



# PROVINCIA PISTOIA

AREA TECNICA

## DETERMINA

**Atto. n. 1263 del 23/12/2021**

**Oggetto: DM 225/2021 "PONTI" - MESSA IN SICUREZZA DEL SOVRAPPASSO DELLA FERROVIA PT-PO-FI IN COMUNE DI MONTALE - SP7 QUARRATA PONTE ALLA TRAVE - KM 0+260 - SERVIZI DI ARCHITETTURA E INGEGNERIA - CUP: H17H21007180001 - NOMINA DEL RUP, IMPEGNO DELLE RISORSE E DETERMINAZIONE A CONTRARRE**

### II RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

#### Richiamati

- il Decreto del Presidente n° 186 del 24/11/2021 avente ad oggetto "NUOVO ASSETTO DELLA MACROSTRUTTURA DELL'ENTE IN ATTUAZIONE DEGLI INDIRIZZI CONTENUTI NEL PIANO DI RIASETTO ORGANIZZATIVO ALLEGATO AL DOCUMENTO UNICO DI PROGRAMMAZIONE 2021-2023, APPROVATO CON DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO PROVINCIALE N. 25 DEL 30.4.2021";
- il Decreto del Presidente n°187 del 24/11/2021, recante "CONFERIMENTO AD INTERIM DELLE FUNZIONI DIRIGENZIALI DI RESPONSABILE DELL'AREA DI PROGRAMMAZIONE E SERVIZI FINANZIARI E DI RESPONSABILE DELL'AREA TECNICA" n. 150 del 15/09/2021 avente ad oggetto "CONFERIMENTO AD INTERIM DELLE FUNZIONI DIRIGENZIALI DI RESPONSABILE DELL'AREA DI COORDINAMENTO GOVERNANCE TERRITORIALE DI AREA VASTA, PROGRAMMAZIONE E BILANCIO, SERVIZI AMMINISTRATIVI" con il quale vengono conferite temporaneamente alla Dott.ssa Norida Di Maio le funzioni dirigenziali di Responsabile dell'Area di Coordinamento Governance Territoriale di Area Vasta, Programmazione e Bilancio, Servizi Amministrativi;
- la Determinazione Dirigenziale n. 196 del 01/03/2021 di conferimento al Geom. Topazzi di incarico di posizione organizzativa implicante direzione distruttura riferita a "Ufficio Viabilità" Servizio Area di Coordinamento Governance Territoriale di Area Vasta, Programmazione e Bilancio, Servizi Amministrativi;
- l'Ordinanza Dirigenziale n° 54 del 18.05.2021 "Definizione degli Assetti Organizzativi del Servizio "Viabilità" - Atto di Organizzazione Interna" che assegna i compiti dei dipendenti e individua le responsabilità dei procedimenti amministrativi

#### Richiamati altresì

- il D. Lgs. n. 118 del 23.06.2011 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42";
- l'art. 107 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali" che definisce funzioni e responsabilità della dirigenza, con particolare riguardo al comma d) che assegna ai dirigenti le competenze in materia di atti di gestione finanziaria;
- il Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50, aggiornato al decreto legge 77/2021 (legge semplificazioni 2021) "Nuovo Codice dei Contratti Pubblici", di seguito denominato D.lgs 50/2016 e, in particolare l'articolo 30 sui principi per l'aggiudicazione e l'esecuzione di appalti e concessioni, l'articolo 31 sul ruolo e le funzioni del responsabile del procedimento negli appalti e nelle concessioni, l'articolo 32 sulle fasi delle procedure di affidamento, l'articolo 33 sui controlli sugli atti delle procedure di affidamento, l'articolo 35 sulle soglie di rilevanza comunitaria e metodi di calcolo del valore stimato degli appalti, l'articolo 36 sui contratti sotto soglia, l'articolo 95 sui criteri di aggiudicazione, l'articolo 80 sui motivi di esclusione, l'articolo 29 sui principi in materia di trasparenza oltre alle norme contenute nel Titolo V "Esecuzione";

#### **Dato atto che**

- la Provincia di Pistoia opera dal 1° gennaio 2016 in conformità alla disciplina concernente l'armonizzazione contabile (D.Lgs 118/2011);
- con Deliberazione del Consiglio provinciale n° 26 del 30/04/2021 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2021-20232
- con Decreto del Presidente n° 63 del 04/05/2021 è stato approvato il PEG finanziario anni 2021-2023, che autorizza i dirigenti ad assumere atti gestionali sui capitoli di loro competenza;

#### **Richiamati**

- il D.Lgs. n. 97/2016 (modifica della legge n. 190/2012 "Anticorruzione" e del D.Lgs. 33/2013 "Trasparenza");
- gli articoli 41 e 71 del vigente Statuto della Provincia di Pistoia;

#### **Premesso che**

- in seguito al DM 225 del 29/05/2021 - Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, per la "Ripartizione ed utilizzo dei fondi previsti dall'art 49 del Decreto legge 14 agosto 2020 n. 104, convertito con modificazioni dalla legge 13 ottobre 2020, n. 126, per la messa in sicurezza dei ponti e viadotti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti, con problemi strutturali di sicurezza, della rete viaria di province e città metropolitane" registrato alla Corte dei Conti il 19 giugno 2021 e pubblicato sulla gazzetta ufficiale Serie Generale n. 169 del 16 luglio 2021 la Provincia di Pistoia con prot. n. 17929 del 30/09/2021 e successiva prot. n. 19007 del 08/4/10/2021 ha trasmesse al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile le schede compilate per la richiesta dei finanziamenti di cui al suddetto DM 225/2021;
- con protocollo M\_INF.STRA.REGISTRO UFFICIALE.U.0008664.14-10-2021 il Ministero ha comunicato che la richiesta è risultata conforme alle previsioni del DM e, pertanto, il programma presentato è stato autorizzato e sono stati approvati in linea tecnica gli interventi riportati nello schema di sintesi anche i progetti eccedenti l'importo previsto dal DM 225/2021;
- le risorse complessive messe a disposizione sono articolate come segue:

- importo massimo assentito complessivo relativo al triennio 2021-2023 € 10.702.256,76, di cui:
  - € 3.257.208,58 per il 2021;
  - € 4.187.839,60 per il 2022;
  - € 3.257.208,58 per il 2023.
- con Delibera del Consiglio Provinciale n° 66 del 17/11/2021 sono stati istituiti i relativi capitoli di Bilancio come segue:
  - Entrata: Cap. n° 442103 "TRASFERIMENTO DA MIT PER MESSA IN SICUREZZA PONTI E VIADOTTI (D.M. 225/2021) VCS 2211210"
  - Spesa: Cap. n° 2211210 "MESSA IN SICUREZZA PONTI E VIADOTTI FINANZ. DA MIT (DM 225/2021) VCE 442103"
  - con il corrispondente vincolo n° 686 - "Trasf. MIT per Ponti"
- le risorse messe a disposizione da parte del Ministero devono essere accertate in Entrata sul capitolo di nuova istituzione sopraddebito secondo l'articolazione prevista dalla comunicazione ministeriale del 14.10.2021 citata sopra;
- con Delibera del Consiglio Provinciale n° 67/2021 del 17/11/2021 avente ad oggetto "DM 225 DEL 29/05/2021 MESSA IN SICUREZZA DEI PONTI E VIADOTTI ESISTENTI. APPROVAZIONE PROGRAMMA DEI FINANZIAMENTI PER LE ANNUALITA' 2021-2023 - APPROVAZIONE DEGLI INTERVENTI" l'elenco dei progetti presentato ed autorizzato è stato approvato dal Consiglio Provinciale;
- tra i progetti da realizzare ai sensi del suddetto DM 225 del 29/05/2021 è incluso anche il progetto intitolato "SP7 QUARRATA PONTE ALLA TRAVE - KM 0+260 - Messa in sicurezza del sovrappasso della Ferrovia PT-PO-FI in Comune di Montale - CUP: H17H21007180001" per un costo complessivo previsto di € 450 000,00 di cui € 80.000,00 per l'annualità 2021, € 120.000,00 per l'annualità 2022 e € 250.000,00 per l'anno 2023;

**Tenuto conto** che con nota interna del 9 novembre 2021 la competente Dirigente, Dott.ssa Norida Di Maio, ha disposto "che il Servizio SUA si occupi delle procedure di appalto in merito" non solo per l'affidamento dei lavori, ma anche per l'affidamento degli incarichi di progettazione propedeutici ai lavori stessi nonché delle eventuali procedure di servizi connesse;

**Visti** gli elaborati tecnici predisposto dall'Ufficio Viabilità relativi al "SERVIZIO DI ARCHITETTURA E INGEGNERIA PER CENSIMENTO, VALUTAZIONE DELLA SICUREZZA, ESECUZIONE INDAGINI, PROGETTAZIONE PRELIMINARE-DEFINITIVA ED ESECUTIVA, COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA E DIREZIONE DEI LAVORI, INERENTE GLI INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DEL SOVRAPPASSO DELLA FERROVIA PT-PO-FI IN COMUNE DI MONTALE – SP7 QUARRATA PONTE ALLA TRAVE – KM 0+260 – CUP H17H21007180001", allegati al presente provvedimento (Allegato A – Progetto Completo) a formarne parte integrante e sostanziale come segue:

1. Scheda Manufatto
2. Capitolato Tecnico Prestazionale
3. Corrispettivi
4. Requisiti di partecipazione
5. Criteri di Aggiudicazione

**Considerato** opportuno ed urgente procedere quanto prima ad avviare le procedure per affidare ad uno studio qualificato il suddetto servizio, necessario e indispensabile per la programmazione e il controllo dell'intervento previsto dal citato Decreto Ministeriale;

**Visto** l'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 a norma del quale *“Per ogni singola procedura per l'affidamento di un appalto o di una concessione le stazioni appaltanti individuano [...], nell'atto di avvio relativo ad ogni singolo intervento per le esigenze non incluse in programmazione, un responsabile unico del procedimento (RUP)”* e la conseguente esigenza di procedere alla nomina del RUP per il procedimento descritto sopra;

**Considerato che** il R.U.P. deve essere

- nominato con atto formale tra i dipendenti di ruolo addetti alla medesima unità organizzativa cui è preposto il soggetto apicale che lo nomina,
- avere i requisiti di professionalità di cui al punto 4 delle Linee Guida n. 3 ANAC,
- corrispondere alle condizioni di compatibilità in termini di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. 50/2016 e dell'art. 7 del Decreto del Presidente della Repubblica n. 62/2013);

**Verificata** l'esistenza di una professionalità all'interno del servizio idonea a ricoprire il ruolo di Responsabile Unico del Progetto di cui trattasi, ai sensi dell'art.31 del D.Lgs. 50/2016 nonché dell'art. 6 della Legge n. 241/1990, nella persona della Geom. Beatrice Topazzi, in possesso di idonee capacità professionali;

**Vista** la dichiarazione resa dalla dipendente, funzionario tecnico del servizio viabilità e titolare di Posizione Organizzativa, Geom. Beatrice Topazzi, nella quale viene dichiarata l'insussistenza di conflitto di interessi o di altre cause ostative per lo svolgimento del ruolo del Responsabile Unico del Procedimento (RUP); ai sensi dell'art.31 del D.Lgs. 50/2016 (in atti);

**Ritenuto, pertanto,** di nominare il Responsabile Unico del Procedimento (R.U.P.) nella persona della Geom. Beatrice Topazzi, in qualità di istruttore direttivo tecnico del servizio Viabilità ed Infrastrutture, titolare di Posizione Organizzativa, con idonee capacità professionali;

**Preso atto** che i costi del “SERVIZIO DI ARCHITETTURA E INGEGNERIA PER CENSIMENTO, VALUTAZIONE DELLA SICUREZZA, ESECUZIONE INDAGINI, PROGETTAZIONE PRELIMINARE-DEFINITIVA ED ESECUTIVA, COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA E DIREZIONE DEI LAVORI, INERENTE GLI INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DEL SOVRAPPASSO DELLA FERROVIA PT-PO-FI IN COMUNE DI MONTALE – SP7 QUARRATA PONTE ALLA TRAVE – KM 0+260 – CUP H17H21007180001” sommano a complessivi € 96.500,00 di cui € 74.405,41 per i Servizi da svolgere ivi compresi gli oneri INARCASSA di € 2.602,41 a cui si aggiungono € 22.094,59 a disposizione dell'Ente di cui € 16.369,19 per l'Iva di legge, determinando il seguente Quadro Economico e Cronoprogramma contabile (Allegato B):

SERVIZIO DI ARCHITETTURA E INGEGNERIA PER CENSIMENTO, VALUTAZIONE DELLA SICUREZZA, ESECUZIONE INDAGINI, PROGETTAZIONE PRELIMINARE-DEFINITIVA ED ESECUTIVA, COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA E DIREZIONE DEI LAVORI, INERENTE GLI INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DEL SOVRAPPASSO DELLA FERROVIA PT-PO-FI IN COMUNE DI MONTALE - SP7 QUARRATA PONTE ALLA TRAVE - KM0+260 QUADRO ECONOMICO			Esigibilità 2021	Esigibilità 2022
SERVIZIO				
PROGETTAZIONE PRELIMINARE	€ 3.352,05			€ 3.352,05
PROGETTAZIONE DEFINITIVA	€ 9.751,42			€ 9.751,42
PROGETTAZIONE ESECUTIVA	€ 12.646,37			€ 12.646,37
ESECUZIONE DEI LAVORI	€ 39.310,42			€ 39.310,42
Totale corrispettivi	€ 65.060,26			
Contributo INARCASSA (4%)	€ 2.602,41			€ 2.602,41
Totale Servizio di progettazione, sicurezza e direzione lavori	€ 67.662,67			
Spese per indagini, prove e verifiche sul manufatto	€ 6.742,74			€ 6.742,74
<b>TOTALE complessivo</b>	<b>€ 74.405,41</b>	€ 74.405,41		
SOMME A DISPOSIZIONE				
IVA 22%	€ 16.369,19			€ 16.369,19
ANAC	€ 225,00		€ 225,00	
Imprevisti	€ 4.012,29			€ 4.012,29
art.113 Dlgs 50/ 2016	€ 1.488,11			€ 1.488,11
<b>TOTALE Somme a disposizione</b>	<b>€ 22.094,59</b>	€ 22.094,59		
<b>TOTALE AFFIDAMENTO</b>		<b>€ 96.500,00</b>	€ 225,00	€ 96.275,00

**Preso altresì atto che**

- il costo previsto per il servizio di cui trattasi, al netto degli oneri INARCASSA, è pari ad € 71.803,00 risultando, pertanto, inferiore alla soglia di rilevanza comunitaria di cui all'articolo 35 del decreto legislativo n. 50 del 2016, fissato per il biennio 2020-21 ad € 214.000,00 così come disposto dal Regolamento Delegato (UE) 2019/1828 del 30 ottobre 2019 che modifica la direttiva 2014/24/UE;
- la procedura prevista per le gare di servizi sotto soglia comunitaria dal D.Lgs. 50/2016, così come derogato dalla legge 30 dicembre 2018 n. 145 (Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2019) e dal D.L. n. 76 del 16 luglio 2020 integrato dal D.L. n° 77 del 31 Maggio 2021 prevede di procedere per affidamento diretto oppure per procedura negoziata previa valutazione dei preventivi di almeno cinque operatori economici individuati sulla base di indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti;
- ai sensi dell'art. 1, comma 450, l. 296/2006 sussiste l'obbligo di ricorso al MePA o ad altri mercati elettronici (proprio o della centrale regionale di riferimento) come previsto dall'art. 7, comma 2, del D.L. n. 52/2012, convertito con Legge 94/2012;
- l'attività è inserita nell'elenco triennale delle opere con il codice CUI L00236340477202100023 per € 450.000,00 di cui € 80.000,00 per l'annualità 2021, € 120.000,00 per l'annualità 2022 e € 250.000,00 per l'anno 2023;
- Il Codice Unico del Progetto attribuito dal CIPE (CUP) è il seguente: CUP H17H21007180001;
- il Codice Identificativo Gara (CIG) che identifica la procedura in oggetto, attribuito da parte dell'ANAC sarà attivato a cura del Servizio Stazione Unica Appaltante per essere poi preso in carico dal Servizio Competente a Gara espletata;

**Considerato** opportuno e necessario

- dare corso alla procedura per l'affidamento dei servizi come sopra descritti, nel rispetto della vigente disciplina del Codice dei Contratti pubblici D. Lgs. n. 50 del 18/04/2016 e s.m.i. "Nuovo Codice dei contratti pubblici";
- ricorre ad una procedura negoziata senza bando ex art.63 Dlgs 50/2016 s.m.i e art.1, c.2 DL 76/2020 conv. in L.120/2020 come integrato e modificato dal DL77/2021 conv. in L.108/2021, previa manifestazione d'interesse senza limitazione agli inviti, individuando quale criterio di aggiudicazione quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa di cui all'art.95, comma 3, lettera b), attraverso la piattaforma regionale START

**Visto** che è stato definito dal funzionario titolare di Posizione Organizzativa dell'ufficio Viabilità il Gruppo di lavoro incaricato a seguire il progetto di cui trattasi (Allegato C);

**Ritenuto** urgente

- approvare con il presente atto i documenti tecnici di gara elaborati dal Servizio Viabilità della Provincia di Pistoia, relativi al servizio di "SERVIZIO DI ARCHITETTURA E INGEGNERIA PER CENSIMENTO, VALUTAZIONE DELLA SICUREZZA, ESECUZIONE INDAGINI, PROGETTAZIONE PRELIMINARE-DEFINITIVA ED ESECUTIVA, COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA E DIREZIONE DEI LAVORI, INERENTE GLI INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DEL SOVRAPPASSO DELLA FERROVIA PT-PO-FI IN COMUNE DI MONTALE – SP7 QUARRATA PONTE ALLA TRAVE – KM 0+260 – CUP H17H21007180001" (Allegato A), il Quadro Economico con cronoprogramma contabile (Allegato B) e la composizione del Gruppo di Lavoro (Allegato C);
- dare corso in tempi celeri alla procedura per l'individuazione di un Operatore Economico a cui affidare il suddetto servizio mediante il ricorso ad una procedura negoziata previa Manifestazione d'Interesse a cura del Servizio SUA;

**Considerato** che :

- ai sensi dell'art. 2 D.L. 210/2002 convertito in Legge n. 266/2002, le imprese che risultano affidatarie di un appalto pubblico, nonché quelle che gestiscono servizi ed attività in convenzione o concessione con l'ente pubblico, sono tenute alla regolarità contributiva che l'Amministrazione verificherà con l'acquisizione d'ufficio dei necessari documenti o di una autocertificazione ai sensi dell'art.4 comma 14 bis DL 13 maggio 2011 n. 70 convertito in L. 106/2011;
- al fine di rispettare le regole sulla tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3, della Legge n. 136/2010 e s.m.i., la stazione appaltante provvederà ad effettuare i pagamenti attraverso la propria Tesoreria, esclusivamente mediante bonifico bancario/postale su conto corrente bancario o postale acceso presso banche o presso la Società Poste Italiane S.p.a., dedicato, anche non in via esclusiva, a tale commessa pubblica, verrà richiesto, successivamente all'affidamento, ai sensi dell'art. 3, comma 7, della citata legge, alla ditta affidataria, di fornire i dati sotto riportati:
  - gli estremi del conte corrente bancario o postale dedicato, su cui la Provincia potrà effettuare gli accrediti in esecuzione dei contratti relativi alla fornitura/servizio di cui in oggetto;
  - le generalità e il codice fiscale della persona/e delegata/e ad operare sullo stesso;
  - ogni modifica relativa ai dati trasmessi;
- per la partecipazione alla procedura, come previsto dall'articolo 83 co. 1 del Dlgs. 50/2016 e s.m.i., i concorrenti dovranno essere in possesso dei requisiti di capacità

indicati nell'allegato relativo ai Requisiti di Idoneità Tecnica (Allegato A.3) e dovranno firmare per accettazione il Patto d'Integrità di cui al Decreto Presidenziale n. 146 del 10/06/2016, pubblicato sul sito istituzionale dell'Ente Amministrazione Trasparente;

#### **Dato atto che**

- l'art. 32, comma 2, del D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50, dispone che prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le amministrazioni aggiudicatrici decretano o determinano di contrarre, in conformità ai propri ordinamenti, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;
- l'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000 T.U.E.L. e s.m.i. prescrive l'adozione di preventiva determinazione a contrattare, indicando il fine che con il contratto si intende perseguire, l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali, le modalità di scelta del contraente ammesse dalle vigenti disposizioni in materia di contratti delle amministrazioni dello Stato e le ragioni che ne sono alla base;
- A tal fine viene indicato quanto segue:
  - Fine del contratto: Sicurezza e Manutenzione straordinaria dei ponti sulla viabilità di competenza della Provincia di Pistoia;
  - Oggetto del contratto: SERVIZIO DI ARCHITETTURA E INGEGNERIA PER CENSIMENTO, VALUTAZIONE DELLA SICUREZZA, ESECUZIONE INDAGINI, PROGETTAZIONE PRELIMINARE-DEFINITIVA ED ESECUTIVA, COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA E DIREZIONE DEI LAVORI, INERENTE GLI INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DEL SOVRAPPASSO DELLA FERROVIA PT-PO-FI IN COMUNE DI MONTALE – SP7 QUARRATA PONTE ALLA TRAVE – KM 0+260 – CUP H17H21007180001;
  - forma del contratto: il contratto sarà stipulato nelle forme previste dall'art. 32 comma 14 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. e ai sensi del Regolamento Provinciale per la Disciplina dei Contratti;
  - Clausole essenziali: sono contenute nel Contratto e nel Capitolato Tecnico Prestazionale.
- l'aggiudicazione avverrà con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 comma 2 e comma 3 lettera b) del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
- ai sensi D.Lgs. 50/2016 art. 32 comma 14 e del "Regolamento della Disciplina dei contratti" della Provincia di Pistoia, approvato con Delibera del Consiglio n° 86 del 30.11.2021, artt. 24 - 32 il contratto sarà stipulato per scrittura privata e la ditta affidataria dovrà assolvere i diritti di segreteria e tutte le spese contrattuali;

#### **Richiamati**

- il D.Lgs. n. 267/18 agosto 2000
- il D.Lgs. n. 97/2016 (modifica della legge n. 190/2012 "Anticorruzione" e del D.Lgs. 33/2013 "Trasparenza");
- il Decreto Presidenziale n. 47 del 31/03/2021 con il quale la Provincia ha approvato il Piano triennale di prevenzione della corruzione e della trasparenza 2021/2023;
- Il codice di comportamento dei dipendenti della Provincia di Pistoia
- il vigente regolamento provinciale di contabilità;

#### **Dato atto che**

- il presente provvedimento è predisposto e formulato in conformità a quanto previsto in materia dalla vigente normativa, nonché nel rispetto degli atti e delle direttive che costituiscono il presupposto della procedura;

- la spesa fa carico al finanziamento delle attività di propria competenza ed è ricompresa nel pertinente stanziamento di Bilancio e Piano esecutivo di Gestione;

**Per tutto quanto sopra premesso** sulla base dell'Istruttoria effettuata dal funzionario incaricato Dott. Bert d'Arragon, e ritenuto di dover provvedere in merito;

**PROPONE**  
**il seguente dispositivo:**

1. **di approvare** le premesse e l'intera narrativa, quali parti integranti e sostanziali del dispositivo;
2. **di nominare** quale Responsabile Unico del Procedimento (RUP) del "SERVIZIO DI ARCHITETTURA E INGEGNERIA PER CENSIMENTO, VALUTAZIONE DELLA SICUREZZA, ESECUZIONE INDAGINI, PROGETTAZIONE PRELIMINARE-DEFINITIVA ED ESECUTIVA, COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA E DIREZIONE DEI LAVORI, INERENTE GLI INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DEL SOVRAPPASSO DELLA FERROVIA PT-PO-FI IN COMUNE DI MONTALE – SP7 QUARRATA PONTE ALLA TRAVE – KM 0+260 – CUP H17H21007180001" di cui sopra, il funzionario tecnico del Servizio Viabilità, Geom. Beatrice Topazzi;
3. **di approvare** i documenti tecnici per l'affidamento ad un operatore economico qualificato del "SERVIZIO DI ARCHITETTURA E INGEGNERIA PER CENSIMENTO, VALUTAZIONE DELLA SICUREZZA, ESECUZIONE INDAGINI, PROGETTAZIONE PRELIMINARE-DEFINITIVA ED ESECUTIVA, COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA E DIREZIONE DEI LAVORI, INERENTE GLI INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DEL SOVRAPPASSO DELLA FERROVIA PT-PO-FI IN COMUNE DI MONTALE – SP7 QUARRATA PONTE ALLA TRAVE – KM 0+260 – CUP H17H21007180001", avente un costo complessivo di € 96.500,00 di cui € 74.405,41 per i Servizi da svolgere ivi compresi gli oneri INARCASSA di € 2.602,41 a cui si aggiungono € 22.094,59 a disposizione dell'Ente di cui € 16.369,19 per l'Iva di legge, elaborato dall'Ufficio Viabilità (Allegato A) e composto come segue:
  - 1) Scheda Manufatto
  - 2) Capitolato Tecnico Prestazionale
  - 3) Corrispettivi
  - 4) Requisiti di partecipazione
  - 5) Criteri di Aggiudicazione
4. **di approvare** il Quadro Economico con Cronoprogramma Contabile (Allegato B) come di seguito riportato



SERVIZIO DI ARCHITETTURA E INGEGNERIA PER CENSIMENTO, VALUTAZIONE DELLA SICUREZZA, ESECUZIONE INDAGINI, PROGETTAZIONE PRELIMINARE-DEFINITIVA ED ESECUTIVA, COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA E DIREZIONE DEI LAVORI, INERENTE GLI INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DEL SOVRAPPASSO DELLA FERROVIA PT-PO-FI IN COMUNE DI MONTALE - SP7 QUARRATA PONTE ALLA TRAVE - KM0+260 QUADRO ECONOMICO			Esigibilità 2021	Esigibilità 2022
SERVIZIO				
PROGETTAZIONE PRELIMINARE	€ 3.352,05			€ 3.352,05
PROGETTAZIONE DEFINITIVA	€ 9.751,42			€ 9.751,42
PROGETTAZIONE ESECUTIVA	€ 12.646,37			€ 12.646,37
ESECUZIONE DEI LAVORI	€ 39.310,42			€ 39.310,42
Totale corrispettivi	€ 65.060,26			
Contributo INARCASSA (4%)	€ 2.602,41			€ 2.602,41
Totale Servizio di progettazione, sicurezza e direzione lavori	€ 67.662,67			
Spese per indagini, prove e verifiche sul manufatto	€ 6.742,74			€ 6.742,74
<b>TOTALE complessivo</b>	<b>€ 74.405,41</b>	€ 74.405,41		
SOMME A DISPOSIZIONE				
IVA 22%	€ 16.369,19			€ 16.369,19
ANAC	€ 225,00		€ 225,00	
Imprevisti	€ 4.012,29			€ 4.012,29
art.113 Dlgs 50/ 2016	€ 1.488,11			€ 1.488,11
<b>TOTALE Somme a disposizione</b>	<b>€ 22.094,59</b>	€ 22.094,59		
<b>TOTALE AFFIDAMENTO</b>		<b>€ 96.500,00</b>	€ 225,00	€ 96.275,00

5. **di prenotare l'impegno** della spesa totale prevista per il suddetto servizio, pari ad € 96.500,00 al Bilancio pluriennale 2021-2023 come di seguito specificato:
- per 80.000,00 al Bilancio 2021 Conto Competenza, CAP. 2211210 "MESSA IN SICUREZZA PONTI E VIADOTTI FINANZ. DA MIT (DM 225/2021) VCE 442103" Imp. \_\_\_/2021, Finanziamento 2029 - Opera 1939, COFOG 45 - SIOPE/LIVELLO V SIOPE/LIVELLO IV 2020109012, accertamento n° 1981/2021, evidenziando che l'esigibilità delle obbligazioni di spesa maturano prevedibilmente in parte nel 2021 in parte 2022 e saranno oggetto ad una successiva variazione di esigibilità ai sensi dell'art.175, comma 5-quater, lettera b) del D. Lgs 267/2000 a cura del Servizio Ragioneria secondo lo schema indicato nel quadro Economico approvato;
  - per 16.500,00 al Bilancio 2022 Conto Competenza, CAP. 2211210 "MESSA IN SICUREZZA PONTI E VIADOTTI FINANZ. DA MIT (DM 225/2021) VCE 442103" Imp. \_\_\_/2022, Finanziamento 2029 - Opera 1939, COFOG 45 - SIOPE/LIVELLO V SIOPE/LIVELLO IV 2020109012, interamente esigibile nel 2022
6. **di dare atto** che le risorse relative agli interventi sui ponti lungo le strade provinciali sono finanziati da fondi ministeriali messi a disposizione dal DM 225/2021 per la messa in sicurezza dei ponti e viadotti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti, con problemi strutturali di sicurezza, della rete viaria di province e città metropolitane, sono accertate sul Bilancio Triennale 2021-23 ed incassati annualmente sull'apposito capitolo di Bilancio 442103 "TRASFERIMENTO DA MIT PER MESSA IN SICUREZZA PONTI E VIADOTTI (D.M. 225/2021) VCS 2211210" ;

7. **di procedere** attraverso una procedura negoziata senza bando ex art. 63 Dlgs 50/2016 smi e art.1, c.2 DL 76/2020 conv. in L.120/2020 come integrato e modificato dal DL77/2021 conv. in L.108/2021, previa manifestazione d'interesse senza limitazione agli inviti, individuando quale criterio di aggiudicazione quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa di cui all'art.95, comma 3, lettera b), attraverso la piattaforma regionale START;
8. **di demandare** al Servizio SUA tutti gli adempimenti relativi alla procedura di gara fino all'aggiudicazione definitiva ed efficace;
9. **di assumersi** tutti i successivi adempimenti connessi e conseguenti di attuazione,
10. **di trasmettere** il presente provvedimento alla SUA della Provincia di Pistoia, per l'espletamento delle procedure di affidamento del servizio in oggetto;
11. **di dare atto:**
  - 1) che ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. nonché dell'art. 6 della Legge n. 241/1990, il Responsabile Unico del Procedimento è il Geometra Beatrice Topazzi;
  - 2) che è stato istituito il relativo Gruppo di Lavoro (Allegato C) che approva con il presente atto;
  - 3) dei seguenti elementi essenziali ai sensi di quanto disposto dall'art. 192 del D.Lgs. 267/2000, come di seguito specificati:
    1. Fine del contratto: Sicurezza e Manutenzione straordinaria dei ponti sulla viabilità di competenza della Provincia di Pistoia;
    2. Oggetto del contratto: SERVIZIO DI ARCHITETTURA E INGEGNERIA PER CENSIMENTO, VALUTAZIONE DELLA SICUREZZA, ESECUZIONE INDAGINI, PROGETTAZIONE PRELIMINARE-DEFINITIVA ED ESECUTIVA, COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA E DIREZIONE DEI LAVORI, INERENTE GLI INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DEL SOVRAPPASSO DELLA FERROVIA PT-PO-FI IN COMUNE DI MONTALE – SP7 QUARRATA PONTE ALLA TRAVE – KM 0+260 – CUP H17H21007180001;
    3. forma del contratto: il contratto sarà stipulato nelle forme previste dall'art. 32 comma 14 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. e ai sensi del Regolamento Provinciale per la Disciplina dei Contratti;
    4. Clausole essenziali: sono contenute nel Contratto e nel Capitolato Tecnico Prestazionale.
  - 4) che l'attività è inserita nell'elenco triennale delle opere con il codice CUI L00236340477202100023 per € 450.000,00 di cui € 80.000,00 per l'annualità 2021, € 120.000,00 per l'annualità 2022 e € 250000,00 per l'anno 2023;
  - 5) che il Codice Unico del Progetto attribuito dal CIPE (CUP) è il seguente: CUP H17H21007180001;
  - 6) che il Codice Identificativo Gara (CIG) che identifica la procedura in oggetto, attribuito da parte dell'ANAC sarà attivato a cura del Servizio Stazione Unica Appaltante per essere poi preso in carico dal Servizio Competente a Gara espletata;
  - 7) che ai sensi D.Lgs. 50/2016 art. 32 comma 14 e del "Regolamento della Disciplina dei contratti" della Provincia di Pistoia, approvato con Delibera del Consiglio n° 86 del 30.11.2021, artt. 24 - 32 il contratto sarà stipulato per scrittura privata e la ditta affidataria dovrà assolvere i diritti di segreteria e tutte le spese contrattuali;

**Di dare altresì atto che:**

- relativamente al presente provvedimento, ai sensi dell'art. 6 bis L. 241/1990, dell'art. 6 D.P.R. 62/2013 e del Codice di comportamento aziendale, l'incaricato dell'istruttoria del presente atto non ha segnalato di trovarsi in situazioni di conflitto di interesse, nemmeno potenziale e non sussistono nei confronti del Responsabile del procedimento situazioni di conflitto di interesse, neanche potenziale;
- ai sensi e per gli effetti di quanto previsto dall'art. 9, comma 4, del vigente Regolamento sui controlli interni, approvato con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 40 del 7.3.2013, la sottoscrizione del presente atto equivale all'attestazione di regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa ai sensi dell'art. 147 bis del D.Lgs. n° 267/2000, introdotto con D.L. 174/2012, convertito in L. 213/2012;
- avverso il presente provvedimento è esperibile il ricorso giurisdizionale al Tribunale amministrativo Regionale della Toscana entro 30 giorni. Contro il presente provvedimento è altresì ammessa richiesta di riesame da presentare al Dirigente responsabile entro il termine di 30 giorni dalla conoscenza dell'atto. Fermi restando i termini perentori dianzi indicati, è possibile rivolgersi in via amministrativa e senza termini di scadenza al Difensore Civico della Regione Toscana, Via Cavour n.18 - 50129 Firenze, difensorecivicotoscana@postacert.toscana.it;

#### **Di disporre:**

- la trasmissione del presente provvedimento
  - al Servizio scrivente,
  - ai Servizi Finanziari,
  - al Servizio SUA per le operazioni di svolgimento dell'affidamento;
- la pubblicazione del presente atto all'Albo on-line dell'ente per 15 giorni consecutivi;
- la pubblicazione ai sensi del D.Lgs. n. 33/2013 alla pagina "Amministrazione trasparente" del sito web dell'Ente, alle sottosezioni:
  - Provvedimenti Dirigenti Amministrativi
  - Informazioni in forma tabellare (dopo l'acquisizione del CIG)

**f.to Beatrice Topazzi**  
**Funzionario P.O. Ufficio Viabilità**

### **IL DIRIGENTE**

**Vista** la proposta di determinazione di cui all'oggetto;

**Dato atto** dell'istruttoria effettuata dal Funzionario P.O. con il supporto del personale in dotazione all'Ufficio Viabilità;

**Ritenuto** che l'istruttoria preordinata alla emanazione del presente atto consenta di attestarne la regolarità e la correttezza ai sensi e per gli effetti di cui all'art 147/bis del D.Lgs. 267/2000;

**Preso atto** della previsione di cui di cui all'art.9, c. 4 del vigente Regolamento sui controlli interni, approvato con deliberazione consiliare n. 40 del 07.03.2013, secondo il quale la sottoscrizione delle determinazioni equivale ad attestazione di regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, prescritta dall'art 147/bis del D.Lgs. 267/2000, introdotto con D.L. 174/2012, convertito in L. 213/2012;

**Dato atto** di non trovarsi, in relazione al presente provvedimento, in situazione di conflitto di interesse, anche potenziale, ai sensi e per gli effetti di cui all'art.6 bis della legge 241/90, dall'art.6 D.P.R. 62/2013 e art.7 del codice di comportamento aziendale;

**Riconosciuta** la propria competenza in virtù del Decreto Presidenziale n.187 del 24/11/2021;

### **DETERMINA**

Di adottare la suestesa proposta di determinazione, per le motivazioni in essa contenute e in ordine alle determinazioni nella stessa specificate.

Il presente provvedimento diventa esecutivo con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria ai sensi dell'art. 183 comma 7 del D.Lgs 267/2000.

**Sottoscritta dal Responsabile  
DI MAIO NORIDA  
con firma digitale<sup>1</sup>**

---

<sup>1</sup> Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione:  
<http://albo.provincia.pistoia.it/albopretorio/>  
Successivamente l'accesso agli atti viene assicurato dal Dirigente competente in materia ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i. e D Lgs. 33/2013 e s.m.i.