

COMUNICATO STAMPA
**PER IL POTENZIAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA PISTOIA -
LUCCA L'APPORTO ANCHE DI RETE FERROVIARIA ITALIANA**

Nell'ambito della riunione (tra Regione Toscana, Province Pistoia e Lucca, Rete Ferroviaria Italiana e Comuni interessati) tenuta oggi, 5 febbraio, a Pistoia, in merito alla necessità di potenziamento della linea ferrovia Pistoia - Lucca è emerso quanto segue:

- A) Regione Toscana e Rete Ferroviaria Italiana hanno evidenziato che su tale linea sono in corso lavori di velocizzazione per 10 milioni di euro;
- B) Rete Ferroviaria Italiana ha avviato la progettazione preliminare sull'intera tratta con un finanziamento di 3.600.000 euro e a questo proposito è stato ritenuto necessario che la progettazione si sviluppi nell'ambito di un tavolo tecnico con la partecipazione di Regione e enti locali;
- C) Gli Enti hanno convenuto sulla necessità di un raccordo politico - tecnico per agevolare la progettazione e la successiva realizzazione; quest'ultima da articolare a seguito della progettazione preliminare con approfondimento delle seguenti quattro fasi:
- raddoppio della tratta Montecatini - Pistoia per 70 milioni di euro
 - rettificazione e raddoppio in località Marginone per 10 milioni di euro
 - raddoppio della tratta Lucca - Altopascio per 60 milioni di euro
 - raddoppio della tratta Altopascio - Montecatini per 102 milioni di euro (nella tratta è compreso il sottoattraversamento dell'abitato di Montecatini per 30 milioni di euro che si presta ad essere finanziato con la partecipazione dei privati)
- D) La tratta ferroviaria Pistoia - Lucca assume priorità, dopo gli interventi ferroviari già programmati e finanziati a livello toscano
- E) Regione, Enti locali si impegnano a far destinare a R. F. I. risorse che si libereranno nell'ambito delle opere già finanziate in Toscana per circa 5 miliardi di euro

""Si compie un altro passo importante - dice il Presidente della Provincia di Pistoia Gianfranco Venturi - nel percorso che ha visto insieme la Regione, la Provincia e gli altri Enti interessati per l'obiettivo del potenziamento e del raddoppio della linea. Abbiamo infatti oggi la conferma della condivisione della valenza strategica di questo intervento da parte di Rete Ferroviaria Italiana che ha destinato una cifra consistente per la progettazione. E' importante inoltre che vi sia stato consenso su un'intesa complessiva per impostare le ulteriori fasi attraverso l'impegno a definire un protocollo congiunto tra i soggetti coinvolti".

Pistoia 5 febbraio 2003