



PROVINCIA DI PISTOIA

Pianificazione, TPL, Valorizzazione delle Risorse del Territorio e del Patrimonio Provinciale,
Commissione Provinciale Espropri, Viabilità, Protezione Civile e Pubblica Istruzione
Ufficio Viabilità

SERVIZIO DI SFALCIO DELL'ERBA E MANUTENZIONE ALBERATURE POSTE LUNGO LE VIABILITA' PROVINCIALI

Criteria di valutazione dell'offerta economica

Pistoia, li 11/09/2023

Il tecnico

geom. Giacomo Balleri

f.to digitalmente

Modalità di aggiudicazione

Per l'aggiudicazione della gara si procederà con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 108, del D. Lgs. n. 36/2023 individuata per mezzo dei seguenti elementi di valutazione con i relativi punteggi massimi:

<u>CRITERI DI VALUTAZIONE</u>			
		Punt. Max sub criterio	Punt. Max criterio
OFFERTA TECNICA			
1	Organizzazione per la riduzione degli effetti sul traffico		30
1a	Disponibilità ad eseguire lavorazioni notturne (22-6)	15	
1b	Disponibilità ad eseguire lavorazioni su due turni (6-14) (14-22)	15	
2	Proposte integrative per la sicurezza		10
2a	Esperienze di lavori in presenza di traffico	5	
2b	Proposte integrative per la sicurezza stradale	5	
3	Squadre operative simultanee		20
3a	Una squadra aggiuntiva (tre complessive)	10	
3b	Due squadre aggiuntive (quattro complessive)	10	
4	Certificazioni		10
OFFERTA ECONOMICA			
	Prezzo (ribasso offerto)		30
	Punteggio massimo previsto		100

Risulterà aggiudicataria l'offerta che avrà ottenuto il punteggio totale P tot più alto (espresso fino alla terza cifra decimale), secondo la seguente formula:

$$P \text{ tot} = P \text{ tecn} + P \text{ econ}$$

dove:

P tot = punteggio totale attribuito all'offerta i-esima;

P tecn = punteggio tecnico dopo la riparametrazione attribuito all'offerta i-esima;

P econ = punteggio economico attribuito all'offerta i-esima.

In caso di parità del punteggio totale P tot ottenuto, l'aggiudicazione avverrà con le modalità precisate nel Disciplinare di gara.

Considerazioni principali sul contesto e sulle modalità esecutive da valutare all'atto della formulazione delle offerte

La stazione appaltante ha inteso individuare criteri di valutazione concretamente idonei ad evidenziare le caratteristiche qualitative delle offerte presentate in rispondenza alle esigenze specifiche della stazione appaltante stessa, con particolare riferimento alle rilevanti problematiche che devono essere affrontate per l'esecuzione del servizio nel contesto operativo stradale.

In particolare, oltre a rimandare a quanto contenuto negli elaborati di gara, si richiama l'attenzione sui seguenti aspetti principali in grado di influenzare l'esecuzione delle opere:

- necessità di garantire permanentemente la continuità e la fluidità dell'esercizio in presenza di rilevanti volumi di traffico, tenendo conto dei vincoli e delle limitazioni presenti (periodi, orari, eventi particolari, ecc.) e dei connessi inevitabili riflessi sulle modalità organizzative e di esecuzione. Ciò comporta la necessità di una specifica organizzazione per garantire la rapida fruibilità dell'arteria, minimizzando in ogni momento in particolare gli apprestamenti presenti nell'ambito della parzializzazione viaria e garantendo la pulizia continua del piano viabile;
- zone di intervento con spazi ridotti in adiacenza al traffico, con cura ed onere dell'Impresa di adottare apprestamenti e cautele idonei ad evitare pregiudizio all'utenza in transito;
- cautele da adottare per evitare danni a terzi e il danneggiamento dell'infrastruttura (pluviali, pavimentazione, ecc.);

E' quindi di assoluta importanza tener conto di quanto suindicato, al fine di formulare un'offerta valutata compiutamente dal punto di vista tecnico ed economico.

Criteri di valutazione delle offerte tecniche ed economiche

Prescrizioni generali sui criteri di valutazione dell'offerta tecnica

Il Concorrente dovrà presentare una relazione tecnica unica fascicolata, comprendente gli eventuali allegati, in cui descrive separatamente quanto richiesto per ogni criterio/subcriterio/subpunteggio ai fini delle specifiche valutazioni.

Tale relazione, da presentare in un unico originale, dovrà essere composta complessivamente da un massimo di 3 pagine (pari a 6 facciate numerate da 1 a 6) stampate fronte/retro in formato A4, con le seguenti ulteriori precisazioni:

- le facciate dattiloscritte non dovranno contenere più di 50 righe di testo scritto, utilizzando il carattere Century Gothic di dimensione non inferiore ad 11 (undici);
- sono escluse dal conteggio le copertine della relazione e le certificazioni di cui al criterio 4;
- nel numero complessivo di facciate sono compresi gli eventuali allegati documentali strettamente necessari (elaborazioni grafiche, foto, schede tecniche, rapporti di prova, tabelle, ecc.);

E' possibile presentare separatamente anche 1 (uno) allegato grafico (formato massimo A1 stampato su una sola facciata e numerato con il numero 1), da utilizzare esclusivamente per elaborazioni grafiche particolari ritenute necessarie per una compiuta illustrazione di quanto proposto.

La documentazione fornita dovrà essere sottoscritta su ogni pagina anche degli allegati, a titolo di impegno e di eventuale copia conforme all'originale, dal Legale Rappresentante o da un procuratore da lui delegato.

Si precisa inoltre che:

- nel caso in cui la documentazione presentata superi i limiti suindicati, la Commissione non terrà conto ai fini della valutazione di quella in eccesso;
- l'offerta tecnica non dovrà contenere, a pena di esclusione, alcuna valorizzazione economica anticipatoria dei contenuti dell'offerta economica (ad esempio importi, prezzi, ecc.), né essere formulata in maniera alternativa, condizionata o equivoca;
- non sono ammesse offerte che riducano i contenuti tecnici e le modalità esecutive del servizio;
- nessun compenso o variazione dei prezzi unitari previsti verrà riconosciuto ai Concorrenti in relazione alle proposte presentate;
- quanto proposto in sede di offerta tecnica sarà valutato al momento dell'assegnazione dei punteggi, costituirà vincolo contrattuale e non potrà dare adito a nessun tipo di richiesta di aumento dei costi.

Ove una o più proposte di un Concorrente siano state valutate dalla Commissione Giudicatrice peggiorative o comunque non migliorative e/o non accettabili e/o non sufficientemente documentate o illustrate, non si procederà all'esclusione del Concorrente dalla gara, ma se ne terrà debitamente conto nell'assegnazione dei punteggi previsti. Il suddetto Concorrente, in caso di aggiudicazione, dovrà eseguire l'intervento, per quanto riguarda le dette proposte ritenute inaccettabili, nel rispetto delle indicazioni e prescrizioni poste a base di gara ed al ribasso offerto in gara dal Concorrente

stesso. Al riguardo la Commissione Giudicatrice dovrà redigere un'apposita relazione in ordine alle proposte che rientrano nelle casistiche indicate.

Modalità di assegnazione dei punteggi

Per gli elementi di valutazione qualitativi è richiesta l'assegnazione discrezionale, da parte di ciascun Commissario, di un coefficiente variabile tra 0 (zero) ed 1 (uno), da attribuire in relazione all'effettivo riscontro di quanto previsto nella specifica descrizione di ciascun criterio/sub-criterio, secondo la seguente scala di valutazione:

Eccellente riscontro	1,0
Buon riscontro	0,8
Sufficiente riscontro	0,6
Modesto riscontro	0,4
Scarso riscontro	0,2
Nessun riscontro	0,0

Ove ritenuto necessario per una corretta rispondenza della valutazione, i Commissari potranno utilizzare anche valori intermedi a quelli suindicati. I coefficienti vanno espressi con un solo decimale.

Quanto proposto verrà valutato dai Commissari anche tenendo conto dei seguenti aspetti:

- chiarezza, sinteticità, ordine espositivo, completezza tecnico/descrittiva ed originalità delle analisi svolte;
- livello di definizione delle problematiche individuate e delle relative soluzioni proposte, con dimostrazione della loro efficacia, fattibilità e sostenibilità nel tempo;

Per gli elementi di valutazione quantitativa, sono previste interpolazioni lineari precisate caso per caso.

Soglia di ammissibilità dell'offerta tecnica

E' fissata una soglia di ammissibilità dell'offerta tecnica pari a 30 (trenta) punti, al di sotto della quale l'offerta non sarà ritenuta soddisfacente per le necessità della stazione appaltante e non si provvederà, pertanto, alla valutazione dell'offerta economica.

La soglia di ammissibilità viene verificata sommando i punteggi ottenuti prima della riparametrazione.

Riparametrazione

Qualora nessun concorrente raggiunga il punteggio massimo previsto per un criterio di valutazione (somma degli eventuali sub-criteri e subpunteggi), sarà effettuata una riparametrazione, attribuendo alla migliore offerta di ciascun criterio tecnico il punteggio massimo previsto per tale criterio e riparametrando le altre offerte. I punteggi così rideterminati saranno espressi fino alla terza cifra decimale, arrotondata all'unità superiore qualora la quarta cifra decimale sia pari o superiore a cinque.

Non essendo prevista la riparametrazione dell'intera offerta tecnica, il punteggio tecnico complessivo P tecn sarà determinato sommando i valori riparametrati dei singoli criteri tecnici ed espresso fino alla terza cifra decimale.

Descrizione dei criteri di valutazione tecnici

Criterio 1 - Disponibilità ed organizzazione per la riduzione degli effetti sul traffico

Sub criterio 1a (max 15)

Con questo sub-criterio si valuta la disponibilità continuativa del Concorrente a lavorare con tale schema orario (22-6) e le relative modalità organizzative che ritiene di adottare a tal fine. Tale offerta di disponibilità dovrà essere corredata da una relazione giustificativa che comprovi le modalità logistiche ed operative che consentono al Concorrente di impegnarsi, illustrando anche la sostenibilità nel tempo di quanto offerto. Resta inteso il vincolo di due squadre di lavoro contemporanee.

Il punteggio di questo sub-criterio sarà attribuito secondo la seguente formula:

$$P1a=C1a \times 15$$

dove:

C1a è la media dei coefficienti, variabili tra zero e uno, che ogni Commissario attribuisce discrezionalmente in seduta riservata alla proposta di ogni Concorrente, valutata una alla volta in successione. Il valore di C1a va espresso fino alla terza cifra decimale, arrotondata all'unità superiore qualora la quarta cifra decimale sia pari o superiore a cinque. Il punteggio P1a sarà pari a zero nel caso di non disponibilità ad eseguire lavorazioni continuative notturne (22-6) o per disponibilità condizionate.

Sub criterio 1b (max 15)

Con questo sub-criterio si valuta la disponibilità continuativa del Concorrente a lavorare su due turni giornalieri 6-14 e 14-22 e le relative modalità organizzative che ritiene di adottare a tal fine. Tale offerta di disponibilità dovrà essere corredata da una relazione giustificativa che comprovi le modalità logistiche ed operative che consentono al Concorrente di impegnarsi, illustrando anche la sostenibilità nel tempo di quanto offerto. Resta inteso il vincolo di due squadre di lavoro contemporanee.

Il punteggio di questo sub-criterio sarà attribuito secondo la seguente formula:

$$P1b=C1b \times 15$$

dove:

- C1b è la media dei coefficienti, variabili tra zero e uno, che ogni Commissario attribuisce discrezionalmente in seduta riservata alla proposta di ogni Concorrente, valutata una alla volta in successione. Il valore di C1b va espresso fino alla terza cifra decimale, arrotondata all'unità superiore qualora la quarta cifra decimale sia pari o superiore a cinque. Il punteggio P1b sarà pari a zero nel caso di non disponibilità ad eseguire lavorazioni continuative su due turni giornalieri (6-14

e 14-22) o per disponibilità condizionate.

Criterio 2 – Proposte integrative per la sicurezza

Sub criterio 2a (max 5)

In questo sub-criterio viene valutata l'esperienza specifica di servizi eseguiti in presenza di traffico offerta dal Concorrente. Ai fini della valutazione, deve fornire una tabella con l'elenco dei servizi svolti con proprie maestranze su strade in presenza di traffico, la cui ultimazione è avvenuta negli ultimi 5 anni o tuttora in corso. Vanno presi in considerazione solo gli appalti con un importo netto (comprensivo di oneri della sicurezza) superiore ad € 50.000,00. Nel caso di Accordi Quadro, possono essere elencati solo i contratti applicativi che raggiungono tale livello di importo (ognuno di essi partecipa autonomamente al conteggio del numero degli appalti). Nel caso di attività svolte in subappalto vanno elencate solo quelle con un importo di propria competenza superiore al valore suindicato.

La tabella riepilogativa conterrà l'elenco, con numerazione progressiva, fino ad un massimo di 5 appalti. Per ciascuno di essi vanno indicati i seguenti dati:

- Committente;
- arteria viaria interessata dai servizi;
- tipologia contrattuale (appalto diretto o subappalto);
- estremi del contratto o del contratto applicativo o del subappalto (data, importo, tipologia);
- descrizione dettagliata dell'attività svolta;
- tipologia di parzializzazioni viarie utilizzate;
- impiego di proprie maestranze nell'installazione delle parzializzazioni viarie (numero addetti);

Verranno presi in considerazione per la valutazione solo gli appalti elencati con una completa indicazione dei requisiti richiesti.

Il punteggio P2a di ciascun Concorrente sarà attribuito secondo la seguente formula:

$$P2a = N2a \times C2a \times 5$$

dove:

- Il coefficiente N2a dell'offerta i-esima verrà determinato attraverso l'interpolazione lineare tra il coefficiente pari a uno, attribuito all'offerta con il maggior numero di appalti (massimo 15), ed il coefficiente pari a zero attribuito in assenza di appalti. Il valore di N2a va espresso fino alla terza cifra decimale, arrotondata all'unità superiore qualora la quarta cifra decimale sia pari o superiore a cinque.

- Il coefficiente C2a è destinato a fornire una valutazione complessiva delle caratteristiche degli appalti elencati dal Concorrente con particolare riferimento ai seguenti aspetti:

- tipologia dei servizi svolti e relativa affinità con quelle del presente;
- caratteristiche delle infrastrutture oggetto dei lavori;
- utilizzo di proprie maestranze per le parzializzazioni viarie.

C2a è la media dei coefficienti, variabili tra zero e uno, che ogni Commissario attribuisce discrezionalmente in seduta riservata alla proposta di ogni Concorrente, valutata una alla volta in successione. Il valore di C2a va espresso fino alla terza cifra decimale, arrotondata all'unità superiore qualora la quarta cifra decimale sia pari o superiore a cinque.

- Il valore di P2a va espresso fino alla terza cifra decimale, arrotondata all'unità superiore qualora la quarta cifra decimale sia pari o superiore a cinque.

Sub criterio 2b (max 5)

In questo sub-criterio viene valutata, rispetto alle previsioni dei documenti di gara, la proposta integrativa di utilizzo di uomini, mezzi ed impianti tali da migliorare l'impatto sulla sicurezza stradale, durante l'esecuzione dei servizi e le attività di posa in opera, mantenimento e rimozione delle parzializzazioni viarie.

Ai fini della valutazione, nell'offerta dovrà essere data evidenza dei seguenti aspetti:

- benefici attesi (risultati di test e sperimentazioni sul campo anche all'estero, letteratura tecnica, ecc);
- utilizzo in casistiche similari ed in contesti analoghi.

Le proposte non in linea con il Codice della Strada, comportanti costi aggiuntivi o che non rispettino i minimi previsti dalla normativa vigente non saranno ritenute valide e verrà assegnato un punteggio nullo (C2b=0).

Il punteggio P2b di ciascun Concorrente sarà attribuito secondo la seguente formula:

$$P2b=C2b \times 5$$

dove:

- C2b è la media dei coefficienti, variabili tra zero e uno, che ogni Commissario attribuisce discrezionalmente in seduta riservata alla proposta di ogni Concorrente, valutata una alla volta in successione. Il valore di C2b va espresso fino alla terza cifra decimale, arrotondata all'unità superiore qualora la quarta cifra decimale sia pari o superiore a cinque.

Criterio 3 – Squadre operative aggiuntive simultanee

Sub criterio 3a (max 10)

Con questo sub-criterio si valuta la disponibilità continuativa del Concorrente a lavorare con una squadra aggiuntiva in simultanea alle due previste progettualmente e le relative modalità organizzative che ritiene di adottare a tal fine. Tale offerta di disponibilità dovrà essere corredata da una relazione giustificativa che comprovi le modalità logistiche ed operative che consentono al Concorrente di impegnarsi, illustrando anche la sostenibilità nel tempo di quanto offerto.

Il punteggio di questo sub-criterio sarà attribuito secondo la seguente formula:

$$P3a=C3a \times 10$$

dove:

- C3a è la media dei coefficienti, variabili tra zero e uno, che ogni Commissario attribuisce discrezionalmente in seduta riservata alla proposta di ogni Concorrente, valutata una alla volta in successione. Il valore di C3a va espresso fino alla terza cifra decimale, arrotondata all'unità

superiore qualora la quarta cifra decimale sia pari o superiore a cinque. Il punteggio P3a sarà pari a zero nel caso di non disponibilità.

Sub criterio 3b (max 10)

Con questo sub-criterio si valuta la disponibilità continuativa del Concorrente a lavorare con due squadre aggiuntive in simultanea alle due previste progettualmente e le relative modalità organizzative che ritiene di adottare a tal fine. Tale offerta di disponibilità dovrà essere corredata da una relazione giustificativa che comprovi le modalità logistiche ed operative che consentono al Concorrente di impegnarsi, illustrando anche la sostenibilità nel tempo di quanto offerto.

Il punteggio di questo sub-criterio sarà attribuito secondo la seguente formula:

$$P3b=C3b \times 10$$

dove:

- C3b è la media dei coefficienti, variabili tra zero e uno, che ogni Commissario attribuisce discrezionalmente in seduta riservata alla proposta di ogni Concorrente, valutata una alla volta in successione. Il valore di C3b va espresso fino alla terza cifra decimale, arrotondata all'unità superiore qualora la quarta cifra decimale sia pari o superiore a cinque. Il punteggio P3b sarà pari a zero nel caso di non disponibilità.

Criterio 4 – Certificazioni (max 10)

In relazione al presente criterio si precisa che, in caso di concorrenti con identità plurisoggettiva, per ottenere l'assegnazione del punteggio è sufficiente che almeno uno dei predetti soggetti abbia le certificazioni richieste e che tale soggetto deve essere presente nella fase di esecuzione dell'appalto.

a) Certificazione ISO 14001 (subpunteggio massimo 2 punti)

Il Concorrente deve fornire, ai fini della valutazione, copia conforme della Certificazione ISO 14001 (sistema gestione ambientale) rilasciata da soggetti accreditati ed in corso di validità. In caso positivo verranno riconosciuti 1 (uno) punti, altrimenti 0 (zero) punti.

b) Certificazione OHSAS 18001 (subpunteggio massimo 4 punti)

Il Concorrente deve fornire, ai fini della valutazione, copia conforme della Certificazione per la gestione della sicurezza e della salute sui luoghi di lavoro (OHSAS 18001) rilasciata da soggetti accreditati ed in corso di validità. In caso positivo verranno riconosciuti 2 (due) punti, altrimenti 0 (zero) punti.

c) Certificazione della parità di genere (subpunteggio massimo 4 punti)

Possesso della certificazione della parità di genere di cui all'articolo 46-bis del codice delle pari opportunità tra uomo e donna, di cui al decreto legislativo 11 aprile 2006, n. 198. In caso positivo verranno riconosciuti 3 (tre) punti, altrimenti 0 (zero) punti.

Il punteggio di questo criterio, sarà ottenuto dalla somma della media dei punteggi attribuiti da ciascun commissario corrispondenti alle certificazioni possedute. Sarà attribuito il punteggio zero nel caso del mancato possesso di tutte e tre le certificazioni di cui ai precedenti punti a), b) e c).

OFFERTA ECONOMICA

Prezzo (ribasso offerto)

Il punteggio Pecon (i) del Concorrente i-esimo verrà calcolato moltiplicando il coefficiente (Ci), associato ribasso offerto sull'importo a base di gara, per il punteggio massimo previsto (Pmax=30), come di seguito descritto:

$$\text{Pecon (i)} = C_i \times P_{\text{max}}$$

Il coefficiente Ci verrà calcolato attraverso la seguente formula:

$$C_i = \left(\frac{R_a}{R_{\text{max}}} \right)^{\frac{1}{2}}$$

dove:

Ci = coefficiente attribuito all'offerta economica del Concorrente i-esimo;

Ra = ribasso offerto dal Concorrente i-esimo;

Rmax = massimo ribasso offerto;

Ci, Ra, Rmax ed il Punteggio Economico Pecon, saranno espressi ciascuno fino alla terza cifra decimale, arrotondata all'unità superiore qualora la quarta cifra decimale sia pari o superiore a cinque.