizzare ai fini della individuazione, con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dei beni e delle attività culturali e del turismo, dei progetti e degli interventi così come disposto dall’articolo 1, comma 640, della legge n. 208 del 28 dicembre 2015;

- la Direttiva del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti protocollo 375 del 20/07/2017 individua il Sistema nazionale di ciclovie turistiche, nonché i requisiti di pianificazione e standard tecnici di progettazione omogenei in tutto il territorio nazionale, che le ciclovie turistiche devono possedere per essere inserite nel Sistema nazionale di cui all'articolo 1, comma 640, della legge n. 208 del 2015, e i percorsi e itinerari che costituiscono il medesimo Sistema nazionale delle ciclovie turistiche;
- la Legge 11 gennaio 2018, n. 2 recante "Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica" definisce il Piano generale della mobilità ciclistica;
- il Decreto Interministeriale del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dei Beni e delle attività culturali e il Ministro delle Politiche agricole alimentari, forestali e del turismo del 29 novembre 2018 n. 517 ha definito le modalità di individuazione e realizzazione dei progetti e degli interventi relativi alle ciclovie nazionali – tra i quali la “Progettazione e realizzazione della Ciclovía del Sole da Verona a Firenze” - nonché il piano di riparto e le modalità di erogazione delle risorse, prevedendo la sottoscrizione di nuovi Protocolli d'intesa, sostitutivi di quelli originariamente sottoscritti nella parte in cui questi non abbiano prodotto effetti;
- la Giunta Regionale Toscana, con DGR n. 499 del 16/04/2019, ha approvato il nuovo testo del Protocollo d'Intesa sottoscritto il 19 aprile 2019 da Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, Regione Veneto, Regione Emilia Romagna, Regione Lombardia e Regione Toscana, per disciplinare i tempi, le modalità e gli obblighi relativi all'attuazione della “Progettazione e realizzazione della Ciclovía del Sole da Verona a Firenze”;
- la Regione Emilia Romagna, in qualità di Regione Capofila, ha proposto al Ministero delle Infrastrutture, su indicazione delle singole Regioni, il lotto funzionale prioritario che corrisponde all'intero Tronco 2 (Pistoia – Campi Bisenzio – Firenze) con costo stimato delle opere di euro 7.370.632,00 e contributo MIT associato di euro 4.228.113,00 e che nella prima fase verranno attuati prioritariamente gli interventi di nuova realizzazione e adeguamenti funzionali alla continuità e alla percorrenza in sicurezza dell'intero tronco sopra indicato, avvalendosi delle risorse ministeriali già stanziare, a cui concorreranno quote di cofinanziamento degli Enti Locali interessati dal tracciato da individuare successivamente nei rispettivi bilanci;
- il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti (nota prot. 0317332 del 18 settembre 2020) ha comunicato che con Decreto direttoriale n. 611 del 7 settembre 2020 è stato autorizzato il trasferimento dell'importo complessivo di euro 7.777.892,21 a favore delle Regioni interessate dalla Ciclovía del Sole e sono stati emessi i relativi ordini di pagamento – per euro 1.206.497,17 (mandato n. 16) e euro 907.559,60 (mandato n. 15) a favore della Regione Toscana quale prima anticipazione (rappresenta il 50% del contributo MIT previsto a favore delle Regione Toscana per la realizzazione delle opere ricomprese all'interno del lotto funzionale prioritario che coincide con il tronco 2);
- il Piano territoriale di Coordinamento della Provincia di Pistoia adottata con D.C.P. n. 8 del 23/03/2018, e approvata con D.C.P. n. 50 del 17/10/2020, recepisce il tracciato della Ciclovía del Sole;
- la Giunta Regionale Toscana, con DGR n. 1063 del 18.10.2021, ha approvato lo Schema di “Accordo di Programma tra Regione Toscana, Città Metropolitana di Firenze, Provincia di Pistoia, Provincia di Prato, Comune di Campi Bisenzio, Comune di Montale, Comune di Montemurlo, Comune di Pistoia, Comune di Prato, Comune di Signa, Comune di Cantagallo e Comune di Sambuca Pistoiese per la progettazione e realizzazione degli interventi relativi al Tronco 2 e per la progettazione del Tronco 3 della Ciclovía del Sole, Tratto Verona-Firenze”, la cui ultima sottoscrizione è stata apposta in data 20.12.2021 ed approvato con DPGR n. 280 del 27.12.2021;

- l'Unione Europea (UE):
 - con Regolamento UE 2021/241 del Parlamento europeo e del Consiglio del 12 febbraio 2021 ha istituito il dispositivo per la ripresa e la resilienza, nell'ambito del programma di investimenti e riforme Next Generation EU con Regolamento 2021/241,
 - con Regolamento UE 2020/852, art. 17, ha definito gli obiettivi ambientali, tra cui il principio di non arrecare un danno significativo (DNSH, Do Not Significant Harm), e la Comunicazione della Commissione UE 2021/C 58/01 recante "Orientamenti tecnici sull'applicazione del principio di 3 "non arrecare un danno significativo a norma del regolamento sul dispositivo per la ripresa e la resilienza",
 - con Regolamento delegato 2021/2139/UE della Commissione del 4 giugno 2021 pubblicato in Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea il 9 dicembre 2021, ha integrato il regolamento 2020/852/UE del Parlamento Europeo e del Consiglio, fissando i criteri di vaglio tecnico che consentono di determinare a quali condizioni si possa considerare che un'attività economica contribuisce in modo sostanziale alla mitigazione dei cambiamenti climatici o all'adattamento ai cambiamenti climatici e se non arreca un danno significativo a nessun altro obiettivo ambientale;
 - il Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 con decisione di esecuzione n. 10160 notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21 del 14 luglio 2021, che ricomprende la Missione 2 Rivoluzione verde e transizione ecologica - Componente M2C2 Energia rinnovabile, idrogeno, rete e mobilità sostenibile - Investimento 4.1 Rafforzamento mobilità ciclistica, subinvestimento "Ciclovie turistiche" ha adottato il PNRR;

Richiamata le normative nazionali che possono essere applicabili alle procedure finanziati con i fondi PNRR, e in particolare il decreto-legge del 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni dalla legge 29 luglio 2021, n. 108, recante: «Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure» e il decreto-legge 9 giugno 2021, n. 80, convertito con modificazioni, dalla legge 6 agosto 2021, n. 113, recante: «Misure urgenti per il rafforzamento della capacità amministrativa delle pubbliche amministrazioni funzionale all'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per l'efficienza della giustizia»;

Visto che:

- con Decreto del Presidente n. 94 del 25/05/2020 è stato approvato lo schema di protocollo d'intesa per la progettazione e la realizzazione del tratto toscano della "Ciclovie del Sole" tra Regione Toscana, Comuni interessati, città metropolitana di Firenze, Provincia di Pistoia e Provincia di Prato ed è stato nominato l'Arch. Francesca Simonetti Funzionario Tecnico presso il Servizio Pianificazione e Valorizzazione delle Risorse del Territorio e del Patrimonio Provinciale come referente tecnico del Gruppo di lavoro per la realizzazione del tratto toscano della "Ciclovie del Sole" della Provincia di Pistoia,
- con Decreto del Presidente n. 208 del 17/12/2020 è stato approvato lo schema di "Accordo di collaborazione tra Regione Toscana, Città Metropolitana di Firenze, Provincia di Pistoia, Provincia di Prato, Comune di Campi Bisenzio, Comune di Montale, Comune di Montemurlo, Comune di Pistoia, Comune di Prato e Comune di Signa per la progettazione degli interventi relativi al Tronco 2 della Ciclovie del Sole, tratto Verona-Firenze";

- con Decreto del Presidente n. 171 del 28/10/2021 è stato approvato lo schema di “Accordo di Programma tra Regione Toscana, Città Metropolitana di Firenze, Provincia di Pistoia, Provincia di Prato, Comune di Campi Bisenzio, Comune di Montale, Comune di Montemurlo, Comune di Pistoia, Comune di Prato, Comune di Signa, Comune di Cantagallo e Comune di Sambuca Pistoiese per la progettazione e realizzazione degli interventi relativi al tronco 2 e per la progettazione del tronco 3 della Ciclovia del Sole, tratto Verona-Firenze.”
- con Determinazione n. 518 del 18/05/2023 è stato approvato in linea tecnica lo studio di fattibilità e il progetto definitivo elaborato dal servizio viabilità “PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI RELATIVI AL TRONCO 2 E PER LA PROGETTAZIONE DEL TRONCO 3 DELLA CICLOVIA DEL SOLE - CUP H67H22001440004”;
- con Determinazione n. 1138 del 11/10/2023 si è conclusa la conferenza dei servizi decisoria in forma semplificata e modalità asincrona ai sensi dell’art. 14 bis L. n. 241/1990;
- con Decreto del Presidente n. 176 del 18/10/2023 è stato approvato lo Schema di “Atto integrativo dell’Accordo di Programma per la progettazione e realizzazione degli interventi relativi al Tronco 2 e per la progettazione del Tronco 3 della Ciclovia del Sole, tratto Verona – Firenze” di cui alla DGR n. 1063/2021 per la progettazione e realizzazione degli interventi relativi al Tronco 2 ed al Tronco 3 della Ciclovia del Sole, tratto Verona – Firenze. Programma PNRR – Misura M2C2 – 4.1 “Rafforzamento mobilità ciclistica” – sub-investimento “Ciclovie turistiche”;

Accertato che le risorse relative al PNRR destinate alla Provincia di Pistoia con i suddetti atti ammonta ad € 2.000.000,00 suddivisi in due annualità: Anno 2024 € 1.427.525,18 - Anno 2025 € 572.474,82;

Visto il Progetto Esecutivo dell’Intervento, approvato in linea tecnica con Determinazione 1329 del 22/11/2023;

Preso atto che il RUP ha firmato il Verbale di verifica del Progetto Esecutivo aggiornato certificandone la piena e sostanziale conformità con quanto previsto dalle norme vigenti sui lavori pubblici e il RUP ha firmato anche il Verbale di Validazione del Progetto Esecutivo (Allegato A.1 e A.2);

Preso atto che il RUP ha, altresì, istituito l’ufficio di direzione dei lavori di cui all’art. 114 D.Lgs. 36/2023 e istituito il Gruppo di Lavoro (Allegato B.1 – 2);

Preso atto che il RUP ha predisposto il Documento di Indicazione della Procedura d’appalto contenente l’elenco degli operatori da invitare (Allegato C, allegato in forma segretata);

Visto il Quadro Economico complessivo con Cronoprogramma Contabile dell’intervento, che tiene conto anche delle spese ANAC e di eventuali spese di pubblicizzazione delle gare, elaborato dal Servizio Viabilità (Allegato D) come segue:

**CICLOVIA DEL SOLE - TRONCO 3 PISTOIA - RIOLA - PROGETTO PNRR M2C2 4.1.1 - CUP:
H67H22001440004**

DESCRIZIONE	IMPORTO	Esigibilità 2023	Esigibilità 2024	Esigibilità 2025
LAVORI				
LOTTO A "Asfalti e segnaletica orizzontale"				
Importo per lavori	€ 997.719,17			
- di cui manodopera (art. 41 c. 14 D.lgs 36/2023)	€ 50.473,63			
Oneri per la sicurezza	€ 19.022,27			
Totale Lotto A	€ 1.016.741,44		€ 1.016.741,44	
LOTTO B "Barriere stradali di sicurezza"				
Importo per lavori	€ 486.871,82			
- di cui manodopera (art. 41 c. 14 D.lgs 36/2023)	€ 41.135,89			
Oneri per la sicurezza	€ 10.267,13			
Totale Lotto B	€ 497.138,95			€ 497.138,95
LOTTO C "Arredi e segnaletica verticale"				
Importo per lavori	€ 60.577,01			
- di cui manodopera (art. 41 c. 14 D.lgs 36/2023)	€ 8.071,43			
Oneri per la sicurezza	€ 2.268,38			
Totale Lotto C	€ 62.845,39		€ 62.845,39	
Somma	€ 1.576.725,78		€ 1.079.586,83	€ 497.138,95
SOMME A DISPOSIZIONE				
IVA 22% Lotto A	€ 223.683,12		€ 223.683,12	
IVA 22% Lotto B	€ 109.370,57		€ 109.370,57	
IVA 22% Lotto C	€ 13.825,99			€ 13.825,99
Contributo ANAC e spese di gara	€ 1.200,00	€ 1.200,00		
Incentivo ex art. 45 D. lgs. 36/2023	€ 31.534,52		€ 10.000,00	€ 21.534,52
Imprevisti e arrotondamenti	€ 44.860,02		€ 4.884,66	€ 39.975,36
Somma	€ 425.134,22	€ 1.200,00	€ 347.938,35	€ 75.335,87
Totale	€ 2.001.200,00	€ 1.200,00	€ 1.427.525,18	€ 572.474,82

Rilevato che il costo previsto complessivo dell'intervento di cui trattasi è pari ad € 2.001.200,00 di cui € 1.576.725,78, per lavori, comprensivi di € 99.680,95 per la manodopera (corrispondente al 6,32%) e degli oneri della sicurezza pari ad € 31.557,78 oltre IVA di legge e altre somme a disposizione dell'Ente per un totale di € 425.135,22;

Preso atto che tale spesa trova, al momento, copertura finanziaria come segue:

- per € 1.200,00 con nuovo impegno sul Bilancio 2023 C/Competenza, al CAP. 2214655 "LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E NUOVI INTERVENTI VIABILITA' PROVINCIALE", IMP. ___/2023 COFOG 45 - SIOPE/LIVELLO V 2.02.01.09.012;
- per € 1.427.525,18 con nuovo impegno sul Bilancio 2024 C/Competenza, al CAP. 2211230 "CICLOVIA DEL SOLE M2C2 INV 4.1.1", IMP. ___/2024, COFOG 45 - SIOPE/LIVELLO V 2.02.01.09.012 Finanziamento 2071 – Opera 2015 finanziato con Accordo di Programma per la progettazione e realizzazione degli interventi della Ciclovia del Sole, tratto Verona – Firenze di cui alla DGR n. 1063/2021 e DGR n. 1144/2023 e successivo Decreto Dirigenziale RT n° 24491/2023;
- per € 572.474,82 con nuovo impegno sul Bilancio 2025 C/Competenza, al CAP. 2211230 "CICLOVIA DEL SOLE M2C2 INV 4.1.1", IMP. ___/2025, COFOG 45 - SIOPE/LIVELLO V 2.02.01.09.012 Finanziamento 2071 – Opera 2015 finanziato con Accordo di Programma per la progettazione e realizzazione degli interventi della Ciclovia del Sole, tratto Verona – Firenze di cui alla DGR n. 1063/2021 e DGR n. 1144/2023 e successivo Decreto Dirigenziale RT n° 24491/2023;
- l'entrata viene accertata per l'Anno 2024 € 1.427.525,18 sul capitolo entrata 442270 Acc_____ e per l'Anno 2025 € 572.474,82 sul capitolo Entrata 442270 Acc_____;

Tenuto conto che sulla base del citato Decreto Dirigenziale RT n° 24491/2023, che articola in dettaglio il finanziamento, è in corso una variazione di bilancio, già richiesta con lettera interna del 01.12.2023, che adegua l'architettura contabile a quanto previsto da tale decreto ma che occorre procedere comunque tempestivamente con le procedure di gara al fine di non perdere il finanziamento PNRR concesso;

CONSIDERATO che a seguito dell'esecutività della variazione sopra richiamata il servizio procederà tempestivamente ad imputare la spesa sulla base dei nuovi stanziamenti nel rispetto ed in coerenza delle fonti di finanziamento di cui al decreto o Dirigenziale RT n° 24491/2023

Appurato, ai sensi dell'art. 58 del D.lgs. 36/2023, che l'affidamento non è ulteriormente suddivisibile in lotti in quanto l'intervento sul manufatto in questione è già stato suddiviso in sede di progettazione definitiva in tre distinti lotti funzionali;

Rilevato che le prestazioni di cui in oggetto non possano rivestire un interesse transfrontaliero certo, secondo quanto previsto dall'articolo 48, comma 2, del Decreto Legislativo 36/2023, in particolare per il suo valore al di sotto dalla soglia comunitaria, in combinazione con la distanza dell'ubicazione del luogo di esecuzione dei lavori da eventuali portatori di un tale interesse;

Verificato che l'affidamento di che trattasi è di importo superiore ad € 5.000,00, per cui occorre fare ricorso a Consip-Mepa o ad altri soggetti aggregatori centrali di committenza, strumenti telematici di negoziazione, ecc., ai sensi dell'art.1 comma 450 della Legge n. 296/2006;

Ritenuto che, in conformità a quanto disposto dall'art. 53, comma 1, del D.lgs. 36/2023, con riferimento all'affidamento in parola non vengono richieste le garanzie provvisorie di cui all'articolo 106 mentre, con riferimento a quanto disposto dall'art. 53, comma 4, del D.Lgs. 36/2023, si ritiene di richiedere la garanzia definitiva pari al 5 per cento dell'importo contrattuale per l'esecuzione delle prestazioni in parola;

Verificato che, ai sensi di quanto disposto all'art. 55 del D.lgs. 36/2023, i termini dilatori previsti dall'articolo 18, commi 3 e 4, dello stesso decreto, non si applicano agli affidamenti dei contratti di importo inferiore alle soglie di rilevanza europea;

Considerato che occorre applicare alla presente procedura il principio di rotazione di cui all'art. 49 del D.lgs. 36/2023, ai sensi dei commi 1 e 2 del medesimo articolo;

Valutato che l'aggiudicazione potrà avvenire con il criterio del minor prezzo, ai sensi dell'articolo 108 commi 1 e 2 D.Lgs. n. 36/2023 s.m.i. applicando l'esclusione automatica delle offerte nei casi previsti dall'art. 54 comma del Codice dei Contratti Pubblici, tenuto conto che la rispondenza ai requisiti è garantita sulla base del progetto esecutivo;

Ritenuto dare corso alla procedura per l'affidamento dei lavori come sopra descritti, nel rispetto della vigente disciplina del Codice dei Contratti pubblici D. Lgs. n. 36/2023 che all'articolo 50 comma 1 lettera d) prevede una procedura negoziata senza bando, previa consultazione di almeno dieci operatori economici individuati in base a indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici, per lavori di importo pari o superiore a 1 milione di euro e fino alle soglie di cui all'articolo 14, procedendo ad invitare gli operatori elencati nel Documento di Indicazione della procedura d'appalto (Allegato B.2, parte integrante del

presente atto anche se in forma segretata fino al completo svolgimento delle procedura d'appalto) a presentare offerta per uno o più dei tre lotti in gara che saranno aggiudicati ciascuno in base al criterio del minor prezzo;

Ritenuto altresì, di concedere per il termine della presentazione dell'offerte n.12 giorni in considerazione dell'urgenza a provvedere trattandosi di appalto PNRR e quindi per il rispetto della normativa vigente nella materia;

Accertato ai sensi dell'art. 17 del Codice dei Contratti Pubblici e dell'art. 192 del TUEL, che il presente procedimento è finalizzato alla stipulazione di un contratto per l'affidamento di che trattasi le cui caratteristiche essenziali sono qui riassunte:

- Fine che con il contratto si intende perseguire: Manutenzione straordinaria della viabilità provinciale con particolare riguardo alle infrastrutture turistiche,
- Oggetto del contratto: "CICLOVIA DEL SOLE - TRONCO 3 PISTOIA - RIOLA - PROGETTO PNRR M2C2 4.1.1"
- Importo del contratto: € 1.576.725,78 + Iva al 22% di cui per Lotto A: € 1.016.741,44 - Lotto B: € 497.138,95 - Lotto C: € 62.845,39;
- Forma del contratto: ai sensi dell'art. 18, comma 1 e del "Regolamento della Disciplina dei contratti" della Provincia di Pistoia, approvato con Delibera del Consiglio n° 86 del 30.11.2021, artt. 24 - 32 e del Decreto Dirigenziale n° 1 del 21.02.2022 il contratto sarà stipulato in forma amministrativa pubblica o scrittura privata di cui la ditta affidataria dovrà assolvere tutte le spese contrattuali;
- Modalità di scelta del contraente: ai sensi del D. Lgs. n. 36/2023 articolo 50 comma 1 lettera d) che prevede una procedura negoziata senza bando, previa consultazione di almeno dieci operatori economici individuati in base a indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici;
- Clausole ritenute essenziali: contenute nel Capitolato speciale d'appalto, nel Computo metrico estimativo e nella bozza del contratto;

Dato atto che è attiva la Stazione Unica Appaltante della Provincia di Pistoia, istituita presso l'Autorità Nazionale Anti Corruzione (ANAC), e dalla stessa riconosciuta col codice AUSA 0000156907, ai sensi dell'art. 33-ter del Decreto Legge 18 ottobre 2012 n. 179, convertito, con modificazioni, con legge 221/2012;

Ritenuto opportuno demandare alla Stazione Unica Appaltante lo svolgimento della Procedura Negoziata di cui sopra;

Visto che da parte del Servizio proponente sono stati acquisiti i seguenti codici che identificano la procedura in oggetto:

- Codice CUI: L00236340477202300011
- Codice Unico del Progetto attribuito dal CIPE: CUP: H67H22001440004;

Preso atto i Codici Identificativi di Gara (CIG) che identificano le procedura in oggetto, attribuiti da parte dell'ANAC sono stati acquisiti dalla Stazione Unica Appaltante che svolgerà la fasi di affidamento e sono i seguenti: Lotto A "Asfalti e segnaletica orizzontale" - CIG A03589F8C6, LOTTO B "Barriere stradali di sicurezza" - CIG A0358C8A9B, Lotto C "Arredi e segnaletica verticale" - CIG A0358FE72C;

Considerato che per facilitare le procedure di gare e non appesantire i sistemi telematici, oltre che per ragioni di maggiore riservatezza la documentazione relativa al suddetto Progetto Esecutivo, così come approvato dalla presente determinazione, sarà resa disponibile solo ai soggetti invitati alla presente procedura di gara;

Dato atto che ai sensi dell'art. 2 D.L. 210/2002 convertito in Legge n. 266/2002, le imprese che risultano affidatarie di un appalto pubblico, nonché quelle che gestiscono servizi ed attività in convenzione o concessione con l'ente pubblico, sono tenute alla regolarità contributiva che l'Amministrazione verificherà con l'acquisizione d'ufficio dei relativi documenti o di una autocertificazione ai sensi dell'art.4 comma 14 bis DL 13 maggio 2011 n. 70 convertito in L. 106/2011;

Ricordato, inoltre, che:

- ai sensi dell'art. 2 D.L. 210/2002 convertito in Legge n. 266/2002, i soggetti che risultano affidatari di un appalto pubblico, nonché quelli che gestiscono servizi ed attività in convenzione o concessione con l'ente pubblico, sono tenuti alla regolarità contributiva che l'Amministrazione verificherà con l'acquisizione d'ufficio del documento DURC e di tutti gli altri documenti previsti a termine di legge oppure, laddove previsto dalla normativa e ritenuto opportuno dagli uffici, di una autocertificazione ai sensi dell'art.4 comma 14 bis DL 13 maggio 2011 n. 70 convertito in L. 106/2011;
- al fine di rispettare le regole sulla tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3, della Legge n. 136/2010 e s.m.i., la stazione appaltante provvederà ad effettuare i pagamenti attraverso la propria Tesoreria, esclusivamente mediante bonifico bancario/postale su conto corrente bancario o postale acceso presso banche o presso la Società Poste Italiane S.p.a., dedicato, anche non in via esclusiva, a tale commessa pubblica, verrà richiesto, successivamente all'affidamento, ai sensi dell'art. 3, comma 7, della citata legge, alla ditta affidataria, di fornire i dati sotto riportati:
 - gli estremi del conto corrente bancario o postale dedicato, su cui la Provincia potrà effettuare gli accrediti in esecuzione dei contratti relativi alla fornitura/servizio di cui in oggetto;
 - le generalità e il codice fiscale della persona/e delegata/e ad operare sullo stesso;
 - ogni modifica relativa ai dati trasmessi;
- per la partecipazione alla procedura i concorrenti dovranno attestare, come previsto dall'articolo 91 del D.Lgs. 36/2023 con documento di gara unico europeo (DGUE), la sussistenza dei requisiti di ordine generale e speciale richiesti e dovranno firmare per accettazione il Patto d'Integrità di cui al Decreto Presidenziale n. 243 del 28/12/2022, pubblicato sul sito istituzionale dell'Ente Amministrazione Trasparente;

Dato atto che prima di procedere all'aggiudicazione efficace sarà verificato il possesso dei requisiti di legge in capo all'aggiudicatario sia con riguardo alla insussistenza di motivi di esclusione di cui all'art. 94 e 95 D.lgs n° 36/2023 che con riguardo al possesso dei requisiti ex art. 100 c. 4 e Allegato II.2 del D.Lgs 36/2023;

Visto che i costi trovano copertura finanziaria nel Quadro Economico complessivo dell'opera con cronoprogramma contabile (Allegato E) così come elaborato dal Servizio Viabilità sulla base delle indicazioni contenute nel Progetto Esecutivo approvato così come sopra descritto;

Ritenuto, pertanto, di poter procedere a prenotare l'impegno delle risorse finanziarie relative al Progetto Esecutivo presentato ed approvato in linea tecnica con la citata Determinazione n° 1329 del 22/11/2023, e ad emettere la Decisione a contrarre per i lavori relativi all'Intervento " PNRR M2C2 4.1.1 - CICLOVIA DEL SOLE - TRONCO 3 PISTOIA - RIOLA - PROGETTO";

Dato atto che relativamente al presente provvedimento, ai sensi dell'art.6 bis L.241/1990, dell'art.6 D.P.R. n. 62/2013 e del Codice di comportamento aziendale, l'incaricato dell'istruttoria del presente atto non ha segnalato di trovarsi in situazioni di conflitto d'interesse, nemmeno potenziale e che non sussistono nei confronti del Responsabile Unico del Progetto Geom Beatrice Topazzi, situazioni di conflitto di interesse, neanche potenziale;

Richiamati altresì:

- il D.Lgs. n. 97/2016 (modifica della legge n. 190/2012 "Anticorruzione" e del D.Lgs. 33/2013 "Trasparenza");
- Il vigente codice di comportamento dei dipendenti della Provincia di Pistoia.

Per tutto quanto sopra premesso sulla base dell'istruttoria effettuata dal funzionario incaricato, Dott. Bert d'Arragon, e ritenuto di dover provvedere in merito,

PROPONE

1. di dare atto che con Determinazione 1329 del 22/11/2023 è stato approvato in linea tecnica il progetto esecutivo relativo all'Intervento " PNRR M2C2 4.1.1 - CICLOVIA DEL SOLE - TRONCO 3 PISTOIA - RIOLA – PROGETTO";
2. di prendere atto che il RUP ha firmato il Verbale di verifica del Progetto Esecutivo aggiornato certificandone la piena e sostanziale conformità con quanto previsto dalle norme vigenti sui lavori pubblici (Allegato A.1) e il RUP ha firmato anche il Verbale di Validazione del Progetto Esecutivo (Allegato A.2);
3. di prendere atto che il RUP ha, inoltre, istituito l'ufficio di direzione dei lavori di cui all'art. 114 D.Lgs. 36/2023 (Allegato B.1) e ha istituito il Gruppo di Lavoro per l'intervento in oggetto (Allegato B.2);
4. di prendere atto che il RUP ha predisposto il Documento di Indicazione della Procedura d'appalto contenente l'elenco degli operatori da invitare (Allegato C, allegato in forma segretata);
5. di approvare il Quadro Economico Complessivo dell'opera con Cronoprogramma Contabile (Allegato D) del Progetto elaborato dal Servizio Viabilità come segue:

**CICLOVIA DEL SOLE - TRONCO 3 PISTOIA - RIOLA - PROGETTO PNRR M2C2 4.1.1 - CUP:
H67H2200144004**

DESCRIZIONE	IMPORTO	Esigibilità 2023	Esigibilità 2024	Esigibilità 2025
LAVORI				
LOTTO A "Asfalti e segnaletica orizzontale"				
Importo per lavori	€ 997.719,17			
- di cui manodopera (art. 41 c. 14 D.lgs 36/2023)	€ 50.473,63			
Oneri per la sicurezza	€ 19.022,27			
Totale Lotto A	€ 1.016.741,44		€ 1.016.741,44	
LOTTO B "Barriere stradali di sicurezza"				
Importo per lavori	€ 486.871,82			
- di cui manodopera (art. 41 c. 14 D.lgs 36/2023)	€ 41.135,89			
Oneri per la sicurezza	€ 10.267,13			
Totale Lotto B	€ 497.138,95			€ 497.138,95
LOTTO C "Arredi e segnaletica verticale"				
Importo per lavori	€ 60.577,01			
- di cui manodopera (art. 41 c. 14 D.lgs 36/2023)	€ 8.071,43			
Oneri per la sicurezza	€ 2.268,38			
Totale Lotto C	€ 62.845,39		€ 62.845,39	
Somma	€ 1.576.725,78		€ 1.079.586,83	€ 497.138,95
SOMME A DISPOSIZIONE				
IVA 22% Lotto A	€ 223.683,12		€ 223.683,12	
IVA 22% Lotto B	€ 109.370,57		€ 109.370,57	
IVA 22% Lotto C	€ 13.825,99			€ 13.825,99
Contributo ANAC e spese di gara	€ 1.200,00	€ 1.200,00		
Incentivo ex art. 45 D. lgs. 36/2023	€ 31.534,52		€ 10.000,00	€ 21.534,52
Imprevisti e arrotondamenti	€ 44.860,02		€ 4.884,66	€ 39.975,36
Somma	€ 425.134,22	€ 1.200,00	€ 347.938,35	€ 75.335,87
Totale	€ 2.001.200,00	€ 1.200,00	€ 1.427.525,18	€ 572.474,82

6. di approvare la spesa complessiva dell'intervento pari ad € 2.001.200,," prenotando l'impegno delle necessarie risorse finanziarie come segue:
- per € 1.200,00 con nuovo impegno sul Bilancio 2023 C/Competenza, al CAP. 2214655 "LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E NUOVI INTERVENTI VIABILITA' PROVINCIALE", IMP. ___/2023 COFOG 45 - SIOPE/LIVELLO V 2.02.01.09.012;
 - per € 1.427.525,18 con nuovo impegno sul Bilancio 2024 C/Competenza, al CAP. 2211230 "CICLOVIA DEL SOLE M2C2 INV 4.1.1", IMP. ___/2024, COFOG 45 - SIOPE/LIVELLO V 2.02.01.09.012 Finanziamento 2071 – Opera 2015 finanziato con Accordo di Programma per la progettazione e realizzazione degli interventi della Ciclovía del Sole, tratto Verona – Firenze di cui alla DGR n. 1063/2021 e DGR n. 1144/2023 e successivo Decreto Dirigenziale RT n° 24491/2023, Accertamento 47/2024 sul capitolo Entrata 442270;
 - per € 572.474,82 con nuovo impegno sul Bilancio 2025 C/Competenza, al CAP. 2211230 "CICLOVIA DEL SOLE M2C2 INV 4.1.1", IMP. ___/2025, COFOG 45 - SIOPE/LIVELLO V 2.02.01.09.012 Finanziamento 2071 – Opera 2015 finanziato con Accordo di Programma per la progettazione e realizzazione degli interventi della Ciclovía del Sole, tratto Verona – Firenze di cui alla DGR n. 1063/2021 e DGR n. 1144/2023 e successivo Decreto Dirigenziale RT n° 24491/2023, Accertamento 12/2025 sul capitolo Entrata 442270;
 - l'entrata viene accertata per l'Anno 2024 € 1.427.525,18 sul capitolo entrata 442270 Acc_____ e per l'Anno 2025 € 572.474,82 sul capitolo Entrata 442270 Acc_____;

- la spesa suddetta è esigibile in base al quadro economico con cronoprogramma contabile approvato con il presente atto;
7. di prendere atto che sulla base del citato Decreto Dirigenziale RT n° 24491/2023, che articola in dettaglio il finanziamento, è in corso una variazione di bilancio, già richiesta con lettera interna del 01.12.2023, che adegua l'architettura contabile a quanto previsto da tale decreto ma che occorre procedere comunque tempestivamente con le procedure di gara al fine di non perdere il finanziamento PNRR concesso, considerato che a seguito dell'esecutività della variazione sopra richiamata il servizio procederà tempestivamente ad imputare la spesa sulla base dei nuovi stanziamenti nel rispetto ed in coerenza delle fonti di finanziamento di cui al decreto o Dirigenziale RT n° 24491/2023
 8. di demandare alla Stazione Unica Appaltante lo svolgimento della Procedura d'appalto ai sensi del D. Lgs. n. 36/2023 arti colo 50 comma 1 lettera d) che prevede una procedura negoziata senza bando, previa consultazione di almeno dieci operatori economici individuati in base a indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici, per lavori di importo pari o superiore a 1 milione di euro e fino alle soglie di cui all'articolo 14, procedendo ad invitare gli operatori elencati nel Documento di Indicazione della procedura d'appalto (Allegato B.2, parte integrante del presente atto anche se in orma segretata fino al completo svolgimento delle procedura d'appalto) a presentare offerta per uno o più dei tre lotti in gara (Lotto A "Asfalti e segnaletica orizzontale" - CIG A03589F8C6, LOTTO B "Barriere stradali di sicurezza" - CIG A0358C8A9B, Lotto C "Arredi e segnaletica verticale" - CIG A0358-FE72C) che saranno aggiudicati ciascuno in base al criterio del minor prezzo;
 9. di assumersi tutti i successivi adempimenti connessi e conseguenti di attuazione di competenza, demandando l'espletamento delle relative procedure al Servizio Viabilità;
 10. di dare atto che per il presente provvedimento è necessaria l'apposizione del visto di regolarità contabile, ai sensi dell'art. 183, comma 7 del D.Lgs. 267 del 18.08.2000, attestante la copertura finanziaria;
 11. avverso il presente provvedimento è esperibile il ricorso giurisdizionale al Tribunale amministrativo Regionale della Toscana entro 30 giorni. Contro il presente provvedimento è altresì ammessa richiesta di riesame da presentare al Dirigente responsabile entro il termine di 30 giorni dalla conoscenza dell'atto. Fermi restando i termini perentori dianzi indicati, è possibile rivolgersi in via amministrativa e senza termini di scadenza al Difensore Civico della Regione Toscana, Via Cavour n.18 - 50129 Firenze, difensorecivicotoscana@postacert.toscana.it;

Di disporre:

- la trasmissione del presente provvedimento
 - al Servizio scrivente,
 - alla SUA,
- la pubblicazione del presente atto all'Albo on-line dell'ente per 15 giorni consecutivi;
- la pubblicazione ai sensi del D.Lgs. n. 33/2013 alla pagina "Amministrazione trasparente" del sito web dell'Ente, alle sottosezioni:
 - Provvedimenti Dirigenti Amministrativi;
 - Determinazioni a contrarre;
 - Informazioni sulle singole procedure in formato tabellare.

IL DIRIGENTE

Vista la proposta di determinazione di cui all'oggetto;

Dato atto dell'istruttoria effettuata dal personale in dotazione all'Ufficio Viabilità;

Ritenuto che l'istruttoria preordinata alla emanazione del presente atto consenta di attestarne la regolarità e la correttezza ai sensi e per gli effetti di cui all'art 147/bis del D.Lgs. 267/2000;

Preso atto della previsione di cui di cui all'art.9, c. 4 del vigente Regolamento sui controlli interni, approvato con deliberazione consiliare n. 40 del 07.03.2013, secondo il quale la sottoscrizione delle determinazioni equivale ad attestazione di regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, prescritta dall'art 147/bis del D.Lgs. 267/2000, introdotto con D.L. 174/2012, convertito in L. 213/2012;

Dato atto di non trovarsi, in relazione al presente provvedimento, in situazione di conflitto di interesse, anche potenziale, ai sensi e per gli effetti di cui all'art.6 bis della legge 241/90, dall'art.6 D.P.R. 62/2013 e art.7 del codice di comportamento aziendale;

Riconosciuta la propria competenza in virtù del Decreto Presidenziale n. 201 del 15/12/2021;

DETERMINA

di adottare la su estesa proposta di determinazione, per le motivazioni in essa contenute e in ordine alle determinazioni nella stessa specificate.

Il presente provvedimento diventa esecutivo con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria ai sensi dell'art. 183 comma 7 del D. Lgs 267/2000.

Pistoia, 01/12/2023

**Sottoscritta dal Responsabile
GORI MARCO**

*Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.Lgs. n. 82/2005 e s.m.i.*