



PROVINCIA DI PISTOIA

Pianificazione, TPL, Valorizzazione delle Risorse del Territorio e del Patrimonio Provinciale,
Commissione Provinciale Espropri, Viabilità, Protezione Civile e Pubblica Istruzione
Ufficio Viabilità

SERVIZIO DI SFALCIO DELL'ERBA E MANUTENZIONE ALBERATURE POSTE LUNGO LE VIABILITÀ PROVINCIALI

Relazione tecnica

Pistoia, lì 24/08/2023

Il tecnico

geom. Giacomo Balleri

f.to digitalmente

Premessa

Facendo seguito alla mozione a firma del consigliere Nicola Tesi approvata dal Consiglio Provinciale in data 11/07/2023 e del successivo ordine di servizio e comunicazioni collegate (12/07/2023) del dirigente dell'area tecnica ing. Marco Gori, con la quale veniva ordinato di procedere con la massima tempestività alla redazione di un progetto per lo sfalcio dell'erba lungo le strade provinciali, impegnando un importo di € 250.000,00 dalle risorse del cap. 111410/0 e 114350/3 del bilancio di previsione dell'Amministrazione, è stato predisposto il presente progetto di servizi.

Ambito di intervento

Le viabilità oggetto del presente progetto, così come emerso dall'OdS e dalle successive comunicazioni ed incontri, sono le seguenti:

- SP09 Montalbano
- SP16 San Baronto Castel Martini
- SP50 via dei Fiori
- SP12 delle Cartiere
- SP632 traversa di Pracchia
- SP26 Camporcioni
- SP49 Castagno Casore
- SP22 del Porrione e del Terzo
- SP13 Romana
- SP27 Cantagrillo Vergine dei Pini
- SP28 Cantagrillo Biccimurri fino incrocio sp43
- SP43 Pozzarello Biccimurri
- SP19 Quarrata Casalguidi
- SP45 Circonvallazione di Chiesina
- SP15 Buggianese
- SP4 Traversa Valdinievole
- SP41 Pescia Uzzano
- SP via del Casello
- SP35 Di Cerbaia
- SP44 Quarrata Casini
- SP33 Nievole Casore Femminamorta da Casore a Femminamorta
- SP32 nel Comune di marliana
- SP38 Calamecca

- SP17 Comune di Marliana

per complessivi 147.160,00 ml di strada, tenendo conto che per ogni metro dei 147.160,00 indicati dovranno essere sfalciati 2 mq di banchina lato destro ed altrettanti sul lato sinistro.

Inoltre, il progetto prevede l'intervento di potatura di circa dieci platani in località Momigno lungo la SP17 e l'abbattimento di alcuni pini di grosse dimensioni ed in precario stato di stabilità, siti lungo la strada provinciale 633 in località La Polveriera.

Elaborati di progetto

- 1) Relazione tecnica
- 2) Elenco prezzi unitari
- 3) Analisi dei prezzi
- 4) Corografia e planimetrie con individuazione delle aree di intervento
- 5) Computo metrico estimativo e Quadro economico
- 6) Computo incidenza della manodopera
- 7) Capitolato speciale descrittivo e prestazionale
- 8) DUVRI

Indicazioni sulla spesa e l'affidamento

Il quadro economico di progetto è il seguente:

<u>QUADRO ECONOMICO DEI LAVORI</u>	
Importo Servizi	195.829,18
- di cui manodopera (art. 41 c. 14)	111.811,94
oneri sicurezza	3.916,58
Sommano	199.745,76
Somme a disposizione	
IVA 22%	43.944,07
Contributo ANAC	250,00
Incentivo ex art. 45 D.Lgs. 36/2023	3.994,92
Imprevisti e arrotondamenti	2.065,25
Sommano	50.254,24
TOTALE	250.000,00

ai sensi dell'art. 41 comma 14 del D.Lgs. 36/2023, si individuano i costi della manodopera in € 111.811,94. Tali costi, così come quelli relativi alla sicurezza, sono scorporati dall'importo soggetto a ribasso, ferma restando la possibilità dell'operatore economico di dimostrare che il ribasso complessivo dell'importo deriva da una più efficiente organizzazione aziendale.

La cifra complessiva di 250.000,00 euro trova copertura nei capitoli del bilancio di previsione approvato n. 111410/0 e 114350/3.

La procedura di affidamento del servizio di specie sarà quella disciplinata dall'art. 50 comma 1

lettera e) “procedura negoziata senza bando”, con l’aggiudicazione del servizio con il metodo dell’Offerta Economica più Vantaggiosa (OEV).

Descrizione delle lavorazioni

Le tre lavorazioni principali consistono nello sfalcio dell’erba lungo le banchine della viabilità provinciale, la potatura di alleggerimento di alcune piante di platano e l’abbattimento di piante di alto fusto con l’ausilio di una piattaforma e particolari difficoltà nell’esecuzione del lavoro. Nel dettaglio le lavorazioni dovranno prevedere:

1. Trinciatura erba, piccoli arbusti, residui legnosi, sottobosco da eseguirsi con trinciatutto portato da trattore, fino allo sminuzzamento, con ripulitura iniziale, compreso le rifiniture con decespugliatore. Senza raccolta dei residui, in scarpata stradale.
2. Potatura di alleggerimento di chioma di albero, con uso di piattaforma aerea, con diradamento interno della chioma, rimonda dal secco e contenimento/diradamento con tagli di ritorno su tutti gli apici, compreso spennellatura delle superfici di taglio con idonei cicatrizzanti, disinfezione degli strumenti di taglio con idonei prodotti. In sede stradale, diametro del tronco a 130 cm da terra da 30 cm a 59 cm o altezza della pianta da 12 a 16 m, compreso il trasporto ad impianto di smaltimento autorizzato (compost o inceneritore), escluso i costi di smaltimento e tributi, se dovuti.
3. Abbattimento di albero, con uso di piattaforma aerea, compreso il trasporto ad impianto di smaltimento autorizzato (compost o inceneritore), ovvero cippatura del materiale, escluso i costi di smaltimento e tributi, se dovuti. Esclusa l'estrazione della ceppaia, da lasciare netta a pari livello del terreno o alta circa 1 m secondo indicazione della D.L. in sede stradale e/o con una o più particolari difficoltà logistiche in relazione alla viabilità e all’intensità del traffico veicolare, alla pressione antropica, alla presenza di infrastrutture pubbliche o private, alla vicinanza di confine con proprietà diverse e - conseguentemente – con particolare difficoltà nel taglio e l’atterramento dei rami, e delle porzioni di tronco, nonché nel concentramento e nell’asportazione degli stessi. Anche con l’ausilio delle tecniche di tree-climbing. Compreso ogni onere relativo all’esecuzione di quanto necessario o eventualmente richiesto dalla DL per allestimento di cantiere stradale, per disinfezione degli strumenti di taglio, riguardo all’altezza della ceppaia e alla sua segnalazione, per pulizia dell’area a conclusione.

L’impresa dovrà garantire almeno due squadre di lavoro, ciascuna composta almeno da:

- un trattore con potenza minima 110 cv e braccio trinciante adeguato
- un operaio a terra munito di frullino tagliaerba per le finiture
- un operaio a terra dotato di soffiatore per la rimozione immediata dei residui dalla carreggiata
- Autocarro dotato di apposita segnaletica luminosa di pericolo a precedere il mezzo e gli operai al lavoro.
- Per le strade nelle quali la corsia di marcia in cui viene svolto il servizio è inferiore a 2,75 ml, un moviere a precedere il trattore.

Le due squadre dovranno garantire l’esecuzione del servizio contemporaneamente su tratti diversi di strada.

Indicazioni per la sicurezza

I servizi appaltati dovranno svolgersi nel pieno rispetto delle vigenti normative in materia di

prevenzione infortuni ed igiene del lavoro.

La stima degli oneri della sicurezza per lo svolgimento dei servizi ammonta a complessivi € 3.946,58 e corrisponde a circa il 2,00% dell'importo dei servizi.

Non si prevede al momento lo svolgimento di lavorazioni particolari, che possono determinare rischi specifici oltre a quelli connaturati alla tipologia di servizi oggetto del presente appalto.

La segnaletica e relativo cantiere da installare dovranno essere conformi ai requisiti minimi contenuti nel D.M. 10.07.2002; la tipologia di servizi e la natura delle strade su cui si intendono svolgere i servizi non richiede approntamenti speciali e particolari aggiuntivi a quelli indicati nel dispositivo normativo. Potrà tuttavia rendersi necessaria la modifica delle limitazioni da imporre nei tratti in avvicinamento a secondo della velocità amministrativa presente sui tratti oggetto dei servizi. Le modalità di apposizione e rimozione dei cantieri stradali devono essere conformi a quelle stabilite dal D.L. 22.01.2019, così come dovrà essere verificato l'impiego di personale adeguatamente formato allo svolgimento di tale attività.

Maggiorazione spese Covid-19

Pur essendo pacifico che ad oggi non è più dovuto il pagamento delle maggiorazioni relative agli incrementi delle spese per contrastare il Covid-19, lo scrivente ritiene comunque opportuno richiamare l'allegato A del D.P.G.R. 630 del 07/06/2022 “[...] con l'entrata in vigore del D.L. 50/2022 sono, comunque, da ritenersi cessate le condizioni per il riconoscimento dell'incremento delle spese generali previsto dalla Delibera n. 645 del 25.05.2020 [...]” al fine di rimarcare l'insussistenza delle condizioni per l'erogazione di tali somme.

Il tecnico

geom. Giacomo Balleri

f.to digitalmente