



### 3. Singola, multipla o periodica

---

**3a.** Per il periodo di tempo compreso tra il ..... ed il ..... ovvero, nelle date:

1)	2)	3)
4)	5)	6)
7)	8)	9)

**3b.** N° viaggi .....

**3c.** Dei seguenti veicoli:

- Principale:

Motrice / trattore con targa: ..... Rimorchio / semirimorchio con targa .....

- Riserva:

Motrice / trattore con targa: ..... Rimorchio / semirimorchio con targa .....

Motrice / trattore con targa: ..... Rimorchio / semirimorchio con targa .....

Motrice / trattore con targa: ..... Rimorchio / semirimorchio con targa .....

Motrice / trattore con targa: ..... Rimorchio / semirimorchio con targa .....

### 4. Macchina agricola eccezionale

---

**4a.** Veicoli:

- Macchina agricola semovente:

Trattrice agricola con targa: ..... con piano di carico  Sì  No

Agricola operatrice con targa: ..... con assi n° .....

- Macchina agricola trainata:

Rimorchio agricolo con targa: .....portante macchina agricola eccezionale  Sì  No

Agricola operatrice : .....

### 5. Macchina operatrice eccezionale

---

**5a.** Veicoli:

- Macchina operatrice semovente:

Atta al carico con targa: ..... Non atta al carico con targa: .....

- Macchina operatrice trainata:

Atta al carico con targa: ..... Non atta al carico con targa: .....

**5b.** Carico:

- E' costituito

.....

- La speciale attrezzatura di cui è equipaggiata la macchina è: .....

- Il veicolo è munito di:  Cingoli  Ruote

- Il veicolo sarà usato per:

- per la costruzione e la manutenzione di opere civili o delle infrastrutture stradali o il ripristino del traffico  
 quale sgombraneve o macchina ausiliaria (spanditrice di sabbia e simili)

altro .....

## 6. Autoveicolo ad uso speciale

6a. Veicoli:

- |   |  |  |   |
|---|--|--|---|
| <input type="checkbox"/> autogru  | <input type="checkbox"/> autospazzaneve  | <input type="checkbox"/> autospazzatrice                         | <input type="checkbox"/> veicolo per soccorso stradale  |
| <input type="checkbox"/> rimorchi destinati esclusivamente a servire gli autoveicoli ad uso speciale da cui sono trainati   | <input type="checkbox"/> rimorchi carrozzati conformemente all'auto veicolo ad uso speciale da cui sono trainati   | <input type="checkbox"/> veicolo con pedana o cestello elevabile | <input type="checkbox"/> veicolo per trasporto specifico di macchine operatrici e mezzi cingolati |
| <input type="checkbox"/> autoarticolati ed autotreni classificati mezzi d'opera fino a 56 ton., con rimorchio trasportante esclusivamente macchina operatrice da cantiere | <input type="checkbox"/> trasporto di blocchi di pietra naturale o di elementi prefabbricati compositi o di apparecchiature industriali per la edilizia o di prodotti siderurgici o di coils o laminati grezzi | <input type="checkbox"/> carri ferroviari                        | <input type="checkbox"/> pali e tralicci  |
| <input type="checkbox"/> attrezzature per spettacoli viaggianti   |  |  |   |

Nei limiti di massa ex art. 61 CdS e nei limiti dimensionali di : altezza = mt. 4,30 – larghezza = mt. 2,60 - lunghezza = mt. 23,00

## 7. Allegati



- marca da bollo di €. 16,00 per istanza.
- marca da bollo di €. 16,00 per rilascio autorizzazione.
- lo schema grafico di carico longitudinale, trasversale e planimetrico riportante: il veicolo o complesso di veicoli compresi quelli eventuali di riserva, nella configurazione prevista di massimo ingombro; la massa totale e la distribuzione del carico sugli assi a pieno carico nella configurazione di massimo ingombro prevista, nonché i limiti di massa complessiva e per asse ammissibili ai sensi dell'articolo 62 del D.Lgs n.285/92; con indicazione delle targhe dei veicoli, a firma del titolare della ditta in originale. Qualora vi sia eccedenza di peso rispetto a quanto previsto dall'art. 62 del codice, lo schema grafico del veicolo/complesso principale deve essere sempre in duplice copia, mentre la pressione di gonfiaggio dei pneumatici e il baricentro del carico complessivo devono essere indicati su tutti gli schemi grafici allegati alla pratica.
- dichiarazione di percorribilità di tutto l'itinerario o percorso, da parte del veicoli o del complesso di veicoli a firma del Legale Rappresentante della Ditta, con particolare riferimento all' iscrizione in curva del veicolo o convoglio, in caso di eccedenza rispetto a quanto previsto dall'art.61 del C.d.S..
- fotocopia del documento di circolazione con allagata scheda tecnica rilasciata dalla M.C.T.C. dal quale risultino le dimensioni e le masse massime riconosciute ammissibili, ovvero copia conforme all'originale ai sensi degli artt.nn.46-47 e 76 del D.P.R.445 del 28.12.2000.
- copia conforme all'originale ai sensi degli artt. nn. 46 - 47 e 76 del D.P.R.445 del 28.12.2000 del foglio di via provvisorio.
- copia dell'autorizzazione della Trenitalia Spa o dell'Ente concessionario per l'attraversamento di

passaggi a livello su linee ferroviarie elettrificate, qualora il complesso di veicoli sia eccezionale per altezza.

precisa descrizione del carico (dimensioni e peso), compresa la natura del materiale in cui è realizzato e la tipologia degli elementi che lo costituiscono, nonché dell'eventuale imballaggio.

fotocopia semplice della polizza assicurativa, in corso di validità, o dichiarazione sostitutiva della copia della polizza assicurativa rilasciata da parte della compagnia assicuratrice per ciascun veicolo con copertura assicurata almeno pari a €. 3.615.000 a garanzia degli eventuali danni che possono essere arrecati alla strada e alle relative pertinenze nonché alle persone o alle cose in dipendenza del transito del veicolo o del trasporto eccezionale autorizzato.

attestazione del versamento di Euro 25,00 delle spese di istruttoria di cui all'articolo 19 da eseguire sul c/c postale n. 14028518 intestato al Servizio tesoreria dell'Amministrazione Provinciale di Pistoia via (causale del versamento: Oneri di procedura per Autorizzazione trasporto ecc.le - targa: \_\_\_\_\_).

attestazione del versamento, ove previsto, dell'indennizzo usura strada eseguito sul c/c n. 14028518 intestato al Servizio tesoreria dell'Amministrazione Provinciale di Pistoia per transito sulle strade provinciali e comunali, (causale di versamento: indennizzo usura strade, targa del convoglio principale interessato dal trasporto ecc.le \_\_\_\_\_).

dichiarazione di responsabilità del Legale Rappresentante della Società, relativa al trasporto eccezionale di pali per linee elettriche e telefoniche relativa, al fissaggio dei pali stabilmente al cassone dell'autocarro e di efficace segnalazione degli sbalzi come da normativa vigente, con sbalzo anteriore dei pali non superiore a 2,50 m dal centro dell'asse anteriore e posteriore non superiore ai 4/10 della Lunghezza dell'autocarro.

## 7. Note

---



---



---

## 8. Dichiarazione di responsabilità

---

Il sottoscritto \_\_\_\_\_

in qualità di rappresentante legale della Ditta \_\_\_\_\_ con sede legale in \_\_\_\_\_

---

proprietaria dei veicoli per i quali è stata richiesta l'Autorizzazione in oggetto:

consapevole delle sanzioni penali, nel caso di dichiarazioni non veritiere, di formazione o uso di atti falsi richiamate dall'art.76 del D.P.R. 445/2000 ed in relazione a quanto previsto dall'art.14 comma 8 del D.P.R. 495/1992,

DICHIARA

sotto la propria responsabilità che corrisponde al vero quanto sotto indicato ai punti la cui casella a fianco è barrata:

1) la fotocopia del documento di \_\_\_\_\_ (circolazione o del documento sostitutivo rilasciato dalla Direzione generale della M.C.T.C. dal quale risultano le dimensioni e le masse massime riconosciute ammissibili) allegato alla presente domanda è conforme all'originale

2) I veicoli sono in possesso degli specifici requisiti ed autorizzazioni per il trasporto di Conto Terzi, di cui alla Legge 06/06/1974, n. 298 e s.m.i. (come previsto dall'art. 14, comma 11 del regolamento di esecuzione ed attuazione del Codice della Strada);

- 3) Di avere verificato la percorribilità di tutto l'itinerario richiesto con i veicoli, compresi quelli di scorta, considerando anche l'utilizzo di dispositivi tecnici atti garantire il transito dei veicoli indicati nella domanda di autorizzazione e nelle diverse condizioni di carico ammissibili in base alla stessa (come previsto dall'art. 14, comma 7 del D.P.R. 495/92).
- 4) Di avere verificato, considerando anche l'utilizzo di dispositivi tecnici atti garantire il transito dei veicoli, che sul percorso non esistono curve a stretto raggio che precludono l'esecuzione del transito e pertanto viene garantita l'inscrivibilità in curva (come previsto dall'art. 14, comma 7 del D.P.R. 495/92);
- 5) Di avere verificato, anche in considerazione dei dispositivi tecnici e degli accorgimenti da mettere in opera, durante il trasporto, che sull'intero percorso non esistono linee elettriche che determinano un franco inferiore a m. 0,40 ed opere d'arte con un franco inferiore a m. 0,20 rispetto all'intradosso (come previsto dall'art. 14, comma 6 del D.P.R. 495/92);
- 6) Di avere verificato che le opere d'arte presenti lungo tutto l'intero itinerario, non presentano a vista nessuna forma di degrado tale da compromettere la portata in relazione al transito per l'eccedenza di cui all'art.62 D.Lgs. 285/92, ne sulle stesse è presente segnaletica prescrittiva di massa.
- 7) Di avvalersi della facoltà di ridurre le dimensioni e/o la massa, entro la percentuale massima del 5% con limite dimensionale di mt.1.50.
- 8) Di effettuare l'eventuale Servizio di scorta tecnica mediante la Ditta \_\_\_\_\_, essendo la medesima in possesso del seguente titolo abilitante n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_, rilasciato dal \_\_\_\_\_.
- 9) Che ai sensi dell'art.n.14 comma 13 del D.P.R. 495/92 Regolamento di esecuzione del C.d.S. , le copie delle carte di circolazione allegate non hanno subito modifiche dalla data della prima presentazione della domanda di autorizzazione ed hanno mantenuto la validità alla circolazione.

*Sottoscritta ai sensi di legge davanti al dipendente addetto ovvero, come previsto dall'art. 38, c. 3 D.P.R. 28/12/2000, n. 445, prodotta unitamente a copia fotostatica, non autenticata, di un documento di identità del sottoscrittore.*

*Luogo e data* \_\_\_\_\_

*Firma* \_\_\_\_\_

## **9. Informazioni per la compilazione**

### **Pagamento imposta di bollo:**

- in modo virtuale, mediante pagamento dell'imposta all'Ufficio dell'Agenzia delle Entrate o ad altri uffici autorizzati o mediante versamento in conto corrente postale.
- mediante pagamento dell'imposta ad intermediario convenzionato con l'Agenzia delle Entrate, il quale rilascia, con modalità telematiche, apposito contrassegno. Il contrassegno, recante l'indicazione del giorno e dell'ora di emissione, deve essere applicato precedentemente alla sottoscrizione degli atti;
- attraverso il modello F23 (Modello di pagamento tasse, imposte, sanzioni e altre entrate) indicando come codice ufficio o ente T22 e codice tributo 456T – Imposta di bollo

### **Pagamento spese istruttoria:**

Versamento di € 25,00 delle spese di istruttoria di cui all'articolo 19 da eseguire sul c/c postale n. 14028518 intestato al Servizio tesoreria dell'Amministrazione Provinciale di Pistoia via (causale del versamento: Oneri di procedura per Autorizzazione trasporto ecc.le – targa: ( \_\_\_\_)).

### **Indicazione del percorso:**

Il percorso deve essere descritto in maniera dettagliata con l'indicazione della denominazione della strada provinciale e quando possibile, anche la denominazione comunale. Deve inoltre essere allegata una planimetria con evidenziate le strade da percorrere.