



DETERMINA

Atto. n. 829 del 27/07/2022

Oggetto: DM 123/2020 - MESSA IN SICUREZZA DELLA SEDE STRADALE E INSTALLAZIONE DI OPERE DI PROTEZIONE LUNGO LA SP13 ROMANA E SP13 VARIANTE - CUP: H77H20001210001 - APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO, NOMINA DEL RUP E DETERMINAZIONE A CONTRARRE

I RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Visti

- il Decreto Presidenziale n. 201 del 15/12/2021 avente ad oggetto "CONFERIMENTO DELLE FUNZIONI DIRIGENZIALI DI RESPONSABILE DELL'AREA TECNICA" con il quale vengono conferite a partire dal giorno 30.12.2021 all'Ing. Marco Gori le funzioni dirigenziali di Responsabile dell'Area Tecnica;
- il decreto presidenziale n. 199 del 4.12.2020 ad oggetto: "Conferimento al Segretario Generale Dr.ssa Norida Di Maio delle funzioni dirigenziali di Responsabile del Servizio Segreteria Generale, URP, Avvocatura, Organizzazione e Personale, Risorse Tecnologiche";
- la Determinazione Dirigenziale n. 196 del 01/03/2021 di conferimento al Geom. Topazzi di incarico di posizione organizzativa implicante direzione di struttura riferita a "Ufficio Viabilità" Servizio Area di Coordinamento Governance Territoriale di Area Vasta, Programmazione e Bilancio, Servizi Amministrativi;
- l'Ordinanza Dirigenziale n° 54 del 18.05.2021 "Definizione degli Assetti Organizzativi del Servizio "Viabilità" - Atto di Organizzazione Interna" che assegna i compiti dei dipendenti e individua le responsabilità dei procedimenti amministrativi;
- il Decreto del Presidente della Provincia di Pistoia n° 204 del 21.12.2021 avente ad oggetto "CONTINUITÀ FUNZIONALE DEI SERVIZI. DISPOSIZIONI", con il quale vengono regolamentate le sostituzioni delle funzioni dirigenziali in caso di assenza;

Richiamati altresì

- il D. Lgs. n. 118 del 23.06.2011 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42";
- l'art. 107 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali" che definisce funzioni e responsabilità della dirigenza, con particolare riguardo al comma d) che assegna ai dirigenti le competenze in materia di atti di gestione finanziaria, ivi compresa l'assunzione di

- impegni di spesa;
- il Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50, aggiornato al decreto legge 77/2021 (legge semplificazioni 2021) “Nuovo Codice dei Contratti Pubblici”, di seguito denominato D.lgs 50/2016 e, in particolare l’articolo 30 sui principi per l’aggiudicazione e l’esecuzione di appalti e concessioni, l’articolo 31 sul ruolo e le funzioni del responsabile del procedimento negli appalti e nelle concessioni, l’articolo 32 sulle fasi delle procedure di affidamento, l’articolo 33 sui controlli sugli atti delle procedure di affidamento, l’articolo 35 sulle soglie di rilevanza comunitaria e metodi di calcolo del valore stimato degli appalti, l’articolo 36 sui contratti sotto soglia, l’articolo 95 sui criteri di aggiudicazione, l’articolo 80 sui motivi di esclusione, l’articolo 29 sui principi in materia di trasparenza oltre alle norme contenute nel Titolo V “Esecuzione”;

Dato atto che

- la Provincia di Pistoia opera dal 1° gennaio 2016 in conformità alla disciplina concernente l’armonizzazione contabile (D.Lgs 118/2011);
- con Deliberazione del Consiglio provinciale n° 26 del 30/04/2021 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2021-2023;
- con Decreto del 24 dicembre 2021 il Ministero dell’Interno ha prorogato il termine per l’approvazione del bilancio di previsione 2022/2024 degli enti locali al 31/03/2022 (GU Serie Generale n. 309 del 30/12/2021);
- con decreto del presidente n. 5 del 25/01/2022 è stato approvato il verbale di chiusura della Provincia di Pistoia relativo all’esercizio 2021;
- dal 01/01/2022, in assenza del bilancio di previsione 2022/2024 approvato, questo Ente gestisce l’esercizio provvisorio ai sensi dell’art. 163 del TUEL;
- il Decreto del 24 Dicembre 2021 del Ministero dell’Interno ha stabilito un differimento del termine per la deliberazione del bilancio di previsione 2022/2024 degli enti locali al 31/03/2021 (GU Serie Generale n. 309 del 30/12/2021);
- l’articolo 3, comma 5-sexiesdecies, del D.L. n. 228 del 30-12-2021, come modificato dalla legge di conversione n. 15 del 25 febbraio 2022, ha differito al 31/05/2022 il termine per la deliberazione del bilancio di previsione 2022-2024 e che, ai sensi del comma 5-septiesdecies dello stesso articolo 3, questo Ente è autorizzato all’esercizio provvisorio fino al termine di cui al comma 5-sexiesdecies ;
- il Ministro dell’Interno, con proprio decreto del 28 giugno 2022, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 154 del 4 luglio 2022, ha disposto l’ulteriore differimento al 31 luglio 2022 del termine per la deliberazione del bilancio di previsione 2022/2024 da parte degli enti locali;

Richiamati

- il D.Lgs. n. 97/2016 (modifica della legge n. 190/2012 “Anticorruzione” e del D.Lgs. 33/2013 “Trasparenza”);
- gli articoli 41 e 71 del vigente Statuto della Provincia di Pistoia;

Premesso che

- sulla Gazzetta ufficiale del 2 maggio 2018 è stato pubblicato il decreto del Ministero Infrastrutture e Trasporti n. 49 del 16 febbraio 2018 “Finanziamento di interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e Città metropolitane”, ai sensi dell’art. 1, comma 1076 della L. 205/2017 (Legge di bilancio 2018);
- con la Deliberazione del Consiglio Provinciale 47/2018 (Registro per le Delibere di Consiglio) adottato il 26/10/2018 ha approvato le schede-progetto relative ai lavori

da realizzare con i suddetti fondi ministeriali, previa l'approvazione da parte del Ministero;

- con DM 123 del 19 marzo 2020 avente ad oggetto "Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane. Integrazione al programma previsto dal decreto ministeriale del 16 febbraio 2018" (20A02611) (GU Serie Generale n.127 del 18-05-2020) sono state destinate ulteriori risorse alle Province e alle Città Metropolitane;
- con comunicazione del Ministero Infrastrutture e Trasporti del 07.12.2020 ns. Prot. Ent. N° 22180/2020 il Ministero ha comunicato che è stato approvato il finanziamento supplementare ai sensi del DM 123 del 19.03.2020 che per l'anno 2022 ammonta ad € 1.944.761,23;
- con Deliberazione del Consiglio Provinciale 29/2020 (Registro per le Delibere di Consiglio) sono stati istituiti i relativi capitoli di entrata e uscita per le risorse di cui sopra in relazione agli anni 2020 – 2024;
- da parte del Ufficio Viabilità si è provveduto ad acquisire il suddetto finanziamento ministeriale come da approvazione del programma da parte del Ministero in data 07.12.2020 ns. Prot. Ent. N° 22180/2020, accertando la somma di € 1.944.761,23 per l'annualità 2022 al capitolo entrata 442250/0 del Bilancio provinciale 2022 con collegato capitolo d'uscita n° 2214300/0, accertamento 1329/2022;

Visto che

- il Piano Triennale delle Opere così come articolato nel Documento Unico di Programmazione 2021-2023 di cui al Decreto del Presidente n° 51 / 2021 e approvato dal Consiglio Provinciale nella seduta del 30.04.2021 include l'intervento "MESSA IN SICUREZZA DELLA SEDE STRADALE E INSTALLAZIONE DI OPERE DI PROTEZIONE LUNGO LA SP13 ROMANA E SP13 VARIANTE" da finanziare con il D.M. 123/2020 di cui qui trattasi;
- l'Ufficio Viabilità ha elaborato il Progetto Esecutivo per l'intervento sopra specificato, allegato alla presente Determinazione e parte integrale e sostanziale di essa (Allegato A), per un costo totale di € 374.761,23 di cui € 270.177,59 per lavori a base d'asta, composto come segue:
 - RELAZIONE GENERALE
 - ELABORATI GRAFICI
 - COMPUTO METRICO
 - ELENCO PREZZI
 - ANALISI DEI PREZZI
 - STIMA INCIDENZA MANODOPERA
 - CRONOPROGRAMMA
 - CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

Visto l'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 a norma del quale *"Per ogni singola procedura per l'affidamento di un appalto o di una concessione le stazioni appaltanti individuano [...], nell'atto di avvio relativo ad ogni singolo intervento per le esigenze non incluse in programmazione, un responsabile unico del procedimento (RUP)"* e la conseguente esigenza di procedere alla nomina del RUP per il procedimento descritto sopra;

Considerato che il R.U.P. deve essere:

- nominato con atto formale tra i dipendenti di ruolo addetti alla medesima unità organizzativa cui è preposto il soggetto apicale che lo nomina,
- avere i requisiti di professionalità di cui al punto 4 delle Linee Guida n. 3 ANAC,

- corrispondere alle condizioni di compatibilità in termini di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. 50/2016 e dell'art. 7 del Decreto del Presidente della Repubblica n. 62/2013);

Verificata l'esistenza di una professionalità all'interno del servizio idonea a ricoprire il ruolo di Responsabile Unico del Progetto di cui trattasi, ai sensi dell'art.31 del D.Lgs. 50/2016 nonché dell'art. 6 della Legge n. 241/1990, nella persona della Geom. Beatrice Topazzi, in possesso di idonee capacità professionali;

Vista la dichiarazione resa dalla dipendente, funzionario tecnico titolare di Posizione Organizzativa, Geom. Beatrice Topazzi, nella quale viene dichiarata l'insussistenza di conflitto di interessi o di altre cause ostative per lo svolgimento del ruolo del Responsabile Unico del Procedimento (RUP); ai sensi dell'art.31 del D.Lgs. 50/2016 (in atti);

Ritenuto, pertanto, di nominare il Responsabile Unico del Procedimento (R.U.P.) nella persona della Geom. Beatrice Topazzi, in qualità di istruttore direttivo tecnico, titolare di Posizione Organizzativa del servizio Viabilità ed Infrastrutture con idonee capacità professionali;

Preso atto che è stato istituito il Gruppo di Lavoro per l'intervento in oggetto (ALLEGATO D);

Preso atto che

- i lavori di cui trattasi sono urgenti ed indispensabili per garantire la manutenzione delle strade provinciali e la sicurezza della circolazione stradale al fine di evitare la creazioni di situazioni di pericolo e disservizio per i cittadini sulle infrastrutture stradali, oltre ad arrecare danni patrimoniali certi e gravi all'ente, sia per la potenzialità di sinistri, sia per il mancato intervento del degrado del manto stradale e i possibili danni strutturali conseguenti;
- tali lavori, per loro natura, non possono essere realizzati nella stagione invernale e, pertanto, un ritardo dell'avvio delle procedure di gara oltre la stagione calda causerebbe uno slittamento della loro realizzazione oltre l'annualità in corso determinando la concreto possibilità di perdere i relativi fondi ministeriali che danno copertura finanziaria all'intervento;
- l'evoluzione dei costi delle materie prime a causa della grave crisi economica in corso, potrebbe aumentare notevolmente il costo delle opere fino a rendere insufficienti i fondi disponibili per completare i necessari lavori, aggravando ulteriormente il danno prodotto al patrimonio provinciale;

Considerato che

- l'art. 15 comma 4 bis del DECRETO-LEGGE 31 maggio 2021, n. 77 sancisce che *“gli enti locali che si trovano in esercizio provvisorio o gestione provvisoria sono autorizzati, per gli anni dal 2021 al 2026, a iscrivere in bilancio i relativi finanziamenti di derivazione statale ed europea per investimenti mediante apposita variazione, in deroga a quanto previsto dall'articolo 163 del testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali, di cui al decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, e dall'allegato 4/2 annesso al decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118”*;
- che l'ente potrà accertare l'entrata e quindi autorizzare l'impegno della spesa correlata in quanto la finalità della norma chiaramente intesa e formulata dal legislatore è quella di accelerare l'esecuzione dei progetti, finalità che sarebbe vana se non si consentisse di prenotare o impegnare la spesa per dare avvio agli investimenti anche in esercizio provvisorio o in gestione provvisoria;

- l'intervento previsto, per sua natura, non è suddivisibile in dodicesimi;

Ritenuto, pertanto, necessario, legittimo e doveroso procedere ad avviare le procedure di gara, impegnando le relative risorse statali vincolate e già erogate, con termini di realizzazione perentori disposti dallo stesso Ministero dei Trasporti, pena il decadimento del finanziamento e il connesso grave danno patrimoniale all'Ente, pur se la Provincia è attualmente ancora in modalità di Esercizio Provvisorio;

Tenuto conto delle indicazioni per l'aggiornamento dei prezzi degli appalti di lavori pubblici ai sensi dell'art 26 del DECRETO-LEGGE 17 maggio 2022, n. 50 Misure urgenti in materia di politiche energetiche nazionali, produttività delle imprese e attrazione degli investimenti, nonché in materia di politiche sociali e di crisi ucraina" (DL Aiuti) che prevede specifici meccanismi di calcolo per compensare gli anomali sviluppo dei prezzi di mercato, come anche specificato, a titolo meramente indicativo per gli Enti Locali dalla Delibera GRT n.630 del 07-06-2022;

Visto il Quadro Economico complessivo del suddetto progetto (ALLEGATO B), qui sotto riprodotto, che articola la spesa dell'intervento:

| MESSA IN SICUREZZA DELLA SEDE STRADALE E INSTALLAZIONE DI OPERE DI PROTEZIONE LUNGO LA SP13 ROMANA E SP13 VARIANTE CUP-H77H20001210001 | | CAP 2214300 IMP ___/2022 |
|---|---------------------|-----------------------------|
| DESCRIZIONE | IMPORTO | Esigibilità 2022 |
| LAVORI | | |
| Lavori a misura | € 264.879,99 | € 264.879,99 |
| Oneri sicurezza | € 5.297,60 | € 5.297,60 |
| Sommano | € 270.177,59 | € 270.177,59 |
| SOMME A DISPOSIZIONE | | |
| IVA lavori | € 59.439,07 | € 59.439,07 |
| Spese di gara, pubblicazione e varie | € 225,00 | € 225,00 |
| Accantonamento incremento spese | € 34.434,40 | € 34.434,40 |
| Imprevisti | € 5.254,93 | € 5.254,93 |
| Assicurazione progettisti | € 200,00 | € 200,00 |
| Incent. art. 113 D. lgs. 50/2016 | € 5.030,24 | € 5.030,24 |
| Sommano | € 104.583,64 | € 104.583,64 |
| Totale | € 374.761,23 | € 374.761,23 |

Ricordato che l'importo previsto dei lavori così come specificato nel Quadro Economico sopra riprodotto colloca la gara nella categoria inferiore alla soglia di rilievo comunitario, trovando applicazione l'art. 36 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.e e che fino al 30 giugno 2023 sono in vigore le deroghe all'applicazione della norma di cui al predetto art. 36 apportate dall'art. 1 del D.L. n. 76/2021 e dall'art. 51 del D.L. n° 77/2021,

Richiamate le Linee Guida n. 4, di attuazione del Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recanti "Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici". Approvate dal Consiglio dell'Autorità con delibera n. 1097 del 26 ottobre 2016. Aggiornate al Decreto Legislativo 19 aprile 2017, n. 56 con delibera del Consiglio n. 206 del 1 marzo 2018 (pubblicata nella Gazzetta Ufficiale - Serie Generale n. 69 del 23 marzo 2018), attuative del nuovo codice degli Appalti;

Dato atto che

- è attiva la Stazione Unica Appaltante della Provincia di Pistoia, istituita presso l'Autorità Nazionale Anti Corruzione (ANAC), e dalla stessa riconosciuta col codice AUSA 0000156907, ai sensi dell'art. 33-ter del Decreto Legge 18 ottobre 2012 n. 179, convertito, con modificazioni, con legge 221/2012;
- l'art. 32, comma 2, del D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50, dispone che prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le amministrazioni aggiudicatrici decretano o determinano di contrarre, in conformità ai propri ordinamenti, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;
- l'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000 T.U.E.L. e s.m.i. prescrive l'adozione di preventiva determinazione a contrattare, indicando il fine che con il contratto si intende perseguire, l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali, le modalità di scelta del contraente ammesse dalle vigenti disposizioni in materia di contratti delle amministrazioni dello Stato e le ragioni che ne sono alla base;
- A tal fine viene indicato quanto segue:
 1. fine del contratto: Manutenzione straordinaria viabilità provinciale
 2. oggetto del contratto: "D.M. 123/2020. MESSA IN SICUREZZA DELLA SEDE STRADALE E INSTALLAZIONE DI OPERE DI PROTEZIONE LUNGO LA SP13 ROMANA E SP13 VARIANTE"
 3. forma del contratto: il contratto sarà stipulato in seguito a procedura negoziata attraverso la piattaforma elettronica della Regione Toscana "START" nelle forme previste dall'art. 32 comma 14 del D. Lgs. 50/2016 e del "Regolamento della Disciplina dei contratti" della Provincia di Pistoia, approvato con Delibera del Consiglio n° 86 del 30.11.2021, artt. 24 - 32 e del Decreto Dirigenziale n° 1 del 21.09.2022 di cui la ditta affidataria dovrà assolvere tutte le spese contrattuali;
 4. Clausole essenziali: sono contenute nel Capitolato Speciale d'appalto ,
- l'aggiudicazione avverrà con il criterio del minor prezzo, ai sensi dell'articolo 36 comma 9-bis e 95 co.4 Dlgs 50/2016 s.m.i. come modificato dal D.L. n. 76 del 16 luglio 2020 detto "DL Semplificazioni" s.m.i. DL 77/2001 e con esclusione automatica delle offerte in riferimento all'art. 97 co.2 e co.8 del richiamato Codice, tenuto conto che la rispondenza ai requisiti è garantita sulla base del progetto esecutivo;

Ritenuto necessario dare corso alla procedura per l'affidamento dei lavori come sopra descritti, nel rispetto della vigente disciplina del Codice dei Contratti pubblici D. Lgs. n. 50 del 18/04/2016 e s.m.i. "Codice dei contratti pubblici", con particolare riferimento all'art. 36 comma 2 - lett. c) bis così come derogato dalla legge 30 dicembre 2018 n. 145 (Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2019), dal D.L. n. 76 del 16 luglio 2020 e dall'art. 51 del D.L. n° 77/2021 che per affidamenti di importo pari o superiore ad € 150.000,00 euro e inferiore ad € 1.000.000,00 prevede una procedura negoziata con consultazione di almeno cinque operatori economici, ove esistenti, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti, attraverso la piattaforma elettronica della Regione Toscana "START", invitando, per garantire la massima partecipazione, comunque n° 10 operatori economici;

Preso atto che

- da parte del Servizio proponente sono stati acquisiti i seguenti codici che identificano la procedura in oggetto:
 - Codice Unico di Progetto attribuito dal CIPE: CUP H77H20001210001,
 - codice CUI: L00236340477202000018,

- il Codice Identificativo Gara (CIG) che identifica la procedura in oggetto, attribuito da parte dell'ANAC sarà acquisito dalla Stazione Unica -Appaltante,
- la documentazione relativa al suddetto Progetto Esecutivo sarà resa disponibile solo ai soggetti invitati alla presente procedura di gara;

CONSIDERATO inoltre che :

- ai sensi dell'art. 2 D.L. 210/2002 convertito in Legge n. 266/2002, le imprese che risultano affidatarie di un appalto pubblico, nonché quelle che gestiscono servizi ed attività in convenzione o concessione con l'ente pubblico, sono tenute alla regolarità contributiva che l'Amministrazione verificherà con l'acquisizione d'ufficio dei relativi documenti o di una autocertificazione ai sensi dell'art.4 comma 14 bis DL 13 maggio 2011 n. 70 convertito in L. 106/2011;
- al fine di rispettare le regole sulla tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3, della Legge n. 136/2010 e s.m.i., la stazione appaltante provvederà ad effettuare i pagamenti attraverso la propria Tesoreria, esclusivamente mediante bonifico bancario/postale su conto corrente bancario o postale acceso presso banche o presso la Società Poste Italiane S.p.a., dedicato, anche non in via esclusiva, a tale commessa pubblica, verrà richiesto, successivamente all'affidamento, ai sensi dell'art. 3, comma 7, della citata legge, alla ditta affidataria, di fornire i dati sotto riportati:
 - gli estremi del conto corrente bancario o postale dedicato, su cui la Provincia potrà effettuare gli accrediti in esecuzione dei contratti relativi alla fornitura/servizio di cui in oggetto;
 - le generalità e il codice fiscale della persona/e delegata/e ad operare sullo stesso;
 - ogni modifica relativa ai dati trasmessi;
- per la partecipazione alla procedura, come previsto dall'articolo 83 co. 1 del Dlgs. 50/2016 e s.m.i., i concorrenti dovranno essere in possesso dei requisiti di capacità indicati nell'allegato relativo ai Requisiti di Idoneità Tecnica e dovranno firmare per accettazione il Patto d'Integrità di cui al Decreto Presidenziale n. 146 del 10/06/2016, pubblicato sul sito istituzionale dell'Ente Amministrazione Trasparente;

Dato atto che

- il Responsabile del procedimento è il Funzionario titolare P.O. dell'Ufficio Viabilità, Geom. Beatrice Topazzi,
- è stato elaborato il Progetto Esecutivo che si approva con la presente determinazione;
- è stato redatto bozza del Verbale di Verifica e Validazione del Progetto Esecutivo che acquisisce efficacia con il presente atto (Allegato C);
- è stato istituito il Gruppo di Lavoro per il progetto di cui trattasi (Allegato D)

DATO ALTRESÌ ATTO CHE:

- il presente provvedimento è predisposto e formulato in conformità a quanto previsto in materia dalla vigente normativa, nonché nel rispetto degli atti e delle direttive che costituiscono il presupposto della procedura;
- la spesa fa carico al finanziamento delle attività di propria competenza e sarà ricompresa nel pertinente stanziamento di Bilancio e Piano esecutivo di Gestione;

Richiamati:

- il D.Lgs. n. 97/2016 (modifica della legge n. 190/2012 "Anticorruzione" e del D.Lgs. 33/2013 "Trasparenza");

- il Decreto Presidenziale n. 88 del 29/04/2022 con il quale la Provincia ha approvato il Piano triennale di prevenzione della corruzione e della trasparenza 2022/2024;
- Il codice di comportamento dei dipendenti della Provincia di Pistoia;

Per tutto quanto sopra premesso sulla base dell'Istruttoria, effettuata dal funzionario incaricato Dott. Bert d'Arragon, e ritenuto di dover provvedere in merito;

PROPONE
il seguente dispositivo
per quanto in premessa indicato e qui integralmente richiamato:

- **di approvare** il Progetto Esecutivo per "DM 123/2020 - MESSA IN SICUREZZA DELLA SEDE STRADALE E INSTALLAZIONE DI OPERE DI PROTEZIONE LUNGO LA SP13 ROMANA E SP13 VARIANTE - CUP: H77H20001210001", allegato alla presente Determinazione e parte integrale e sostanziale di essa (Allegato A), elaborato dai tecnici del Servizio Viabilità e composto come segue:
 - RELAZIONE GENERALE
 - ELABORATI GRAFICI
 - COMPUTO METRICO
 - ELENCO PREZZI
 - ANALISI DEI PREZZI
 - STIMA INCIDENZA MANODOPERA
 - CRONOPROGRAMMA
 - CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO
- **di nominare** quale Responsabile Unico del Procedimento per l'intervento "DM 123/2020 - MESSA IN SICUREZZA DELLA SEDE STRADALE E INSTALLAZIONE DI OPERE DI PROTEZIONE LUNGO LA SP13 ROMANA E SP13 VARIANTE - CUP: H77H20001210001" di cui sopra, la funzionaria titolare di Posizione Organizzativa del Servizio Viabilità, Geom. Beatrice Topazzi;
- **di prendere atto** che:
 - i lavori di cui trattasi sono urgenti ed indispensabili per garantire la manutenzione delle strade provinciali e la sicurezza della circolazione stradale al fine di evitare situazioni di pericolo e disservizio per i cittadini sulle infrastrutture stradali, oltre ad arrecare danni patrimoniali certi e gravi all'ente, sia per la potenzialità di sinistri, sia per il mancato intervento del degrado del manto stradale e i possibili danni strutturali conseguenti;
 - tali lavori, per loro natura, non possono essere realizzati nella stagione invernale e, pertanto, un ritardo dell'avvio delle procedure di gara oltre la stagione calda causerebbe uno slittamento della loro realizzazione oltre l'annualità in corso determinando la concreto possibilità di perdere i relativi fondi ministeriali che danno copertura finanziaria all'intervento;
 - l'evoluzione dei costi delle materie prime a causa della grave crisi economica in corso, potrebbe aumentare notevolmente il costo delle opere fino a rendere insufficienti i fondi disponibili per completare i necessari lavori, aggravando ulteriormente il danno prodotto al patrimonio provinciale;
 - l'art. 15 comma 4 bis del DECRETO-LEGGE 31 maggio 2021, n. 77 sancisce che *"gli enti locali che si trovano in esercizio provvisorio o gestione provvisoria sono autorizzati, per gli anni dal 2021 al 2026, a iscrivere in bilancio i relativi finanziamenti di derivazione statale ed europea per investimenti mediante apposita variazione, in deroga a quanto previsto dall'articolo 163 del testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali, di cui al decreto legislativo 18*

agosto 2000, n. 267, e dall'allegato 4/2 annesso al decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118”;

- la norma sopra citata è chiaramente intesa e formulata dal legislatore per accelerare l'esecuzione dei progetti, finalità che sarebbe vana se non si consentisse di prenotare o impegnare la spesa per dare avvio agli investimenti anche in esercizio provvisorio o in gestione provvisoria;
- l'intervento previsto, per sua natura, non è suddivisibile in dodicesimi;
- il Quadro Economico generale complessivo dell'opera (vedi Allegato B) si articola come segue:

| MESSA IN SICUREZZA DELLA SEDE STRADALE E INSTALLAZIONE DI OPERE DI PROTEZIONE LUNGO LA SP13 ROMANA E SP13 VARIANTE CUP-H77H20001210001 | | | CAP 2214300 IMP ____/2022 |
|---|---------------|---------------------|------------------------------|
| DESCRIZIONE | IMPORTO | | Esigibilità 2022 |
| LAVORI | | | |
| Lavori a misura | € 264.879,99 | | € 264.879,99 |
| Oneri sicurezza | € 5.297,60 | | € 5.297,60 |
| Sommano | | € 270.177,59 | € 270.177,59 |
| SOMME A DISPOSIZIONE | | | |
| IVA lavori | € 59.439,07 | | € 59.439,07 |
| Spese di gara, pubblicazione e varie | € 225,00 | | € 225,00 |
| Accantonamento incremento spese | € 34.434,40 | | € 34.434,40 |
| Imprevisti | € 5.254,93 | | € 5.254,93 |
| Assicurazione progettisti | € 200,00 | | € 200,00 |
| Incent. art. 113 D. lgs. 50/2016 | € 5.030,24 | | € 5.030,24 |
| Sommano | | € 104.583,64 | € 104.583,64 |
| | Totale | € 374.761,23 | € 374.761,23 |

- **di impegnare** la spesa totale dell'opera, pari a complessivi € 374.761,23 al Bilancio 2022 C/Competenza, al CAP. 2214300 “Decreto MIT 19.03.2020 INTERVENTI MANUTENTIVI STRAORDINARI SULLE INFRASTRUTTURE STRADALI PROV.LI VCE 442250”, IMP. ____/2020 COFOG 45 - SIOPE/LIVELLO V 2.02.01.09.012 – Finanziamento 2038 – Opera 1966 finanziato con D.M. n. 123 del 19 marzo 2020, accertamento 1329/2022 sulla base del citato D.M. 123/2020 come da approvazione del programma da parte del Ministero pervenuta in data 07.12.2020 ns. Prot. Ent. n° 22180/2020;
- **di prendere atto**
 - del Verbale di verifica e validazione del Progetto Esecutivo (ALLEGATO C) redatto in bozza dal RUP designato e che acquisisce validità con l'approvazione del presente atto;
 - del Gruppo di lavoro costituito (Allegato D)
- **di avviare**, con la presente determinazione a contrarre, le procedure per l'affidamento dei lavori di manutenzione straordinaria “DM 123/2020 - MESSA IN SICUREZZA DELLA SEDE STRADALE E INSTALLAZIONE DI OPERE DI PROTEZIONE LUNGO LA SP13 ROMANA E SP13 VARIANTE - CUP: H77H20001210001” di cui al Progetto Esecutivo approvato;
- **di dare atto:**

- che ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. nonché dell'art. 6 della Legge n. 241/1990, il Responsabile Unico del Procedimento è la Funzionario titolare di Posizione Organizzativa Ufficio Viabilità, Geom. Beatrice Topazzi;
- dei seguenti elementi essenziali ai sensi di quanto disposto dall'art. 192 del D.Lgs. 267/2000, come di seguito specificati:
 - fine del contratto: Manutenzione straordinaria viabilità provinciale
 - oggetto del contratto: "DM 123/2020 - MESSA IN SICUREZZA DELLA SEDE STRADALE E INSTALLAZIONE DI OPERE DI PROTEZIONE LUNGO LA SP13 ROMANA E SP13 VARIANTE - CUP: H77H20001210001"
 - forma del contratto: il contratto sarà stipulato in seguito a procedura negoziata attraverso la piattaforma elettronica della Regione Toscana "START" nelle forme previste dall'art. 32 comma 14 del D. Lgs. 50/2016 e del "Regolamento della Disciplina dei contratti" della Provincia di Pistoia, approvato con Delibera del Consiglio n° 86 del 30.11.2021, artt. 24 - 32 e del Decreto Dirigenziale n° 1 del 21.09.2022 di cui la ditta affidataria dovrà assolvere tutte le spese contrattuali;
 - Clausole essenziali: sono contenute nel Capitolato Speciale d'appalto ,
- che il codice di Progetto (CUP) attribuito da parte del CIPE è il seguente: CUP H77H20001210001 e il CUI è il seguente: L00236340477202000018;
- che il CIG, attribuito dall'ANAC, sarà acquisito dalla Stazione Unica Appaltante,
- che gli offerenti partecipanti alla procedura negoziata dovranno controfirmare per accettazione il Patto d'Integrità di cui al Decreto Presidenziale n. 146 del 10/06/2016, pubblicato sul sito istituzionale dell'Ente Amministrazione Trasparente;
- che l'esigibilità delle obbligazioni di spesa derivanti dal presente provvedimento verrà individuata successivamente all'affidamento dei lavori;
- **di demandare** alla Stazione Unica Appaltante tutti gli adempimenti relativi alla procedura di gara fino all'aggiudicazione definitiva ed efficace, nel rispetto della vigente disciplina del Codice dei Contratti pubblici D. Lgs. n. 50 del 18/04/2016 e s.m.i. "Codice dei contratti pubblici", con particolare riferimento all'art. 36 comma 2 - lett. c)bis così come derogato dalla legge 30 dicembre 2018 n. 145 (Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2019) e dal D.L. n. 76 del 16 luglio 2020; che per affidamenti di importo pari o superiore ad 150.000,00 euro e inferiore ad € 1.000.000,00 prevede una procedura negoziata con consultazione di almeno cinque operatori economici, ove esistenti, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti, attraverso la piattaforma elettronica della Regione Toscana "START", invitando, per garantire la massima partecipazione, comunque n° 10 operatori economici;
- **di stabilire** quale criterio di aggiudicazione, quello del minor prezzo, ai sensi dell'art. 95 comma 4 lettera b) del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., in quanto trattasi di lavori le cui condizioni sono definite dal mercato, con esclusione automatica delle offerte ai sensi dell'art. 97 co.2 e co.8 D.Lgs 50/2016 e s.m.i., tenuto conto che la rispondenza ai requisiti è garantita sulla base del progetto esecutivo;
- **di assumersi** tutti i successivi adempimenti connessi e conseguenti di attuazione,
- **di trasmettere** il presente provvedimento alla Stazione Unica Appaltante (SUA) della Provincia di Pistoia, per l'espletamento della gara in oggetto;

Di dare altresì atto che:

- relativamente al presente provvedimento, ai sensi dell'art. 6 bis L. 241/1990, dell'art. 6 D.P.R. 62/2013 e del Codice di comportamento aziendale, l'incaricato dell'istruttoria del presente atto non ha segnalato di trovarsi in situazioni di

conflitto di interesse, nemmeno potenziale e non sussistono nei confronti del Responsabile del procedimento situazioni di conflitto di interesse, neanche potenziale;

- ai sensi e per gli effetti di quanto previsto dall'art. 9, comma 4, del vigente Regolamento sui controlli interni, approvato con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 40 del 7.3.2013, la sottoscrizione del presente atto equivale all'attestazione di regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa ai sensi dell'art. 147 bis del D.Lgs. n° 267/2000, introdotto con D.L. 174/2012, convertito in L. 213/2012;.
- avverso il presente provvedimento è esperibile il ricorso giurisdizionale al Tribunale amministrativo Regionale della Toscana entro 30 giorni. Contro il presente provvedimento è altresì ammessa richiesta di riesame da presentare al Dirigente responsabile entro il termine di 30 giorni dalla conoscenza dell'atto. Fermi restando i termini perentori dianzi indicati, è possibile rivolgersi in via amministrativa e senza termini di scadenza al Difensore Civico della Regione Toscana, Via Cavour n.18 - 50129 Firenze, difensorecivicotoscana@postacert.toscana.it;

Di disporre:

- la trasmissione del presente provvedimento:
 - al Servizio scrivente,
 - ai Servizi Finanziari;
 - alla SUA;
- la pubblicazione del presente atto all'Albo on-line dell'ente per 15 giorni consecutivi;
- la pubblicazione ai sensi del D.Lgs. n. 33/2013 alla pagina "Amministrazione trasparente" del sito web dell'Ente, alle sottosezioni:
 - Provvedimenti Dirigenti Amministrativi
 - Bandi di gara e contratti – Informazioni in forma tabellare.

***f.to Geom. Beatrice Topazzi
Funzionario P.O. Ufficio Viabilità***

IL DIRIGENTE

Vista la proposta di determinazione di cui all'oggetto;

Dato atto dell'istruttoria effettuata dal Funzionario P.O. con il supporto del personale in dotazione all'Ufficio Viabilità;

Ritenuto che l'istruttoria preordinata alla emanazione del presente atto consenta di attestarne la regolarità e la correttezza ai sensi e per gli effetti di cui all'art 147/bis del D.Lgs. 267/2000;

Preso atto della previsione di cui di cui all'art.9, c. 4 del vigente Regolamento sui controlli interni, approvato con deliberazione consiliare n. 40 del 07.03.2013, secondo il quale la sottoscrizione delle determinazioni equivale ad attestazione di regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, prescritta dall'art 147/bis del D.Lgs. 267/2000, introdotto con D.L. 174/2012, convertito in L. 213/2012;

Dato atto di non trovarsi, in relazione al presente provvedimento, in situazione di conflitto di interesse, anche potenziale, ai sensi e per gli effetti di cui all'art.6 bis della legge 241/90, dall'art.6 D.P.R. 62/2013 e art.7 del codice di comportamento aziendale;

Riconosciuta la propria competenza in virtù del Decreto Presidenziale n° 204 del 21.12.2021;

DETERMINA

Di adottare la su estesa proposta di determinazione, per le motivazioni in essa contenute e in ordine alle determinazioni nella stessa specificate.

Il presente provvedimento diventa esecutivo con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria ai sensi dell'art. 183 comma 7 del D.Lgs 267/2000.

Pistoia, 27/07/2022

Sottoscritta dal Responsabile
GORI MARCO

*Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.Lgs. n. 82/2005 e s.m.i.*