

**STAZIONE UNICA APPALTANTE – PROVINCIA DI PISTOIA**

DM 225/2021 - STUDIO E RILEVAZIONE DEL TRAFFICO, LIVELLO D'INCIDENTALITA' E

MONITORAGGIO STRUTTURALE SULLE STRADE DI COMPETENZA DELLA PROVINCIA DI

PISTOIA

**VERBALE DI GARA n. 2**

L'anno 2022 (duemilaventidue) e questo giorno 26 (ventisei) del mese di aprile, in una sala del terzo piano della Provincia di Pistoia – Servizio SUA in Piazza S. Leone n. 1, alle ore 10:00 circa, si apre la seduta pubblica di gara, che si tiene altresì in Videoconferenza, per l'affidamento della procedura in oggetto, presente il Funzionario Responsabile P.O. della SUA Provincia di Pistoia, il Dott. Tommaso Bertini che assume la funzione di Segretario verbalizzante, e una testimone nota e idonea Dott.ssa Caterina Gerini del Servizio SUA della Provincia di Pistoia, NESSUNO presente fisicamente per assistere alle operazioni di gara presso gli uffici della SUA, PARTECIPANTI alla Videoconferenza aperta a detta ora preannunciata con idoneo avviso ad invito via email agli operatori economici invitati alla procedura di gara i seguenti signori: Ing. Andrea Marella per Traffic Lab – RCT, Ing. Thomas Valentini per REDAS, Ing. Massimiliano Petri per Tages e Alessia Bazzucca per TPS Pro, tutti giusta delega in atti

**PREMESSO CHE**

- nella seduta pubblica di gara del 01/02/2022 tenutasi in videoconferenza presso gli uffici della SUA Provincia di Pistoia, a seguito dell'esame della documentazione amministrativa prodotta dagli offerenti si era disposta l'approvazione della documentazione stessa in quanto completa e corretta;

- a seguire si era proceduto a scaricare dal sistema, le offerte tecniche dei concorrenti ammessi alla valutazione, ed alla chiusura della seduta pubblica di gara rinviando alla Commissione giudicatrice, nominata, dopo la scadenza dei termini per la presentazione delle offerte, giusta

determinazione n. 217 del 25/02/2022, la continuazione delle operazioni di valutazione di competenza da svolgersi in seduta riservata.

CIO' PREMESSO

Nella odierna seduta pubblica di gara, tenutasi in videoconferenza, preannunciata con avviso sul profilo del committente al link della gara e tramite la piattaforma START, preso atto di quanto riportato nei verbali della Commissione giudicatrice che si allegano, si è proceduto:

→ A dare lettura dei punteggi attribuiti dalla Commissione giudicatrice alle offerte tecniche come segue:

1. TAGES Società Cooperativa punteggio offerta tecnica 56,19/70
2. TPS Pro srl punteggio offerta tecnica 51,55/70
3. Fasan marco punteggio offerta tecnica 51,21/70
4. REDAS engineering S.r.l. - NIER Ingegneria S.p.a. RTI costituendo punteggio offerta tecnica 67,90/70
5. GIS Design Srl punteggio offerta tecnica 55,31/70
6. Aleph-Mobiliter punteggio offerta tecnica 44,19/70
7. RTI Trafficlub di Ing. Marella Andrea - R.C.T. Srl RTI costituendo punteggio offerta tecnica 54,05/70

A seguito di quanto sopra, si è proceduto ad approvare la documentazione relativa all'offerta tecnica presentata dai concorrenti ed all'immissione nel sistema del punteggio tecnico attribuito dalla Commissione giudicatrice di cui al verbale della seduta riservata richiamato, come sopra riportato;

→ Si è quindi completata la fase di attribuzione del punteggio tecnico manuale e disposta la chiusura della busta tecnica dei concorrenti ammessi in valutazione;

→ Conseguentemente si è provveduto a scaricare l'offerta economica e l'offerta tempo dei concorrenti dando atto del ribasso e dell'importo offerto come segue:

**1. TAGES Società Cooperativa**

Ribasso percentuale sull'importo a base di gara soggetto a ribasso: 31,50 %

Importo offerto al netto dell'IVA: 130.150,00 Euro

di cui oneri di sicurezza afferenti l'impresa al netto dell'IVA: Euro 3.904,00

di cui costi di manodopera al netto dell'IVA: Euro 113.500,00

Costi di Sicurezza al netto dell'IVA di: Euro 5.700,00

Ulteriori componenti non soggetti a ribasso al netto dell'IVA: Euro 0,00

Importo totale offerto al netto dell'IVA: Euro 135.850,00

**Offerta tempo:** riduzione dei tempi di 15 giorni;**2. TPS Pro srl**

Ribasso percentuale sull'importo a base di gara soggetto a ribasso: 39,79 %

Importo offerto al netto dell'IVA: 114.399,00 Euro

di cui oneri di sicurezza afferenti l'impresa al netto dell'IVA: Euro 572,00

di cui costi di manodopera al netto dell'IVA: Euro 84.209,00

Costi di Sicurezza al netto dell'IVA di: Euro 5.700,00

Ulteriori componenti non soggetti a ribasso al netto dell'IVA: Euro 0,00

Importo totale offerto al netto dell'IVA: Euro 120.099,00

**Offerta tempo:** riduzione dei tempi di 15 giorni;**3. Fasan Marco**

Ribasso percentuale sull'importo a base di gara soggetto a ribasso: 56,40 %

Importo offerto al netto dell'IVA: 82.840,00 Euro

di cui oneri di sicurezza afferenti l'impresa al netto dell'IVA: Euro 5.700,00

di cui costi di manodopera al netto dell'IVA: Euro 32.800,00

Costi di Sicurezza al netto dell'IVA di: Euro 5.700,00

Ulteriori componenti non soggetti a ribasso al netto dell'IVA: Euro 0,00

Importo totale offerto al netto dell'IVA: Euro 88.540,00

**Offerta tempo:** riduzione dei tempi di 15 giorni;

**4. REDAS engineering S.r.l. - NIER Ingegneria S.p.a. RTI costituendo**

Ribasso percentuale sull'importo a base di gara soggetto a ribasso: 49,00 %

Importo offerto al netto dell'IVA: 96.900,00 Euro

di cui oneri di sicurezza afferenti l'impresa al netto dell'IVA: Euro 3.500,00

di cui costi di manodopera al netto dell'IVA: Euro 68.000,00

Costi di Sicurezza al netto dell'IVA di: Euro 5.700,00

Ulteriori componenti non soggetti a ribasso al netto dell'IVA: Euro 0,00

Importo totale offerto al netto dell'IVA: Euro 102.600,00

**Offerta tempo:** riduzione dei tempi di 15 giorni;

**5. GIS Design Srl**

Ribasso percentuale sull'importo a base di gara soggetto a ribasso: 30,69 %

Importo offerto al netto dell'IVA: 131.689,00 Euro

di cui oneri di sicurezza afferenti l'impresa al netto dell'IVA: Euro 1.500,00

di cui costi di manodopera al netto dell'IVA: Euro 29.500,00

Costi di Sicurezza al netto dell'IVA di: Euro 5.700,00

Ulteriori componenti non soggetti a ribasso al netto dell'IVA: Euro 0,00

Importo totale offerto al netto dell'IVA: Euro 137.389,00

**Offerta tempo:** riduzione dei tempi di 15 giorni;

**6. Aleph-Mobiliter**

Ribasso percentuale sull'importo a base di gara soggetto a ribasso: 41,30 %

Importo offerto al netto dell'IVA: 111.530,00 Euro

di cui oneri di sicurezza afferenti l'impresa al netto dell'IVA: Euro 5.700,00

di cui costi di manodopera al netto dell'IVA: Euro 4.000,00

Costi di Sicurezza al netto dell'IVA di: Euro 5.700,00

Ulteriori componenti non soggetti a ribasso al netto dell'IVA: Euro 0,00

Importo totale offerto al netto dell'IVA: Euro 117.230,00

**Offerta tempo:** riduzione dei tempi di 15 giorni;

**7. RTI Trafficlub di Ing. Marella Andrea - R.C.T. Srl RTI costituendo**

Ribasso percentuale sull'importo a base di gara soggetto a ribasso: 28,20 %

Importo offerto al netto dell'IVA: 136.420,00 Euro

di cui oneri di sicurezza afferenti l'impresa al netto dell'IVA: Euro 5.700,00

di cui costi di manodopera al netto dell'IVA: Euro 55.000,00

Costi di Sicurezza al netto dell'IVA di: Euro 5.700,00

Ulteriori componenti non soggetti a ribasso al netto dell'IVA: Euro 0,00

Importo totale offerto al netto dell'IVA: Euro 142.120,00

**Offerta tempo:** riduzione dei tempi di 15 giorni;

➔ Dato atto di quanto sopra, alle ore 10:15 circa, il Funzionario preposto ha disposto la sospensione della seduta pubblica di gara per consentire alla Commissione giudicatrice di attribuire il punteggio alle offerte tempo prodotte dai concorrenti.

\*\*\*

➔ Alle ore 13:00 circa, si è riaperta la seduta pubblica di gara ove si è data lettura del verbale di valutazione delle offerte tempo redatto dalla Commissione giudicatrice, che si allega, e dal quale risultano i seguenti punteggi:

1. TAGES Società Cooperativa punteggio offerta tempo 05/05;
2. TPS Pro srl punteggio offerta tempo 05/05;
3. Fasan Marco punteggio offerta tempo 05/05;
4. REDAS engineering S.r.l. - NIER Ingegneria S.p.a. RTI costituendo punteggio offerta tempo 05/05;

5. GIS Design Srl punteggio offerta tempo 05/05;

6. Aleph-Mobiliter punteggio offerta tempo 05/05;

7. RTI Trafficlub di Ing. Marella Andrea - R.C.T. Srl RTI costituendo punteggio offerta tempo 05/05;

➔ Si è dato atto del punteggio attribuito in automatico da START per l'offerta economica prodotta dai concorrenti come segue:

1. TAGES Società Cooperativa punteggio offerta economica 16,92/25 – totale offerta economica punti 21,92/30;

2. TPS Pro srl punteggio offerta economica 21,30/25 – totale offerta economica punti 26,30/30;

3. Fasan Marco punteggio offerta economica 25,00/25 – totale offerta economica punti 30/30;

4. REDAS engineering S.r.l. - NIER Ingegneria S.p.a. RTI costituendo punteggio offerta economica 23,35/25 – totale offerta economica punti 28,35/30;

5. GIS Design Srl punteggio offerta economica 16,48/25 – totale offerta economica punti 21,48/30;

6. Aleph-Mobiliter punteggio offerta economica 21,63/25 – totale offerta economica punti 26,63/30;

7. RTI Trafficlub di Ing. Marella Andrea - R.C.T. Srl RTI costituendo punteggio offerta economica 15,15/25 – totale offerta economica punti 20,15/30;

➔ Conseguentemente, si è provveduto a prendere atto della soglia di anomalia e della classifica provvisoria di merito elaborata in automatico da START, come segue:

Soglia di anomalia: OT: 56/70 – OE: 24/30

**1° Classificato** REDAS engineering S.r.l. - NIER Ingegneria S.p.a. RTI costituendo punteggio complessivo 96,95/100 \* **offerta anomala**;

2° **Classificato** Fasan Marco punteggio complessivo 81,21/100;

3° **Classificato** TAGES Società Cooperativa punteggio complessivo 78,11;

4° **Classificato** TPS Pro srl punteggio complessivo 77,85/100;

5° **Classificato** GIS Design Srl punteggio complessivo 76,79/100;

6° **Classificato** RTI Trafficlub di Ing. Marella Andrea - R.C.T. Srl punteggio complessivo 74,20/100;

7° **Classificato** Aleph-Mobiliter punteggio complessivo 70,82/100;

\*\*\*\*\*

Visto quanto sopra, dato atto che ai sensi dell'art. 97 D.lgs. 50/2016 s.m.i. l'offerta del concorrente risultato primo nella graduatoria provvisoria di merito, risulta anormalmente bassa, si procede ai sensi dell'art. 97 c. 4, c. 5 e c. 6 del D.lgs. 50/2016 all'avvio del sub-procedimento di verifica della congruità dell'offerta della 1° classificata rimettendo gli atti al RUP del Procedimento dell'Ente committente per le valutazioni di competenza.

Si provvederà a dare atto dell'esito del sub-procedimento di verifica in successiva seduta pubblica di gara preannunciata con congruo avviso.

Il presente Verbale, previa lettura e conferma, viene sottoscritto dall'Autorità che ha presieduto la gara, dal Segretario verbalizzante e dai testimoni come in appresso:

Funzionario Servizio SUA: D.ssa Roberta Broglia

Segretario verbalizzante: Dott. Tommaso Bertini

Testimone: Dott.ssa Caterina Gerini