



PROVINCIA di PISTOIA

SERVIZIO SEGRETERIA GENERALE, URP, AVVOCATURA,
ORGANIZZAZIONE E PERSONALE, RISORSE TECNOLOGICHE

Dr.ssa Norida Di Maio - SEGRETARIO GENERALE

Piazza San Leone, 1 - 51100 Pistoia

SELEZIONE PUBBLICA PER L'EVENTUALE ASSUNZIONE A TEMPO PIENO E DETERMINATO PER 12 MESI DI N. 1 UNITÀ DI PERSONALE DI CAT. B.1, PROFILO TECNICO – MANUTENTORE DI STRADE, MEDIANTE RICHIESTA EX ART. 41 DEL D.P.G.R. TOSCANA N. 7/R DEL 4.2.04.

TRACCE PROVA IDONEITA' DEL 12.9.2022

PROVA ESTRATTA

- 1) Il candidato simuli a terra la disposizione corretta di un tratto di muratura in mattoni pieni a due teste, con un angolo di 90°, per un'altezza pari a ricorsi.

- 2) In una strada urbana deve essere installato un cantiere al limite della carreggiata stradale, che preveda la sosta di un veicolo operativo a bordo strada e rimanga una larghezza residua superiore a ml 5,60. Il candidato pertanto, dopo aver scelto gli opportuni segnali, predisponga il cantiere.

PROVA NON ESTRATTA N. 1

- 1) Il candidato simuli la costruzione di un chiusino in mattoni sulla base delle dimensioni di quello fornito.

- 2) In una strada urbana deve essere installato un cantiere al limite della carreggiata stradale dove la larghezza rimanente consente di mantenere il doppio senso di marcia. Il candidato pertanto, dopo aver scelto gli opportuni segnali, predisponga un cantiere con la segnaletica adeguata per la deviazione delle corsie.

PROVA NON ESTRATTA N. 2

- 1) Il candidato simuli la costruzione di un muro a tre teste per un'altezza pari a tre ricorsi.

- 2) In una strada urbana deve essere installato un cantiere per l'apertura di un chiusino sulla carreggiata stradale che imponga l'istituzione di un senso unico alternato. Il candidato pertanto, dopo aver scelto gli opportuni segnali, predisponga un cantiere con la segnaletica adeguata.

PROVA NON ESTRATTA N. 3

- 1) Il candidato simuli a terra la disposizione corretta di pilastro di muratura in mattoni pieni a due teste, per un'altezza pari a quattro ricorsi.

- 2) In una strada urbana deve essere installato un cantiere al limite della carreggiata stradale non interessando le corsie di marcia. Il candidato pertanto, dopo aver scelto gli opportuni segnali, predisponga un cantiere con la segnaletica adeguata.