

## Itinerario del Ferro

Nel XVI secolo la Montagna pistoiese era il primo polo siderurgico del Granducato di Toscana. La zona era infatti ricca di energia naturale, l'acqua ed i fitti boschi, che garantiva la forza motrice ed il combustibile per gli opifici di lavorazione del ferro. La Ferriera Sabatini di Pracchia espone ancor oggi i macchinari e gli utensili d'epoca; fatta costruire nel 1543 da Cosimo I De' Medici, nel 1992 è stata recuperata e aperta al pubblico, e rappresenta il luogo del lavoro dell'itinerario rosso dell'Ecomuseo: a scopo didattico vi si svolgono dimostrazioni pratiche di forgiatura e battitura del ferro.

Oltre alla ferriera, fanno parte dell'Itinerario rosso il Polo ed il Giardino didattico del Ferro, entrambi allestiti a Pontepetri dal Comune di San Marcello Pistoiese, dove sono stati ricostruiti un maglio, una ruota verticale ed una ruota da molino, tutti funzionanti ad acqua.

Sempre nel giardino è attiva una turbina idraulica che sfruttando l'acqua del torrente Maresca consente di fornire l'energia elettrica sufficiente ad illuminare tutto il percorso didattico.



### **Ferriera Sabatini**

Via delle Chioderie, Pracchia  
*da Aprile a Giugno  
e da Settembre a Ottobre,  
Sabato e domenica 16-19  
Luglio ed Agosto da Martedì  
a Domenica 16-19*



### **Ponte Sospeso di Mammiano**

*Sempre aperto*  
Fu realizzato nel 1922 dall'Ingegnere Vincenzo Douglas Scotti della Società metallurgica Italiana di Campo Tizzoro per consentire agli operai di Popiglio di abbreviare il lungo percorso per arrivare alle ferriere dell'opposta Vallata. Presenta cavi d'acciaio ancorati con massicce catene a basi di calcestruzzo e tavole ferrate con reti metalliche. Alto circa 35 metri nel suo punto maggiore e lungo 212,4 metri, costituisce uno dei ponti sospesi pedonali più lunghi del mondo ed è ora una attrazione turistica di grande richiamo.



### **Polo e Giardino didattico del Ferro**

Via la Piana, Pontepetri  
*Orario: aperture estive  
e su prenotazione*