



PROVINCIA PISTOIA

AREA TECNICA

DETERMINA

Atto n. 1141 del 14/12/2021

Oggetto: DM 225/2021 "PONTI" - SERVIZIO DI STUDIO E RILEVAZIONE DEL TRAFFICO, LIVELLO D'INCIDENTALITA' E MONITORAGGIO STRUTTURALE SULLE STRADE DI COMPETENZA DELLA PROVINCIA DI PISTOIA - CUP: H79J21007230001 - NOMINA DEL RUP, IMPEGNO DELLE RISORSE E DETERMINAZIONE A CONTRARRE

II RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Richiamati

- il Decreto del Presidente n° 186 del 24/11/2021 avente ad oggetto "NUOVO ASSETTO DELLA MACROSTRUTTURA DELL'ENTE IN ATTUAZIONE DEGLI INDIRIZZI CONTENUTI NEL PIANO DI RIASETTO ORGANIZZATIVO ALLEGATO AL DOCUMENTO UNICO DI PROGRAMMAZIONE 2021-2023, APPROVATO CON DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO PROVINCIALE N. 25 DEL 30.4.2021";
- il Decreto del Presidente n°187 del 24/11/2021, recante "CONFERIMENTO AD INTERIM DELLE FUNZIONI DIRIGENZIALI DI RESPONSABILE DELL'AREA DI PROGRAMMAZIONE E SERVIZI FINANZIARI E DI RESPONSABILE DELL'AREA TECNICA" n. 150 del 15/09/2021 avente ad oggetto "CONFERIMENTO AD INTERIM DELLE FUNZIONI DIRIGENZIALI DI RESPONSABILE DELL'AREA DI COORDINAMENTO GOVERNANCE TERRITORIALE DI AREA VASTA, PROGRAMMAZIONE E BILANCIO, SERVIZI AMMINISTRATIVI" con il quale vengono conferite temporaneamente alla Dott.ssa Norida Di Maio le funzioni dirigenziali di Responsabile dell'Area di Coordinamento Governance Territoriale di Area Vasta, Programmazione e Bilancio, Servizi Amministrativi;
- la Determinazione Dirigenziale n. 196 del 01/03/2021 di conferimento al Geom. Topazzi di incarico di posizione organizzativa implicante direzione distruttura riferita a "Ufficio Viabilità" Servizio Area di Coordinamento Governance Territoriale di Area Vasta, Programmazione e Bilancio, Servizi Amministrativi;
- l'Ordinanza Dirigenziale n° 54 del 18.05.2021 "Definizione degli Assetti Organizzativi del Servizio "Viabilità" - Atto di Organizzazione Interna" che assegna i compiti dei dipendenti e individua le responsabilità dei procedimenti amministrativi

Richiamati altresì

- il D. Lgs. n. 118 del 23.06.2011 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42";
- l'art. 107 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali" che definisce funzioni e responsabilità della dirigenza, con particolare riguardo al comma d) che assegna ai dirigenti le competenze in materia di atti di gestione finanziaria;
- il Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50, aggiornato al decreto legge 77/2021 (legge semplificazioni 2021) "Nuovo Codice dei Contratti Pubblici", di seguito denominato D.lgs 50/2016 e, in particolare l'articolo 30 sui principi per l'aggiudicazione e l'esecuzione di appalti e concessioni, l'articolo 31 sul ruolo e le funzioni del responsabile del procedimento negli appalti e nelle concessioni, l'articolo 32 sulle fasi delle procedure di affidamento, l'articolo 33 sui controlli sugli atti delle procedure di affidamento, l'articolo 35 sulle soglie di rilevanza comunitaria e metodi di calcolo del valore stimato degli appalti, l'articolo 36 sui contratti sotto soglia, l'articolo 95 sui criteri di aggiudicazione, l'articolo 80 sui motivi di esclusione, l'articolo 29 sui principi in materia di trasparenza oltre alle norme contenute nel Titolo V "Esecuzione";

Dato atto che

- la Provincia di Pistoia opera dal 1° gennaio 2016 in conformità alla disciplina concernente l'armonizzazione contabile (D.Lgs 118/2011);
- con Deliberazione del Consiglio provinciale n° 26 del 30/04/2021 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2021-20232
- con Decreto del Presidente n° 63 del 04/05/2021 è stato approvato il PEG finanziario anni 2021-2023, che autorizza i dirigenti ad assumere atti gestionali sui capitoli di loro competenza;

Richiamati

- il D.Lgs. n. 97/2016 (modifica della legge n. 190/2012 "Anticorruzione" e del D.Lgs. 33/2013 "Trasparenza");
- gli articoli 41 e 71 del vigente Statuto della Provincia di Pistoia;

Premesso che

- in seguito al DM 225 del 29/05/2021 - Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, per la "Ripartizione ed utilizzo dei fondi previsti dall'art 49 del Decreto legge 14 agosto 2020 n. 104, convertito con modificazioni dalla legge 13 ottobre 2020, n. 126, per la messa in sicurezza dei ponti e viadotti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti, con problemi strutturali di sicurezza, della rete viaria di province e città metropolitane" registrato alla Corte dei Conti il 19 giugno 2021 e pubblicato sulla gazzetta ufficiale Serie Generale n. 169 del 16 luglio 2021 la Provincia di Pistoia con prot. n. 17929 del 30/09/2021 e successiva prot. n. 19007 del 08/4/10/2021 ha trasmesse al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile le schede compilate per la richiesta dei finanziamenti di cui al suddetto DM 225/2021;
- con protocollo M_INF.STRA.REGISTRO UFFICIALE.U.0008664.14-10-2021 il Ministero ha comunicato che la richiesta è risultata conforme alle previsioni del DM e, pertanto, il programma presentato è stato autorizzato e sono stato approvati in linea tecnica gli interventi riportati nello schema di sintesi anche i progetti eccedenti l'importo previsto dal DM 225/2021;
- le risorse complessive messe a disposizioni sono articolati come segue:

- importo massimo assentito complessivo relativo al triennio 2021-2023 € 10.702.256,76, di cui:
 - € 3.257.208,58 per il 2021;
 - € 4.187.839,60 per il 2022;
 - € 3.257.208,58 per il 2023.
- con Delibera del Consiglio Provinciale n° 66 del 17/11/2021 sono stati istituiti i relativi capitoli di Bilancio come segue:
 - Entrata: Cap. n° 442103 "TRASFERIMENTO DA MIT PER MESSA IN SICUREZZA PONTI E VIADOTTI (D.M. 225/2021) VCS 2211210"
 - Spesa: Cap. n° 2211210 "MESSA IN SICUREZZA PONTI E VIADOTTI FINANZ. DA MIT (DM 225/2021) VCE 442103"
 - con il corrispondente vincolo n° 686 - "Trasf. MIT per Ponti"
- le risorse messe a disposizione da parte del Ministero sono state accertate in Entrata sul capitolo di nuova istituzione sopraddebito secondo l'articolazione prevista dalla comunicazione ministeriale del 14.10.2021 citata sopra;
- con Delibera del Consiglio Provinciale n° 67/2021 del 17/11/2021 avente ad oggetto "DM 225 DEL 29/05/2021 MESSA IN SICUREZZA DEI PONTI E VIADOTTI ESISTENTI. APPROVAZIONE PROGRAMMA DEI FINANZIAMENTI PER LE ANNUALITA' 2021-2023 - APPROVAZIONE DEGLI INTERVENTI" l'elenco dei progetti presentato ed autorizzato è stato approvato dal Consiglio Provinciale;
- tra i progetti da realizzare ai sensi del suddetto DM 225 del 29/05/2021 è incluso anche il progetto intitolato "STUDIO E RILEVAZIONE DEL TRAFFICO, LIVELLO D'INCIDENTALITA' E MONITORAGGIO STRUTTURALE SULLE STRADE DI COMPETENZA DELLA PROVINCIA DI PISTOIA - CUP: H79J21007230001" per un costo complessivo previsto di € 260 000,00;

Tenuto conto che con nota interna del 9 novembre 2021 la competente Dirigente, Dott.ssa Norida Di Maio, ha disposto "che il Servizio SUA si occupi delle procedure di appalto in merito" non solo per l'affidamento dei lavori, ma anche per l'affidamento degli incarichi di progettazione propedeutici ai lavori stessi nonché delle eventuali procedure di servizi connesse;

Visti gli elaborati tecnici predisposto dall'Ufficio Viabilità relativi al Servizio "STUDIO E RILEVAZIONE DEL TRAFFICO, LIVELLO D'INCIDENTALITA' E MONITORAGGIO STRUTTURALE SULLE STRADE DI COMPETENZA DELLA PROVINCIA DI PISTOIA - CUP: H79J21007230001", allegati al presente provvedimento (Allegato A – Progetto Completo) a formarne parte integrante e sostanziale come segue:

1. Capitolato Tecnico Prestazionale
2. DUVRI
3. Requisiti di partecipazione
4. Criteri di Aggiudicazione

Considerato opportuno ed urgente procedere quanto prima ad avviare le procedure per affidare ad una ditta qualificata il suddetto servizio, necessario e indispensabile per la programmazione e il controllo degli interventi previsti dal suddetto Decreto Ministeriale;

Visto l'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 a norma del quale "Per ogni singola procedura per l'affidamento di un appalto o di una concessione le stazioni appaltanti individuano [...], nell'atto di avvio relativo ad ogni singolo intervento per le esigenze non incluse in programmazione, un responsabile unico del procedimento (RUP)" e la conseguente esigenza di procedere alla nomina del RUP per il procedimento descritto sopra;

Considerato che il R.U.P. deve essere

- nominato con atto formale tra i dipendenti di ruolo addetti alla medesima unità organizzativa cui è preposto il soggetto apicale che lo nomina,
- avere i requisiti di professionalità di cui al punto 4 delle Linee Guida n. 3 ANAC,
- corrispondere alle condizioni di compatibilità in termini di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. 50/2016 e dell'art. 7 del Decreto del Presidente della Repubblica n. 62/2013);

Verificata l'esistenza di una professionalità all'interno del servizio idonea a ricoprire il ruolo di Responsabile Unico del Progetto di cui trattasi, ai sensi dell'art.31 del D.Lgs. 50/2016 nonché dell'art. 6 della Legge n. 241/1990, nella persona della Geom. Beatrice Topazzi, in possesso di idonee capacità professionali;

Vista la dichiarazione resa dalla dipendente, funzionario tecnico del servizio viabilità e titolare di Posizione Organizzativa, Geom. Beatrice Topazzi, nella quale viene dichiarata l'insussistenza di conflitto di interessi o di altre cause ostative per lo svolgimento del ruolo del Responsabile Unico del Procedimento (RUP); ai sensi dell'art.31 del D.Lgs. 50/2016 (in atti);

Ritenuto, pertanto, di nominare il Responsabile Unico del Procedimento (R.U.P.) nella persona della Geom. Beatrice Topazzi, in qualità di istruttore direttivo tecnico del servizio Viabilità ed Infrastrutture, titolare di Posizione Organizzativa, con idonee capacità professionali;

Preso atto che i costi del servizio "STUDIO E RILEVAZIONE DEL TRAFFICO, LIVELLO D'INCIDENTALITA' E MONITORAGGIO STRUTTURALE SULLE STRADE DI COMPETENZA DELLA PROVINCIA DI PISTOIA - CUP: H79J21007230001" sommano a complessivi € 260.000,00 di cui 195.700,00 per i Servizi da svolgere ivi compresi gli oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta a cui si aggiungono € 64.300,00 a disposizione dell'Ente di cui € 43.054,00 per l'Iva di legge, determinando il seguente Quadro Economico e Cronoprogramma contabile (Allegato B):

DM PONTI - STUDIO E RILEVAZIONE DEL TRAFFICO, LIVELLO D'INCIDENTALITA' E MONITORAGGIO STRUTTURALE SULLE STRADE DI COMPETENZA DELLA PROVINCIA DI PISTOIA – CUP H79J21007230001		Esigibilità 2021	Esigibilità 2022
Importo del servizio	€ 190.000,00		€ 190.000,00
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€ 5.700,00		€ 5.700,00
Importo complessivo a base d'asta	€ 195.700,00	€ 195.700,00	€ 195.700,00
Somme a disposizione dell'Amministrazione			
IVA 22%	€ 43.054,00		€ 43.054,00
ART.113 D.LGS N.50/2016	€ 3.914,00		€ 3.914,00
Spese assicurazione progettisti	€ 400,00	€ 400,00	
Imprevisti e arrotondamenti	€ 16.707,00		€ 16.707,00
Spese contributo ANAC	€ 225,00	€ 225,00	
Somma Somme a disposizione	€ 64.300,00	€ 625,00	€ 63.675,00
Importo complessivo del Progetto	€ 260.000,00	€ 625,00	€ 259.375,00

Preso altresì atto che

- il costo previsto per il servizio di cui trattasi è pari ad € 195.700,00 risultando, pertanto, inferiore alla soglia di rilevanza comunitaria di cui all'articolo 35 del decreto legislativo n. 50 del 2016, fissato per il biennio 2020-21 ad € 214.000,00

così come disposto dal Regolamento Delegato (UE) 2019/1828 del 30 ottobre 2019 che modifica la direttiva 2014/24/UE;

- la procedura prevista per le gare di servizi sotto soglia comunitaria dal D.Lgs. 50/2016, così come derogato dalla legge 30 dicembre 2018 n. 145 (Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2019) e dal D.L. n. 76 del 16 luglio 2020 integrato dal D.L. n° 77 del 31 Maggio 2021 prevede per servizi e forniture di importo pari o superiore a 139.000 euro e fino alle soglie di cui all'articolo 35 del decreto legislativo n. 50 del 2016 di procedere previa valutazione dei preventivi di almeno cinque operatori economici individuati sulla base di indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti;
- ai sensi dell'art. 1, comma 450, l. 296/2006 sussiste l'obbligo di ricorso al MePA o ad altri mercati elettronici (proprio o della centrale regionale di riferimento) come previsto dall'art. 7, comma 2, del D.L. n. 52/2012, convertito con Legge 94/2012;
- l'attività è in fase di inserimento nell'elenco biennale degli acquisti per forniture e servizi, in corso di approvazione, come segue:
 1. per € 260.000 all'annualità 2021, CUI S00236340477202100025 - Studio e rilevazione del traffico, livello d'incidentalità e monitoraggio strutturale sulle strade di competenza della Provincia di Pistoia CUP H79J21007230001;
- il Codice Identificativo Gara (CIG) che identifica la procedura in oggetto, attribuito da parte dell'ANAC sarà attivato a cura del Servizio Stazione Unica Appaltante per essere poi preso in carico dal Servizio Competente a Gara espletata;

Considerato opportuno e necessario

- dare corso alla procedura per l'affidamento dei servizi come sopra descritti, nel rispetto della vigente disciplina del Codice dei Contratti pubblici D. Lgs. n. 50 del 18/04/2016 e s.m.i. "Nuovo Codice dei contratti pubblici";
- procedere mediante Procedura Negoziata previa Manifestazione d'interesse, invitando almeno 5 ditte qualificate a presentare proposte, utilizzando la piattaforma elettronica della Regione Toscana "START";
- applicare il criterio dell'Offerta Economicamente più Vantaggiosa (OEV) per la scelta dell'operatore economico a cui aggiudicare il servizio;

Visto che è stato definito dal funzionario titolare di Posizione Organizzativa dell'ufficio Viabilità il Gruppo di lavoro incaricato a seguire il progetto di cui trattasi (Allegato C);

Ritenuto urgente

- approvare con il presente atto i documenti tecnici di gara elaborati dal Servizio Viabilità della Provincia di Pistoia, relativi al servizio di "STUDIO E RILEVAZIONE DEL TRAFFICO, LIVELLO D'INCIDENTALITA' E MONITORAGGIO STRUTTURALE SULLE STRADE DI COMPETENZA DELLA PROVINCIA DI PISTOIA - CUP: H79J21007230001" (Allegato A), il Quadro Economico con cronoprogramma contabile (Allegato B) e la composizione del Gruppo di Lavoro (Allegato C);
- dare corso in tempi celeri alla procedura per l'individuazione di un Operatore Economico a cui affidare il suddetto servizio mediante il ricorso ad una procedura negoziata previa Manifestazione d'Interesse a cura del Servizio SUA;

Considerato che :

- ai sensi dell'art. 2 D.L. 210/2002 convertito in Legge n. 266/2002, le imprese che risultano affidatarie di un appalto pubblico, nonché quelle che gestiscono servizi ed attività in convenzione o concessione con l'ente pubblico, sono tenute alla regolarità

contributiva che l'Amministrazione verificherà con l'acquisizione d'ufficio dei necessari documenti o di una autocertificazione ai sensi dell'art.4 comma 14 bis DL 13 maggio 2011 n. 70 convertito in L. 106/2011;

- al fine di rispettare le regole sulla tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3, della Legge n. 136/2010 e s.m.i., la stazione appaltante provvederà ad effettuare i pagamenti attraverso la propria Tesoreria, esclusivamente mediante bonifico bancario/postale su conto corrente bancario o postale acceso presso banche o presso la Società Poste Italiane S.p.a., dedicato, anche non in via esclusiva, a tale commessa pubblica, verrà richiesto, successivamente all'affidamento, ai sensi dell'art. 3, comma 7, della citata legge, alla ditta affidataria, di fornire i dati sotto riportati:
 - gli estremi del conto corrente bancario o postale dedicato, su cui la Provincia potrà effettuare gli accrediti in esecuzione dei contratti relativi alla fornitura/servizio di cui in oggetto;
 - le generalità e il codice fiscale della persona/e delegata/e ad operare sullo stesso;
 - ogni modifica relativa ai dati trasmessi;
- per la partecipazione alla procedura, come previsto dall'articolo 83 co. 1 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i., i concorrenti dovranno essere in possesso dei requisiti di capacità indicati nell'allegato relativo ai Requisiti di Idoneità Tecnica (Allegato A.3) e dovranno firmare per accettazione il Patto d'Integrità di cui al Decreto Presidenziale n. 146 del 10/06/2016, pubblicato sul sito istituzionale dell'Ente Amministrazione Trasparente;

Dato atto che

- l'art. 32, comma 2, del D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50, dispone che prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le amministrazioni aggiudicatrici decretano o determinano di contrarre, in conformità ai propri ordinamenti, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;
- l'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000 T.U.E.L. e s.m.i. prescrive l'adozione di preventiva determinazione a contrattare, indicando il fine che con il contratto si intende perseguire, l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali, le modalità di scelta del contraente ammesse dalle vigenti disposizioni in materia di contratti delle amministrazioni dello Stato e le ragioni che ne sono alla base;
- A tal fine viene indicato quanto segue:
 - Fine del contratto: Sicurezza e Manutenzione straordinaria dei ponti sulla viabilità di competenza della Provincia di Pistoia;
 - Oggetto del contratto: "Studio e rilevazione del traffico, livello d'incidentalità e monitoraggio strutturale sulle strade di competenza della Provincia di Pistoia CUP: H79J21007230001";
 - forma del contratto: il contratto sarà stipulato nelle forme previste dall'art. 32 comma 14 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. mediante scrittura privata;
 - Clausole essenziali: sono contenute nel Contratto e nel Capitolato Tecnico Prestazionale.
- l'aggiudicazione avverrà con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 comma 2 e comma 3 lettera b) del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;

Richiamati

- il D.Lgs. n. 267/18 agosto 2000
- il D.Lgs. n. 97/2016 (modifica della legge n. 190/2012 "Anticorruzione" e del D.Lgs. 33/2013 "Trasparenza");

- il Decreto Presidenziale n. 47 del 31/03/2021 con il quale la Provincia ha approvato il Piano triennale di prevenzione della corruzione e della trasparenza 2021/2023;
- Il codice di comportamento dei dipendenti della Provincia di Pistoia
- il vigente regolamento provinciale di contabilità;

Dato atto che

- il presente provvedimento è predisposto e formulato in conformità a quanto previsto in materia dalla vigente normativa, nonché nel rispetto degli atti e delle direttive che costituiscono il presupposto della procedura;
- la spesa fa carico al finanziamento delle attività di propria competenza ed è ricompresa nel pertinente stanziamento di Bilancio e Piano esecutivo di Gestione;

Per tutto quanto sopra premesso sulla base dell'Istruttoria effettuata dal funzionario incaricato Dott. Bert d'Arragon, e ritenuto di dover provvedere in merito;

PROPONE il seguente dispositivo:

1. **di approvare** le premesse e l'intera narrativa, quali parti integranti e sostanziali del dispositivo;
2. **di nominare** quale Responsabile Unico del Procedimento (RUP) del servizio di "STUDIO E RILEVAZIONE DEL TRAFFICO, LIVELLO D'INCIDENTALITA' E MONITORAGGIO STRUTTURALE SULLE STRADE DI COMPETENZA DELLA PROVINCIA DI PISTOIA - CUP: H79J2100723000" di cui sopra, il funzionario tecnico del Servizio Viabilità, Geom. Beatrice Topazzi;
3. **di approvare** i documenti tecnici per l'affidamento ad operatore economico qualificato (anche in forma associata – ATI), relativo al servizio di "STUDIO E RILEVAZIONE DEL TRAFFICO, LIVELLO D'INCIDENTALITA' E MONITORAGGIO STRUTTURALE SULLE STRADE DI COMPETENZA DELLA PROVINCIA DI PISTOIA - CUP: H79J2100723000", avente un costo complessivo di € 260.000,00 di cui 195.700,00 per i Servizi da svolgere ivi compresi gli oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta a cui si aggiungono € 64.300,00 a disposizione dell'Ente di cui € 43.054,00 per l'Iva di legge, elaborato dall'Ufficio Viabilità (Allegato A) e composto come segue:
 - 1) Capitolato Tecnico Prestazionale
 - 2) DUVRI
 - 3) Requisiti di partecipazione
 - 4) Criteri di Aggiudicazione
4. **di approvare** il Quadro Economico con Cronoprogramma Contabile dell'Accordo quadro (Allegato B) come di seguito riportato

DM PONTI - STUDIO E RILEVAZIONE DEL TRAFFICO, LIVELLO D'INCIDENTALITA' E MONITORAGGIO STRUTTURALE SULLE STRADE DI COMPETENZA DELLA PROVINCIA DI PISTOIA – CUP H79J21007230001			Esigibilità 2021	Esigibilità 2022
Importo del servizio	€ 190.000,00			€ 190.000,00
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€ 5.700,00			€ 5.700,00
Importo complessivo a base d'asta	€ 195.700,00	€ 195.700,00		€ 195.700,00
Somme a disposizione dell'Amministrazione				
IVA 22%	€ 43.054,00			€ 43.054,00
ART.113 D.LGS N.50/2016	€ 3.914,00			€ 3.914,00
Spese assicurazione progettisti	€ 400,00		€ 400,00	
Imprevisti e arrotondamenti	€ 16.707,00			€ 16.707,00
Spese contributo ANAC	€ 225,00		€ 225,00	
Sommano Somme a disposizione	€ 64.300,00	€ 64.300,00	€ 625,00	€ 63.675,00
Importo complessivo del Progetto		€ 260.000,00	€ 625,00	€ 259.375,00

5. **di prenotare l'impegno** della spesa totale prevista per lo studio e la rilevazione del traffico, livello d'incidentalità e monitoraggio strutturale sulle strade di competenza della Provincia di Pistoia (CUP: H79J21007230001), pari ad € 260.000,00 al Bilancio pluriennale 2021-2023 come di seguito specificato:
 - o per 260.000,00 al Bilancio 2021, Conto Competenza, CAP. 2211210 "MESSA IN SICUREZZA PONTI E VIADOTTI FINANZ. DA MIT (DM 225/2021) VCE 442103" Imp. ____/2021, Finanziamento 2029 - Opera 1955, COFOG 45 - SIOPE/LIVELLO V SIOPE/LIVELLO IV 2020109012, accertamento n° 1964/2021, interamente incassato, evidenziando che l'esigibilità delle obbligazioni di spesa maturano prevedibilmente in parte nel 2021 in parte 2022 e saranno oggetto ad una successiva variazione di esigibilità ai sensi dell'art.175, comma 5-quater, lettera b) del D. Lgs 267/2000 a cura del Servizio Ragioneria secondo lo schema indicato nel quadro Economico approvato;
6. **di dare atto** che le risorse relative agli interventi sui ponti lungo le strade provinciali sono finanziati da fondi ministeriali messi a disposizione dal DM 225/2021 per la messa in sicurezza dei ponti e viadotti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti, con problemi strutturali di sicurezza, della rete viaria di province e città metropolitane, sono accertate sul Bilancio Triennale 2021-23 ed incassati annualmente sull'apposito capitolo di Bilancio 442103 "TRASFERIMENTO DA MIT PER MESSA IN SICUREZZA PONTI E VIADOTTI (D.M. 225/2021) VCS 2211210" ;
7. **di procedere** ai sensi del D.Lgs. 50/2016, così come derogato dalla legge 30 dicembre 2018 n. 145 (Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2019) e dal D.L. n. 76 del 16 luglio 2020 integrato dal D.L. n° 77 del 31 Maggio 2021, all'individuazione di un operatore economico qualificato (anche in forma associata – ATI) per lo svolgimento del servizio, mediante procedura negoziata previa Manifestazione d'interesse, invitando nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti almeno 5 operatori;
8. **di stabilire** quale criterio di aggiudicazione, quello dell'Offerta Economicamente più Vantaggiosa (OEV), ai sensi dell'art. 95 comma 2 e comma 3 lettera b) del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
9. **di demandare** al Servizio SUA tutti gli adempimenti relativi alla procedura di gara fino all'aggiudicazione definitiva ed efficace;

10. **di assumersi** tutti i successivi adempimenti connessi e conseguenti di attuazione,
11. **di trasmettere** il presente provvedimento alla SUA della Provincia di Pistoia, per l'espletamento delle procedure di affidamento del servizio in oggetto;
12. **di dare atto:**
- 1) che ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. nonché dell'art. 6 della Legge n. 241/1990, il Responsabile Unico del Procedimento è la Geometra Beatrice Topazzi, che si avvarrà come Direttore dell'Esecuzione del Geom. Lorenzo Puddu del Servizio Viabilità come da Allegato C;
 - 2) dei seguenti elementi essenziali ai sensi di quanto disposto dall'art. 192 del D.Lgs. 267/2000, come di seguito specificati:
 1. Fine del contratto: Sicurezza e Manutenzione straordinaria dei ponti sulla viabilità di competenza della Provincia di Pistoia;
 2. Oggetto del contratto: "Studio e rilevazione del traffico, livello d'incidentalità e monitoraggio strutturale sulle strade di competenza della Provincia di Pistoia CUP: H79J21007230001";
 3. forma del contratto: il contratto sarà stipulato nelle forme previste dall'art. 32 comma 14 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. mediante scrittura privata;
 4. Clausole essenziali: sono contenute nel Contratto e nel Capitolato Tecnico Prestazionale.
 - 3) che l'attività è in fase di inserimento nell'elenco biennale degli acquisti per forniture e servizi, in corso di approvazione, come segue:
 - per € 260.000 all'annualità 2021, CUI S00236340477202100025 - Studio e rilevazione del traffico, livello d'incidentalità e monitoraggio strutturale sulle strade di competenza della Provincia di Pistoia - CUP H79J21007230001;
 - 4) che il Codice Identificativo Gara (CIG) che identifica la procedura in oggetto, attribuito da parte dell'ANAC sarà attivata a cura della Stazione Unica Appaltante per essere poi preso in carico dal Servizio Competente a Gara espletata;
 - 5) che l'esigibilità effettiva delle obbligazioni di spesa derivanti dal presente provvedimento seguono le previsioni indicate nel Quadro Economico con Cronoprogramma Contabile approvato con il presente atto (Allegato B);

Di dare altresì atto che:

- relativamente al presente provvedimento, ai sensi dell'art. 6 bis L. 241/1990, dell'art. 6 D.P.R. 62/2013 e del Codice di comportamento aziendale, l'incaricato dell'istruttoria del presente atto non ha segnalato di trovarsi in situazioni di conflitto di interesse, nemmeno potenziale e non sussistono nei confronti del Responsabile del procedimento situazioni di conflitto di interesse, neanche potenziale;
- ai sensi e per gli effetti di quanto previsto dall'art. 9, comma 4, del vigente Regolamento sui controlli interni, approvato con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 40 del 7.3.2013, la sottoscrizione del presente atto equivale all'attestazione di regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa ai sensi dell'art. 147 bis del D.Lgs. n° 267/2000, introdotto con D.L. 174/2012, convertito in L. 213/2012;
- avverso il presente provvedimento è esperibile il ricorso giurisdizionale al Tribunale amministrativo Regionale della Toscana entro 30 giorni. Contro il presente provvedimento è altresì ammessa richiesta di riesame da presentare al Dirigente responsabile entro il termine di 30 giorni dalla conoscenza dell'atto. Fermi restando i termini perentori dianzi indicati, è possibile rivolgersi in via amministrativa e senza termini di scadenza al Difensore Civico della Regione Toscana, Via Cavour n.18 - 50129 Firenze, difensorecivicotoscana@postacert.toscana.it;

Di disporre:

- la trasmissione del presente provvedimento
 - al Servizio scrivente,
 - ai Servizi Finanziari,
 - al Servizio SUA per le operazioni di svolgimento dell'affidamento;
- la pubblicazione del presente atto all'Albo on-line dell'ente per 15 giorni consecutivi;
- la pubblicazione ai sensi del D.Lgs. n. 33/2013 alla pagina "Amministrazione trasparente" del sito web dell'Ente, alle sottosezioni:
 - Provvedimenti Dirigenti Amministrativi
 - Informazioni in forma tabellare (dopo l'acquisizione del CIG)

f.to Beatrice Topazzi
Funzionario P.O. Ufficio Viabilità

IL DIRIGENTE

Vista la proposta di determinazione di cui all'oggetto;

Dato atto dell'istruttoria effettuata dal Funzionario P.O. con il supporto del personale in dotazione all'Ufficio Viabilità;

Ritenuto che l'istruttoria preordinata alla emanazione del presente atto consenta di attestarne la regolarità e la correttezza ai sensi e per gli effetti di cui all'art 147/bis del D.Lgs. 267/2000;

Preso atto della previsione di cui di cui all'art.9, c. 4 del vigente Regolamento sui controlli interni, approvato con deliberazione consiliare n. 40 del 07.03.2013, secondo il quale la sottoscrizione delle determinazioni equivale ad attestazione di regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, prescritta dall'art 147/bis del D.Lgs. 267/2000, introdotto con D.L. 174/2012, convertito in L. 213/2012;

Dato atto di non trovarsi, in relazione al presente provvedimento, in situazione di conflitto di interesse, anche potenziale, ai sensi e per gli effetti di cui all'art.6 bis della legge 241/90, dall'art.6 D.P.R. 62/2013 e art.7 del codice di comportamento aziendale;

Riconosciuta la propria competenza in virtù del Decreto Presidenziale n.187 del 24/11/2021;

DETERMINA

Di adottare la suesposta proposta di determinazione, per le motivazioni in essa contenute e in ordine alle determinazioni nella stessa specificate.

Il presente provvedimento diventa esecutivo con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria ai sensi dell'art. 183 comma 7 del D.Lgs 267/2000.

Sottoscritta dal Responsabile
DI MAIO NORIDA
con firma digitale¹

¹ Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione:

<http://albo.provincia.pistoia.it/albopretorio/>

Successivamente l'accesso agli atti viene assicurato dal Dirigente competente in materia ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i. e D Lgs. 33/2013 e s.m.i.

