



PROVINCIA PISTOIA

AREA DI COORDINAMENTO GOVERNANCE TERRITORIALE DI AREA VASTA, PROGRAMMAZIONE E BILANCIO, SERVIZI AMMINISTRATIVI

DETERMINA

Atto. n. 583 del 07/07/2021

Oggetto: D.M 49/2018. MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE E RIPRISTINO DEL RETICOLO IDRAULICO LUNGO LA SP24 PISTOIA RIOLA, SP18 LIZZANESE E LA SP633 MAMMIANESE MARLIANESE.CUP: H17H18001710001.

II RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Richiamati

- il Decreto Presidenziale n. 91 del 15/05/2020, avente ad oggetto "CONFERIMENTO DELLE FUNZIONI DIRIGENZIALI DI RESPONSABILE DELL'AREA DI COORDINAMENTO GOVERNANCE TERRITORIALE DI AREA VASTA, PROGRAMMAZIONE E BILANCIO, SERVIZI AMMINISTRATIVI" con il quale, a decorrere dal 16 gennaio 2020, vengono conferite alla Dott.ssa Simona Nardi le funzioni dirigenziali di Responsabile dell'Area di Coordinamento Governance Territoriale di Area Vasta, Programmazione e Bilancio, Servizi Amministrativi;
- la Determinazione Dirigenziale n. 196 del 01/03/2021 di conferimento al Geom. Topazzi di incarico di posizione organizzativa implicante direzione distruttura riferita a "Ufficio Viabilità" Servizio Area di Coordinamento Governance Territoriale di Area Vasta, Programmazione e Bilancio, Servizi Amministrativi;
- l'Ordinanza Dirigenziale n° 54 del 18.05.2021 "Definizione degli Assetti Organizzativi del Servizio "Viabilità" - Atto di Organizzazione Interna" che assegna i compiti dei dipendenti e individua le responsabilità dei procedimenti amministrativi;

Richiamati altresì

- il D. Lgs. n. 118 del 23.06.2011 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42";
- l'art. 107 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali" che definisce funzioni e responsabilità della dirigenza, con particolare riguardo al comma d) che assegna ai dirigenti le competenze in materia di atti di gestione finanziaria;
- il Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50 "Attuazione delle direttive 2014/23/UE,

2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture”, di seguito denominato d.lgs 50/2016 e, in particolare l'articolo 30 sui principi per l'aggiudicazione e l'esecuzione di appalti e concessioni, l'articolo 31 sul ruolo e le funzioni del responsabile del procedimento negli appalti e nelle concessioni, l'articolo 32 sulle fasi delle procedure di affidamento, l'articolo 33 sui controlli sugli atti delle procedure di affidamento, l'articolo 35 sulle soglie di rilevanza comunitaria e metodi di calcolo del valore stimato degli appalti, l'articolo 36 sui contratti sotto soglia, l'articolo 95 sui criteri di aggiudicazione, l'articolo 80 sui motivi di esclusione, l'articolo 29 sui principi in materia di trasparenza oltre alle norme contenute nel Titolo V “Esecuzione”;

- il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 7 marzo 2018, n. 49 «Approvazione delle linee guida sulle modalità di svolgimento delle funzioni del direttore dei lavori e del direttore dell'esecuzione»;

Dato atto che

- la Provincia di Pistoia opera dal 1° gennaio 2016 in conformità alla disciplina concernente l'armonizzazione contabile (D.Lgs 118/2011);
- con Deliberazione del Consiglio provinciale n° 26 del 30/04/2021 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2021-20232
- con Decreto del Presidente n° 63 del 04/05/2021 è stato approvato il PEG finanziario anni 2021-2023, che autorizza i dirigenti ad assumere atti gestionali sui capitoli di loro competenza;

Richiamati

- il D.Lgs. n. 97/2016 (modifica della legge n. 190/2012 “Anticorruzione” e del D.Lgs. 33/2013 “Trasparenza”);
- gli articoli 41 e 71 del vigente Statuto della Provincia di Pistoia;

Premesso che

- sulla Gazzetta ufficiale del 2 maggio 2018 è stato pubblicato il decreto del Ministero Infrastrutture e Trasporti n. 49 del 16 febbraio 2018 “Finanziamento di interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e Città metropolitane”, ai sensi dell'art. 1, comma 1076 della L. 205/2017 (Legge di bilancio 2018);
- l'allegato 3, al Decreto 16 febbraio 2018 n. 49, evidenzia il riparto delle risorse assegnate agli Enti dal quale emerge che alla provincia di Pistoia spettano € 831.515,61 per l'anno 2018, € 2.078.789,02, per gli anni 2019-2023;
- in caso di mancata o parziale realizzazione degli interventi nell'annualità di riferimento è disposta la revoca delle risorse, per la quota non spesa ai sensi dell'art. 1, comma 1078, della L. 27/12/2017, n. 205, applicando una pari riduzione sui trasferimenti di risorse relative alle successive annualità;
- con la Deliberazione del Consiglio Provinciale 47/2018 (Registro per le Delibere di Consiglio) adottato il 26/10/2018 ha approvato le schede-progetto relative ai lavori da realizzare con i suddetti fondi ministeriali;
- Il programma per le annualità 2019 - 2023, redatto dalla Provincia di Pistoia è stato trasmesso alla Direzione Generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, entro il termine previsto del sopracitato Decreto;

- la Direzione Generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con lettera acquisita al Registro di Protocollo Generale n° 25402 del 20/12/2018 ha comunicato che il programma è stato autorizzato;
- da parte del Ufficio Viabilità si è provveduto ad acquisire il suddetto finanziamento ministeriale per l'annualità 2021 al capitolo entrata 402115 del Bilancio provinciale 2020, e ad assumere il relativo accertamento 12/2021 per € 2.078.789,02 con collegato capitolo d'uscita n° 2211203/0;

Visto che

- la Deliberazione del Consiglio Provinciale 47/2018 (Registro per le Delibere di Consiglio) adottato il 26/10/2018 ha approvato un intervento denominato "D.M 49/2018. MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE E RIPRISTINO DEL RETICOLO IDRAULICO LUNGO LA SP24 PISTOIA RIOLA, SP18 LIZZANESE E LA SP633 MAMMIANESE MARLIANESE - CUP: H17H18001710001" (Cod. Min. 03584.19PT)
- l'Ufficio Viabilità ha elaborato il Progetto Esecutivo per l'intervento sopra specificato, allegato alla presente Determinazione e parte integrale e sostanziale di essa (Allegato A), per un costo totale di € 785.789,00 di cui € 630.153,93 per lavori a base d'asta, composto come segue:
 - Relazione tecnica, planimetrie e documentazione fotografica;
 - Computo metrico estimativo e quadro economico;
 - Elenco prezzi unitari;
 - Stima incidenza manodopera;
 - Stima incidenza sicurezza;
 - Analisi prezzi
 - Capitolato Speciale d'Appalto;
 - Cronoprogramma;
- dal suddetto progetto risulta il seguente Quadro Economico generale dell'opera con Cronoprogramma Contabile (Allegato B):

D.M 49/2018. MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE E RIPRISTINO DEL RETICOLO IDRAULICO LUNGO LA SP24 PISTOIA RIOLA, SP18 LIZZANESE E LA SP633 MAMMIANESE MARLIANESE. CUP: H17H18001710001.			Esegibilità	Capitolo Imp_____
QUADRO ECONOMICO				
Importo per lavori	€ 432.177,52			
Importo per lavori - Maggiorazione COVID19	€ 8.643,55			
Oneri per la sicurezza 3% non soggetti a ribasso d'asta	€ 6.482,66			
Importo complessivo a base d'asta	€ 447.303,73	€ 447.303,73	2021	€ 447.303,73
Somme a disposizione dell'Amministrazione				
IVA 22%	€ 98.406,82			
ART.113 D.LGS N.50/2016	€ 8.946,07			
Fondo ex art.47 c.1 bis L. 58/2019	€ 0,00			
Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche	€ 1.500,00			
Spese assicurazione progettisti	€ 400,00			
Imprevisti e arrotondamenti	€ 1.068,37			
Spese contributo ANAC	€ 375,00			
Somma Somme a disposizione	€ 110.696,27	€ 110.696,27	2021	€ 110.696,27
Importo complessivo del Progetto		558.000,00	2021	€ 558.000,00

Ricordato che l'importo previsto dei lavori così come specificato nel Quadro Economico sopra riprodotto colloca la gara nella categoria inferiore alla soglia di rilievo comunitario, trovando applicazione l'art. 36 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.e e che fino al 30 giugno 2023 sono in vigore le deroghe all'applicazione della norma di cui al predetto art. 36 apportate dall'art. 1 del D.L. n. 76 del 16 luglio 2020 così come modificato dal D.L. 77 del 31.05.2021;

Richiamate le Linee Guida n. 4, di attuazione del Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recanti *"Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici"*. Approvate dal Consiglio dell'Autorità con delibera n. 1097 del 26 ottobre 2016. Aggiornate al Decreto Legislativo 19 aprile 2017, n. 56 con delibera del Consiglio n. 206 del 1 marzo 2018 (pubblicata nella Gazzetta Ufficiale - Serie Generale n. 69 del 23 marzo 2018), attuative del nuovo codice degli Appalti;

Dato atto che

- è attiva la Stazione Unica Appaltante della Provincia di Pistoia, istituita presso l'Autorità Nazionale Anti Corruzione (ANAC), e dalla stessa riconosciuta col codice AUSA 0000156907, ai sensi dell'art. 33-ter del Decreto Legge 18 ottobre 2012 n. 179, convertito, con modificazioni, con legge 221/2012;
- l'art. 32, comma 2, del D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50, dispone che prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le amministrazioni aggiudicatrici decretano o determinano di contrarre, in conformità ai propri ordinamenti, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;
- l'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000 T.U.E.L. e s.m.i. prescrive l'adozione di preventiva determinazione a contrattare, indicando il fine che con il contratto si intende perseguire, l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali, le modalità di scelta del contraente ammesse dalle vigenti disposizioni in materia di contratti delle amministrazioni dello Stato e le ragioni che ne sono alla base;
 - A tal fine viene indicato quanto segue:
 1. fine del contratto: Manutenzione straordinaria viabilità provinciale
 2. oggetto del contratto: "D.M 49/2018. MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE E RIPRISTINO DEL RETICOLO IDRAULICO LUNGO LA SP24 PISTOIA RIOLA, SP18 LIZZANESE E LA SP633 MAMMIANESE MARLIANESE"
 3. forma del contratto: il contratto sarà stipulato nelle forme previste dall'art. 32 comma 14 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. mediante scrittura privata in seguito a procedura negoziata attraverso la piattaforma elettronica della Regione Toscana "START";
 4. Clausole essenziali: sono contenute nel Capitolato Speciale d'appalto e nello schema di contratto di cui all'allegato 1 della Determinazione Dirigenziale n° 328 del 04.05.2020,
 - l'aggiudicazione avverrà con il criterio del minor prezzo, ai sensi dell'articolo 36 CO. 9-BIS E 95 co.4 Dlgs 50/2016 s.m.i. come modificato dal D.L. n. 76 del 16 luglio 2020 detto "DL Semplificazioni" e con ESCLUSIONE AUTOMATICA DELLE OFFERTE IN RIFERIMENTO ALL'ART. 97 CO.2 E CO.8 del richiamato Codice, tenuto conto che la rispondenza ai requisiti è garantita sulla base del progetto esecutivo;

Visto l'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 a norma del quale *"Per ogni singola procedura per l'affidamento di un appalto o di una concessione le stazioni appaltanti individuano [...],*

nell'atto di avvio relativo ad ogni singolo intervento per le esigenze non incluse in programmazione, un responsabile unico del procedimento (RUP)” e la conseguente esigenza di procedere alla nomina del RUP per il procedimento descritto sopra;

Considerato che il R.U.P. deve essere

- nominato con atto formale tra i dipendenti di ruolo addetti alla medesima unità organizzativa cui è preposto il soggetto apicale che lo nomina,
- avere i requisiti di professionalità di cui al punto 4 delle Linee Guida n. 3 ANAC,
- corrispondere alle condizioni di compatibilità in termini di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. 50/2016 e dell'art. 7 del Decreto del Presidente della Repubblica n. 62/2013);

Verificata l'esistenza di una professionalità all'interno del servizio idonea a ricoprire il ruolo di Responsabile Unico del Progetto di cui trattasi, ai sensi dell'art.31 del D.Lgs. 50/2016 nonché dell'art. 6 della Legge n. 241/1990, nella persona della Geom. Beatrice Topazzi, in possesso di idonee capacità professionali;

Vista la dichiarazione resa dalla dipendente, funzionario tecnico titolare di Posizione Organizzativa, Geom. Beatrice Topazzi, nella quale viene dichiarata l'insussistenza di conflitto di interessi o di altre cause ostative per lo svolgimento del ruolo del Responsabile Unico del Procedimento (RUP); ai sensi dell'art.31 del D.Lgs. 50/2016 (in atti);

Ritenuto, pertanto, di nominare il Responsabile Unico del Procedimento (R.U.P.) nella persona della Geom. Beatrice Topazzi, in qualità di istruttore direttivo tecnico, titolare di Posizione Organizzativa del servizio Viabilità ed Infrastrutture con idonee capacità professionali;

Ritenuto necessario dare corso alla procedura per l'affidamento dei lavori come sopra descritti, nel rispetto della vigente disciplina del Codice dei Contratti pubblici D. Lgs. n. 50 del 18/04/2016 e s.m.i. “Codice dei contratti pubblici”, con particolare riferimento all'art. 36 comma 2 - lett. c-bis) così come derogato dalla legge 30 dicembre 2018 n. 145 (Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2019) e dal D.L. n. 76 del 16 luglio 2020 così come modificato dal D.L. n° 77 del 31.05.2021, che per affidamenti di importo pari o superiore ad € 150.000,00 euro e inferiore ad € 1.000.000,00 prevede una procedura negoziata con consultazione di almeno cinque operatori economici, ove esistenti, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti, attraverso la piattaforma elettronica della Regione Toscana “START”;

Preso atto che

- il Piano Triennale delle Opere così come articolato nel Documento Unico di Programmazione 2021-2023 di cui al Decreto del Presidente n° 51 / 2021 e approvato dal Consiglio Provinciale nella seduta del 30.04.2021 include l'intervento “D.M 49/2018. MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE E RIPRISTINO DEL RETICOLO IDRAULICO LUNGO LA SP24 PISTOIA RIOLA, SP18 LIZZANESE E LA SP633 MAMMIANESE MARLIANESE” da finanziare con il D.M. 49/2018 di cui qui trattasi, identificati con i seguenti codici:
 - CUP: H17H18001710001
 - CUI: L00236340477202100002;
- il Codice Identificativo Gara (CIG) che identifica la procedura in oggetto, attribuito da parte dell'ANAC sarà attivata a cura della Stazione Unica Appaltante per essere poi preso in carico dal Servizio Competente a Gara espletata;
- la documentazione relativa al suddetto Progetto Esecutivo sarà resa disponibile

solo ai soggetti invitati alla presente procedura di gara;

Ritenuto che occorre approvare con il presente atto

- il progetto esecutivo elaborato dal Servizio Viabilità della Provincia di Pistoia (ALLEGATO A), relativo a lavori stradali denominato "D.M 49/2018. MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE E RIPRISTINO DEL RETICOLO IDRAULICO LUNGO LA SP24 PISTOIA RIOLA, SP18 LIZZANESE E LA SP633 MAMMIANESE MARLIANESE - CUP: H17H18001710001" (Cod. Min. 03584.19PT) di cui alla Deliberazione del Consiglio Provinciale 47/2018 (Registro per le Delibere di Consiglio) del 26/10/2018 ivi compreso il Quadro Economico complessivo del progetto (Allegato B);
- dare corso alla procedura per l'affidamento dei lavori denominati "D.M 49/2018. MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE E RIPRISTINO DEL RETICOLO IDRAULICO LUNGO LA SP24 PISTOIA RIOLA, SP18 LIZZANESE E LA SP633 MAMMIANESE MARLIANESE - CUP: H17H18001710001" (Cod. Min. 03584.19PT) come sopra descritti, nel rispetto della vigente disciplina del Codice dei Contratti pubblici D. Lgs. n. 50 del 18/04/2016 e s.m.i. "Codice dei contratti pubblici", attraverso il ricorso alla procedura negoziata come previsto dal D.L. 76 del 16.07.2020 all'art. 1 comma 2 - lett. c-bis) così come modificato dal D.L. 77 del 31.05.2021 che per affidamenti di lavori di importo pari o superiore a 150.000 euro e inferiore a 1.000.000 euro, prevede una procedura negoziata previa consultazione, ove esistenti, di almeno cinque operatori economici, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti, individuati tramite elenchi di operatori economici attraverso lo strumento della piattaforma elettronica START;

CONSIDERATO inoltre che :

- ai sensi dell'art. 2 D.L. 210/2002 convertito in Legge n. 266/2002, le imprese che risultano affidatarie di un appalto pubblico, nonché quelle che gestiscono servizi ed attività in convenzione o concessione con l'ente pubblico, sono tenute alla regolarità contributiva che l'Amministrazione verificherà con l'acquisizione d'ufficio del documento DURC e degli altri documenti obbligatori a termini di legge o di una autocertificazione ai sensi dell'art.4 comma 14 bis DL 13 maggio 2011 n. 70 convertito in L. 106/2011;
- al fine di rispettare le regole sulla tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3, della Legge n. 136/2010 e s.m.i., la stazione appaltante provvederà ad effettuare i pagamenti attraverso la propria Tesoreria, esclusivamente mediante bonifico bancario/postale su conto corrente bancario o postale acceso presso banche o presso la Società Poste Italiane S.p.a., dedicato, anche non in via esclusiva, a tale commessa pubblica, verrà richiesto, successivamente all'affidamento, ai sensi dell'art. 3, comma 7, della citata legge, alla ditta affidataria, di fornire i dati sotto riportati:
 - gli estremi del conto corrente bancario o postale dedicato, su cui la Provincia potrà effettuare gli accrediti in esecuzione dei contratti relativi alla fornitura/servizio di cui in oggetto;
 - le generalità e il codice fiscale della persona/e delegata/e ad operare sullo stesso;
 - ogni modifica relativa ai dati trasmessi;
- per la partecipazione alla procedura, come previsto dall'articolo 83 co. 1 del Dlgs. 50/2016 e s.m.i., i concorrenti dovranno essere in possesso dei requisiti di capacità indicati nell'allegato relativo ai Requisiti di Idoneità Tecnica;

Dato atto che

- il Responsabile del procedimento è il Funzionario titolare P.O. dell'Ufficio Viabilità, Geom. Beatrice Topazzi,
- è stato redatto a firma del RUP designato il Verbale di Verifica e Validazione del Progetto Esecutivo che acquisisce validità con il presente atto (Allegato C);
- è stato istituito con lettera firmata in data 17.06.2020 dal funzionario titolare di Posizione Organizzativo per il Servizio Viabilità un gruppo di lavoro relativo al progetto di cui trattasi (Allegato D);

DATO ALTRESI' ATTO CHE:

- il presente provvedimento è predisposto e formulato in conformità a quanto previsto in materia dalla vigente normativa, nonché nel rispetto degli atti e delle direttive che costituiscono il presupposto della procedura;
- la spesa fa carico al finanziamento delle attività di propria competenza e sarà ricompresa nel pertinente stanziamento di Bilancio e Piano esecutivo di Gestione;

Tutto ciò premesso, sulla base dell'Istruttoria effettuata dal funzionario incaricato Dott. Bert d'Arragon, visto l'art. 105 del D.Lgs. 50/2016 e ritenuto di dover provvedere in merito ;

Richiamati

- il D.Lgs. n. 267/18 agosto 2000
- il D.Lgs. n. 97/2016 (modifica della legge n. 190/2012 "Anticorruzione" e del D.Lgs. 33/2013 "Trasparenza");
- il Decreto Presidenziale n. 47 del 31/03/2021 con il quale la Provincia ha approvato il Piano triennale di prevenzione della corruzione e della trasparenza 2021/2023;
- Il codice di comportamento dei dipendenti della Provincia di Pistoia
- il vigente regolamento provinciale di contabilità;

PROPONE

- **di approvare** il Progetto Esecutivo per i lavori denominati "D.M 49/2018. MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE E RIPRISTINO DEL RETICOLO IDRAULICO LUNGO LA SP24 PISTOIA RIOLA, SP18 LIZZANESE E LA SP633 MAMMIANESE MARLIANESE - CUP: H17H18001710001" (Cod. Min. 03584.19PT), per un costo totale di € 558.000,00 di cui € 447.303,73 per lavori a base d'asta, allegato e parte integrante della presente Determinazione (Allegato A), elaborato dai tecnici del Servizio Viabilità e composto come segue:
 - Relazione tecnica, planimetrie e documentazione fotografica;
 - Computo metrico estimativo e quadro economico;
 - Elenco prezzi unitari;
 - Stima incidenza manodopera;
 - Stima incidenza sicurezza;
 - Analisi prezzi
 - Capitolato Speciale d'Appalto;
 - Cronoprogramma;
- **di nominare** quale Responsabile Unico del Procedimento per l'intervento "D.M 49/2018. MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE E RIPRISTINO DEL RETICOLO IDRAULICO LUNGO LA SP24 PISTOIA RIOLA, SP18 LIZZANESE E LA SP633 MAMMIANESE MARLIANESE - CUP: H17H18001710001" (Cod. Min. 03584.19PT) di cui sopra, la funzionario titolare di Posizione Organizzativa del Servizio Viabilità, Geom. Beatrice Topazzi;

- **di approvare** il Quadro Economico generale dell'opera con Cronoprogramma Contabile (Allegato B) sulla base della progettazione di cui al punto precedente e del progetto presentato al Ministero ai sensi del DM 49/2018 di cui alla Deliberazione del Consiglio Provinciale 47/2018 come segue:

D.M 49/2018. MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE E RIPRISTINO DEL RETICOLO IDRAULICO LUNGO LA SP24 PISTOIA RIOLA, SP18 LIZZANESE E LA SP633 MAMMIANESE MARLIANESE. CUP: H17H18001710001.		Esegibilità	Capitolo Imp_____
QUADRO ECONOMICO			
Importo per lavori	€ 432.177,52		
Importo per lavori - Maggiorazione COVID19	€ 8.643,55		
Oneri per la sicurezza 3% non soggetti a ribasso d'asta	€ 6.482,66		
Importo complessivo a base d'asta	€ 447.303,73	€ 447.303,73	2021 € 447.303,73
Somme a disposizione dell'Amministrazione			
IVA 22%	€ 98.406,82		
ART.113 D.LGS N.50/2016	€ 8.946,07		
Fondo ex art.47 c.1 bis L. 58/2019	€ 0,00		
Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche	€ 1.500,00		
Spese assicurazione progettisti	€ 400,00		
Imprevisti e arrotondamenti	€ 1.068,37		
Spese contributo ANAC	€ 375,00		
Sommario Somme a disposizione	€ 110.696,27	€ 110.696,27	2021 € 110.696,27
Importo complessivo del Progetto		558.000,00	2021 € 558.000,00

- **di impegnare** la spesa totale dell'opera, pari a complessivi € 558.000,00, al Bilancio 2021 C/Competenza, come di seguito meglio specificato CAP. 2211203 "INTERVENTI URGENTI E MANUT. STRAORDINARIA STRADE PROV.LI VCE 402115", IMP. ___/2021 COFOG 45 - SIOPE/LIVELLO V 2.02.01.09.012 - FIN. 2013 - OPERA 1914 finanziato con D.M. n. 49 del 16 febbraio 2018 "Finanziamento di interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e Città metropolitane", ai sensi dell'art. 1, comma 1076 della L. 205/2017, accertamento 12/2021;
- **di prendere atto**
 - del Verbale di verifica e validazione del Progetto Esecutivo (ALLEGATO C) che acquisisce validità con il presente atto,
 - della costituzione del gruppo di lavoro progettuale (ALLEGATO D);
 - che i lavori sopra specificati saranno contrattualizzati utilizzando lo schema di contratto di cui all'allegato 1 della Determinazione Dirigenziale n° 328 del 04.05.2020 che sarà completato a cura del Servizio proponente,
 - che il soggetto aggiudicatario dovrà firmare per accettazione il Patto d'Integrità come approvato con Decreto Presidenziale n. 146 del 10/06/2016, pubblicato sul sito istituzionale dell'Ente Amministrazione Trasparente
- **di avviare**, con la presente determinazione a contrarre, le procedure per l'affidamento dei lavori di manutenzione straordinaria denominati "D.M 49/2018. MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE E RIPRISTINO DEL RETICOLO IDRAULICO LUNGO LA SP24 PISTOIA RIOLA, SP18 LIZZANESE E LA SP 633 MAMMIANESE MARLIANESE - CUP: H17H18001710001" (Cod. Min. 03584.19PT) di cui al Progetto Esecutivo approvato;
- **di dare atto:**

- dei seguenti elementi essenziali ai sensi di quanto disposto dall'art. 192 del D.Lgs. 267/2000, come di seguito specificati:
 - fine del contratto: Manutenzione straordinaria viabilità provinciale
 - oggetto del contratto: “D.M 49/2018. MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE E RIPRISTINO DEL RETICOLO IDRAULICO LUNGO LA SP24 PISTOIA RIOLA, SP18 LIZZANESE E LA SP 633 MAMMIANESE MARLIANESE - CUP: H17H18001710001”
 - forma del contratto: il contratto sarà stipulato nelle forme previste dall'art. 32 comma 14 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. mediante scrittura privata in seguito a procedura negoziata attraverso la piattaforma elettronica della Regione Toscana “START”;
 - Clausole essenziali: sono contenute nel Capitolato Speciale d'appalto e nello schema di contratto di cui all'allegato 1 della Determinazione Dirigenziale n° 328 del 04.05.2020,
- che il codice di Progetto (CUP) attribuito da parte del CIPE è il seguente: CUP: H17H18001710001
- che il Codice Unico d'Intervento è ;CUI: L00236340477202100002;
- il Codice Identificativo Gara (CIG) che identifica la procedura in oggetto, attribuito da parte dell'ANAC sarà attivata a cura della Stazione Unica Appaltante per essere poi preso in carico dal Servizio Competente a Gara espletata;
- che l'esigibilità delle obbligazioni di spesa derivanti dal presente provvedimento maturano interamente durante l'anno 2021;
- che l'importo previsto dei lavori così come specificato nel Quadro Economico sopra riprodotto colloca la gara nella categoria inferiore alla soglia di rilievo comunitario, trovando applicazione l'art. 36 comma 2 lett. c-bis) del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.e e che fino al 30 giugno 2023 sono in vigore le deroghe all'applicazione della norma di cui al predetto art. 36 apportate dall'art. 1 del D.L. n. 76 del 16 luglio 2020 così come ulteriormente derogato e modificato dal D.L. 77 del 31.05.2021;
- **di demandare** alla Stazione Unica Appaltante tutti gli adempimenti relativi alla procedura di gara fino all'aggiudicazione definitiva ed efficace, nel rispetto della vigente disciplina del Codice dei Contratti pubblici D. Lgs. n. 50 del 18/04/2016 e s.m.i.“Codice dei contratti pubblici”, con particolare riferimento all'art. 36 comma 2 - lett. c-bis) così come derogato dalla legge 30 dicembre 2018 n. 145 (Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2019) e dal D.L. n. 76 del 16 luglio 2020 così come modificati dal D.L. 77 del 31 maggio 2021; che per affidamenti di importo pari o superiore ad € 150.000,00 euro e inferiore ad € 1.000.000,00 prevede una procedura negoziata con consultazione di almeno cinque operatori economici, ove esistenti, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti;
- **di dare atto che**
 - in accordo con l'art 1 c.4 del DL 76/2020 così come convertito in legge 120/2020, per la presentazione delle offerte non debba essere richiesta la garanzia provvisoria di cui all'art 93 del D.Lgs. 50/2016
 - ai sensi all'art. 51, comma 1 del D.lgs. n. 50/2016 s.m.i., i lavori oggetto di realizzazione non possono essere scomposti in lotti funzionali ulteriormente suddivisibili senza compromettere l'efficacia complessiva dell'opera o del lavoro da attuare;
 - l'aggiudicazione o l'individuazione definitiva del contraente deve avvenire entro il termine di quattro mesi dalla data di adozione dell'atto di avvio del procedimento nei casi di cui al comma 2, lettera b) in rif. all'art. 1 c.1 DL 77/2020

- **di stabilire** quale criterio di aggiudicazione, quello del minor prezzo, ai sensi dell'art. 95 comma 4 lettera b) del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., in quanto trattasi di lavori le cui condizioni sono definite dal mercato, con esclusione automatica delle offerte ai sensi dell'art. 97 comma 2 e comma 8 D.Lgs 50/2016 e s.m.i., tenuto conto che la rispondenza ai requisiti è garantita sulla base del progetto esecutivo;
- **di assumersi** tutti i successivi adempimenti connessi e conseguenti di attuazione,
- **di trasmettere** il presente provvedimento alla Stazione Unica Appaltante (SUA) della Provincia di Pistoia, per l'espletamento della gara in oggetto;

Di dare altresì atto che:

- relativamente al presente provvedimento, ai sensi dell'art. 6 bis L. 241/1990, dell'art. 6 D.P.R. 62/2013 e del Codice di comportamento aziendale, l'incaricato dell'istruttoria del presente atto non ha segnalato di trovarsi in situazioni di conflitto di interesse, nemmeno potenziale e non sussistono nei confronti del Responsabile del procedimento situazioni di conflitto di interesse, neanche potenziale;
- ai sensi e per gli effetti di quanto previsto dall'art. 9, comma 4, del vigente Regolamento sui controlli interni, approvato con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 40 del 7.3.2013, la sottoscrizione del presente atto equivale all'attestazione di regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa ai sensi dell'art. 147 bis del D.Lgs. n° 267/2000, introdotto con D.L. 174/2012, convertito in L. 213/2012;.
- avverso il presente provvedimento è esperibile il ricorso giurisdizionale al Tribunale amministrativo Regionale della Toscana entro 30 giorni. Contro il presente provvedimento è altresì ammessa richiesta di riesame da presentare al Dirigente responsabile entro il termine di 30 giorni dalla conoscenza dell'atto. Fermi restando i termini perentori dianzi indicati, è possibile rivolgersi in via amministrativa e senza termini di scadenza al Difensore Civico della Regione Toscana, Via Cavour n.18 - 50129 Firenze, difensorecivicotoscana@postacert.toscana.it;

Di disporre:

- la trasmissione del presente provvedimento
 - al Servizio scrivente,
 - ai Servizi Finanziari;
- la pubblicazione del presente atto all'Albo on-line dell'ente per 15 giorni consecutivi;
- la pubblicazione ai sensi del D.Lgs. n. 33/2013 alla pagina "Amministrazione trasparente" del sito web dell'Ente, alle sottosezioni:
 - Provvedimenti Dirigenti Amministrativi
 - Informazioni in forma tabellare

***f.to Beatrice Topazzi
Funzionario P.O. Ufficio Viabilità***

IL DIRIGENTE

Vista la proposta di determinazione di cui all'oggetto;

Dato atto dell'istruttoria effettuata dal Funzionario P.O. con il supporto del personale in dotazione all'Ufficio Viabilità;

Ritenuto che l'istruttoria preordinata alla emanazione del presente atto consenta di attestarne la regolarità e la correttezza ai sensi e per gli effetti di cui all'art 147/bis del D.Lgs. 267/2000;

Preso atto della previsione di cui di cui all'art.9, c. 4 del vigente Regolamento sui controlli interni, approvato con deliberazione consiliare n. 40 del 07.03.2013, secondo il quale la sottoscrizione delle determinazioni equivale ad attestazione di regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, prescritta dall'art 147/bis del D.Lgs. 267/2000, introdotto con D.L. 174/2012, convertito in L. 213/2012;

Dato atto di non trovarsi, in relazione al presente provvedimento, in situazione di conflitto di interesse, anche potenziale, ai sensi e per gli effetti di cui all'art.6 bis della legge 241/90, dall'art.6 D.P.R. 62/2013 e art.7 del codice di comportamento aziendale;

Riconosciuta la propria competenza in virtù del Decreto Presidenziale n° 91 del 15/05/2020;

DETERMINA

Di adottare la suesposta proposta di determinazione, per le motivazioni in essa contenute e in ordine alle determinazioni nella stessa specificate.

Il presente provvedimento diventa esecutivo con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria ai sensi dell'art. 183 comma 7 del D.Lgs 267/2000.

**Sottoscritta dal Responsabile
NARDI SIMONA
con firma digitale¹**

¹ Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione:
<http://albo.provincia.pistoia.it/albopretorio/>
Successivamente l'accesso agli atti viene assicurato dal Dirigente competente in materia ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i. e D Lgs. 33/2013 e s.m.i.

ELENCO MOVIMENTI PROPOSTA
PROP - 1880 / 2021

Esercizio 2021

Pagina 1 di 1

E-S	Capitolo/Art.	Imp. / Acc.	Sub-Impegno	Liquidazione	Mandato	Tipo	Importo	Descrizione
S	2211203 / 0	633 / 2021				Prenotazione	558.000,00	D.M 49/2018. MANUT.NE STRAORDINARIA DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE E RIPRISTINO RETICOLO IDRAULICO LUNGO LA SP24, SP18 E SP 633 acc. 12/21



PROVINCIA di PISTOIA

PROVINCIA DI PISTOIA

AREA DI COORDINAMENTO PER LA GOVERNANCE TERRITORIALE DI AREA VASTA, PROGRAMMAZIONE

E BILANCIO, SERVIZI AMMINISTRATIVI - **SERVIZIO VIABILITA'**

Dott.ssa Simona Nardi - DIRIGENTE

P.O. Geom. Beatrice Topazzi - 0573 374529 – b.topazzi@provincia.pistoia.it

Verbale di verifica e validazione del progetto esecutivo (art.26 del D.lgs.n.50/16 e s.m.i.)

Oggetto: D.M 49/2018. MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE E RIPRISTINO DEL RETICOLO IDRAULICO LUNGO LA SP24 PISTOIA RIOLA, SP18 LIZZANESE E LA SP633 MAMMIANESE MARLIANESE.CUP: H17H18001710001.

Premesso:

che il presente progetto riguarda le opere necessarie al rifacimento della pavimentazione stradale lungo alcuni tratti di viabilità provinciale ubicati sulla SP633 Mammianese Marlianeese nel tratto compreso tra l'abitato di Marliana ed il bivio in loc. Goraiolo, la SP18 Lizzanese nel tratto denominato via Battaglia in comune di San Marcello Piteglio e la SP24 Pistoia tra la loc. Ponte a Rigoli e la loc. I Cigni. Nell'ultima viabilità suddetta è prevista l'installazione di nuova barriera stradale, il tutto come risulta dagli elaborati grafici allegati;

che il progetto esecutivo è costituito dai seguenti elaborati:

- Relazione tecnica, planimetrie e documentazione fotografica;
- Computo metrico estimativo e quadro economico;
- Elenco prezzi unitari;
- Stima incidenza manodopera;
- Stima incidenza sicurezza;
- Analisi prezzi
- Capitolato Speciale d'Appalto;
- Cronoprogramma;

VERBALE DI VERIFICA

L'anno 2021 il giorno 29 del mese di Aprile, in Pistoia piazza San Leone, 1, la sottoscritta Geom. Beatrice Topazzi, in qualità di Responsabile del Procedimento, ha convocato i progettisti Geom. Lorenzo Puddu e Geom. Giacomo Balleri;

si è proceduto alle seguenti verifiche:

1. controllo della completezza e della qualità della documentazione di progetto;
2. controllo della coerenza e completezza del quadro economico;
3. verifica dell'appaltabilità della soluzione progettuale prescelta;
4. verifica dei presupposti per la durabilità dell'opera nel tempo;
5. verifica della minimizzazione dei rischi di introduzione di varianti e di contenzioso;
6. verifica della possibilità di ultimazione dell'opera entro i termini previsti;

7. verifica della sicurezza delle maestranze e degli utilizzatori;
8. verifica dell'adeguatezza dei prezzi unitari utilizzati;
9. verifica della manutenibilità delle opere.

VALIDAZIONE

Vista l'attestazione del Direttore dei Lavori Geom. Giacomo Balleri ai sensi dell'art.4 del D.M. 49/2018, in merito:

- a) alla accessibilità delle aree e degli immobili interessati dai lavori secondo le indicazioni risultanti dagli atti progettuali;
- b) alla assenza di impedimenti sopravvenuti rispetto agli accertamenti effettuati prima dell'approvazione del progetto;
- c) alla conseguente realizzabilità del progetto anche in relazione al terreno, al tracciamento, al sottosuolo ed a quanto altro occorre per l'esecuzione dei lavori.

Sulla base delle verifiche effettuate, riservandosi la facoltà di modificare il quadro economico di progetto, la sottoscritta responsabile del procedimento, attesta la validità del progetto ai sensi dell'art.26 del Dlgs n.50/2016 e s.m.i..

Pistoia, 29 aprile 2021

Responsabile del procedimento
Geom. Beatrice Topazzi
(firmato digitalmente)



PROVINCIA di PISTOIA

PROVINCIA DI PISTOIA

AREA DI COORDINAMENTO PER LA GOVERNANCE TERRITORIALE DI AREA VASTA, PROGRAMMAZIONE
E BILANCIO, SERVIZI AMMINISTRATIVI

SERVIZIO VIABILITA'

Ai dipendenti del gruppo di lavoro

SEDE

Pistoia, 29/10/2020

OGGETTO: D.M. 49 DEL 16/02/2018 - MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE E RIPRISTINO DEL RETICOLO IDRAULICO LUNGO LA SP24 PISTOIA RIOLA, SP18 LIZZANESE, M SP633 MAMMIANESE MARLIANESE

Il sottoscritto Geom. Beatrice Topazzi, PO Viabilità, definisce la composizione del gruppo di progettazione esecutiva, dei lavori in oggetto come segue:

Responsabile Unico del Procedimento:

Geom. Beatrice Topazzi

Gruppo progettazione interna:

geom. Giacomo Balleri

geom. Lorenzo Puddu

Collaborazione amministrativa:

Bert D'Arragon

Luca Sparnacci

Massimo Mungai

Espletamento gara – Servizio SUA

Rup gara Dott.ssa Roberta Broglia

Amm.vo Silvia Cappellini

Direzione Lavori:

D.L. geom. Giacomo Balleri

Direttore Operativo geom. Lorenzo Puddu

Ispettore di cantiere Michele Chinni

Il Funzionario
P.O. Beatrice Topazzi
firmato digitalmente

DOCUMENTO INFORMATICO FIRMATO DIGITALMENTE AI SENSI DEL T.U. 445/2000 E DEL D.LGS 82/2005 E RISPETTIVE NORME COLLEGATE, IL
QUALE SOSTITUISCE IL DOCUMENTO CARTACEO E LA FIRMA AUTOGRAFA.

PIAZZA SAN LEONE 1 - 51100 PISTOIA
TEL. 0573 3741 - FAX 0573 374307 - N. VERDE 800 246 245 - FAX VERDE 800 033 393
provincia.pistoia@postacert.toscana.it - PARTITA IVA - CODICE FISCALE 00236340477



PROVINCIA PISTOIA
SERVIZIO BILANCIO E FINANZE

Determina N. 583 del 07/07/2021

Ufficio Ufficio Viabilità

Oggetto: D.M 49/2018. MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE E RIPRISTINO DEL RETICOLO IDRAULICO LUNGO LA SP24 PISTOIA RIOLA, SP18 LIZZANESE E LA SP633 MAMMIANESE MARLIANESE.CUP: H17H18001710001.

La spesa totale dell'opera, pari a complessivi **€ 558.000,00**, viene impegnata al Bilancio 2021 C/Competenza, al CAP. 2211203/0 "INTERVENTI URGENTI E MANUT. STRAORDINARIA STRADE PROV. LI VCE 402115", **IMP. 633/2021**
COFOG 45 - SIOPE/LIVELLO V 2.02.01.09.012 - FIN. 2013 - OPERA 1914

Finanziato con D.M. n. 49 del 16 febbraio 2018 "Finanziamento di interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e Città metropolitane", ai sensi dell'art. 1, comma 1076 della L. 205/2017, **accertamento 12/2021** incassato
Esigibilità della spesa in base al cronoprogramma approvato

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

Ai sensi dell' art. 183, comma 7, del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si appone il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

Pistoia, 07/07/2021

**Sottoscritta dal
Responsabile
NARDI SIMONA
con firma digitale¹**

¹ Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione:
<http://albo.provincia.pistoia.it/albopretorio/>
Successivamente l'accesso agli atti viene assicurato dal Dirigente competente in materia ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i. e D Lgs. 33/2013 e s.m.i.