

COMUNICATO STAMPA
**FIRMATO OGGI PROTOCOLLO PER POTENZIAMENTO
TRATTA FERROVIARIA PISTOIA - LUCCA IN OCCASIONE
DELLA PRIMA GIORNATA DI LAVORI
DELLA CONFERENZA DI PROGRAMMAZIONE
PER LO SVILUPPO DELLA VALDINIEVOLE**

E' stato firmato oggi pomeriggio durante la prima giornata di lavori della Conferenza di programmazione per lo Sviluppo della Valdnievole il protocollo d'Intesa per il potenziamento della tratta ferroviaria Pistoia - Lucca. Ne dà notizia il Presidente della Provincia di Pistoia Gianfranco Venturi. I firmatari sono: Regione Toscana, Rete Ferroviaria Italiana spa, Provincia di Lucca Comuni di Altopascio, Capannori, Lucca, Montecarlo, Porcari, Provincia di Pistoia e Comuni di Buggiano, Massa e Cozzile, Montecatini terme, Pescia, Pieve a Nievole, Pistoia, Serravalle pistoiese, Uzzano.

Il Protocollo impegna le parti a istituire, entro quindici giorni dalla sottoscrizione, un tavolo tecnico costituito da RFI spa, Regione Toscana e le Province di Lucca e Pistoia con la finalità di seguire, relativamente alla tratta Pistoia - Lucca, lo sviluppo della progettazione preliminare, individuando le priorità in coerenza con gli accordi di riferimento in materia, al fine di dare un'efficace risposta all'esigenza di mobilità di queste Province con particolare riferimento ai collegamenti con Firenze e alle esigenze di sviluppo della logistica merci del bacino della Lucchesia. La progettazione preliminare, prevede sempre il protocollo, dovrà individuare in relazione a quanto sopra, le opere funzionali coerenti con la realizzazione per fasi del potenziamento della linea. Ciò con particolare riferimento alla velocizzazione della linea e al raddoppio progressivo della linea articolato, relativamente alla tratta Pistoia - Lucca, nelle sottotratte Pistoia - Montecatini Terme, con carattere di priorità in relazione all'elevata domanda di trasporto, Altopascio - Lucca e Altopascio - Montecatini.

Le Province e i Comuni si impegnano inoltre con il Protocollo a fornire i dati e documenti in loro possesso a supporto della progettazione, anche al fine di tutelare le esigenze locali in materia di integrazione dei trasporti, assicurando dove necessario il tempestivo intervento per l'adeguamento degli strumenti urbanistici.

La Regione e gli Enti locali firmatari si impegnano a richiedere al Governo lo stanziamento di specifiche risorse finanziarie per la realizzazione delle opere, destinandovi prioritariamente anche eventuali risorse che si dovessero liberare nell'ambito degli stanziamenti per le opere ferroviarie già finanziate nella regione. La Regione Toscana si impegna a proporre al Governo l'inserimento nella "intesa generale quadro per l'attuazione della Legge obiettivo" uno specifico riferimento al potenziamento della rete ferroviaria della Toscana Centrale, dando priorità alla tratta Pistoia - Montecatini - Lucca quale esigenza aggiuntiva rispetto al programma della Legge Obiettivo, approvato con deliberazione del Cipe del 21 dicembre 2001. RFI spa si impegna a completare la progettazione preliminare entro il corrente anno.

Il Presidente della Provincia di Pistoia Gianfranco Venturi sottolinea l'importanza del Protocollo sottoscritto grazie alla concertazione di tutti gli Enti coinvolti.

Concertazione che ha portato a svolgere tutto il lavoro necessario per arrivare a questo punto.

"La firma del Protocollo è un fatto di grande importanza - dice il Presidente Venturi - Dopo lo studio di fattibilità avvia concretamente la fase progettuale per il raddoppio della Linea Ferroviaria Pistoia - Lucca. A questo punto occorre proseguire da un lato l'impegno per acquisire a livello nazionale i necessari finanziamenti per l'avvio dei lavori e dall'altro per creare, anche localmente, gli strumenti e le condizioni per una compartecipazione anche di soggetti privati all'interramento del tratto urbano di Montecatini, che rappresenta uno dei punti qualificanti dell'intero intervento".

Anche a premessa del Protocollo si ripercorrono i punti di questo progetto, tra i quali: l'esame del Gruppo tecnico del Comitato di Garanzia dello studio di fattibilità degli interventi infrastrutturali necessari per il potenziamento del sistema ferroviario della linea Firenze - Pistoia - Lucca - Viareggio redatto dalla Soc. Sintagma spa (con stima puntuale della domanda di trasporto e valutazione dell'offerta ferroviaria attuale e con individuazione degli interventi infrastrutturali necessari sull'analisi costi - benefici), e, dopo questo esame, l'incontro tra Regione Toscana, Province di Pistoia e Lucca e Rete Ferroviaria Italiana spa in cui quest'ultima ha comunicato la disponibilità di un finanziamento di euro 3. 600. 000 per la progettazione preliminare del potenziamento della linea Pistoia - Lucca - Viareggio/Pisa.

Proprio in questo ultimo incontro emerse la necessità di istituire un tavolo tecnico costituito da regione Toscana, Province di Pistoia e Lucca e Rete Ferroviaria Italiana.

Pistoia 17 marzo 2003