



PROVINCIA
DI PISTOIA

DETERMINA

Atto. n. 1142 del 11/10/2023

Oggetto: INTERVENTI DI RIPRISTINO DEL PONTE ALL'ABATE LUNGO LA SR435 LUCCHESE NEL COMUNE DI PESCIA - H37H21003840002 -APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO AGGIORNATO E DETERMINAZIONE A CONTRARRE

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Visto il Decreto del Presidente n. 201 del 15/12/2021 con il quale l'ing. Marco Gori viene nominato Dirigente dell' "Area Tecnica ";

Vista la Determinazione Dirigenziale n. 545 del 24/05/2023 con la quale all'arch. Michela Mochi viene conferito l'incarico di Elevata Qualificazione riferita al Servizio "Pianificazione, TPL, Valorizzazione delle Risorse del Territorio e del Patrimonio Provinciale, Viabilità, Commissione Provinciale Espropri, Protezione Civile, Pubblica Istruzione";

Vista l'Ordinanza Dirigenziale n. 51 del 04/07/2023 concernente la nuova definizione degli assetti organizzativi del Servizio "Pianificazione, tpl, valorizzazione delle risorse del territorio e del patrimonio provinciale, viabilità, commissione provinciale espropri, protezione civile, pubblica istruzione";

Vista la Deliberazione di Consiglio n.41 del 29/06/2023 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2023-2025;

Visto il Decreto Presidenziale n.113 del 06/07/2023 con il quale è stato approvato il PEG/Piano delle performance 2023-2025;

Visto il Decreto Presidenziale n. 136 del 10.08.2023 ad oggetto Approvazione Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2023-2025, con il quale è stato approvato l'aggiornamento 2023 al Piano triennale per la prevenzione della corruzione e per la trasparenza (PTPCT);

Visti il D.Lgs. n. 267/2000 e successive modificazioni;

Visto il D.Lgs. n. 36/2023;

Visto il Regolamento di contabilità della Provincia di Pistoia;

Visto che in seguito alla Determinazione Dirigenziale n° 780 / 2021 del 08/09/2021 avente ad oggetto "INDAGINI, PROGETTAZIONE PRELIMINARE-DEFINITIVA ED ESECUTIVA, COORDINAMENTO SICUREZZA E DIREZIONE LAVORI DEGLI INTERVENTI DI RIPRISTINO DEL PONTE ALL'ABATE E DEL PONTE DEL DUOMO LUNGO LA SR435 "LUCCHESE" NEL COMUNE DI PESCIA - APPROVAZIONE DOCUMENTI TECNICI, NOMINA DEL RUP E DETERMINA A CONTRARRE" e alle successive Determinazione n° 840 del 23/09/2021 e n° 958 del 28/10/2021, alle quali si rimanda per la documentazione precedente, veniva disposto di procedere per l'affidamento del Servizio di Ingegneria e Architettura relativo al progetto in oggetto e dopo lo svolgimento regolare delle procedure il Servizio è stato aggiudicato allo studio professionale di ingegneria dell'Ing. Carlo Chioni, Via Orfeo Lenzetti, 1 - 54038 Montignoso (MS), Italia (P.IVA 00293870457);

Preso atto che

- con contratto Rep. n° 259 del 30.1a.2021, Prot. Gen. 23090 del 18.10.2022 l'Ing. Chioni è stato incaricato di elaborare il progetto di cui trattasi;
- con Determinazione n° 1075 del 20/09/2022 avente ad oggetto "INTERVENTI DI RIPRISTINO DEL PONTE ALL'ABATE LUNGO LA SR435 "LUCCHESE" NEL COMUNE DI PESCIA (PT) - CUP H37H21003840002 - CIG 8861814840 - APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA DEL PROGETTO PRELIMINARE-DEFINITIVO E DEL PROGETTO ESECUTIVO", a cui si rimanda per la documentazione intercorsa, il progetto presentato è stato approvato;

Preso atto che

- non è stato possibile procedere in tempi celeri ad emettere determinazione a contrarre in quanto le risorse presenti risultavano insufficienti rispetto al necessario costo previsto per il recupero del manufatto di cui trattasi;
- dopo il reintegro delle risorse finanziarie risultava necessario rielaborare il progetto per adeguarlo sia ai dettami del nuovo codice degli appalti (D.Lgs. 36/2023) sia per aggiornare i costi previsti agli Elenchi Regionali attualmente in vigore;

Visto che l'affidatario ha presentato con Registro di Protocollo Generale n° 19783 del 29/09/2023 l'Ing. Carlo Chioni ha consegnato il Progetto Esecutivo aggiornato "INTERVENTI DI RIPRISTINO DEL PONTE ALL'ABATE LUNGO LA SR435 LUCCHESE NEL COMUNE DI PESCIA - AGGIORNAMENTO SETTEMBRE 2023", che risulta composto dai seguenti documenti definitivi (Allegato A):

- Relazione tecnica illustrativa;
- Capitolato speciale d'appalto;
- Computo metrico estimativo;
- Computo metrico sicurezza;
- Analisi dei Prezzi;
- Elenco prezzi unitari lavori a corpo e a misura;
- Elenco prezzi unitari sicurezza lavori a corpo e a misura;
- Stima incidenza della manodopera
- Quadro economico;
- Cronoprogramma;
- Lista forniture di gara;
- Integrazioni esplicative;
- Piano di sicurezza e coordinamento;
- All. B Analisi e valutazione dei rischi;
- Piano di Manutenzione;

- Relazione di calcolo;
- Relazione di calcolo passerella;
- Schema di contratto;
- Elaborati grafici composti da n° 19 tavole

Preso, altresì, atto che il RUP in data 04.10.2023 ha firmato il Verbale di verifica del Progetto Esecutivo aggiornato certificandone la piena e sostanziale conformità con quanto previsto dalle norme vigenti sui lavori pubblici e il Verbale di Validazione del Progetto Esecutivo (Allegato B1 e B2);

Visto il nuovo Quadro Economico complessivo aggiornato dell'intervento con Cronoprogramma Contabile elaborato dal Servizio Viabilità (Allegato C) come segue:

INTERVENTI DI RIPRISTINO DEL PONTE ALL'ABATE LUNGO LA SR435 "LUCCHESI" NEL COMUNE DI PESCIA (PT) – Primo Lotto - CUP H37H21003840002		Somme già liquidate negli esercizi precedenti	CAP. 2214240 RES. 640/2022 Esigibilità 2022	CAP. 2214240 IMP. ___/2023 e CAP. 2214250 IMP. ___/2023 Esigibilità 2023
LAVORI E ONERI PER LA SICUREZZA	Importo	Totale		
Lavori soggetti a ribasso d'asta a misura	€ 285.874,47			€ 285.874,47
Lavori a ribasso d'asta a corpo	€ 580.053,02			€ 580.053,02
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 136.304,99			€ 136.304,99
<i>di cui costi per la manodopera</i>	€ 273.762,24			
Totale Lavori e Oneri		€ 1.002.232,48		€ 1.002.232,48
SOMME A DISPOSIZIONE				
IVA (22%)	€ 220.491,15			€ 220.491,15
Spese tecniche, Progettazione, D.L., Cont., Coord. Sicurezza incl. C.n.p.a.i.a. e Iva	€ 117.998,40		€ 72.516,80	€ 4.751,91
Spese Tecniche collaudo statico e tecnico amministrativo, CRE incl. C.n.p.a.i.a. e Iva	€ 24.107,20			€ 24.107,20
Spese programmazione, controllo procedure e RUP (art. 45 D.Lgs. 36/2023)	€ 20.044,65			€ 20.044,65
Indagini conoscitive svolte per redazione progetto incl. IVA	€ 5.246,00			€ 5.246,00
Contributo specifico scarica	€ 9.000,00			€ 9.000,00
Indagini geognostiche integrative per ottimizzazione progetto	€ 16.407,65			€ 16.407,65
Allaccio Enel	€ 1.220,00			€ 1.220,00
Spese progettazione esecutiva passerella provvisoria e nulla osta incl. C.n.p.a.i.a. e Iva	€ 2.537,60			€ 2.537,60
Aggiornamento prezzario anno 2023	€ 1.268,80			€ 1.268,80
Prove su pali e materiali	€ 12.200,00			€ 12.200,00
ANAC	€ 1.500,00		€ 30,00	€ 1.470,00
Spese connesse a prescrizioni Soprintendenza Culturali e Arrotondamenti	€ 15.746,07			€ 15.746,07
Totale altre spese	€ 447.767,52	€ 447.767,52	€ 72.546,80	€ 40.729,69
Costo totale Lotto 1		€ 1.450.000,00	€ 72.546,80	€ 40.729,69
				€ 1.336.723,51

Preso atto che il Gruppo di Lavoro per l'intervento in oggetto è stato aggiornato in data 30.11.2022;

Preso atto che i lavori di cui trattasi sono urgenti ed indispensabili per garantire la manutenzione delle strade provinciali e la sicurezza della circolazione stradale al fine di evitare la creazione di situazioni di pericolo e disservizio per i cittadini sulle infrastrutture stradali, oltre ad arrecare danni patrimoniali certi e gravi all'ente, sia per la potenzialità di sinistri, sia per il mancato intervento del degrado del manto stradale e i possibili danni strutturali conseguenti;

Ritenuto di approvare con il presente atto nuovamente il Progetto Esecutivo presentato dallo studio professionale incaricato di cui sopra, aggiornato a Settembre 2023 e al D.Lgs. 36/2023 e di procedere all'affidamento dei relativi lavori;

Rilevato che il costo previsto complessivo dell'intervento di cui trattasi è pari ad € 1.450.000,00 di cui € 1.002.232,48 per lavori, comprensivi di € 273.762,24 per la

manodopera (corrispondente al 27,315%) e degli oneri della sicurezza pari ad € 136.304,99 oltre IVA di legge e altre somme a disposizione dell'Ente per un totale di € 447.767,52;

Preso atto che tale spesa trova copertura finanziaria come segue:

- per € 113.276,49 con le risorse già impegnato in precedenza con Determinazione Dirigenziale n° 780 del 08/09/2021 di cui € 72.548,80 già liquidato negli esercizi precedenti;
- per € 550.000,00 con nuovo impegno sul Bilancio 2023 al capitolo 2214240 / 0 "INTERVENTI MANUTENTIVI STRAORDINARI SULLE INFRASTRUTTURE STRADALI - VCE 442230" finanziato ai sensi della Delibera 1187/2022 del 24.10.2022, accertati con la presente determinazione;
- per € 786.723,51 con nuovo impegno sul Bilancio 2023 al capitolo 2214250 / 0 "INTERVENTI MANUTENTIVI SUI PONTI STRADALI FINANZ. CON AVANZO VINCOLATO FOND. REG. 2020 E 2021";

Appurato che il Codice dei Contratti Pubblici, con riferimento all'affidamento delle prestazioni di importo inferiore alle soglie di cui all'art. 14 dello stesso Codice, dispone che le stazioni appaltanti procedono ad affidare i lavori ai sensi dell'art. 50 comma 1, lettera d) che prevede per lavori di importo pari o superiore a 1 milione di euro e fino alle soglie di cui all'articolo 14 una procedura negoziata senza bando, previa consultazione di almeno dieci operatori economici, ove esistenti, individuati in base a indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici;

Ritenuto di invitare n. 11 (undici) operatori economici selezionati a cura del Responsabile Unico di Progetto tra le O.E. presenti nell'Elenco Operatori della piattaforma regionale "START" con maggiore esperienza pregressa documentabile in base all'importo lavori eseguiti e analoghi all'oggetto dell'appalto (qualificazione SOA), precisando che tali criteri non costituiscono requisiti di partecipazione, ma rappresentano esclusivamente criteri oggettivi e pertinenti idonei per selezionare i soggetti da invitare alla procedura negoziata.

Accertato ai sensi dell'art. 17 del Codice dei Contratti Pubblici e dell'art. 192 del TUEL, che il presente procedimento è finalizzato alla stipulazione di un contratto per l'affidamento di che trattasi le cui caratteristiche essenziali sono qui riassunte:

- Fine che con il contratto si intende perseguire e relativo oggetto: Manutenzione straordinaria della viabilità provinciale relativo a "INTERVENTI DI RIPRISTINO DEL PONTE ALL'ABATE LUNGO LA SR435 LUCCHESI NEL COMUNE DI PESCIA";
- Importo del contratto: € 1.002.232,48 + Iva al 22% ;
- Forma del contratto: ai sensi dell'art. 18, comma 1 e del "Regolamento della Disciplina dei contratti" della Provincia di Pistoia, approvato con Delibera del Consiglio n° 86 del 30.11.2021, artt. 24 - 32 e del Decreto Dirigenziale n° 1 del 21.02.2022 il contratto sarà stipulato in forma amministrativa pubblica di cui la ditta affidataria dovrà assolvere tutte le spese contrattuali;
- Modalità di scelta del contraente: procedura negoziata senza bando ai sensi dell'art. 50 comma 1 lettera d) del D.lgs. 36/2023, previa consultazione di almeno 10 operatori economici, individuati come sopra specificato;
- Clausole ritenute essenziali: contenute nel Capitolato speciale d'appalto, nel Computo metrico estimativo e nella bozza del contratto;

Appurato, altresì, ai sensi dell'art. 58 del D.lgs. 36/2023, che l'affidamento non è ulteriormente suddivisibile in lotti in quanto l'intervento sul manufatto in questione è già stato suddiviso in sede di progettazione definitiva in due distinti lotti funzionali;

Rilevato che le prestazioni di cui in oggetto non possano rivestire un interesse transfrontaliero certo, secondo quanto previsto dall'articolo 48, comma 2, del Decreto Legislativo 36/2023, in particolare per il suo valore al di sotto dalla soglia comunitaria, in combinazione con la distanza dell'ubicazione del luogo di esecuzione dei lavori da eventuali portatori di un tale interesse;

Verificato che l'affidamento di che trattasi è di importo superiore ad € 5.000, per cui occorre fare ricorso a Consip-Mepa o ad altri soggetti aggregatori centrali di committenza, strumenti telematici di negoziazione, ecc., ai sensi dell'art.1 comma 450 della Legge n. 296/2006;

Ritenuto che, in conformità a quanto disposto dall'art. 53, comma 1, del D.lgs. 36/2023, con riferimento all'affidamento in parola non vengono richieste le garanzie provvisorie di cui all'articolo 106 mentre, con riferimento a quanto disposto dall'art. 53, comma 4, del D.lgs. 36/2023, si ritiene di richiedere la garanzia definitiva pari al 5 per cento dell'importo contrattuale per l'esecuzione delle prestazioni in parola;

Verificato che, ai sensi di quanto disposto all'art. 55 del D.lgs. 36/2023, i termini dilatori previsti dall'articolo 18, commi 3 e 4, dello stesso decreto, non si applicano agli affidamenti dei contratti di importo inferiore alle soglie di rilevanza europea;

Considerato che occorre applicare alla presente procedura di affidamento il principio di rotazione di cui all'art. 49 del D.lgs. 36/2023, ai sensi dei commi 1 e 2 del medesimo articolo;

Valutato che l'aggiudicazione potrà avvenire con il criterio del minor prezzo, ai sensi dell'articolo 108 commi 1 e 2 Dlgs 36/2023 s.m.i. applicando l'esclusione automatica delle offerte nei casi previsti dall'art. 54 comma del Codice dei Contratti Pubblici, tenuto conto che la rispondenza ai requisiti è garantita sulla base del progetto esecutivo;

Ritenuto necessario dare corso alla procedura per l'affidamento dei lavori come sopra descritti, nel rispetto della vigente disciplina del Codice dei Contratti pubblici D. Lgs. n. 36/2023 che all'articolo 50 comma 1 lettera d) prevede per lavori di importo pari o superiore a 1 milione di euro e fino alle soglie di cui all'articolo 14 una procedura negoziata senza bando, previa consultazione di almeno dieci operatori economici, ove esistenti, individuati in base a indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici, richiedendo preventivi alle 11 ditte qualificate individuati a cura del Responsabile Unico di Progetto sulla base di indagine informale di mercato e nel rispetto del criterio di rotazione degli inviti (Allegato D), attraverso la piattaforma elettronica della Regione Toscana "START";

Dato atto che è attiva la Stazione Unica Appaltante della Provincia di Pistoia, istituita presso l'Autorità Nazionale Anti Corruzione (ANAC), e dalla stessa riconosciuta col codice AUSA 0000156907, ai sensi dell'art. 33-ter del Decreto Legge 18 ottobre 2012 n. 179, convertito, con modificazioni, con legge 221/2012;

Ritenuto opportuno demandare alla Stazione Unica Appaltante lo svolgimento della Procedura Negoziata ai sensi del D. Lgs. n. 36/2023 articolo 50 comma 1 lettera d) di cui sopra;

Dovendo altresì aggiudicare il presente appalto entro il 24.10.2023, pena la perdita del finanziamento regionale, i termini di ricezione delle offerte sono ridotti ai sensi dell'art. 76

Dlgs 36/2023 nel rispetto dei principi di cui agli articoli 1 “Principio del risultato” , 2 “Principio della fiducia” e 3 “Principio dell’accesso al mercato” del richiamato Codice;

Visto che da parte del Servizio proponente sono stati acquisiti i seguenti codici che identificano la procedura in oggetto:

- Codice CUI: L00236340477202200016
- Codice Unico del Progetto attribuito dal CIPE: CUP H37H21003840002;

Preso atto che il Codice Identificativo Gara (CIG) che identifica la procedura in oggetto, attribuito da parte dell’ANAC è stato acquisito dalla Stazione Unica Appaltante che svolgerà la fasi di affidamento ed è il seguente: CIG A015A53C88;

Considerato che per facilitare le procedure di gare e non appesantire i sistemi telematici, oltre che per ragioni di maggiore riservatezza la documentazione relativa al suddetto Progetto Esecutivo, così come approvato dalla presente determinazione, sarà resa disponibile solo ai soggetti invitati alla presente procedura di gara;

Dato atto che ai sensi dell’art. 2 D.L. 210/2002 convertito in Legge n. 266/2002, le imprese che risultano affidatarie di un appalto pubblico, nonché quelle che gestiscono servizi ed attività in convenzione o concessione con l’ente pubblico, sono tenute alla regolarità contributiva che l’Amministrazione verificherà con l’acquisizione d’ufficio dei relativi documenti o di una autocertificazione ai sensi dell’art.4 comma 14 bis DL 13 maggio 2011 n. 70 convertito in L. 106/2011;

Ricordato, inoltre, che:

- ai sensi dell’art. 2 D.L. 210/2002 convertito in Legge n. 266/2002, i soggetti che risultano affidatarie di un appalto pubblico, nonché quelle che gestiscono servizi ed attività in convenzione o concessione con l’ente pubblico, sono tenute alla regolarità contributiva che l’Amministrazione verificherà con l’acquisizione d’ufficio del documento DURC e di tutti gli altri documenti previsti a termine di legge oppure, laddove previsto dalla normativa e ritenuto opportuno dagli uffici, di una autocertificazione ai sensi dell’art.4 comma 14 bis DL 13 maggio 2011 n. 70 convertito in L. 106/2011;
- al fine di rispettare le regole sulla tracciabilità dei flussi finanziari di cui all’art. 3, della Legge n. 136/2010 e s.m.i., la stazione appaltante provvederà ad effettuare i pagamenti attraverso la propria Tesoreria, esclusivamente mediante bonifico bancario/postale su conto corrente bancario o postale acceso presso banche o presso la Società Poste Italiane S.p.a., dedicato, anche non in via esclusiva, a tale commessa pubblica, verrà richiesto, successivamente all’affidamento, ai sensi dell’art. 3, comma 7, della citata legge, alla ditta affidataria, di fornire i dati sotto riportati:
- gli estremi del conto corrente bancario o postale dedicato, su cui la Provincia potrà effettuare gli accrediti in esecuzione dei contratti relativi alla fornitura/servizio di cui in oggetto;
- le generalità e il codice fiscale della persona/e delegata/e ad operare sullo stesso;
- ogni modifica relativa ai dati trasmessi;
- per la partecipazione alla procedura i concorrenti dovranno attestare, come previsto dall’articolo 91 del Dlgs. 36/2023 con documento di gara unico europeo (DGUE), la sussistenza dei requisiti di ordine generale e speciale richiesti e dovranno firmare per accettazione il Patto d’Integrità di cui al Decreto Presidenziale n. 243 del 28/12/2022, pubblicato sul sito istituzionale dell’Ente Amministrazione Trasparente;

Dato atto che prima di procedere all’aggiudicazione efficace sarà verificato il possesso dei requisiti di legge in capo all’aggiudicatario sia con riguardo alla insussistenza di motivi di

esclusione di cui all'art. 94 e 95 D.lgs n° 36/2023 che con riguardo al possesso dei requisiti ex art. 100 c. 4 e Allegato II.2 del D.Lgs 36/2023;

Visto che i costi trovano copertura finanziaria nel Quadro Economico complessivo dell'opera con cronoprogramma contabile (Allegato C) così come elaborato dal Servizio Viabilità sulla base delle indicazioni contenute nel Progetto Esecutivo presentato così come sopra descritto;

Ritenuto, pertanto, di poter procedere all'approvazione del Progetto Esecutivo presentato alla decisione a contrarre per i Lavori di relativi all'Intervento "INTERVENTI DI RIPRISTINO DEL PONTE ALL'ABATE LUNGO LA SR435 "LUCCHESE" NEL COMUNE DI PESCIA (PT)";

Dato atto che relativamente al presente provvedimento, ai sensi dell'art.6 bis L.241/1990, dell'art.6 D.P.R.62/2013 e del Codice di comportamento aziendale, l'incaricato dell'istruttoria del presente atto non ha segnalato di trovarsi in situazioni di conflitto d'interesse, nemmeno potenziale e che non sussistono nei confronti del Responsabile Unico del Progetto Ing. Marco Gori, situazioni di conflitto di interesse, neanche potenziale;

Richiamati altresì:

- il D.Lgs. n. 97/2016 (modifica della legge n. 190/2012 "Anticorruzione" e del D.Lgs. 33/2013 "Trasparenza");
- Il codice di comportamento dei dipendenti della Provincia di Pistoia.

Per tutto quanto sopra premesso sulla base dell'istruttoria effettuata dal funzionario incaricato, Dott. Bert d'Arragon, e ritenuto di dover provvedere in merito,

PROPONE

1. di accertare il finanziamento regionale di € 1.000.000,00 concesso per l'intervento di ripristino del Ponte all'Abate (Pescia) ai sensi della Delibera 1187/2022 del 24.10.2022 e Decreto Dirigenziale RT 22732 del 27.10.2022, al Bilancio 2023, Cap. 442230 "TRASFERIMENTI REGIONALI STRAORDINARI PER INTERVENTI MANUTENTIVI DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI - VCS 2214240", Accertamento ___/2023;
2. di approvare il Progetto Esecutivo relativo ad "INTERVENTI DI RIPRISTINO DEL PONTE ALL'ABATE LUNGO LA SR435 "LUCCHESE" NEL COMUNE DI PESCIA (PT) - CUP H37H21003840002" CIG A015A53C88", da considerarsi parte integrante e sostanziale della presente determinazione e composto dai seguenti elaborati (cfr. Allegato A):
 1. Relazione tecnica illustrativa;
 2. Capitolato speciale d'appalto;
 3. Computo metrico estimativo;
 4. Computo metrico sicurezza;
 5. Analisi dei Prezzi;
 6. Elenco prezzi unitari lavori a corpo e a misura;
 7. Elenco prezzi unitari sicurezza lavori a corpo e a misura;
 8. Stima incidenza della manodopera
 9. Quadro economico;
 10. Cronoprogramma;
 11. Lista forniture di gara;
 12. Integrazioni esplicative;

13. Piano di sicurezza e coordinamento;
 14. All. B Analisi e valutazione dei rischi;
 15. Piano di Manutenzione;
 16. Relazione di calcolo;
 17. Relazione di calcolo passerella;
 18. Schema di contratto;
 19. Elaborati grafici composti da n° 20 tavole
3. di prendere atto del verbale di verifica e del verbale di validazione del Progetto Esecutivo firmato dal RUP Ing. Marco Gori, (cfr Allegato B);
 4. di approvare il Quadro Economico con Cronoprogramma Contabile (Allegato C) del Lotto 1, già interamente finanziato, elaborato dal Servizio Viabilità sulla base del Progetto presentato e approvato con il presente atto, come segue:

INTERVENTI DI RIPRISTINO DEL PONTE ALL'ABATE LUNGO LA SR435 "LUCCHESI" NEL COMUNE DI PESCIA (PT) – Primo Lotto - CUP H37H21003840002		Somme già liquidate negli esercizi precedenti	CAP. 2214240 RES. 640/2022 Esigibilità 2022	CAP. 2214240 IMP. ___/2023 e CAP. 2214250 IMP. ___/2023 Esigibilità 2023
LAVORI E ONERI PER LA SICUREZZA	Importo	Totale		
Lavori soggetti a ribasso d'asta a misura	€ 285.874,47			€ 285.874,47
Lavori a ribasso d'asta a corpo	€ 580.053,02			€ 580.053,02
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso di cui costi per la manodopera	€ 136.304,99 € 273.762,24			€ 136.304,99
Totale Lavori e Oneri		€ 1.002.232,48		€ 1.002.232,48
SOMME A DISPOSIZIONE				
IVA (22%)	€ 220.491,15			€ 220.491,15
Spese tecniche, Progettazione, D.L., Cont., Coord. Sicurezza incl. C.n.p.a.i.a. e Iva	€ 117.998,40		€ 72.516,80	€ 40.729,69
Spese Tecniche collaudo statico e tecnico amministrativo, CRE incl. C.n.p.a.i.a. e Iva	€ 24.107,20			€ 24.107,20
Spese programmazione, controllo procedure e RUP (art. 45 D.Lgs. 36/2023)	€ 20.044,65			€ 20.044,65
Indagini conoscitive svolte per redazione progetto incl. IVA	€ 5.246,00			€ 5.246,00
Contributo specifico discarica	€ 9.000,00			€ 9.000,00
Indagini geognostiche integrative per ottimizzazione progetto	€ 16.407,65			€ 16.407,65
Allaccio Enel	€ 1.220,00			€ 1.220,00
Spese progettazione esecutiva passerella provvisoria e nulla osta incl. C.n.p.a.i.a. e Iva	€ 2.537,60			€ 2.537,60
Aggiornamento prezzario anno 2023	€ 1.268,80			€ 1.268,80
Prove su pali e materiali	€ 12.200,00			€ 12.200,00
ANAC	€ 1.500,00		€ 30,00	€ 1.470,00
Spese connesse a prescrizioni Soprintendenza Culturali e Arrotondamenti	€ 15.746,07			€ 15.746,07
Totale altre spese	€ 447.767,52	€ 447.767,52	€ 72.546,80	€ 40.729,69
Costo totale Lotto 1		€ 1.450.000,00	€ 72.546,80	€ 40.729,69
			€ 1.336.723,51	

5. di approvare la nuova spesa complessiva dell'intervento che aumenta da € 113.276,49 a complessivi € 1.450.000,00 articolando l'impegno delle necessarie risorse finanziarie come segue:
 - o per € 72.546,80 già liquidato negli esercizi precedenti
 - o per € 40.729,69 sul Bilancio 2023, conto residui, al capitolo 2214240 / 0 "INTERVENTI MANUTENTIVI STRAORDINARI SULLE INFRASTRUTTURE STRADALI - VCE 442230" residuo 640/2022;
 - o per € 550.000,00 con nuovo impegno sul Bilancio 2023 al capitolo 2214240 / 0 "INTERVENTI MANUTENTIVI STRAORDINARI SULLE INFRASTRUTTURE STRADALI - VCE 442230" finanziato ai sensi della Delibera 1187/2022 del 24.10.2022, accertati con la presente determinazione;
 - o per € 786.723,51 con nuovo impegno sul Bilancio al capitolo 2214250 / 0 "INTERVENTI MANUTENTIVI SUI PONTI STRADALI FINANZ. CON AVANZO VINCOLATO FOND. REG. 2020 E 2021";
 - o COFOG 45, Cod. V livello 2020109012, Finanziamento 2019 e 2070 – Opera 1923;

- finanziato interamente con fondi della Regione Toscana;
 - la spesa suddetta è esigibile in base al quadro economico con cronoprogramma contabile approvato con il presente atto;
6. di demandare alla Stazione Unica Appaltante lo svolgimento della Procedura Negoziata ai sensi del D. Lgs. n. 36/2023 articolo 50 comma 1 lettera d) che prevede per lavori di importo pari o superiore a 1 milione di euro e fino alle soglie di cui all'articolo 14 una procedura negoziata senza bando, previa consultazione di almeno dieci operatori economici, ove esistenti, individuati in base a indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici, richiedendo preventivi a 11 ditte qualificate individuate a cura del Responsabile Unico di Progetto sulla base di indagine informale di mercato e nel rispetto del criterio di rotazione degli inviti (Allegato D – allegato sostanziale alla presente determinazione in forma riservata fino al completo svolgimento delle procedure di gara), attraverso la piattaforma elettronica della Regione Toscana “START”;
 7. di assumersi tutti i successivi adempimenti connessi e conseguenti di attuazione di competenza, demandando l’espletamento delle relative procedure al Servizio Viabilità;
 8. di dare atto che per il presente provvedimento è necessaria l’apposizione del visto di regolarità contabile, ai sensi dell’art. 183, comma 7 del D.Lgs. 267 del 18.08.2000, attestante la copertura finanziaria;
 9. avverso il presente provvedimento è esperibile il ricorso giurisdizionale al Tribunale amministrativo Regionale della Toscana entro 30 giorni. Contro il presente provvedimento è altresì ammessa richiesta di riesame da presentare al Dirigente responsabile entro il termine di 30 giorni dalla conoscenza dell’atto. Fermi restando i termini perentori dianzi indicati, è possibile rivolgersi in via amministrativa e senza termini di scadenza al Difensore Civico della Regione Toscana, Via Cavour n.18 - 50129 Firenze, difensorecivicotoscana@postacert.toscana.it;

Di disporre:

- la trasmissione del presente provvedimento
 - al Servizio scrivente,
 - alla Dipendente interessata,
- la pubblicazione del presente atto all’Albo on-line dell’ente per 15 giorni consecutivi;
- la pubblicazione ai sensi del D.Lgs. n. 33/2013 alla pagina “Amministrazione trasparente” del sito web dell’Ente, alle sottosezioni:
 - Provvedimenti Dirigenti Amministrativi;
 - Determinazioni a contrarre
 - Informazioni sulle singole procedure in formato tabellare

IL DIRIGENTE

Vista la proposta di determinazione di cui all’oggetto;

Dato atto dell’istruttoria effettuata dal personale in dotazione all’Ufficio Viabilità;

Ritenuto che l’istruttoria preordinata alla emanazione del presente atto consenta di attestarne la regolarità e la correttezza ai sensi e per gli effetti di cui all’art 147/bis del D.Lgs. 267/2000;

PRESO ATTO della previsione di cui di cui all'art.9, c. 4 del vigente Regolamento sui controlli interni, approvato con deliberazione consiliare n. 40 del 07.03.2013, secondo il quale la sottoscrizione delle determinazioni equivale ad attestazione di regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, prescritta dall'art 147/bis del D.Lgs. 267/2000, introdotto con D.L. 174/2012, convertito in L. 213/2012;

DATO ATTO di non trovarsi, in relazione al presente provvedimento, in situazione di conflitto di interesse, anche potenziale, ai sensi e per gli effetti di cui all'art.6 bis della legge 241/90, dall'art.6 D.P.R. 62/2013 e art.7 del codice di comportamento aziendale;

Riconosciuta la propria competenza in virtù del Decreto Presidenziale n. 201 del 15/12/2021;

DETERMINA

di adottare la su estesa proposta di determinazione, per le motivazioni in essa contenute e in ordine alle determinazioni nella stessa specificate.

Il presente provvedimento diventa esecutivo con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria ai sensi dell'art. 183 comma 7 del D. Lgs 267/2000.

Pistoia, 11/10/2023

**Sottoscritta dal Responsabile
GORI MARCO**

*Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.Lgs. n. 82/2005 e s.m.i.*