

**COMUNICATO STAMPA**  
**PRESENTATI OGGI DALLA PROVINCIA DI PISTOIA  
E DAL COMUNE DI QUARRATA  
IL PROTOCOLLO PER LA RIORGANIZZAZIONE  
DEL SISTEMA VIARIO A NORD DELL'ABITATO DI QUARRATA  
E IL PROGETTO PER LA ROTATORIA  
IN LOCALITA' "I MARTIRI"**

Sono stati presentati oggi, venerdì 9 gennaio 2004, nella sede del Comune di Quarrata due iniziative dedicate alla viabilità della Provincia di Pistoia e del Comune di Quarrata: il Protocollo per la viabilità a nord di Quarrata, firmato appunto oggi dal Sindaco di Quarrata Sabrina Sergio Gori e dal Presidente della Provincia di Pistoia Gianfranco Venturi, e il progetto per la realizzazione di una rotonda in località "I Martiri" elaborato dai tecnici geometrici della Provincia di Pistoia Veronica Petri e Paolo Andreini.

In occasione della firma del Protocollo è stata indetta una conferenza stampa per presentare queste iniziative a cui erano presenti il Presidente della Provincia di Pistoia Gianfranco Venturi, l'Assessore provinciale alla viabilità Mauro Mari, il Sindaco di Quarrata Sabrina Sergio Gori, il Vice Sindaco di Quarrata Patrizia Gori, l'Ingegnere della Provincia di Pistoia Paolo Mazzoni con i geometri Veronica Petri e Paolo Andreini.

"Presentiamo oggi un Protocollo - **ha detto l'Assessore Mari** - che ha l'ambizione di creare dei collegamenti più agevoli, come con la zona industriale pratese. L'accordo descrive i nostri impegni, cosa fare e quanto costa. Poi ci sarà l'accordo di programma più specificativo. Intanto presentiamo anche il primo progetto nel quadro di questo protocollo che va a incidere su un punto particolarmente importante della viabilità della zona".

"Questo è un giorno importante per Quarrata - **ha detto il Sindaco Sergio Gori** - per iniziare un cammino di sistemazione della viabilità. Ringrazio la Provincia di Pistoia con cui stiamo lavorando insieme e credo bene ottenendo ottimi risultati che ritengo possano incidere in modo positivo sulla qualità della vita della città".

"Vorrei ringraziare il Sindaco Gori - **ha detto il Presidente Venturi** - per come abbiamo lavorato insieme. Questo perché la Provincia è un ente che agisce e agisce con gli altri, unendo forze e risorse. Quarrata ha indubbiamente dei problemi di collegamento e questo Protocollo è un passo avanti importante. Vorrei anche ringraziare i tecnici della Provincia che stanno progettando per ottanta miliardi delle vecchie lire: se ci si chiede a cosa serve la Provincia ecco degli esempi. Altro esempio è il progetto, fatto in convenzione con gli altri enti locali interessati, per

rifare la strada Porrettana, già presentato all'Anas, per un valore di 95 milioni di euro".

## **PROTOCOLLO PER LA RIORGANIZZAZIONE DEL SISTEMA VIARIO A NORD DELL'ABITATO DI QUARRATA.**

Nell'ambito del Piano Territoriale di Coordinamento della Provincia di Pistoia e nel Piano Strutturale del Comune di Quarrata, in considerazione delle esigenze della viabilità della zona in rapporto con le attività produttive, l'Amministrazione Provinciale ed il Comune di Quarrata hanno concordato un elenco di interventi e le relative priorità per dare funzionalità al collegamento fra la SP 19 Quarrata-Casalguidi e la SP 44 Quarrata-Casini, attraverso l'uso ed adeguamento di alcuni tratti stradali esistenti e l'adeguamento di alcune intersezioni. Tali interventi consentono già nell'immediato un notevole miglioramento della fluidità del traffico e l'eliminazione di oggettive situazioni di pericolo.

A tal fine viene oggi firmato un apposito protocollo tra la Provincia di Pistoia e il Comune di Quarrata in cui la Provincia di Pistoia ed il Comune di Quarrata manifestano la volontà di arrivare in una prima fase alla realizzazione del collegamento fra le strade provinciali n. 19 e n. 44. In particolare i due enti si impegnano a realizzare:

- il progetto preliminare della sistemazione e coordinamento delle intersezioni sulla SP 19 entro il 30/12/2003 (già approvato)
- il progetto preliminare di intersezione sulla SP 44 entro il 15/02/2004
- il progetto preliminare del tratto e del relativo innesto sulla SP 6 Montalbano (Nuovo tronco viario fra la SP 6 Montalbano e nuova strada prevista per l'urbanizzazione della zona industriale adiacente via Vecchia Fiorentina) entro il 31.03.2004;

Gli enti s'impegnano, una volta approvati i progetti preliminari, a stipulare apposito accordo di programma che sulla base dei finanziamenti disponibili, regolerà la fase della progettazione esecutiva e della successiva realizzazione dell'opera.

## **PROGETTO PER LA ROTATORIA IN LOCALITA' "I MARTIRI"**

Nel quadro delineato dal suddetto Protocollo è stata valutata prioritaria la sistemazione dell'intersezione fra la SP 19 Quarrata-Casalguidi e le strade comunali Via Vecchia Fiorentina e Via Modena in località "I Martiri".

L'intervento è nato da un'azione concertata tra Comunale di Quarrata e l'Amministrazione Provinciale, è costituito dalla sistemazione delle intersezioni fra la SP 19 Quarrata-Casalguidi e le strade comunali Via Vecchia Fiorentina e Via Modena. Attualmente le due intersezioni distano fra di loro circa 120 m, la prima (quella con la Via Vecchia Fiorentina) è regolata con impianto semaforico, la seconda è con diritto di precedenza a favore della SP 19 Quarrata-Casalguidi.

Lo studio e lo sviluppo del presente progetto è stato improntato al raggiungimento dei alcuni obiettivi tra cui individuare una soluzione che assicuri la massima fluidità del traffico e che sia funzionale al nuovo asse di circonvallazione nord di Quarrata, garantire la massima sicurezza degli utenti attraverso una geometria che riduca al minimo i punti di conflitto e operare un intervento di riqualificazione ambientale delle aree interessate dalle intersezioni in oggetto, che attualmente risultano particolarmente degradate.

Per quanto sopra si è individuata come soluzione ottimale la realizzazione di un unico svincolo a rotatoria che meglio si adatta agli obiettivi prefissati perché consente, rispetto ad altri tipi intersezioni stradali a raso, una maggiore fluidità del traffico ed una capacità di gran lunga superiore. Questa soluzione è funzionale alla futura circonvallazione nord, proprio per l'elevata capacità di traffico e per sua fluidità, Inoltre, tra l'altro, la soluzione di svincolo a rotatoria garantisce un buon grado di sicurezza per la circolazione, infatti, con tale schema di regolazione del traffico le conseguenze di eventuali sinistri risultano, rispetto ad altre soluzioni, meno onerose in quanto circoscritti ai punti di confluenza e con angoli di incidenza ridotti. Per proteggere le utenze deboli, pedoni e ciclisti, si è previsto la realizzazione di percorsi dedicati onde garantirne la massima sicurezza. Si è previsto, infatti, la realizzazione di un percorso ciclabile e pedonale esterno alla rotatoria, quale prosecuzione di quello già previsto su Via Modena. Tale percorso verrà protetto in corrispondenza degli attraversamenti stradali e nelle zone sistemate a verde sarà realizzato con materiali compatibili con l'ambiente in si inserisce;

Per quanto attiene la geometria e l'organizzazione dell'intersezione, sulla SP 19 Quarrata-Casalguidi (lato est) verrà realizzata una curva di raccordo alla nuova rotatoria a partire da Via Bologna, su questo tratto verrà mantenuto l'unico accesso privato esistente e verrà recuperato a verde parte dell'attuale viabilità. Gli altri rami dell'intersezione manterranno pressoché inalterata la loro geometria, salvo il ramo sud di Via Vecchia Fiorentina, che per un tratto diverrà parte della rotatoria, anche in questo caso i relitti stradali residui saranno sistemati a verde.

Il costo complessivo dell'opera ammonta ad Euro 720.000,00, diviso in due lotti (500.000,00+220.000,00), finanziato completamente dalla Provincia di Pistoia.

**Pistoia 9 gennaio 2004**